



Sperrfrist:

16. April 2024, 00:01 Uhr CEST

Mercedes-Benz

Presse-Information

16. April 2024

Der neue Mercedes-Benz eVito: intelligent, interaktiv und komfortabel wie nie zuvor

- **Beste Konnektivität:** MBUX in Serie mit elektro-spezifischen Anzeigen und Einstellungen
- **Effizienter Arbeitsalltag:** Navigation mit Electric Intelligence und aktivem Reichweitenmanagement
- **Gesteigerter Komfort:** serienmäßige Vorklimatisierung und KEYLESS Start sowie optionale elektrische EASY-PACK Heckklappe
- **Hohe Sicherheit:** zusätzliche und erweiterte Assistenzsysteme in Serie

Frankfurt am Main. Der Vito E-CELL war 2010 der elektrische Pionier im Segment der mittelgroßen Transporter. Inzwischen hat sich der vollelektrische eVito als Alternative für lokal CO₂-emissionsfreies Fahren zu seinem konventionell angetriebenen Bruder etabliert. Der eVito ist der Top-Seller im Elektro-Portfolio von Mercedes-Benz Vans. Ob Paketlieferung, Wartungs- und Kundendienst, mobiler Supermarkt oder On-Demand-Fahrzeug im öffentlichen Personennahverkehr: Mit seinem batterieelektrischen Antrieb ermöglicht er auch in Umweltzonen freie Zufahrt bis zur Haustür. Der eVito Kastenwagen bietet eine maximale Zuladung von bis zu 950 Kilogramm und ein Ladevolumen von bis zu 6,6 Kubikmeter. Der gesamte Laderaum ist uneingeschränkt nutzbar, da die Batterie im Fahrzeugunterboden sitzt. Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt beim eVito Kastenwagen 3,2 Tonnen und beim eVito Tourer 3,5 Tonnen. Der eVito Tourer ermöglicht eine Vielzahl an Sitzkonfigurationen für bis zu acht Passagiere. Sowohl der Kastenwagen als auch der Tourer sind in zwei Aufbau-längen (lang und extralang) erhältlich.

MBUX Multimediasystem mit elektro-spezifischen Funktionen erstmalig beim eVito

Mit dem serienmäßigen Multimediasystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) macht der neue eVito Elektromobilität noch entspannter und komfortabler. Das neue 26,04 Zentimeter (10,25 Zoll) große Zentralsdisplay lässt sich intuitiv und komfortabel als Touchscreen bedienen. Der hochauflösende Bildschirm bietet Funktionen wie optionale Navigation, Medien, Telefon, Fahrzeuginformationen und ein „Electric Menu“ zur Bedienung vieler elektro-spezifischer Anzeigen und Einstellungen: zum Beispiel die Aktivierung der Vorklimatisierung, die Anpassung der Ladeinstellungen, Programmierung von Ladezeiten oder den Abruf des Stromverbrauchs. Im Kombiinstrument befindet sich zwischen Tachometer und Leistungsmesser ein 13,97 Zentimeter (5,5 Zoll) großes Farbdisplay. Auf ihm können alle wichtigen Informationen jederzeit schnell im direkten Sichtfeld von Fahrer-in oder Fahrer angezeigt werden. Dazu gehören zum Beispiel Kilometerstand und elektrische Reichweite. Zusätzlich können im Menü Radio, Navigation, Medien, Telefon, Assistenzsysteme, Fahrzeugeinstellungen und Service aufgerufen werden. Die Menüauswahl erfolgt über ein Touch-Control-Panel am neuen Lenkrad.

Das intuitive Anzeige- und Bedienkonzept von MBUX unterbreitet personalisierte Vorschläge für zahlreiche Infotainment-, Komfort- und Fahrzeugfunktionen. Denn es kann sich zum Beispiel bevorzugte Radiosender oder – in Verbindung mit optionaler Navigation – regelmäßige Ziele merken¹. Hier ist es möglich, bis zu sieben persönliche Profile im Fahrzeug zu erstellen und mit den bestehenden Profildaten der jeweiligen Mercedes me Accounts zu synchronisieren. Dies erhöht den individuellen Komfort insbesondere bei häufigem Fahrer und Fahrzeugwechsel zum Beispiel bei Paketdienstleistern oder im Online-Lebensmittelhandel.

