



Mercedes-Benz

Informazione stampa

01 giugno 2022

## Nuova Mercedes-Benz GLC: trazioni dinamiche, potenti ed esclusivamente elettrificate

### Indice

<b>Informazioni ed elementi di spicco .....</b>	<b>2</b>
Gli aspetti più importanti su Nuova Mercedes-Benz GLC in breve	
<b>La vettura più dinamica della fortunata famiglia di SUV firmati Mercedes-Benz .....</b>	<b>4</b>
Nuova Mercedes-Benz GLC – versione breve	
<b>Trazioni dinamiche, potenti ed esclusivamente elettrificate .....</b>	<b>11</b>
Nuova Mercedes-Benz GLC – versione lunga	
<b>Altamente flessibile e digitalizzata.....</b>	<b>30</b>
La produzione di Mercedes-Benz GLC	
<b>Dati tecnici.....</b>	<b>31</b>

Le descrizioni e i dati riportati in questa cartella stampa riguardano la gamma europea delle vetture Mercedes-Benz. Sono possibili differenze specifiche per Paese. Ulteriori informazioni specifiche per Paese sui veicoli offerti, inclusi i valori WLTP, sono disponibili sul sito <https://www.mercedes-benz.com>.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stoccarda | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stoccarda | Sede e Ufficio del registro delle imprese: Stoccarda, N. di iscrizione al registro delle imprese: 762873  
Presidente della commissione di vigilanza: Bernd Pischetsrieder  
Consiglio direttivo: Ola Källenius, Presidente; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Per ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche ufficiali di autovetture nuove si rimanda alle «Linee Guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e sui consumi energetici di vetture nuove», disponibili gratuitamente presso tutti i punti vendita della Casa e presso la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Informazioni ed elementi di spicco

### Gli aspetti più importanti su Nuova Mercedes-Benz GLC in breve

**Trazioni:** Nuova GLC punta sulla trazione ibrida e fissa parametri di riferimento sotto il profilo dell'efficienza. La gamma di modelli comprende motori a quattro cilindri benzina e diesel, combinati con un motore elettrico. Quattro di questi sono realizzati con la tecnologia mild hybrid con alternatore-starter integrato (ISG) di seconda generazione. Tre altre versioni di motore sono di tipo ibrido plug-in con potenza complessiva massima di 280 kW (381 CV) e coppia complessiva massima di 750 Nm. Tutti gli ibridi plug-in hanno un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri (WLTP).

**Trazione elettrica maggiormente sfruttabile:** grazie all'autonomia elettrica disponibile, i tragitti quotidiani possono essere coperti in gran parte con la trazione esclusivamente elettrica. Il programma di marcia Hybrid migliorato prevede la modalità di guida elettrica per i tratti di strada in cui ha più senso. Nei tragitti in aree urbane, ad esempio, il sistema dà la priorità alla guida elettrica.

**Modello versatile onroad e offroad:** GLC vanta doti nettamente migliorate su strada e nel fuoristrada, in presenza di condizioni ambientali avverse e su strade non asfaltate. Tra i suoi punti di forza figurano i comandi facilitati grazie alla schermata Offroad, la visibilità migliorata grazie al "cofano del motore trasparente" e massimi livelli di trazione e sicurezza di guida, grazie a sistemi di gestione potenziati. In versione ibrida plug-in anche nella modalità di funzionamento puramente elettrica.

**Comfort e agilità:** componenti essenziali dell'assetto sportivo di GLC sono il nuovo asse anteriore a quattro bracci e l'asse posteriore multilink. Già l'assetto base offre elevato comfort di molleggio, di rotolamento e di tipo acustico, oltre che agilità e piacere di marcia. Inoltre è abbinato a un sistema di sospensioni selettive. Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC sono dotate di regolazione attiva per il livello di estensione e quello di compressione.

**Maneggevolezza e sicurezza:** Nuova GLC, dotata a richiesta dell'asse posteriore sterzante e del rapporto di trasmissione dello sterzo più diretto sull'asse anteriore, risulta particolarmente agile ma al contempo stabile. L'angolo di sterzata sull'asse posteriore arriva fino a 4,5 gradi. Il diametro di volta si riduce così di 80 centimetri, arrivando a 11,0 metri.

