



Mercedes-Benz

Information presse  
16 mars 2023

## SUV compact spacieux avec équipement attrayant: le nouveau Mercedes-Benz GLB

- Mise à jour du design avant et arrière.
- Équipement de série amélioré avec phares LED haute performance, sièges confort en ARTICO/tissu, volant en cuir et double écran autoportant.
- Pack d'assistance à la conduite amélioré et nouvelle génération MBUX.
- Groupes électrogènes à essence en tant semi-hybrides avec réseau de 48 volts.

Schlieren. De nombreuses innovations et un équipement standard plus étendu – Mercedes-Benz rend le spacieux SUV compact GLB encore plus attrayant pour les clients. Le pare-chocs avant redessiné avec protection visuelle du soubassement pointe vers ses gènes hors route. La calandre du SUV avec quatre persiennes horizontales et étoile centrale souligne cette impression. La forme athlétique de l'épaule, avec des graphiques latéraux modélisés de manière cohérente, crée un jeu intéressant de lumière et d'ombre et une extrémité arrière visuellement accentuée en largeur.

De nouveaux phares et feux arrière à DEL saisissants rehaussent l'apparence, avec la gamme d'options maintenant élargie avec quatre modèles de roues supplémentaires et une nouvelle couleur de peinture Spectral Blue Metallic. Dans la version de base, le nouveau GLB est équipé de jantes en alliage de 17 pouces à cinq rayons doubles en noir brillant avec des surfaces tournées brillantes. Cependant, le GLB peut également être configuré avec des roues de 18 à 20 pouces.

L'un des points forts de l'intérieur considérablement amélioré est le double écran autoportant. Les écrans standard sont un écran de 7 pouces et un écran de 10,25 pouces pour le combiné d'instruments et les écrans multimédias respectifs, avec deux écrans larges de 10,25 pouces disponibles en option. Les bouches d'aération rondes au look turbine transmettent une élégance sportive et contrastent avec les éléments intérieurs en aluminium aux lignes droites typiques du tout-terrain. Le volant standard de la génération actuelle est revêtu de cuir, avec du cuir artificiel ARTICO disponible sur demande. De plus, une jante de volant chauffante est disponible pour la première fois sur la ligne AMG.

### Logique d'offre simplifiée avec un équipement standard étendu

Les sièges confort sont livrés de série dans le nouveau GLB, qui sont recouverts de cuir artificiel ARTICO et de tissu noir avec gaufrage tridimensionnel. Ils sont disponibles en option dans la couleur gris sauge tendance. Trois couleurs intérieures – noir, beige macchiato et gris sauge – sont disponibles dans la variante

Mercedes-Benz SA | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | Tél. +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement: N° Registre du commerce Stuttgart: 762873 Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder Conseil d'administration: Ola Källenius, président; Jörg Burzer, Renata Jungo Brünnger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément au règlement allemand « PKW-EnVKV » et ne s'appliquent qu'au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves dans le guide de l'UE « Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation d'énergie des voitures neuves », disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et chez [www.dat.de](http://www.dat.de).

d'équipement Progressive. La housse de siège standard en cuir/microfibre artificielle ARTICO MICROCUT est désormais également disponible en marron bahia dans la gamme AMG, tout comme un total de quatre couleurs de rembourrage : noir, brun bahia, gris sauge et la nouvelle nuance poivron rouge combiné avec le noir. Le revêtement en tissu de siège confort est composé à 100% de matériaux recyclés tandis que dans la housse de siège ARTICO/MICROCUT, cette proportion est de 65% dans le rétroviseur et de 85% dans le tissu inférieur.

L'équipement standard du GLB a été considérablement amélioré. La logique de l'offre a été adaptée encore plus précisément aux souhaits spécifiques des clients. L'équipement de base comprend déjà Highbeam Assist, une caméra de recul et le pack USB en plus du volant en cuir et des phares avant à LED, par exemple. Les clients reçoivent également le pack Parking et le Pack Mirror à partir de la variante d'équipement Progressive. D'autres équipements fonctionnels sont regroupés dans des packs basés sur le comportement réel du client, les clients pouvant configurer les véhicules individuellement en termes de caractéristiques de conception telles que les couleurs, la sellerie, les garnitures et les roues.