Die Bedienung erfolgt über den Touchscreen des Zentralsdisplays, die Touch-Control-Panels am Lenkrad oder den Sprachassistenten „Hey Mercedes“. Der dialog- und lernfähige Assistent erkennt über die Mikrofone in der optionalen Komfort-Dachbedieneinheit, von welchem Frontsitz gesprochen wird. Dadurch weiß er, wer zum Beispiel die Sitzheizung aktiviert haben möchte. Er erklärt zudem Fahrzeugfunktionen und unterstützt, wenn man beispielsweise sein Smartphone per Bluetooth®-Schnittstelle verbinden möchte. Eine weitere praktische Funktion von MBUX ist die Anzeige des Freiraums hinter dem Heck. Per Tastendruck zeigt das System auf dem Zentralsdisplay einen schraffierten Bereich an, in dem die hinteren Türen oder die Heckklappe geöffnet werden können. Der Abstand ist programmierbar und kann so entsprechend der Größe des Ladeguts angepasst werden. Ebenfalls in MBUX integriert ist der Waschanlagen-Modus. Er schließt unter anderem automatisch die Fenster und deaktiviert Scheibenwischer und Parksensoren.

In Verbindung mit einem Mercedes me Account steht darüber hinaus eine Vielzahl weiterer Digitaler Extras² zur Verfügung. Sie machen den eVito noch intelligenter – und den Arbeitsalltag noch komfortabler, effizienter und sicherer. Denn vor und nach der Fahrt oder auch von unterwegs lassen sich weitere Funktionen nutzen. Dazu gehören die kostenlosen Digitalen Extras Basisdienste Wartungsmanagement, Unfall- und Pannenmanagement, Fahrzeugferndiagnose, Telediagnose und Fernabfrage Fahrzeugstatus. Mit den Digitalen Extras zum Thema Remote lässt sich zum Beispiel jederzeit und von überall mit der Mercedes me App das Fahrzeug ver- und entriegeln. Auch die Fenster können per App geöffnet und geschlossen oder kontrolliert werden.

Digitale Extras²: Navigation mit Electric Intelligence - der eVito übernimmt die Streckenplanung

Als Digitales Extra steht optional die intelligente Navigation (Navigation mit Electric Intelligence) mit Live-Traffic Information, Car-to-X-Kommunikation und aktivem Reichweitenmanagement zur Verfügung. Sie sorgt für ein entspanntes Fahren mit Transparenz und größtmöglicher Planungssicherheit. Über das hochauflösende Zentralsdisplay lassen sich alle elektro-spezifischen Anzeigen und Einstellungen bedienen. Mit dem Sprachassistenten „Hey Mercedes“ ist es zudem möglich, erweiterte MBUX Funktionen zu nutzen und auch Online-Anfragen beispielsweise nach dem Wetter oder nach Restaurants und Hotels zu stellen. Die Ergebnisse der Online-Suche lassen sich direkt in der Navigation als Ziel übernehmen.

¹ Voraussetzung ist ein Mercedes me Account des Kunden.

² Die Nutzung der Digitalen Extras setzt die dauerhafte Annahme der Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und der Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung, die dauerhafte Verknüpfung des Fahrzeugs mit dem Mercedes me Benutzerkonto und – soweit zutreffend – die Freischaltung der Digitalen Extras voraus. Nach Ablauf der Laufzeit können die Digital Extras kostenpflichtig im Mercedes me Store verlängert werden, sofern sie zu diesem Zeitpunkt noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Darüber hinaus kann es für die Nutzung einiger digitaler Extras weitere Nutzungsvoraussetzungen oder -beschränkungen geben, insbesondere einen gesonderten kundeneigenen Vertrag mit Dritten (z. B. Streaming, Abschluss eines Datenvertrages über Komfortdatenvolumen), ausgewählte Produkte von Drittanbietern (z. B. Smartphone, Smartwatch) oder sie sind nur für bestimmte Kundengruppen verfügbar. Alternativ zum Komfort-Datenvolumen muss je nach Generation Ihres Multimediasystems ein Datenvolumen über das Internet im Auto verfügbar sein oder, falls möglich, muss Ihr eigenes Datenvolumen über Tethering genutzt werden. Informationen zu personenbezogenen Daten, die für die Nutzung von Digital Extras verarbeitet werden, finden Sie in der Datenschutzerklärung für Mercedes me connect. Die Verbindung des Kommunikationsmoduls zum Mobilfunknetz einschließlich des Notrufsystems ist von der jeweiligen Netzabdeckung und Verfügbarkeit der Netzprovider abhängig.