**Design degli esterni:** le proporzioni uniche con elementi classici da SUV, come la protezione paracolpi cromata, il mancorrente e il predellino di accesso a richiesta, sono completate da nuovi spigoli sulla fiancata, per un equilibrio tra eleganza, sportività e prestazioni offroad. Rappresentano un elemento di spicco i nuovi fari che si raccordano alla mascherina del radiatore e che accentuano la larghezza dell'auto. In abbinamento all'equipaggiamento a richiesta DIGITAL LIGHT sono dotati di luci di marcia diurne a forma di ellisse in aggiunta alle "fiaccole". Un altro highlight estetico è dato dalla mascherina del radiatore con cornice cromata negli esterni AVANTGARDE di serie.

**Design degli interni:** GLC porta avanti con successo l'idea di esclusività moderna e sportiva di Mercedes-Benz. E lo fa, ad esempio, con una plancia portastrumenti organizzata in due aree disposte in senso orizzontale, con elementi decorativi estesi e con un display centrale che dà l'impressione di essere sospeso. Il design all'avanguardia dei sedili e i rivestimenti delle porte dal taglio moderno sottolineano il valore dell'abitacolo.

**Resistenza aerodinamica:** il coefficiente di resistenza aerodinamica minimo  $C_x$  di GLC, nella configurazione migliore dal punto di vista aerodinamico, è pari a 0,29, con un miglioramento di due centesimi rispetto al modello precedente ( $C_x = 0,31$ ), che per un SUV a trazione convenzionale rappresenta un progresso degno di nota.

**Comfort acustico:** GLC ha raggiunto un livello di silenziosità di marcia ancora superiore, con sonorità piacevoli e fruscii aerodinamici e di rotolamento molto ridotti. Tutti gli interventi attuati concorrono insieme a creare un'atmosfera accogliente a bordo, come si addice a una Mercedes-Benz.

**MBUX:** l'ultimissima generazione del sistema di Infotainment, con due ampi display di serie e la navigazione a schermo intero, rende l'abitacolo ancora più digitale e intelligente.

**Massimo comfort di comando:** l'assistente vocale "Hey Mercedes" ha imparato a dialogare e ad apprendere. La funzione Smart Home MBUX fa di GLC una centrale di comando mobile anche per l'abitazione.

**Intrattenimento:** MBUX integra al suo interno i principali fornitori di musica in streaming, comprese le preferenze e le impostazioni personali. Un'altra novità di MBUX è NewsFlash, che permette al cliente di richiamare attraverso "Hey Mercedes" le notizie raggruppate in modo personalizzato, ad esempio relative a economia, sport e cultura. Con i suoi 15 altoparlanti premium e una potenza complessiva di 710 watt, il Surround Sound System Burmester®, disponibile a richiesta, offre un'esperienza d'ascolto unica nel suo genere.

**Sistemi di assistenza alla guida:** l'ultimissima generazione del pacchetto sistemi di assistenza alla guida contiene funzioni aggiuntive e ampliate, ad esempio nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, nel sistema di assistenza allo sterzo attivo, nel sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, nel nuovo pacchetto parcheggio con telecamera a 360 gradi e "cofano del motore trasparente" e nel sistema di assistenza per manovra con rimorchio.

**DIGITAL LIGHT:** questa rivoluzionaria tecnologia per i fari (disponibile a richiesta) offre funzioni nuove, come la proiezione di segni di demarcazione o simboli utili sulla carreggiata.

**Equipaggiamenti per il comfort:** i componenti e sistemi di GLC sono stati migliorati in diversi dettagli, come ENERGIZING AIR CONTROL, AIR-BALANCE, GUARD 360°, l'illuminazione di atmosfera e il nuovo tetto scorrevole panoramico con barra trasversale più stretta, per una sensazione di spaziosità nettamente migliorata. Il sedile Multicontour a richiesta è stato ampliato con funzioni di massaggio aggiuntive.

**Un'alleata per la guida con rimorchio:** il nuovo menu Rimorchio e la funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio sono due highlight di GLC per l'esercizio con rimorchio. Queste e molte altre funzioni per l'utilizzo dell'auto come motrice hanno l'obiettivo di rendere la guida con rimorchio quanto più sicura e piacevole possibile. Inoltre la trazione integrale 4MATIC offre una trazione eccellente su qualsiasi fondo stradale.

