



Informazione stampa
15 giugno 2021

Lifestyle rinnovato per la fortunata Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte

Più comfort di marcia, più equipaggiamenti e più personalizzazione con un'Edition su misura

Sull'onda del successo internazionale, AMG GT Coupé a 4 porte diventa ora ancora più individuale, affermandosi come compagna di viaggio perfetta per qualsiasi situazione. Un'Edition esclusiva sottolinea il carattere poliedrico di questa sportiva a quattro porte. Le novità comprendono sistemi di assistenza alla guida aggiornati e la plancia con display widescreen completa di sistema multimediale MBUX con visualizzazioni e funzioni specifiche AMG. I nuovi modelli partono dalle versioni a 6 cilindri può essere ordinato presso i concessionari svizzeri a partire da luglio.

Schlieren. La terza vettura sviluppata completamente da Mercedes-AMG continua a mietere successi. AMG GT Coupé a 4 porte apre il marchio a nuovi target, e ha già conquistato largo favore. Questa auto coniuga la massima dinamica di marcia delle sportive AMG GT con una maggiore idoneità all'uso quotidiano grazie a quattro porte e all'abitabilità anche per cinque passeggeri. Il sofisticato assetto con sospensioni pneumatiche, l'asse posteriore sterzante, la trazione integrale completamente variabile e la modernità del concetto complessivo sono apprezzati dai clienti in tutto il mondo. Con il miglior tempo registrato sul circuito del Nürburgring-Nordschleife, inoltre, è evidente che tecnica e messa a punto sono ai massimi livelli e benchmark nel segmento.

Anche negli interni questa serie sposta l'asticella ancora più in alto, con una configurazione precisa e raffinata di tutte le superfici e i componenti, con gli innovativi elementi di comando a display, i tasti al volante e le numerose configurazioni di sedili ed equipaggiamenti.

La gamma di personalizzazione che offre questa serie è già di per sé considerevole per il segmento: da tre configurazioni dei sedili nel vano posteriore alla scelta dei pacchetti di equipaggiamenti fino alle singole opzioni specifiche AMG. Oggi si aggiungono nuove possibilità di scelta molto interessanti.

«La nostra AMG GT Coupé a 4 porte è in continua evoluzione, e sempre all'avanguardia della tecnologia. Con l'ultimo aggiornamento e un'Edition esclusiva ci rivolgiamo a quei target per i quali personalizzazione, espressività e lifestyle hanno la massima importanza. Questo ci permette di sviluppare ulteriormente il nostro profilo di marchio "Performance Luxury", rafforzandolo con prodotti e opzioni su misura. Inoltre, con questo modello presenteremo presto il nostro primo ibrido E PERFORMANCE, promuovendo l'elettrificazione della

Mercedes-Benz AG, 70546 Stoccarda, Germania
Telefono +49 711 17 - 0, fax +49 711 17 - 22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com
Sede e Ufficio del registro delle imprese: Stoccarda; registro delle imprese n.: HRB762873
Presidente della commissione di vigilanza: Bernd Pischetsrieder
Consiglio direttivo: Ola Källenius (Presidente), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Harald Wilhelm

Per ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche ufficiali di autovetture nuove si rimanda alle «Linee Guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sui consumi energetici di vetture nuove», disponibili gratuitamente presso tutti i punti vendita della Casa e presso la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT, www.dat.de).

catena cinematica», spiega Philipp Schiemer, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Mercedes-AMG GmbH.

Il design delle versioni a sei cilindri rimane invariato, tuttavia, a richiesta, è possibile allineare il frontale al look dei modelli a otto cilindri.

Per tutti i modelli sono disponibili tre nuove vernici esterne: blu spettrale metallizzato, blu spettrale magno (opaco) e bianco cachemire magno (opaco). Così, ora, sono disponibili complessivamente cinque vernici opache, cinque tonalità metallizzate e due vernici standard. Per sottolineare ulteriormente la sportività è disponibile anche il nuovo pacchetto Night AMG II a richiesta. Qui le lamelle verticali nella mascherina del radiatore specifica di AMG sono cromate scure. La coda si caratterizza per il logo AMG, la Stella Mercedes e la denominazione del modello in nero. Lo stesso vale per le scritte sui parafranghi anteriori. Altra novità è la combinazione del pacchetto Night con il pacchetto carbonio.

