



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

26. April 2022

## La nouvelle Classe T de Mercedes Benz : le petit monospace premium pour la vie active

**La nouvelle Classe T: Mercedes-Benz élargit son portefeuille de modèles pour les familles et la vie active**

Stuttgart. Suffisamment de place pour toute la famille, avec jusqu'à trois sièges enfants sur la banquette arrière. Un très large compartiment de chargement pour les aventures de loisirs et sportives. Des portes coulissantes pour monter et descendre rapidement ou charger et décharger en toute flexibilité. Un design moderne, un équipement de sécurité complet et une connectivité multiple. « Life gets big » : Avec sa nouvelle Classe T, Mercedes-Benz donne le confort de la catégorie premium au segment des petits monospaces privés ouvrant en même temps un accès attrayant au monde de la marque à l'étoile à tous ceux qui ont besoin de beaucoup de place. Ce modèle entièrement nouveau allie des fonctions multiples et un grand espace à un niveau d'équipement haut de gamme : Du système d'infodivertissement de série MBUX et du frein de stationnement électrique aux rembourrages de dossier en similicuir ARTICO/MICROCUT et aux différents inserts décoratifs, en passant par les jantes alliage 17 pouces en option, KEYLESS GO ou l'éclairage d'ambiance, la nouvelle Classe T propose des points forts d'équipement variés dans son segment. Un équipement de sécurité de série complet avec sept airbags et un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite en font de plus un compagnon moderne et fiable pour les familles et les personnes actives. Les prix commencent à partir de CHF 37'400<sup>1</sup> pour le T 180 (consommation de carburant mixte selon WLTP: 6,6 - 7,3 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 150 - 165 g/km)<sup>2</sup> avec moteur essence de 96 kW (131 ch), transmission automatique et dans la variante Style.\*

«Avec le nouveau Classe T, nous élargissons notre gamme avec un véritable petit van premium, qui allie espace et fonctionnalité avec style et confort, comme aucun autre véhicule dans ce segment, déclare Mathias Geisen, directeur de Mercedes-Benz Vans. Le Classe T est parfait pour tous ceux qui ont besoin de suffisamment de place, des familles actives aux passionnés de sport. Nous poursuivons ainsi de manière conséquente sur la voie de la croissance stratégique dans le segment premium.»

Le segment des petits monospaces privés a nettement augmenté au cours de ces dernières années. La Classe T a été développée spécialement pour les familles et les clients actifs qui ont besoin de

<sup>1</sup> Prix catalogue suisse incluant 7,7 % de TVA

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » déterminées au sens de l'article 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762873

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Bernd Pischetsrieder

Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch" neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

beaucoup de place aussi bien au quotidien que pour des virées pendant le week-end ou des activités sportives et qui accordent alors une grande importance au confort et à l'élégance.

### **La fonctionnalité multiple dans un emballage élégant**

L'appartenance de la nouvelle Classe T à la famille Mercedes-Benz se reconnaît tout de suite. Des proportions équilibrées et une conception sensuelle des surfaces avec des lignes réduites distinguent son design. Des épaules sculptées et des passages de roue marqués mettent en valeur sa force et son caractère émotionnel. Une calandre chromée de série ainsi qu'un boîtier de rétroviseur, des poignées de porte et un pare-chocs avant peints dans la couleur du véhicule garantissent son caractère premium exclusif. À cela s'ajoutent des baguettes de seuil portant l'inscription Mercedes-Benz ainsi que des jantes alliage de 17 pouces en option. Le coloris élégant rouge rubellite métallisé est également disponible pour la Classe T.

Ce petit monospace associe des dimensions extérieures compactes et un intérieur spacieux. La Classe T à 5 places mesure 4 498 millimètres de long, 1 859 millimètres de large et 1 811 millimètres de haut<sup>3</sup>. Une variante avec un empattement long et jusqu'à sept places suivra.