Die elektrische Intelligenz beginnt bereits bei der Planung der Fahrt – entweder über MBUX im Fahrzeug oder über die Mercedes me App im Vorfeld. Beispielsweise einfach die gewünschte Abfahrtszeit für die Vorklimatisierung wählen, damit der eVito zu Fahrtbeginn angenehm temperiert ist. Fährt der Kunde oder die Kundin los, aktualisiert MBUX die Route automatisch. Das optionale intelligente Navigationssystem wählt stets die schnellste Strecke mit wenigen Ladestopps und kurzen Ladezeiten. Dabei werden zahlreiche Faktoren einbezogen. Dazu gehören die aktuellen Verkehrs- und Wetterdaten, die Strecken-Topografie, die aktuelle Reichweite, der momentane Stromverbrauch, die verfügbaren Ladestationen und ihre Ladeleistung sowie die voraussichtliche Ladedauer.

Die Ladestopps werden so eingeplant, wie sie am effizientesten in Bezug auf die Gesamtroute sind. Der eVito gibt an der Ladestation eine konkrete Empfehlung für die optimale Ladezeit. Dabei muss nicht immer vollgeladen werden. Das System berechnet die voraussichtlichen Kosten pro Ladestopp. Darüber hinaus werden die Ladeeinstellungen des Fahrzeugs durch die Navigation mit Electric Intelligence automatisch angepasst und für das Schnellladen entlang der Route optimiert. Die verbleibende Reichweite wird während der Fahrt stets in Echtzeit aktualisiert. Das Navigationssystem reagiert unmittelbar auf Veränderungen – zum Beispiel auf vorausliegende Staus oder auf einen geänderten Fahrstil, der Einfluss auf den Verbrauch hat.

Hohe Reichweiten und intelligente Rekuperation

Der eVito Kastenwagen ist mit einer 60-kWh-Batterie ausgestattet. Der Elektromotor hat eine Spitzenleistung von 85 kW (116 PS) und eine Dauerleistung von 70 kW (95 PS). Die elektrische Reichweite beträgt bis zu 319 Kilometer^{3,4}. Der eVito Tourer hat eine Peakleistung von 150 kW (204 PS) und eine Dauerleistung von 70 kW (95 PS). Für ihn stehen wie gewohnt zwei Batteriegrößen mit einer nutzbaren Kapazität von 60 kWh oder 90 kWh zur Wahl. Ausgestattet mit der größeren Batterie liegt die Reichweite nach WLTP bei bis zu 381 Kilometer^{3,4} – auch dank effizienter Rekuperation und Optimierungen des Thermomanagements (eVito Tourer mit 90 kWh: Energieverbrauch kombiniert: 28,6-25,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A)^{3,4}. Letzteres wurde im neuen eVito technisch weiterentwickelt. Es ist nun möglich, zusätzlich zur Abwärme der Batterie auch die Abwärme des Elektromotors zu nutzen. Das ermöglicht eine reichweitemchonende Klimatisierung des Innenraums, insbesondere bei kühlen Außentemperaturen und erhöht die real erlebbare Effizienz und Reichweite.

Beide eVito Modelle beherrschen serienmäßig sowohl Wechselstromladen (AC) an einer Wallbox oder an öffentlichen Ladestationen mit bis zu 11 kW als auch Gleichstromladen (DC) an Schnellladesäulen mit bis zu 110 kW⁵ (eVito Tourer mit 90-kWh-Batterie) und 80 kW⁵ (eVito Kastenwagen und eVito Tourer mit 60-kWh-Batterie). Der eVito Tourer ist an einer DC-Ladesäule mit 110 kW in rund 40 Minuten von 10 auf 80 Prozent⁶ geladen, der Kastenwagen mit 80 kW in rund 35 Minuten.