### **Utilisation intuitive et logiciel adaptatif de la dernière génération MBUX**

Le GLB dispose désormais de la dernière génération de MBUX avec des styles d'affichage nouvellement conçus. « Classic » fournit toutes les informations pertinentes sur le conducteur tandis que « Sporty » impressionne avec le compte-tours dynamique. Ceux qui veulent se limiter au contenu essentiel peuvent sélectionner « Discret ». En combinaison avec les trois modes Navigation, Assistance et Services et les 10 mondes de couleurs Ambient Light, les clients bénéficient de nombreuses options de personnalisation. Toutes les fonctions précédentes telles que les médias, le téléphone ou le véhicule sont toujours disponibles et peuvent être facilement commandées via un écran tactile ou des doigts montés sur le volant.

La nouvelle conception et l'amélioration des performances ont été les principaux objectifs de la révision du système télématique. Pour plus de connectivité, le GLB dispose désormais d'un port USB-C supplémentaire et d'une puissance de charge USB accrue pendant que tous les ports USB sont allumés. À l'avenir, la mise en réseau sans fil avec les smartphones sera possible via Android Auto Wireless ou Apple CarPlay.

### **L'assistant vocal intelligent apprend avec vous**

L'assistant vocal intelligent Mercedes-Benz devient encore plus capable de dialoguer et d'apprendre grâce aux services en ligne de l'application<sup>1</sup> Mercedes me qui peuvent être activés. Le système apprend à connaître le conducteur et se souvient de ses paramètres ou itinéraires typiques. Au moment opportun, il suggère des fonctions d'infodivertissement, de confort et de véhicule personnalisées – précisément adaptées à la situation de conduite respective. Le conducteur peut, bien sûr, rejeter cette suggestion avec la fonction « Ne pas suggérer maintenant », ou la supprimer définitivement avec « Ne plus suggérer ». Le véhicule se souviendra de ces souhaits. Certaines actions peuvent ainsi être déclenchées sans avoir à dire « Hey Mercedes », et l'assistant vocal peut désormais également expliquer les fonctions du véhicule. Dans le cadre de l'assistant vocal MBUX de Mercedes me, le « Tourguide » audio ajoute une fonctionnalité intéressante aux informations de voyage – initialement disponible uniquement en Allemagne. Lorsque la commande vocale « Hey Mercedes, start Tourguide » est donnée, MBUX lit des faits intéressants sur les lieux d'intérêt le long de l'itinéraire, répondant aux quelque 3 400 panneaux bruns le long des autoroutes allemandes.

Le système de son surround Burmester® en option offre désormais l'expérience audio immersive Dolby Atmos en conjonction avec la dernière génération MBUX, offrant à la musique plus d'espace, de clarté et de profondeur. Le système s'adapte également à n'importe quel environnement de lecture, ce qui signifie que les fans peuvent écouter de la musique avec une clarté inégalée qui correspond à la vision originale de l'artiste depuis le studio.

---

<sup>1</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, il est nécessaire de créer un Mercedes me ID et d'accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Les services présentés, leur disponibilité et leurs fonctionnalités dépendent notamment du modèle du véhicule, de l'année de fabrication, des équipements optionnels sélectionnés et du pays.

### **Mini-jeux comme figurants numériques**

Un nouveau supplément numérique a fait son entrée dans le GLB avec le pack<sup>2</sup> d'individualisation optionnel pour les services Mercedes me connect. Une sélection de mini-jeux conçus spécialement pour les écrans tactiles et les boutons de commande tactile sur le volant transforment le SUV compact en une console de jeu mobile. Les jeux peuvent être joués seuls ou avec d'autres passagers. Actuellement, des jeux classiques tels que Sudoku, Shuffle Puck, Pairs et Match 3 ainsi qu'un quiz sont disponibles.

