



MERCEDES-EQ

Communiqué de presse
10 mai 2021

Première du Concept EQT: précurseur d'une nouvelle haute qualité dans le segment Small Van.

Mercedes-Benz Vans étend sa gamme de produits pour les familles et les personnes actives.

Avec le Concept EQT, Mercedes-Benz Vans donne un aperçu concret du premier véhicule premium pour les familles et les personnes actives dans le segment Small Van: la Classe T et sa variante entièrement électrique. Le véhicule concept proche de la fabrication en série allie un intérieur spacieux et variable pour jusqu'à sept personnes et un volume du coffre généreux avec le design typique de Mercedes et son exigence de prestige, de confort, de fonctionnalité, de connectivité et de sécurité. Ainsi, Mercedes-Benz Vans transpose la recette du succès de la Classe V dans un format compact et apporte un nouveau souffle d'excellence dans le segment Small Van. La seule alliance de confort premium et fonctionnalité sans compromis avec bonheur au volant électrique souligne le Concept EQT avec un e-longboard parfaitement intégré dans l'espace de chargement.

«Nous étendons notre gamme dans le segment Small Van avec la Classe T à venir. Nous nous adressons ainsi aux familles et aux personnes actives de tout âge qui ont besoin de beaucoup d'espace et d'une flexibilité maximale, mais qui ne veulent pas renoncer au confort et au style. La Classe T vous propose un accès attrayant à l'univers Mercedes-Benz. Et comme le montre le Concept EQT: nous appliquons notre ambition de leadership en conséquence dans l'électromobilité et allons également proposer un modèle entièrement électrique dans ce segment à l'avenir», indique Marcus Breitschwerdt, responsable Mercedes-Benz Vans.

Design typique de la marque avec beaucoup de prestige

Le Concept EQT est reconnaissable d'emblée comme un membre de la famille Mercedes-EQ. Le design est caractérisé par des proportions équilibrées et une conception sensorielle des surfaces. Des épaules musclées et des passages de roue prononcés soulignent la puissance et l'émotion. L'avant Black Panel caractéristique avec phares avant à LED sort directement du capot moteur et resplendit avec un motif étoile. Les étoiles avec effet 3D s'étendent en différentes tailles de l'avant, à travers les jantes alliage de 21 pouces à finition brillante et le toit panoramique, jusqu'à l'e-longboard à l'arrière. A cela s'ajoute un bandeau lumineux qui relie les phares avant à LED et les feux arrière à LED. En combinaison avec la peinture de véhicule à finition noir brillant, le contraste est fascinant et génère un aspect particulièrement haut de gamme.

«Le Concept EQT incarne à merveille l'ADN caractéristique du design Mercedes-Benz de «pureté sensuelle», indique Gorden Wagener, Chief Design Officer du groupe Daimler. «Des formes sensorielles, garnitures



élégantes et des matériaux durables prouvent incontestablement que ce van fait partie de notre famille Mercedes-EQ.»

L'habitacle du Concept EQT est tout aussi émotionnel et plein de style que l'extérieur, marqué par un élégant contraste en noir et blanc. Les sièges sont recouverts de cuir Nappa blanc, les applications en cuir tressé de la partie centrale du siège sont en cuir recyclé intégré. Ce qui attire particulièrement le regard à l'intérieur, c'est la planche de bord avec sa forme sensuelle. La partie supérieure est formée en profil d'aile ressemblant à un galet délavé et s'intègre de manière dynamique au combiné d'instruments. Au-dessus du combiné d'instruments se trouve un vide-poche pratique partiellement fermé pour un accès rapide à des éléments ou à des documents importants. En outre, des buses d'aération rondes en finition noir brillant, des inserts décoratifs galvanisés et le volant multifonctions avec boutons Touch Control renforcent l'allure haut de gamme et moderne. L'éclairage d'ambiance assure également une atmosphère pleine de style sur la console centrale, sur les portes et au plancher.