## La vettura più dinamica della fortunata famiglia di SUV firmati Mercedes-Benz

### Nuova Mercedes-Benz GLC – versione breve

Schlieren. Esclusività moderna e sportiva: è ciò che rappresenta Nuova GLC sotto ogni aspetto. È la vettura più dinamica della fortunata famiglia di SUV firmati Mercedes-Benz, come si nota immediatamente dal design, con proporzioni uniche, superfici tese, spigoli precisi, interni pregiati e ben definiti. Convince per prestazioni di marcia ed efficienza. GLC è disponibile esclusivamente in versione ibrida: come ibrida plug-in o come mild hybrid con tecnica a 48 V e alternatore-starter integrato. I modelli ibridi plug-in offrono un'autonomia di oltre 100 chilometri (WLTP), perfetti per consentire di guidare in modalità prevalentemente elettrica nei tragitti quotidiani. In più, GLC è a suo agio su qualsiasi fondo stradale: che viaggi su strada o fuoristrada, garantisce comfort e agilità di marcia. Inoltre, il nuovo asse posteriore sterzante rende l'auto ancora più maneggevole e sicura. Nella guida offroad vanta molti punti di forza, come la trazione integrale 4MATIC di serie, la modalità di guida offroad completamente elettrica per i modelli plug-in, la schermata Offroad e il “cofano del motore trasparente”.

«Con Nuova GLC portiamo nel futuro una storia di successo: dalla sua introduzione, 2,6 milioni di clienti in tutto il mondo hanno scelto un modello di questa fortunata Serie di SUV. In qualità di modello Mercedes-Benz più venduto degli ultimi due anni, GLC rappresenta una delle vetture più importanti della nostra gamma di prodotti. Sono convinta che, con la sua combinazione di guida sportiva, design moderno e funzioni come la plancia Offroad e la nostra Realtà Aumentata MBUX per la navigazione, Nuova GLC saprà entusiasmare tanto gli amanti dell'avventura quanto le famiglie», ha affermato Britta Seeger, membro del Consiglio direttivo di Mercedes-Benz Group AG, responsabile della Divisione Vendite.

Le ambizioni elevate di Nuova GLC sono evidenti in tutti i dettagli. L'ultimissima generazione del sistema di Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience) la rende ancora più digitale e intelligente, mentre l'hardware e il software hanno compiuto un grande salto in avanti: viste brillanti sul display centrale e su quello del conducente facilitano la gestione delle funzioni comfort e della vettura. Entrambi gli schermi LCD offrono un'esperienza estetica coerente, con informazioni rappresentate in modo strutturato e ben definito. La navigazione a schermo intero garantisce al guidatore il miglior orientamento possibile. La Realtà Aumentata MBUX per la navigazione è offerta come equipaggiamento a richiesta: una telecamera rileva l'area davanti all'auto e il display centrale mostra le immagini integrandole con oggetti virtuali, informazioni e segni di demarcazione, come ad esempio segnali stradali, indicazioni di svolta, suggerimenti cambio di corsia e numeri civici. Questo facilita notevolmente la navigazione, soprattutto in città.

La capacità di dialogo e apprendimento dell'assistente vocale “Hey Mercedes” si basa sui più moderni algoritmi, adattandosi sempre meglio ai desideri e alle preferenze dell'utilizzatore. I fornitori di musica in streaming possono essere integrati senza problemi in MBUX, così che il cliente può ascoltare la sua musica preferita anche a bordo. Inoltre, può rimanere sempre aggiornato con ciò che gli interessa maggiormente, grazie alla nuova funzione gratuita “NewsFlash”: MBUX riproduce notizie brevi, della durata massima di due minuti. La funzione Smart Home MBUX fa di GLC una centrale di comando mobile per l'abitazione: da remoto è possibile controllare e attivare temperatura e illuminazione, tapparelle e apparecchi elettrici.

«Nuova GLC presenta tutte le caratteristiche che contraddistinguono un SUV Mercedes-Benz: sicurezza di guida senza compromessi, dinamica di marcia eccellente e comportamento di marcia superiore nella guida offroad», con queste parole Jörg Bartels, responsabile Integrazione globale veicoli, spiega Nuova GLC. «Grazie al grande comfort di guida e alla convincente acustica complessiva, GLC è l'auto perfetta per i lunghi viaggi e si guida con piacere. Per applicazioni specifiche dei SUV, offriamo ad esempio il cosiddetto “cofano del motore trasparente”, che garantisce una migliore visibilità nella guida fuoristrada: una grande innovazione. Per la guida con rimorchio, invece, offriamo per la prima volta una funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio e il sistema di assistenza per manovra con rimorchio.»