³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den deutschen Markt. Der Energieverbrauch eines Fahrzeugs ist nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Energieträgers durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

⁴ Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

⁵ Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

⁶ Minimale Ladezeit von 10 bis 80 % unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher wie z. B. Heizung.

Vier Rekuperationsstufen sind manuell wählbar (D-, D, D+, D++). Für eine optimale Energierückgewinnung und eine besonders effiziente und komfortable Fahrweise kann die Fahrerin oder der Fahrer auch in den Automatikmodus D^{Auto} wechseln. In diesem werden, nach der Devise „vorausschauend fahren und Energie sparen“, die Informationen der Radarsensoren sowie der Kamera- und Navigationsdaten miteinander vernetzt. Dadurch kann der eVito die Intensität der Rekuperation situationsspezifisch und in Echtzeit automatisch anpassen. Der ECO Assistent zeigt im Kombiinstrument an, wann der Fahrer den Fuß vom Pedal nehmen sollte. Das Fahrzeug wählt dann die passende Rekuperationsstärke aus. Zusätzlich unterstützen vier Fahrprogramme bei der Wahl zwischen maximalem Komfort oder maximaler Reichweite. In allen Fahrprogrammen ist die maximale Klimaperformance möglich: Neben „Sport“ bietet „Comfort“ das volle Zusammenspiel von Leistung und Drehmoment. Das Programm „Economic“ begrenzt die Motorleistung für mehr Effizienz. Im Fahrmodus „Maximum Range“ wird sie weiter reduziert und die Klimatisierung zu Gunsten der höchstmöglichen Reichweite angepasst.

Mercedes me Charge: Komfortables Laden mit automatisierter Abrechnung

Für einfaches und komfortables Laden steht das Digitale Extra Mercedes me Charge⁷ zur Verfügung. Kundinnen und Kunden profitieren von einer einfachen Authentifizierung mit integrierter Bezahlungsfunktion – unabhängig vom Betreiber der Ladestation. Jeder Ladevorgang wird automatisch über Mercedes me Charge abgebucht und monatlich abgerechnet. Mercedes-Benz sorgt für eine transparente Preisgestaltung an den Ladestationen. Nutzerinnen und Nutzer können die spezifischen Kosten pro Kilowattstunde oder pro Minute sowie die geschätzten Gesamtkosten für eine Vollladung auf dem MBUX Display oder in der Mercedes me App sehen, bevor sie den Ladevorgang starten. Der Zugang zu den Ladesäulen erfolgt über die Mercedes me Charge RFID-Karte, per Mercedes me App oder über die Anzeige auf dem MBUX Mediadisplay des Fahrzeugs. Da der eVito mit Plug & Charge ausgestattet ist, können Fahrerinnen und Fahrer an kompatiblen Ladesäulen noch komfortabler und schneller laden sowie bezahlen. Eine manuelle Authentifizierung ist nicht notwendig, da die Ladesäule über das Ladekabel direkt mit dem Fahrzeug kommuniziert. Der Ladevorgang startet automatisch mit dem Einstecken des Kabels.

Weiterer Vorteil von Mercedes me Charge: In Europa ermöglicht es das Laden mit Strom aus erneuerbaren Quellen. Sofern kein Strom aus erneuerbaren Energien vorliegt, stellt Mercedes-Benz mittels Grünstromzertifikaten sicher, dass für jeden Ladevorgang über Mercedes me Charge eine äquivalente Strommenge aus erneuerbaren Energien ins Stromnetz eingespeist wird.

Mercedes me Charge bietet Zugang zu einem der größten öffentlichen Ladenetzwerke mit weltweit mehr als 1,6 Millionen Ladepunkten. In Deutschland umfasst das Mercedes me Charge Netzwerk mit über 100.000 Ladepunkten mehr als 90 Prozent aller öffentlichen Ladestationen. Im vergangenen Jahr startete Mercedes-Benz zudem mit dem Aufbau eines eigenen Ladenetzes mit dem Ziel, mehr als 10.000 Schnellladepunkte in Nordamerika, Europa, China und weiteren Kernmärkten zu errichten. Der erste Ladepark in Deutschland wurde im November 2023 in [Mannheim](#) eröffnet. Er setzt neue Standards für schnelles und sicheres Laden mit einer Leistung von 300 kW. Jeder Ladepunkt hat nur einen Anschluss. Dies gewährleistet, dass jedes Fahrzeug mit der maximalen Energie geladen werden kann. Dank großzügig dimensionierter Parkplätze und einer Durchfahrtsfunktion können auch Transporter wie der neue Mercedes-Benz eVito bequem geladen werden, ohne lästiges Rangieren oder Wenden. Mercedes-Benz eröffnet ab 2024 in Europa neben zusätzlichen Standorten in Deutschland weitere Ladeparks in Italien, Spanien und Frankreich. Bis Ende 2024 wird das globale Schnellladenetz von Mercedes-Benz auf über 2.000 Ladepunkte ausgebaut, wovon sich mehr als 200 in Europa befinden werden.