Système d'infodivertissement MBUX intuitif et intelligent

Avec le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience), Mercedes-Benz apporte le concept de médias et d'affichage innovant dans le segment Small Van. Le système peut être confortablement commandé via l'écran central tactile libre, les boutons Touch Control du volant et en option via l'assistant vocal «Hey Mercedes». Sa capacité d'apprentissage est unique grâce à une intelligence artificielle. Ainsi, MBUX peut par exemple anticiper ce que le conducteur souhaite faire ensuite grâce à une fonction de prédiction. Par exemple, lorsque l'on téléphone souvent à une certaine personne en rentrant le vendredi, le numéro de téléphone s'affiche à l'écran ce jour-là. Parmi les autres points forts de MBUX en lien avec Mercedes me connect comptent notamment l'information trafic en direct et l'actualisation par radio.

Sur l'écran haute résolution du système d'infodivertissement, vous retrouvez une vignette EQ dans le menu principal et avez ainsi accès à tous les affichages et paramètres spécifiques. Ceux-ci comptent notamment le courant de recharge, l'heure de départ, la densité d'énergie et l'historique de consommation. En outre, l'écran média peut également être utilisé pour commander la navigation et les programmes de conduite. En lien avec Mercedes me connect, des services et des fonctions de navigation spécifiques EV seront également proposés, par exemple l'affichage de stations de recharge, l'autonomie en mode électrique et la planification des itinéraires optimisée en tenant compte du statut de charge, de la météo ou de la situation du trafic.

Flexibilité et fonctionnalité maximales avec style

Le Concept EQT (longueur/largeur/hauteur: 4945/1863/1826 millimètres) dispose des deux côtés de portes coulissantes à ouverture particulièrement large pour que les sièges individuels de la troisième rangée soient facilement accessibles. Trois sièges enfants peuvent être installés les uns à côté des autres dans la deuxième rangée de sièges. Un toit panoramique avec ciel étoilé gravé au laser assure un habitacle baigné de lumière. Sa forme de bouteille élégante, qui devient plus étroite d'avant en arrière, permet un effet visuel de longueur. L'arrière abrupt avec hayon confortable et droit et la fenêtre permet un espace de chargement particulièrement spacieux. Pour ceux qui ont besoin de plus d'espace, les sièges de la troisième rangée peuvent être rabattus ou retirés. Ainsi, l'espace est suffisant pour les poussettes, les boîtes de transport canines et les autres équipements de loisir.

Le grand espace et la haute flexibilité pour les familles et les personnes actives avec beaucoup de valises ou d'équipements de sport sont illustrés par le véhicule conceptuel avec une solution surprenante: un longboard électrique intégré dans l'espace de chargement. Il se trouve dans un double fond sous un couvercle en plexiglas intégré dans un cadre en aluminium et se termine avec le plancher de coffre. Le longboard électrique également fabriqué en aluminium est particulièrement raffiné grâce au motif étoiles.

«Le Concept EQT donne un aperçu de la manière de combiner beaucoup d'espace et une flexibilité maximale avec un confort plein de style dans le segment Small Van. Avec notre Classe T à venir comme véritable

multitalent, nous allons gagner de nouveaux groupes de clients et assurer une croissance durable», d'après Marcus Breitschwerdt.

Lancement sur le marché dans l'année à venir

La nouvelle Classe T, qui arrivera sur le marché en 2022, complète la gamme dans le segment Small Van outre le Citan à usage professionnel, qui va fêter sa première avec variante entièrement électrique cette année. La version entièrement électrique pour l'usage privé suivra bientôt.

Interlocuteurs:

Tycho Hegele, 044 755 85 69, tycho.joel.hegele@daimler.com

Désirée Stoop, 044 755 87 39, desiree.stoop@daimler.com

De plus amples informations de **Mercedes-EQ** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com. Vous trouverez des informations destinées à la presse et des services numériques pour journalistes ainsi que des multiplicateurs sur notre **plate-forme en ligne Mercedes me media** à media.mercedes-benz.com et sur notre **Daimler Global Media Site** à media.daimler.com. Pour obtenir des informations sur des sujets d'actualité et sur des événements concernant Mercedes-Benz Cars & Vans, n'hésitez pas à consulter notre **canal Twitter @MB_Press** sur www.twitter.com/MB_Press