### **Design: “sensual purity”, intelligenza ed emozione**

Già al primo sguardo si riconosce l'appartenenza di Nuova GLC alla famiglia dei SUV Mercedes-Benz. L'equipaggiamento di serie comprende gli esterni AVANTGARDE con pacchetto cromo che include la cornice dei finestrini cromata e la nuova protezione paracolpi con funzione estetica nel look cromato. Questi dettagli valorizzano le proporzioni particolari dell'auto. Tra gli highlight che caratterizzano il design di GLC figurano il nuovo frontale con fari che si raccordano direttamente alla mascherina del radiatore e accentuano la larghezza dell'auto, nonché la nuova mascherina del radiatore (contenuta negli esterni AVANTGARDE di serie), dotata per la prima volta di cornice cromata e lamella sportiva in grigio opaco con inserti decorativi cromati. L'AMG Line prevede una mascherina del radiatore con Mercedes-Benz Pattern e Stella Mercedes integrata.

«Nuova GLC porta avanti la nostra filosofia di design della “sensual purity” e, come l'intera gamma di SUV, comunica intelligenza ed emozione», ha affermato Gordon Wagener, Chief Design Officer di Mercedes-Benz AG. «Con la sua bellezza e straordinarietà diamo espressione al “modern luxury” di Mercedes-Benz.»

Il design degli esterni si distingue per forme piene e tese, arricchite da spigoli precisi sulle fiancate che completano le proporzioni, mettono in risalto i possenti passaruota e creano un equilibrio tra eleganza e prestazioni offroad. Per la prima volta sono disponibili a partire dalla versione AMG Line i rivestimenti dei passaruota in tinta con la carrozzeria, che come equipaggiamento a richiesta in abbinamento agli pneumatici misti sottolineano il carattere sportivo dell'AMG Line. A richiesta sono disponibili anche i predellini di accesso e, a partire dall'AMG Line, il pacchetto Night.

Altri elementi caratteristici del look sportivo e deciso sono la carreggiata larga e i cerchi a filo della carrozzeria, nel formato compreso tra 18 e 20 pollici. Diversi cerchi offerti di primo impianto presentano un design moderno con finitura tornita a specchio e superfici bicolori; inoltre sono ottimizzati sotto il profilo dell'aerodinamica.

Le nuove luci posteriori sdoppiate hanno un corpo interno dall'aspetto tridimensionale e accentuano la larghezza della coda, che come il frontale presenta una protezione paracolpi cromata che incornicia anche le mascherine dei terminali di scarico con funzione estetica in look cromato.

### **Gli interni: esclusività moderna e sportiva**

Benvenuto nell'esclusività moderna e sportiva di Mercedes-Benz: è questo ciò che comunica già di serie l'abitacolo di Nuova GLC nella versione AVANTGARDE. La plancia portastrumenti è strutturata in modo chiaro: la sezione superiore presenta un profilo alare con nuove bocchette tonde appiattite che ricordano le turbine di un aereo; la sezione inferiore è invece valorizzata da ampi elementi decorativi che confluiscono in modo armonioso nella consolle centrale curva. Lo schermo LCD ad alta risoluzione da 12,3 pollici (31,2 centimetri), posto davanti al guidatore, sembra sospeso davanti al profilo alare e agli elementi decorativi. Il display centrale da 11,9 pollici (30,2 centimetri) si erge senza soluzione di continuità dalla consolle centrale e sembra anch'esso sospeso sopra la sezione degli elementi decorativi. Come la plancia portastrumenti, anche la superficie dello schermo è leggermente orientata verso il guidatore.

I rivestimenti delle porte, moderni e dalle linee ridotte, avvolgono la plancia portastrumenti. Il pannello centrale delle porte con bracciolo integrato si sviluppa da un piano verticale verso quello orizzontale. Analogamente alla conformazione della consolle centrale, l'area anteriore è realizzata come elemento high-tech in metallo, che può essere utilizzato come maniglia apriporta e chiudiporta e contiene gli interruttori per gli alzacristalli. Un altro dettaglio di pregio è l'“isola” di comando in risalto, nella quale sono integrati l'apriporta e il comando delle funzioni del sedile.