L'assistance à la sécurité est un autre domaine dans lequel le nouveau GLB brille. Grâce à l'Active Steering Control, une mise à niveau du pack d'assistance à la conduite permet un contrôle plus confortable de l'assistance au maintien dans la voie. La nouvelle génération du pack Parking prend également en charge le stationnement longitudinal avec visualisation à 360 degrés pour le stationnement assisté par caméra. Pour la première fois, le GLB offre également Trailer Manoeuvring Assist, qui facilite les manœuvres en marche arrière avec prise en charge de caméra. La condition préalable est l'attelage de remorque avec stabilisation de remorque ESP® en conjonction avec le pack Parking avec caméra à 360 degrés.

### **Encore plus d'options de conduite électrifiées**

Le nouveau GLB est disponible en Europe avec quatre options de moteur essence et quatre diesel. La gamme comprend des unités à quatre cylindres avec transmission à double embrayage DCT à sept ou huit vitesses en standard. Les deux moteurs à essence les plus puissants sont équipés de série d'une transmission intégrale 4MATIC variable.

Pour réduire la consommation et les émissions, tous les groupes essence sont électrifiés. Ces hybrides légers sont équipés d'un système électrique supplémentaire de 48 volts pour le générateur de démarrage entraîné par courroie. Sa puissance supplémentaire brièvement disponible de 10 kW prend en charge un démarrage agile et est utilisée pour une accélération plus rapide via boost. Le démarreur-générateur augmente également le confort : En plus du démarrage du moteur à faible vibration et à faible bruit, il permet de rouler en roue libre avec le moteur à combustion éteint. En outre, il récupère pendant le freinage et l'accélération – et alimente ainsi le réseau embarqué de 12 volts et la batterie de 48 volts en énergie électrique.

Un fonctionnement en douceur et une puissance supérieure avec une efficacité contemporaine sont les caractéristiques du moteur diesel quatre cylindres de 2,0 litres. Il est disponible en trois niveaux de puissance et de couple de 85 kW (280 Nm) à 140 kW (400 Nm) et dispose d'une turbocompresseur à un étage avec une géométrie de turbine variable. La culasse et le carter sont en aluminium léger. Le revêtement NANOSLIDE® développé par Mercedes-Benz réduit la friction entre la paroi du cylindre et le piston en acier et réduit ainsi la consommation et les émissions.

---

<sup>2</sup> Un compte utilisateur Mercedes me connect actif est requis pour utiliser le contenu du produit. En fonction de la configuration de chaque équipement, ce package contient une sélection de fonctionnalités des catégories Expérience sonore, Minijeu, Fonctions de projection et autres fonctionnalités numériques. Les catégories possibles ainsi que les caractéristiques sous-jacentes peuvent changer à tout moment pendant la durée du contrat.

### **Mini-jeux comme figurants numériques**

Un nouveau supplément numérique a fait son entrée dans le GLB avec le pack<sup>3</sup> d'individualisation optionnel pour les services Mercedes me connect. Une sélection de mini-jeux conçus spécialement pour les écrans tactiles et les boutons de commande tactile sur le volant transforment le SUV compact en une console de jeu mobile. Les jeux peuvent être joués seuls ou avec d'autres passagers. Actuellement, des jeux classiques tels que Sudoku, Shuffle Puck, Pairs et Match 3 ainsi qu'un quiz sont disponibles.

L'assistance à la sécurité est un autre domaine dans lequel le nouveau GLB brille. Grâce à l'Active Steering Control, une mise à niveau du pack d'assistance à la conduite permet un contrôle plus confortable de l'assistance au maintien dans la voie. La nouvelle génération du pack Parking prend également en charge le stationnement longitudinal avec visualisation à 360 degrés pour le stationnement assisté par caméra. Pour la première fois, le GLB offre également Trailer Manoeuvring Assist, qui facilite les manœuvres en marche arrière avec prise en charge de caméra. La condition préalable est l'attelage de remorque avec stabilisation de remorque ESP® en conjonction avec le pack Parking avec caméra à 360 degrés.