Autres avantages de la Classe T qui rendent le quotidien des familles et des personnes actives plus simple et plus confortable : Le seuil de chargement bas de 561 millimètres seulement facilite le chargement et le déchargement d'objets lourds. Les portes coulissantes à ouverture large sur les deux côtés du véhicule permettent un accès confortable à l'arrière. Ainsi, les enfants peuvent monter et descendre rapidement et en toute sécurité dans les rues et les places de stationnement étroites. Le chargement et le déchargement peuvent être réalisés de manière flexible sur trois côtés, y compris le hayon. Les portes coulissantes offrent une ouverture de 614 millimètres de large et 1 059 millimètres de haut. La banquette arrière est rabattable de série, si bien qu'elle forme, avec le plancher de coffre, une surface de chargement quasiment plane. C'est ainsi que l'intérieur du véhicule peut être adapté de manière flexible aux besoins de la journée. La soute à bagages standard est dotée d'un hayon et d'une lunette arrière chauffante. Une porte arrière est également disponible à la place. Les deux parties de la porte peuvent être bloquées sur une position à 90 degrés et s'ouvrir sur le côté jusqu'à 180 degrés

### **Un nouvel aspect haut de gamme dans le segment des petits monospaces**

À l'intérieur du véhicule, Mercedes-Benz apporte un nouvel aspect haut de gamme dans le segment des petits monospaces. Il est du même niveau que celui de la famille de véhicules compact à succès. L'équipement de série, à lui seul, comprend entre autres : système d'infodivertissement MBUX avec écran tactile de 7 pouces et intégration smartphone, volant multifonction avec touches Touch Control, climatiseur, démarrage KEYLESS Start, instruments combinés avec écran couleur de 5,5 pouces, siège conducteur réglable en hauteur, boîte à gants fermée ainsi que poches dans les dossiers des sièges avant. À cela s'ajoutent l'éclairage intérieur avec technologie LED et, selon l'équipement, l'éclairage d'ambiance avec jusqu'à huit coloris (lignes Style et Progressive).

Le choix des matériaux également incarne un véritable caractère premium. Les accoudoirs sont revêtus de série de similicuir ARTICO noir. Pour les accoudoirs dans les portes et la contre-porte médiane, la Classe T reprend la structure fine moderne NEOTEX des modèles Mercedes-EQ entièrement électriques. Elle allie l'élégance du cuir nubuck et du néoprène haute technologie. La planche de bord comporte toujours un insert décoratif en noir haute brillance. L'intérieur du véhicule et l'espace de chargement sont revêtus de moquette. Deux lignes d'équipement au choix offrent une qualité premium encore plus élevée.

---

<sup>3</sup> Sans rampe de toit

### Lignes d'équipement « Style » et « Progressive » pour la personnalisation

La ligne Style est synonyme de design raffiné avec une note de dynamisme. Ses signes distinctifs exclusifs sont ici les garnitures de sièges de série en similicuir ARTICO/microfibres MICROCUT noir double surpiqûre avec inserts décoratifs sur les portes et la console centrale en noir haute brillance. Ces inserts décoratifs sont disponibles en option en jaune limonite mat et les garnitures de siège en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres de contraste en blanc. Le similicuir moderne NEOTEX revêt également les contre-portes médianes arrière en plus de celles avant. À cela s'ajoutent des inserts chromés sur les buses de ventilation, les hauts-parleurs et les poignées de porte. Le siège conducteur est doté d'un soutien lombaire et le siège passager est lui aussi réglable en hauteur. La face arrière des dossiers des sièges avant sont équipés de tablettes rabattable pratiques. Ainsi, un smartphone, une tablette ou des jouets peuvent être installés en tout confort pour les enfants. Les caractéristiques extérieures de la Classe T Style sont des roues design de 16 pouces à 5 rayons, ainsi que des fenêtres teintées sombres à l'arrière et sur le hayon.

La ligne Progressive se concentre encore davantage sur l'élégance et l'équipement haut de gamme. Un élément incomparable est ici l'équipement haut de gamme de la partie supérieure de la planche de bord en NEOTEX en contraste. Les sièges en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres blanches et inserts décoratifs en argent mat sur la console centrale et sur les portes soulignent encore davantage le caractère premium. Les portes coulissantes sont équipées de lève-vitres électriques. L'aspect extérieur se distingue au niveau optique par ses baguettes décoratives en chrome sur le hayon, ses jantes alliage de 16 pouces avec un design à 10 rayons et ses phares à LED haute performance.

### Concept d'affichage et de commande MBUX intuitif et services numériques de Mercedes me

La Classe T est équipée en série du système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Ses points forts sont, entre autres, le logiciel avec fonction d'apprentissage, l'écran haute résolution, l'intégration smartphone d'Apple Car Play et d'Android Auto, le dispositif mains libres par connexion Bluetooth et la radio numérique (DAB et DAB+). Tout aussi innovant, son concept de commande intuitif sur un écran tactile de 7 pouces, avec des touches Touch Control sur le volant ou, en combinaison avec le pack Navigation en option, l'assistant vocal « Hey Mercedes ». Celui-ci comprend même le langage courant. L'utilisateur n'a plus besoin de formules toutes faites.