Il design all'avanguardia dei sedili di Nuova GLC gioca con gli strati e le superfici risvoltate, creando un senso di leggerezza. Sono stati completamente rivisitati i poggiatesta e il relativo collegamento allo schienale con un

rivestimento chiuso. Nuova GLC offre una plancia portastrumenti rivestita in pelle con linee di cintura in pelle nappa (equipaggiamento a richiesta, di serie invece con la versione AMG Line). Alcuni elementi decorativi presentano superfici innovative, tra le quali figurano nuove interpretazioni di impiallaccature a poro aperto nelle tonalità del marrone e un'impiallaccatura in legno nero a poro aperto, attraversato da raffinati inserti decorativi in vero alluminio che seguono la forma dell'elemento.

### **Dimensioni e dettagli pratici: elevato comfort di comando nella guida di tutti i giorni**

Le dimensioni principali di Nuova GLC sottolineano l'aspetto ancora più sportivo e al tempo stesso possente del SUV. Rispetto al modello precedente è più lunga di 60 mm (per un totale di 4.716 mm) e più bassa di 4 mm. La carreggiata anteriore è cresciuta di 6 mm (arrivando a 1.627 mm), quella posteriore di 23 mm (1.640 mm). L'incremento nella lunghezza dell'auto va a beneficio del passo, ma anche degli sbalzi anteriore e posteriore. La larghezza dell'auto, pari a 1.890 mm, è rimasta identica.

Il volume del bagagliaio trae vantaggio dallo sbalzo posteriore incrementato, e con i suoi 600 litri (+50 litri rispetto al modello precedente) è cresciuto nettamente. Questo incremento risulta evidente nell'uso pratico, ad esempio quando si va in vacanza con la famiglia o si devono trasportare carichi voluminosi. GLC dispone di serie del portellone posteriore EASY-PACK, che si apre e si chiude comodamente con il tasto sulla chiave di accensione, con l'interruttore nella porta lato guida o con la maniglia di sbloccaggio sul portellone posteriore stesso.

### **Miglioramento nell'aerodinamica: il $c_x$ è ora pari a 0,29**

Il coefficiente di resistenza aerodinamica minimo  $C_x$  di Nuova GLC, nella configurazione migliore dal punto di vista aerodinamico, è pari a 0,29, con un miglioramento di due centesimi rispetto al modello precedente ( $C_x = 0,31$ ), che per un SUV a trazione convenzionale rappresenta un progresso degno di nota. L'ottimizzazione dell'auto in termini di resistenza aerodinamica e fruscii connessi è stata conseguita grazie a numerose simulazioni digitali dei flussi (CFD - Computational Fluid Dynamics) e a prove con veicoli nella galleria del vento aeroacustica.

Nuova GLC vanta una grande silenziosità di marcia, con sonorità piacevoli e fruscii aerodinamici e di rotolamento molto ridotti. Questo risultato è merito dell'ottimizzazione acustica della scocca e del raffinato isolamento acustico. La pellicola insonorizzante nel parabrezza, ad esempio, è di serie. Infine, la vetratura atermica ed efficace dal punto di vista acustico, disponibile come equipaggiamento a richiesta, incrementa ulteriormente il comfort.

### **Equipaggiamenti per il comfort: migliorati in molti dettagli**

Con l'obiettivo di migliorare le prestazioni del guidatore al volante, l'approccio olistico di ENERGIZING collega in rete diversi equipaggiamenti per il comfort. Il pacchetto ENERGIZING Plus a richiesta è attivabile con un tasto o mediante comandi vocali e raggruppa un massimo di sette programmi Comfort che diventano esperienze a tutto tondo. Infatti, ogni programma è accompagnato da un'atmosfera adeguata all'interno dell'abitacolo, che sarà revitalizzante in caso di stanchezza o rilassante in presenza di un livello di stress elevato. Basandosi su informazioni ricavate dall'auto e dalla guida, l'ENERGIZING COACH suggerisce un programma per il fitness o il wellness adatto. Se il guidatore indossa un dispositivo wearable idoneo, anche le informazioni sulla qualità del sonno e sul livello di stress confluiscono nell'algoritmo intelligente del sistema.