### **Encore plus d'options de conduite électrifiées**

Le nouveau GLB est disponible en Europe avec quatre options de moteur essence et quatre diesel. La gamme comprend des unités à quatre cylindres avec transmission à double embrayage DCT à sept ou huit vitesses en standard. Les deux moteurs à essence les plus puissants sont équipés de série d'une transmission intégrale 4MATIC variable.

Pour réduire la consommation et les émissions, tous les groupes essence sont électrifiés. Ces hybrides légers sont équipés d'un système électrique supplémentaire de 48 volts pour le générateur de démarrage entraîné par courroie. Sa puissance supplémentaire brièvement disponible de 10 kW prend en charge un démarrage agile et est utilisée pour une accélération plus rapide via boost. Le démarreur-générateur augmente également le confort : En plus du démarrage du moteur à faible vibration et à faible bruit, il permet de rouler en roue libre avec le moteur à combustion éteint. En outre, il récupère pendant le freinage et l'accélération – et alimente ainsi le réseau embarqué de 12 volts et la batterie de 48 volts en énergie électrique.

Un fonctionnement en douceur et une puissance supérieure avec une efficacité contemporaine sont les caractéristiques du moteur diesel quatre cylindres de 2,0 litres. Il est disponible en trois niveaux de puissance et de couple de 85 kW (280 Nm) à 140 kW (400 Nm) et dispose d'une turbocompresseur à un étage avec une géométrie de turbine variable. La culasse et le carter sont en aluminium léger. Le revêtement NANOSLIDE® développé par Mercedes-Benz réduit la friction entre la paroi du cylindre et le piston en acier et réduit ainsi la consommation et les émissions.

---

<sup>3</sup> Un compte utilisateur Mercedes me connect actif est requis pour utiliser le contenu du produit. En fonction de la configuration de chaque équipement, ce package contient une sélection de fonctionnalités des catégories Expérience sonore, Minijeu, Fonctions de projection et autres fonctionnalités numériques. Les catégories possibles ainsi que les caractéristiques sous-jacentes peuvent changer à tout moment pendant la durée du contrat.

## Les moteurs en un coup d'œil<sup>4</sup>

Moteur à essence		GLB 180	GLB 200	GLB 220 4MATIC	GLB 250 4MATIC
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1,332	1,332	1,991	1,991
Puissance nominale	kW/PS	100/136	120/163	140/190	165/224
à	1/min	5,500	5,500	5,500	5,500
Ajouter une augmentation de puissance	kW/PS	10/14	10/14	10/14	10/14
Couple nominal	Nm	230	270	300	350
Consommation de carburant combinée, pondérée (WLTP préliminaire)	l/100 km	7.7-6.9	7.6-6.9	8.5-7.6	8.5-7.6
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées, pondérées (WLTP préliminaire)	g/km	175-156	173-156	193-174	193-174

Diesel		GLB 180 d	GLB 200 d	GLB 200 d 4MATIC	GLB 220 d 4MATIC
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1,950	1,950	1,950	1,950
Puissance nominale	kW/PS	85/116	110/150	110/150	140/190
à	1/min	3,400	3,400	3,400	3,800
Couple nominal	Nm	280	320	320	400
Consommation de carburant combinée, pondérée (WLTP préliminaire)	l/100 km	6.1-5.5	6.1-5.5	6.4-5.7	6.5-5.8
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées, pondérées (WLTP préliminaire)	g/km	160-144	160-145	168-151	170-152

### Interlocuteur :

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, [roger.welti@mercedes-benz.com](mailto:roger.welti@mercedes-benz.com)

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

<sup>4</sup> Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement reconnu, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.