Nuova regolazione dell'ammortizzazione a due valvole: ancora più comfort e sportività

La nuova taratura dell'assetto AMG RIDE CONTROL+ si basa come sempre su sospensioni pneumatiche multicamera abbinata a una regolazione adattiva dell'ammortizzazione a comando elettronico. Questo sistema di sospensioni è completamente nuovo e adotta per la prima volta due valvole limitatrici di pressione. Grazie a queste valvole di regolazione continua, montate al di fuori degli ammortizzatori, è possibile adeguare la forza di smorzamento in modo ancora più preciso alle diverse condizioni di guida e ai vari programmi di marcia: una valvola regola il grado di trazione, ovvero la forza generata dall'estensione della ruota, mentre l'altra regola il livello della pressione quando la ruota si comprime. Il grado di trazione e il livello della pressione vengono regolati indipendentemente l'uno dall'altro. Da un lato questa tecnologia permette di aumentare il comfort, dall'altro di rendere la dinamica di marcia ancora più sportiva. Per i passeggeri, le irregolarità del manto stradale rimangono praticamente impercettibili. La carrozzeria mantiene comunque la massima stabilità.

La centralina di comando della regolazione dell'assetto si basa sull'analisi dei dati - tra cui quelli dei sensori di accelerazione e di posizione delle ruote - per adeguare in pochi millisecondi la forza di smorzamento sulle singole ruote in funzione della situazione. I progettisti AMG sono riusciti anche ad aumentare in modo significativo la forbice tra sportività e comfort, ad esempio con un allargamento tra la caratteristica di smorzamento minima e massima e con una configurazione della mappatura ancora più flessibile. L'impiego delle due valvole di regolazione permette all'ammortizzatore di garantire la regolazione della forza di smorzamento in qualsiasi intervallo di oscillazione delle ruote. Grazie alla particolare forma costruttiva delle valvole, l'ammortizzatore risponde con rapidità e precisione alle variazioni del fondo stradale e delle condizioni di marcia.

Il guidatore può preselezionare la taratura di base attraverso i programmi di marcia DYNAMIC SELECT AMG: premendo un tasto può passare ad esempio dal comportamento di marcia più sportivo del programma "Sport+" a una guida più tranquilla con l'impostazione "Comfort". Con un pulsante a parte, inoltre, può adeguare la taratura su tre livelli a prescindere dai programmi di marcia.

L'assetto era già stato equipaggiato con nuovi componenti nel 2020, ovvero con nuovi cuscinetti dei supporti degli assi, cuscinetti di testa, cuscinetti dei puntoni di spinta esterni e supporti del braccio tirato interni ed esterni sull'asse posteriore. Questo pacchetto riduce in modo mirato la rigidità dei cuscinetti. A ciò si aggiungono nuovi supporti del braccio tirato asimmetrici sull'asse anteriore con rigidità che variano nei diversi intervalli di funzionamento. Anche questa misura consente una maggiore elasticità longitudinale, senza compromettere la precisione e la risposta dello sterzo.

Il cliente, inoltre, ha a disposizione una gamma ancora più ampia di cerchi AMG. Tra questi, nuovi cerchi in lega leggera da 20 pollici a 10 doppie razze e cerchi fucinati da 21 pollici a 5 doppie razze sottili di forte impatto sportivo. A richiesta è ora possibile ordinare anche pinze dei freni verniciate in rosso per i modelli a 6 cilindri.