⁷ Um das Digitale Extra „Mercedes me Charge“ nutzen zu können, wird ein separater Ladevertrag mit einem ausgewählten Drittanbieter benötigt, über den die Bezahlung und Abrechnung der Ladevorgänge erfolgt. Die Nutzung von Digitalen Extras setzt eine persönliche Mercedes me ID sowie die Zustimmung zu den Nutzungsbedingungen für die Digitalen Extras voraus.

Neue Komfortausstattungen für einen entspannten Arbeitstag

Beide eVito Modelle haben eine neue elektrische Parkbremse und einen neuen elektronischen Fahrzeugschlüssel mit KEYLESS Start Funktion. Er ermöglicht – mit der Ausstattung Komfortschliebung - per Tastendruck zum Beispiel alle Türen zu ent- und verriegeln, die Fenster zu öffnen und zu schließen oder die Vorklimatisierung zu aktivieren, ohne ins Fahrzeug zu steigen. Zum komfortablen Be- und Entladen ist für den eVito Tourer erstmals die elektrische EASY-PACK Heckklappe verfügbar. Sie lässt sich ebenfalls über eine Taste auf dem Fahrzeugschlüssel oder den Entriegelungsgriff an der Heckklappe elektrisch öffnen, schließen und in jeder Position anhalten. Um die Gefahr von Beschädigungen zu verringern, verfügt sie über eine automatische Hinderniserkennung und eine individuell einstellbare Öffnungsbegrenzung.

Im Innenraum bietet der neue eVito Tourer auf Wunsch eine neue Mittelkonsole mit herausnehmbarem Cupholder, zwei USB-C-Anschlüssen und zwei offenen Ablageflächen. Die untere Ablage ist auf Wunsch als induktive Ladefläche für das kabellose Aufladen von kompatiblen Smartphones erhältlich. So können maximal drei Mobilgeräte gleichzeitig geladen werden. Für eine bessere Orientierung im Fahrzeug während der Fahrt bei Nacht ist eine gedimmte Fondbeleuchtung erhältlich. Beim Öffnen der Tür hellt sich das Licht automatisch auf, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Sobald das Fahrzeug losfährt, wird es automatisch wieder heruntergedimmt. Die Bedienung erfolgt über eine Taste in der Dachbedieneinheit. Auch bewährte Komfortfeatures sind weiter erhältlich, wie die optionale Luftfederung AIRMATIC, die hinsichtlich Komfort einen deutlichen Mehrwert schafft.

Überarbeitetes Exterieur-Design

Mit neuem Front- und Heckdesign präsentiert sich der eVito moderner und dynamischer. Die neu gestaltete Kühlermaske verfügt über drei Lamellen in dreidimensionaler Tiefenoptik und Zentralstern. Dahinter ist sie geschlossen. Einen weiteren stilvollen Akzent setzen die erstmals optional erhältlichen MULTIBEAM LED Scheinwerfer. Hinzu kommt ein neuer kraftvoll gezeichneter Stoßfänger mit großen seitlichen Lufteinlässen. Am Heck sorgen neu gezeichnete LED-Leuchten für einen unverwechselbar dynamischen Auftritt. Die Kontur der LED-Heckleuchten ist abgedunkelt. Dadurch entsteht eine noch präzisere Lichtsignatur. Die Stoßfänger sind in der Serienausführung unlackiert. Die genarbte Oberfläche ist unempfindlich und betont die Robustheit. Für einen exklusiveren Auftritt sind auf Wunsch die Kühlergrilllamellen verchromt und die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert.