La Classe T est déjà préparée en usine pour l'utilisation de nombreux services numériques de Mercedes me connect<sup>1</sup>. Les services à distance tels que l'interrogation à distance de l'état du véhicule ou le verrouillage et déverrouillage à distance des portes en font ici partie. Ces services permettent de contrôler confortablement les principales données du véhicule à tout moment, chez soi ou en route. Également très pratique : grâce à la navigation avec Live Traffic Information et la communication Car-to-X, le client circule avec des données en temps réel. Il peut ainsi par exemple contourner efficacement les embouteillages et économiser un temps précieux.

Les destinations peuvent également être entrées sous forme d'adresses de trois mots sur la base du système what3word(w3w). [what3words](#) est le mode d'indication de lieu le plus simple. Le monde est divisé en carrés de trois mètres sur trois avec une adresse à trois mots unique. Ce système peut s'avérer d'une aide précieuse lors de la recherche de la destination.

## Équipement de sécurité élevé : un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite et sept airbags de série

La nouvelle Classe T a tant de choses à offrir en ce qui concerne l'équipement de sécurité. Un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite sont installés de série à bord en plus de l'avertisseur de perte de pression des pneus et du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Parmi ceux-ci, citons l'aide au démarrage en côte, l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral, l'avertisseur de perte de concentration ATTENTION ASSIST, le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'assistant de franchissement de ligne actif, l'assistant d'angle mort et l'assistant de limitation de vitesse. Le pack Assistance à la conduite disponible en option comprend de plus l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (sélection comme option unique également possible) et l'assistant directionnel actif<sup>2</sup>. À la demande, l'assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC et caméra de recul garantit encore plus de confort et de sécurité lors du stationnement et de la sortie de place de parking. Combinée avec le dispositif d'attelage en option, la Classe T est également équipée de l'assistant de stabilisation de la remorque. Par ailleurs, les phares à LED haute performance (de série sur la ligne Progressive) optionnels jouent également un rôle dans le niveau élevé de sécurité active. Ils améliorent la sécurité de nuit grâce à une diffusion large d'une lumière à la couleur similaire à celle du jour et en consommant moins d'énergie. Ils nécessitent de plus moins d'énergie.

Dans le cas des systèmes de retenue, la Classe T suit encore une fois les standards de sécurité élevés de Mercedes-Benz. Sept airbags intégrés de série en tout protègent les passagers. L'airbag médian, en cas de collision latérale importante, se déploie entre les sièges du passager et du conducteur et peut ainsi réduire le risque de heurts.

La sécurité des plus petits est également assurée : fixations pour siège enfant selon le standard iSize avec fixations Isofix et TopTether sur les sièges arrière extérieurs et le siège passager. Le siège passager est alors équipé d'une détection automatique de siège enfant pour permettre la désactivation de l'airbag passager pour des raisons de sécurité lorsque le conducteur est accompagné d'un petit copilote. Un matelas intégré dans l'assise détecte en fonction de la répartition du poids si un siège enfant est installé. Des sièges enfants spéciaux avec transpondeur ne sont donc pas nécessaires. Il est possible d'installer une élévation pour siège enfant sur la place centrale de la banquette arrière pour un quatrième enfant. Pour une protection encore plus grande des tous petits, les portes coulissantes et les lève-vitres électriques en option sont équipés à l'arrière d'une sécurité enfant.

## Des moteurs modernes et puissants à faible consommation

Lors du lancement du véhicule sur le marché, un moteur diesel et un moteur à essence sont disponibles dans chacun un niveau de puissance. Les moteurs à quatre cylindres se distinguent par leur traction puissante déjà à partir de faibles régimes et des valeurs de consommation optimisés. Pour une accélération encore plus rapide, par exemple pour un dépassement, la version à 85 kW du moteur diesel offre une fonction Overpower/Overtorque. Une puissance atteignant 89 kW et un couple de 295 Nm sont activés à court terme. Tous les moteurs sont combinés à une fonction ECO Start/Stop. En plus de la boîte mécanique à six rapports, une boîte de vitesses à double embrayage à sept rapports (DCT) est également disponible pour les modèles diesel et essence plus puissants.

<sup>1</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect.