Maggiore varietà di equipaggiamenti per gli interni

Anche la rivisitazione degli interni è improntata a un maggior grado di personalizzazione. Nuovi colori sottolineano il lato più sportivo o più elegante di AMG GT Coupé a 4 porte, ad esempio il nuovo abbinamento in pelle nappa Exclusive grigio titanio pearl / nero con cuciture di contrasto in giallo o la più classica pelle nappa Exclusive marrone tartufo / nero in versione STYLE (con impuntura a rombi). Oltre agli amati sedili bicolore, la gamma degli allestimenti interni offre altre cinque tonalità per la pelle nappa Exclusive STYLE: marrone terra di Siena, rosso classico, blu yacht, bianco intenso e grigio neva. Qui i sedili anteriori e posteriori sono completamente monocolori, nella stessa tonalità dei rivestimenti, così come i braccioli nelle porte e la corona del volante. Tappetini con bordino in pelle coordinato e logo AMG ricamato completano il pregiato carattere artigianale.

Nuovo volante Performance AMG a doppie razze

Altro valore aggiunto, visibile e tangibile, è il volante Performance AMG rivisitato con incisivo design a doppie razze e pulsanti integrati senza soluzione di continuità. Le tre doppie razze arrotondate coniugano il senso di stabilità alla leggerezza, mentre la corona del volante in pelle nappa o in pelle nappa / microfibra DINAMICA, appiattita nella parte inferiore, è riscaldabile a richiesta. Inoltre è incorporato un inserto a sensori per il riconoscimento «hands-on»: se il guidatore non tiene le mani sul volante per un certo intervallo di tempo, si avvia un processo di segnalazione a cascata che, in caso di prolungata inattività da parte del guidatore, attiva il sistema di arresto di emergenza.

Tra i dettagli estetici spiccano i pulsanti armoniosamente integrati nella superficie delle doppie razze orizzontali. Appositi segnali tattili in prossimità dei simboli facilitano l'uso dei comandi. La strumentazione si comanda attraverso la superficie sensoriale sinistra delle razze superiori del volante, mentre quella a destra consente di gestire il display multimediale. Le razze inferiori contengono i comandi per il TEMPOMAT/DISTRONIC (a sinistra) e per telefono/impianto vivavoce/regolazione del volume (a destra).

I tasti al volante AMG integrati sono dotati di display ancora più brillanti, con nuove icone, e ora sono entrambi circolari. Anche nella nuova veste permettono di comandare, come in passato, importanti funzioni di guida e programmi di marcia senza lasciare il volante. Attraverso i paddle del cambio in alluminio, disposti a sinistra e a destra dietro la corona del volante, è possibile comandare manualmente il cambio a 9 marce SPEEDSHIFT MCT AMG. Per impartire i comandi con maggiore precisione, i paddle sono più grandi e posizionati più in basso.

Il cliente ha a disposizione anche una vasta scelta di elementi decorativi. Una novità è il legno color antracite a poro aperto disponibile a richiesta per la plancia portastrumenti, i rivestimenti delle porte e la consolle centrale, dove si abbinano a una cornice in Silver shadow che sottolinea sia il lato sportivo che il lato elegante di questa sportiva a 4 porte.

Esclusività per i più individualisti: modello Edition con pacchetto di equipaggiamenti completo

Uno speciale modello Edition sottolinea il lato più esclusivo di AMG GT Coupé a 4 porte. È disponibile per tutte le motorizzazioni e può essere abbinato di serie con il pacchetto V8 Styling. La vernice esclusiva rosso rubellite scuro esprime carattere e originalità, in perfetta armonia con gli elementi cromati lucidi del

pacchetto per gli esterni e i nuovi cerchi fucinati AMG da 21 pollici a 5 doppie razze, verniciati color argento e torniti con finitura a specchio. La proiezione del logo di serie completa il carattere lifestyle degli esterni.

Il tetto panoramico a richiesta lascia penetrare la luce nell'abitacolo, che nel nuovo allestimento presenta rivestimenti in pelle nappa Exclusive grigio neva. In tinta con l'abitacolo, il volante Performance AMG è realizzato in pelle nappa grigio neva / nero. Nuovi elementi decorativi in frassino grigio a poro aperto, modanature di accesso illuminate nel colore della carrozzeria e targhetta AMG Edition sulla plancia portastrumenti sottolineano l'immagine complessiva di prestigio.