Für einen besonders stilvollen Auftritt zum Beispiel als Hotelshuttle begrüßt und verabschiedet der eVito Tourer seine Passagiere mit einer Projektion des Mercedes-Benz Sterns auf dem Boden neben den geöffneten Seitentüren. Diese LED-Beleuchtung sorgt nicht nur für einen außergewöhnlichen Blickfang. Sie macht auch das Ein- und Aussteigen in dunkler Umgebung komfortabler. Das ist außergewöhnlich im Segment der gewerblichen Midsize Vans.

Abgerundet wird das aufgewertete Erscheinungsbild durch neue Leichtmetallräder mit einem aerodynamisch optimierten Design sowie fünf neue Lackfarben: Hightechsilber Metallic, Kalaharigold Metallic, Sodalithblau Metallic, Alpingrau und Vintageblau.

Neues Cockpit-Design und modernes Lenkrad mit kapazitiver Hands-off-Erkennung

Die neu gestaltete Instrumententafel zeigt mit viel Charakter die Harmonie von analoger und digitaler Welt. Kombiinstrument, Zentraldisplay und die Lüftungsdüsen sitzen wie weich ummantelt in einer Art Hülle. Die neuen schmalen Lüftungsdüsen in der Mitte und die neue Klimabedienleiste tragen zusätzlich zur modernen und hochwertigen Anmutung bei. In Kombination mit dem großen Zentraldisplay wirkt die Instrumententafel leichter und dynamischer. Ergänzt wird der neue Premium-Look durch das stilvolle Design der neuen Lenkradgeneration mit kapazitiver Hands-off-Erkennung. Im Lenkradkranz befindet sich eine Zwei-Zonen-Sensormatte. Sie erkennt, ob die Hände das Lenkrad umfassen. Auch die Steuerung der Touch-Control-Panels funktioniert wie bei einem Smartphone über kapazitive Sensoren. Dies ermöglicht eine intuitive Bedienung des Instrumenten- und Zentraldisplays durch Wischen und Drücken. Das Lederlenkrad ist auf Wunsch beheizbar und sorgt dadurch für mehr Komfort und Effizienz, da sich köpernahes Heizen ebenfalls reichweitenschonend bemerkbar macht.

Sicherheits- und Assistenzsysteme: Noch mehr Unterstützung in vielen Situationen

Die Sicherheits- und Assistenzsysteme⁸ im neuen eVito verfügen über zusätzliche und teilweise weiterentwickelte Funktionen. Sie sind zu einem Großteil bereits in der Serienausstattung enthalten. So beinhaltet zum Beispiel der Aktive Brems-Assistent jetzt die Kreuzungsfunktion. Damit kann er bei einer Geschwindigkeit bis zu 60 km/h vor vertikal kreuzenden Fahrzeugen warnen und leitet im Ernstfall eine Notbremsung ein. Zudem kann der Assistent nun auch beim Abbiegen bei einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h bremsend unterstützen, wenn durch das Abbiegen eine Kollision mit einem anderen Fahrzeug droht. Neu ist auch, dass bei frontal entgegenkommenden Fahrzeugen - beispielsweise bei Falschfahrern - in einem Geschwindigkeitsbereich von bis zu 70 km/h ebenfalls eine Notbremsung eingeleitet werden kann. Zur umfangreichen Serienausstattung gehören:

- ATTENTION ASSIST
- Fahrlichtassistent inklusive Regensensor
- Tempomat
- Aktiver Brems-Assistent mit Kreuzungsfunktion
- Totwinkel-Assistent
- Aktiver Spurhalte-Assistent
- Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent
- Rückfahrkamera

Weitere Systeme für mehr Komfort sind im neuen Fahrassistentenpaket zusammengefasst. Es enthält den Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC mit streckenbasierter Geschwindigkeitsanpassung und erweitertem automatischen Wiederauffahren im Stau, den Aktiven Lenk-Assistenten und den Aktiven Geschwindigkeitslimit-Assistenten.

Für komfortables und schnelles Einparken ist erstmalig für den eVito das Park-Paket mit 360-Grad-Kamera und neuer 3D-Darstellung erhältlich. Es umfasst den Aktiven Park-Assistenten mit PARKTRONIC, die Querverkehrswarnung hinten, die Fußgänger-Notbremsung und den Wegfahr-Assistenten. Die Kameraposition lässt sich bequem einspeichern, sodass die Kamerafunktion immer beim Erreichen einer bestimmten Location aktiviert wird.