Il pacchetto ENERGIZING Plus comprende anche il pacchetto AIR-BALANCE, che diffonde nell'abitacolo la fragranza più in sintonia con i gusti e lo stato d'animo personali. Le funzioni di ionizzazione e filtraggio rinfrescano e purificano l'aria esterna e interna, contribuendo sia a una migliore qualità dell'aria presente nell'abitacolo sia a un maggior benessere. L'equipaggiamento a richiesta ENERGIZING AIR CONTROL controlla in modo intelligente la qualità dell'aria presente nell'abitacolo mediante sensori delle polveri sottili e della qualità dell'aria. Se si superano i valori limite, il sistema commuta il climatizzatore sulla modalità di ricircolo

dell'aria. Un filtraggio a due stadi è inoltre in grado di filtrare le polveri sottili e gran parte delle sostanze nocive presenti nell'aria.

Nuova GLC è offerta con un tetto scorrevole panoramico di nuova concezione (disponibile a richiesta). Rispetto alla versione precedente la barra trasversale rivestita è più sottile, così che la visuale risulta pressoché indisturbata grazie alla superficie vetrata più ampia. All'occorrenza il tetto scorrevole panoramico può essere coperto con una tendina avvolgibile.

### **Equipaggiamenti di serie nettamente valorizzati**

Applicando la strategia “luxury” di Mercedes-Benz, l'equipaggiamento di serie di Nuova GLC è stato nettamente valorizzato, mettendo a disposizione dei clienti un'auto ancora più interessante già nella versione base. La versione AVANTGARDE, ad esempio, è di serie, così come pregiati equipaggiamenti come gli ampi display, l'integrazione per smartphone, la ricarica wireless e i sedili riscaldati per guidatore e passeggero anteriore.

Inoltre la logica dell'offerta è stata molto semplificata per i clienti, che non sono costretti a scegliere tra i tanti singoli optional. Dopo aver preso in esame i comportamenti di acquisto reali, si è provveduto a raggruppare in pacchetti quegli equipaggiamenti funzionali che spesso sono acquistati insieme. Restano esclusi solo pochi altri optional funzionali. Per quel che riguarda il design – come colori, rivestimenti, elementi decorativi e cerchi – i nostri clienti possono continuare a configurare l'auto secondo il proprio gusto personale.

### **I motori: quattro cilindri elettrificati**

Nuova GLC è disponibile esclusivamente in versione ibrida: come ibrida plug-in o come mild hybrid con tecnica a 48 V e alternatore-starter integrato. La gamma di motori comprende propulsori a quattro cilindri tratti dall'attuale famiglia di modelli modulari di Mercedes-Benz denominata FAME (Family of Modular Engines). La gamma di motori contribuisce così in misura sostanziale a rendere più flessibile la rete produttiva internazionale, attuando contemporaneamente l'elettrificazione in base al fabbisogno. I quattro motori mild hybrid dispongono di un alternatore-starter integrato (ISG) di seconda generazione che offre un supporto efficace nella gamma di regime bassa. Tre altre versioni di motore sono di tipo ibrido plug-in con potenza elettrica supplementare di 100 kW e autonomia elettrica di oltre 100 chilometri.

Già l'ISG garantisce un'erogazione di potenza notevole. Il sistema comprende la rete di bordo parziale a 48 V, che consente funzioni come il “sailing”, l'effetto boost o il recupero di energia e offre notevoli risparmi nei consumi. Inoltre, con l'ausilio dell'ISG i motori si avviano in maniera molto rapida e confortevole, così che la funzione start/stop risulta quasi impercettibile al guidatore, come anche il passaggio dalla funzione “sailing” con motore spento all'avanzamento con la trazione del motore. In folle l'interazione intelligente dell'ISG con il motore a combustione interna garantisce un'eccellente silenziosità di funzionamento.

### **Modelli ibridi plug-in: più di 100 chilometri di autonomia elettrica (WLTP)**

GLC riceve inoltre la trazione ibrida plug-in di quarta generazione. Utilizzando gli stessi motori base, qui l'elettrificazione fa un ulteriore grande passo avanti. Con una potenza di trazione elettrica pari ora a 100 kW, una coppia di 440 Nm e un'autonomia esclusivamente elettrica di oltre 100 chilometri (WLTP), i tragitti quotidiani possono essere coperti in gran parte in modalità esclusivamente elettrica. Il programma di marcia Hybrid migliorato prevede la modalità di guida elettrica per i tratti di strada in cui ha più senso. Nei tragitti in aree urbane, ad esempio, il sistema dà la priorità alla guida elettrica. Che si scelga uno dei due motori a benzina o il diesel, la versione plug-in permette di viaggiare non solo in modo molto efficiente, ma anche molto sportivo.