I dati in sintesi

	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+
Motore	6 cilindri in linea da 3,0 litri con turbocompressore a gas di scarico e compressore elettrico supplementare	6 cilindri in linea da 3,0 litri con turbocompressore a gas di scarico e compressore elettrico supplementare
Cilindrata	2.999 cm ³	2.999 cm ³
Potenza	320 kW (435 CV) a 6.100 giri/min	270 kW (367 CV) a 5.500-6.100 giri/min
Potenza agg. alternatore-starter	16 kW (22 CV)	16 kW (22 CV)
Coppia max	520 Nm a 1.800-5.800 giri/min	500 Nm a 1.800-4.500 giri/min
Coppia agg. alternatore-starter	250 Nm	250 Nm
Trazione	integrale 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione della coppia completamente	integrale 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione della coppia completamente
Cambio	a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG	a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG
Consumo di carburante combinato	8,7-8,6 l/100 km ¹	8,7-8,6 l/100 km ¹
Emissioni di CO ₂ combinate	198-196 g/km ¹	198-196 g/km ¹
Classe di efficienza	D	D
Accelerazione 0-100 km/h	4,5 s	4,9 s
Velocità max	285 km/h	270 km/h

¹ I valori indicati sono i "valori di CO₂ NEDC" rilevati ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati. Per il calcolo della tasso di circolazione dei veicoli in Germania si applica il valore WLTP.

	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+
Consumo di carburante combinato	10,0-9,2 l/100 km ²	10,0-9,2 l/100 km ²
Emissioni di CO ₂ combinate	226-209 g/km ²	226-209 g/km ²

² I valori indicati sono i "valori di CO₂ WLTP" rilevati ai sensi dell'art. 2 n. 3 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

	Mercedes-AMG GT 43
Motore	6 cilindri in linea da 3,0 litri con turbocompressore a gas di scarico e compressore elettrico supplementare
Cilindrata	2.999 cm ³
Potenza	270 kW (367 CV) a 5.500-6.100 giri/min
Potenza agg. alternatore-starter	16 kW (22 CV)
Coppia max	500 Nm a 1.800-4.500 giri/min
Coppia agg. alternatore-starter	250 Nm
Trazione	posteriore
Cambio	a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG
Consumo di carburante combinato	8,6-8,3 l/100 km ³
Emissioni di CO ₂ combinate	196-189 g/km ³
Classe di efficienza	C
Accelerazione 0-100 km/h	5,0 s
Velocità max	270 km/h

³ I valori indicati sono i "valori di CO₂ NEDC" rilevati ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati. Per il calcolo della tasso di circolazione dei veicoli in Germania si applica il valore WLTP.

	Mercedes-AMG GT 43
Consumo di carburante combinato	10,0-9,2 l/100 km ⁴
Emissioni di CO ₂ combinate	226-209 g/km ⁴

⁴ I valori indicati sono i "valori di CO₂ WLTP" rilevati ai sensi dell'art. 2 n. 3 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

Referenti

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, roger.welti@daimler.com

Roman Kälin, Tel.: +41 44 755 88 06, roman.kaelin@daimler.com

Ulteriori informazioni su **Mercedes-Benz in Svizzera** sono disponibili [qui](#). **Informazioni stampa e servizi digitali** per giornalisti e moltiplicatori sono reperibili sul nostro [Media Site Svizzera](#) e sulla nostra piattaforma online [Mercedes me media](#).

Panoramica Mercedes Benz in Svizzera

In Svizzera e nel Liechtenstein Mercedes Benz è rappresentata da Mercedes Benz Svizzera SA, Mercedes Benz Trucks Svizzera SA, Mercedes Benz Financial Services AG ed EvoBus (Schweiz) AG, tutte affiliate di Daimler AG di Stoccarda. Le imprese offrono lavoro a oltre 600 collaboratori e, insieme a una rete di concessionari, garantiscono circa 5800 posti di lavoro. Il portafoglio include i marchi Mercedes Benz, Mercedes AMG, smart, Fuso e Setra.