⁸ Die Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

Erstmals adaptive MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent PLUS

Für mehr Komfort und noch bessere Sicht bei Nacht sind auf Wunsch die adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit Fernlichtassistent PLUS erhältlich. Mit jeweils 84 einzeln steuerbaren LEDs ermöglichen sie eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation. Der Fernlicht-Assistent PLUS erlaubt dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen werden die LEDs der Fernlichtmodule partiell ausgeschaltet. Darüber hinaus umfasst MULTIBEAM LED die Funktionen Landstraßenlicht, Autobahnlicht, Abbiegelicht, aktives Kurvenlicht und erweitertes Nebellicht.

Ebenfalls optional für eVito Kastenwagen und Tourer ist der digitale Innenspiegel erhältlich. Er bietet eine ungehinderte Sicht nach hinten und einen deutlichen Vorteil beim Rückwärtsfahren. Eine HDR-Kamera (High Dynamic Range) am Heck überträgt ein Bild vom Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug auf den Rückspiegel. Dieser ist an der Vorder- und Rückseite mit Lichtsensoren ausgestattet und passt die Helligkeit des Displays automatisch an die Umgebungsbedingungen an.

Sechs Airbags serienmäßig

Auch bei den Rückhaltesystemen zum Schutz der Fahrzeuginsassen ist der neue eVito gut ausgestattet. Im eVito Tourer sind serienmäßig bis zu sechs Airbags zum Schutz der Frontinsassen an Bord: Frontairbags, Windowbags und Thorax-Seitenairbags. Windowbags für den Fond gibt es optional. Im eVito Kastenwagen sind die Frontairbags und Thorax-Seitenairbags in Serie, die Windowbags optional erhältlich. Auch das PRE-SAFE® System steht auf Wunsch zur Verfügung.

Hochwertigere Serienausstattung und zahlreiche Optionen

Mercedes-Benz Vans hat die Standardausstattung des eVito umfassend aufgewertet. Serienmäßig an Bord sind unter anderem: MBUX Multimediasystem, Vorklimatisierung, Multifunktionslenkrad, Ladekabel mit fünf Meter Länge, Vorrüstung für Navigation, 2-Wege-Lautsprecher vorne, digitales Radio, abschließbares Handschuhfach und die halbautomatische Klimaanlage TEMPOMATIC. Weitere Ausstattungen für Kastenwagen und Tourer sind in maßgeschneiderten Paketen verfügbar. Dazu gehören zum Beispiel das Chrom-Interieur-Paket mit dezenten Chrom-Applikationen sowie das Easy-Cargo-Paket mit Lastenverankerungsschienen, Trennwand und LED-Beleuchtung im Laderaum.

Die Ausstattungs-Highlights im Überblick

	eVito Kastenwagen	eVito Tourer
MBUX Infotainmentsystem	Serie	Serie
10,25-Zoll-Zentraldisplay und 5,5-Zoll-Farbdisplay im Kombiinstrument	Serie	Serie
Smartphone-Integration	Optional	Optional
Navigation	Optional	Optional
Kabelloses Smartphone-Laden	./.	Optional
KEYLESS Start	Serie	Serie
Elektrische Parkbremse	Serie	Serie
Lenkradheizung	Optional	Optional
Neue Mittelkonsole	./.	Optional
Fondbeleuchtung bei Nacht	Optional	Optional
EASY-PACK Heckklappe	./.	Optional
Park-Paket mit Rückfahrkamera	Optional	Optional
Park-Paket mit 360-Grad-Kamera	Optional	Optional
Luftfederung AIRMATIC	./.	Optional
MULTIBEAM LED Scheinwerfer	Optional	Optional
Fahrassistenz-Paket	Optional	Optional

Integriertes Service-Paket inklusive

Das bereits im Fahrzeugpreis enthaltene Servicepaket (Integriertes Servicepaket, ISP) deckt die Kosten für Wartungsarbeiten gemäß Serviceheft und Herstellervorgaben für die ersten vier Services innerhalb der ersten vier Jahre bzw. bis maximal 160.000 Kilometer ab. Dank regelmäßiger professioneller Überprüfung der Hochvoltkomponenten und anderer Fahrzeugteile sowie -funktionen ist der eVito stets einsatzbereit und wertbeständig.