<sup>2</sup> Ces fonctions seront disponibles à une date ultérieure

## Aperçu du programme de moteurs

Modèle		T 180 d	T 180
Cylindres	Disposition/ nombre	R4	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1.461	1.332
Puissance	kW/ch	85/116	96/131
à	tr/min	3 750	5 000
Couple maxi	Nm	270	240
à	tr/min	1 750	1 600
Consommation de carburant en cycle mixte WLTP <sup>4</sup>	l/100 km	5,5 - 5,9	6,6 - 7,3
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b> WLTP <sup>1</sup>	g/km	144 - 154	150 - 165
Accélération de 0 à 100 km/h	s	13,2-13,6	11,6-12,85
Vitesse maxi	km/h	175-177	183-184

**Pleins feux sur la durabilité : le nouveau petit monospace premium entièrement électrique**

La durabilité est fortement ancrée dans la stratégie commerciale de Mercedes Benz. Un élément central est alors ici la mobilité sans émissions. Avec sa stratégie « Ambition 2039 », la société s'est fixé comme objectif de proposer jusqu'en 2039 une flotte de véhicules neutre en CO<sub>2</sub> qui n'aura alors aucune répercussion notable sur la qualité de l'air citoyen. Dès la fin de cette année, Mercedes-Benz Vans proposera des véhicules électriques à batterie dans tous les segments dans lesquels la marque est représentée. À partir de 2025, toutes les nouvelles architectures de véhicules seront exclusivement électriques. Pour chaque modèle, les clients auront le choix d'une alternative entièrement électrique. La durabilité est par conséquent un aspect central du développement des véhicules. C'est pourquoi la plate-forme de la Classe T a été conçue pour être flexible et permettre également l'utilisation d'un entraînement électrique à batterie en plus des moteurs thermiques. Avec le futur modèle EQT2, qui est encore en cours de développement, Mercedes Benz Vans proposera, après les modèles eVito, eSprinter, EQV et le futur eCitan, une alternative électrique à ses clients commerciaux et privés pour l'ensemble de son portefeuille, des petits aux grands monospaces

Le modèle EQT<sup>2</sup> alliera les fonctionnalités multiples et l'aspect haut de gamme de la Classe T avec la mobilité locale sans émissions, tout en ayant son caractère propre. C'est ce que montre le concept EQT présenté l'an dernier. L'aspect extérieur marquant de ce concept de véhicule avec une calandre à panneau noir esthétiquement élégante donne déjà un aperçu à la série de véhicules à venir. Vous trouverez d'autres contenus dans le dossier de presse ci-joint.

**Contact Presse:****Tycho Hegele**

Head of PR, Marketing &amp; Product Management Vans

+41 (0)44 755 85 69, tycho\_joel.hegele@mercedes-benz.com

<sup>4</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

<sup>2</sup> Ce véhicule est actuellement en cours de développement et n'est pas encore disponible à la vente.

De plus amples informations de **Mercedes-Benz** sont disponibles sur [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com). Vous trouverez des communiqués de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre plate-forme en ligne **Mercedes me media** sur [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com) ainsi que sur notre site **Mercedes-Benz Media Site** sur [group-media.mercedes-benz.com](http://group-media.mercedes-benz.com). De plus, notre **canal Twitter @MB\_Press** vous informe également sur les thèmes et événements actuels concernant Mercedes-Benz Cars & Vans sur [www.twitter.com/MB\\_Press](http://www.twitter.com/MB_Press).

#### **Vue d'ensemble de Mercedes-Benz AG**

La société Mercedes-Benz AG répond de l'entreprise globale de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans avec plus de 170 000 collaborateurs dans le monde entier. Ola Källenius est le président du directoire de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières et de monospaces, ainsi que de services en lien avec les véhicules. De plus, l'entreprise convoite la position de leader dans l'électromobilité et le logiciel pour véhicule. Sa gamme de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, classe G et la marque smart. La marque Mercedes me permet d'accéder aux services numériques de Mercedes-Benz. La société Mercedes-Benz AG fait partie des plus grands fabricants au monde de voitures particulières de luxe. En 2020, 2,1 millions de voitures personnelles et pratiquement 375 000 monospaces ont été vendus. Dans ces deux champs d'activités, la société Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec 35 sites de production sur quatre continents en se basant sur les exigences de l'électromobilité. Parallèlement, le réseau mondial de production de batteries est établi et renforcé sur trois continents. Le développement durable est le principe essentiel de la stratégie Mercedes-Benz et, pour la société, cela signifie créer durablement de la valeur pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les collaborateurs, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société elle-même. La base en est ici la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. La société est responsable de l'impact économique, écologique et social de ses activités et surveille la chaîne de valeur globale.

*\*Ces modèles ne sont pas encore homologués pour le marché suisse, c'est pourquoi seules des valeurs de consommation provisoires sont disponibles. L'homologation a lieu dans le cadre du lancement sur le marché.*