### **Simulatore dell'autonomia: un indicatore dell'autonomia elettrica personale**

Per molti clienti l'autonomia elettrica rappresenta un fattore importante nella scelta di una vettura elettrificata. Mercedes-Benz aiuta i suoi clienti a scoprire in modo molto semplice come le condizioni di impiego personali influiscano sull'autonomia elettrica effettiva.

Per quel che riguarda GLC, si possono combinare fattori esterni come temperatura esterna, profilo di guida e utilizzo della climatizzazione per scoprire subito quale autonomia elettrica è disponibile nella guida di tutti i giorni. In questo modo si capisce in quali circostanze l'autonomia elettrica effettiva possa discostarsi dal valore certificato.

### **Sensazione di guida molto più elettrica**

L'elevata densità di potenza del gruppo di trasmissione ibrido viene generata da un motore sincrono a eccitazione permanente come rotore interno. La coppia massima del generatore elettrico pari a 440 Nm è disponibile già dai primi giri del motore e produce un'elevata agilità allo spunto, oltre che un comportamento di guida sportivo. La potenza elettrica è disponibile fino a 140 km/h. In Nuova GLC Mercedes-Benz impiega un servofreno elettromeccanico indipendente dalla depressione del motore che, a seconda della situazione di marcia, comanda automaticamente il passaggio flessibile tra i freni idraulici e il recupero di energia, ottenendo così sempre il miglior valore di recupero. In questo modo è possibile raggiungere più spesso la potenza di recupero massima di 100 kW rispetto a un tradizionale sistema frenante esclusivamente idraulico.

La batteria ad alto voltaggio è stata sviluppata internamente a Mercedes-Benz e presenta una capacità complessiva di 31,2 kWh. Con il caricabatteria in CC da 60 kW a richiesta, è possibile ricaricare completamente una batteria scarica in circa 30 minuti. Per la ricarica alla rete di casa in corrente alternata è disponibile di serie un caricabatteria da 11 kW (a seconda del mercato) per la ricarica trifase alla Wallbox.

### **Assetto: agilità e sicurezza**

I componenti essenziali dell'assetto d'impostazione dinamica di GLC sono il nuovo asse anteriore a quattro bracci e l'asse posteriore multilink collegato all'apposita base del gruppo. Già l'assetto base offre elevato comfort di molleggio, di rotolamento e di tipo acustico, oltre che agilità e piacere di marcia. Inoltre è abbinato a un sistema di sospensioni selettive. Nuova GLC è disponibile a richiesta con il pacchetto tecnico che comprende le sospensioni pneumatiche AIRMATIC e l'asse posteriore sterzante. L'AIMATIC è dotato di regolazione attiva per il livello di estensione e quello di compressione. I modelli ibridi plug-in montano di serie sull'asse posteriore sospensioni pneumatiche e sistema di regolazione del livello. Un altro equipaggiamento a richiesta è il pacchetto tecnico Offroad, con altezza libera dal suolo incrementata di 20 mm e protezione del sottoscocca completa. In abbinamento agli esterni AMG Line GLC presenta un assetto sportivo.

Nuova GLC, dotata a richiesta dell'asse posteriore sterzante e del rapporto di trasmissione dello sterzo più diretto sull'asse anteriore, risulta particolarmente agile ma al contempo stabile. L'angolo di sterzata sull'asse posteriore arriva fino a 4,5 gradi. Il diametro di volta si riduce di 80 centimetri, arrivando a 11,0 metri. Inoltre il guidatore deve effettuare un numero inferiore di rotazioni del volante per una sterzata completa.

A velocità inferiori a 60 km/h, le ruote posteriori sterzano in controfase rispetto alle ruote anteriori - nelle manovre di parcheggio anche fino a 4,5 gradi rispetto all'angolo dell'asse anteriore. In questo modo il passo si accorcia virtualmente in funzione della situazione, e la vettura diventa più maneggevole e agile. Oltre i 60 km/h le ruote posteriori sterzano fino a 4,5° nella medesima direzione di quelle anteriori. Il passo viene allungato virtualmente, con vantaggi tangibili: maggiore stabilità di marcia e più sicurezza alle velocità elevate, nei cambi di corsia rapidi o in caso di brusche manovre di scarto. Inoltre, nelle manovre sportive, come per esempio quando si percorre una strada extraurbana, è sufficiente imprimere un angolo di sterzata nettamente inferiore e la vettura reagisce in modo più diretto ai comandi dello sterzo.