Mit dem kostenlosen Batteriezertifikat garantiert die Mercedes-Benz AG im Anschluss an die gesetzliche Haftung für Sachmängel und die Mercedes-Benz Neufahrzeuggarantie für die Dauer von insgesamt acht Jahren ab Auslieferung bzw. Erstzulassung (es gilt das frühere Datum) oder bis zu einer Gesamtleistung von 160.000 Kilometern (was zuerst eintritt), dass die maximale Restkapazität der Hochvoltbatterien im Batteriepaket nicht unter 70 Prozent der Anfangskapazität liegt.

**Technische Daten im Überblick:
Der neue eVito**

	eVito Kastenwagen	eVito Tourer	eVito Tourer
Batteriekapazität, nutzbar	60 kWh	60 kWh	90 kWh
Reichweite ⁹	255-319 km	232-256 km	346-381 km
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Leistung, Peak	85 kW (116 PS)	150 kW (204 PS)	150 kW (204 PS)
Leistung, Dauer	70 kW (95 PS)	70 kW (95 PS)	70 kW (95 PS)
Max. Drehmoment	362 Nm	362 Nm	362 Nm
Fahrwerk	Basisfahrwerk	Basisfahrwerk Plus AIRMATIC Luftfahrwerk (optional)	Basisfahrwerk Plus AIRMATIC Luftfahrwerk (optional)
On-Board-Lader	11 kW	11 kW	11 kW
AC-Ladezeit, dreiphasig 11 kW 0-100 %	≤6,5 h	≤6,5 h	≤10 h
DC-Ladeleistung ¹⁰	50 kW (Serie) 80 kW (optional)	50 kW (Serie) 80 kW (Optional)	50 kW (Serie) 110 kW (Optional)
DC-Ladezeit an Schnellladestation ¹¹	ca. 35 min	ca. 35 min	ca. 40 min
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h (Serie) 100/120 km/h (optional)	140 km/h (Serie) 160 km/h (optional)	140 km/h (Serie) 160 km/h (optional)
Energieverbrauch kombiniert (kWh/100 km) ⁹	26,9-21,2 kWh/100 km	28,9-25,9 kWh/100 km	28,6-25,9 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ⁹	0	0	0
CO ₂ -Klasse ⁹	A	A	A

Beschreibungen und Daten dieser Presse-Information gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. Weiterführende Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, finden Sie länderspezifisch auf <https://www.mercedes-benz.com>

⁹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den deutschen Markt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des Energieträgers durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

¹⁰ Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

¹¹ Minimale Ladezeit von 10 bis 80 % unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher wie z. B. Heizung.

Kontakt:

Ingeborg-Schulenburg Gärtner, Tel.: +49 (0) 160 8670044, ingeborg.schulenburg-gaertner@mercedes-benz.com

Matthias Wencel, Tel.: +49 (0) 176 30972864, matthias.wencel@mercedes-benz.com

Andreas Leo, Tel.: +49 (0) 151 58607150, andreas.leo@mercedes-benz.com

Weitere Informationen von **Mercedes-Benz** sind auf www.mercedes-benz.com verfügbar.

Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer **Onlineplattform Mercedes-Benz Media** unter media.mercedes-benz.com. Über aktuelle Themen und Ereignisse rund um Mercedes-Benz Cars & Vans informiert Sie zudem unser **X-Kanal @MB_Press** unter www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG im Überblick

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 166.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Produktportfolio umfasst die Marke Mercedes-Benz mit Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und G-Klasse mit ihren vollelektrischen Modellen sowie Produkte der Marke smart. Die Marke Mercedes me bietet Zugang zu den digitalen Diensten von Mercedes-Benz. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den größten Herstellern von Luxus-Pkw. Im Jahr 2023 wurden rund zwei Millionen Pkw und 447.800 Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit mehr als 30 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter und richtet sich dabei auf die Anforderungen der Elektromobilität aus. Parallel dazu wird das globale Batterie-Produktionsnetzwerk auf drei Kontinenten auf- und ausgebaut. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schließen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.