### **Nuovissimi sistemi di assistenza alla guida che aiutano il guidatore**

L'ultimissima generazione del pacchetto sistemi di assistenza alla guida prevede funzioni aggiuntive e altre perfezionate, che permettono al guidatore di gestire in modo confortevole e sicuro le situazioni di guida quotidiane. In caso di pericolo i sistemi lo aiutano a reagire a una collisione imminente in base alla situazione specifica. Diverse funzioni ampliate sono in grado di rendere la guida ancora più sicura. Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, ad esempio, è ora capace di reagire a veicoli fermi sulla carreggiata fino a 100 km/h (rispetto ai precedenti 60 km/h). Una novità del sistema di assistenza allo sterzo attivo è, tra le altre, il rilevamento della corsia anche con la telecamera a 360°, che offre vantaggi soprattutto alle basse velocità, quando ad esempio si deve formare un corridoio di emergenza. Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, oltre alle velocità massime ammesse, indicate solitamente sui cartelli stradali, riconosce anche i portali segnaletici e i cartelli che delimitano i cantieri. I divieti dipendenti dalle circostanze (ad es. "in presenza di fondo stradale bagnato") vengono rilevati dal sistema mediante la valutazione di tutti i sensori dell'auto. Sono nuove la funzione di avvertimento dello stop e la funzione di avvertimento del semaforo rosso.

### **Sistemi affinati di parcheggio automatico: un aiuto per le manovre**

Grazie ai sensori per la zona circostante potenziati, i sistemi di parcheggio automatico possono aiutare meglio il guidatore nelle manovre, incrementando il comfort e la sicurezza. La loro integrazione in MBUX rende i comandi più intuitivi e la rappresentazione ottica ne agevola l'utilizzo. L'asse posteriore sterzante, disponibile a richiesta, è integrato nei sistemi di assistenza al parcheggio e il calcolo delle corsie di marcia (traiettorie) è tarato di conseguenza. Le funzioni di frenata d'emergenza servono anche a proteggere gli altri utenti della strada e sono in grado di aumentare la sicurezza.

A richiesta è disponibile il nuovo pacchetto parcheggio con telecamera a 360 gradi e "cofano del motore trasparente", oltre che le funzioni del sistema di assistenza al parcheggio attivo con PARKTRONIC. Il pacchetto offre la migliore visuale possibile su tutti i lati della vettura e facilita le manovre di parcheggio, assistendo il guidatore nelle operazioni di ingresso e uscita. Il display centrale mostra in modo chiaro l'area circostante il veicolo durante le operazioni di parcheggio e manovra. La rappresentazione si compone di quattro singole immagini delle telecamere che riprendono il lato anteriore, quello posteriore e le fiancate dell'auto, oltre a una vista virtuale dall'alto. Inoltre il display mostra diverse angolazioni, ad esempio del frontale, della coda e della modalità rimorchio. Il guidatore al volante decide se parcheggiare facendosi assistere dai sistemi o se lasciare il compito al sistema di assistenza al parcheggio attivo.

### **DIGITAL LIGHT: luminosità estrema e funzioni di proiezione disponibili**

Nuova GLC è dotata di fari a LED High Performance di serie, mentre a richiesta sono disponibili i fari DIGITAL LIGHT. Con la sua dinamica e precisione questa rivoluzionaria tecnologia per i fari offre possibilità pressoché illimitate per una ripartizione della luce mirata e ad alta risoluzione, che si adatta alle condizioni ambientali. Si ottiene così una visuale eccezionale per il guidatore, senza compromettere quella degli altri utenti della strada. A richiesta DIGITAL LIGHT è disponibile con funzione di proiezione. Questa innovazione garantisce più sicurezza al guidatore soprattutto di notte, e permette di comunicare con gli altri utenti della strada. Infatti, la guida è resa più sicura grazie alla proiezione di linee di riferimento, simboli e animazioni. La tecnica intelligente evidenzia i pedoni nella zona di pericolo con una funzione Spotlight e delinea la loro posizione con la proiezione di punti di orientamento. Per impedire a un guidatore di imboccare una strada contromano, ad esempio in autostrada o in un senso unico, viene emesso un simbolo speciale. Lo stesso simbolo compare prima che il guidatore possa superare un semaforo rosso o un segnale di stop.

### **GLC nella guida offroad: imperturbabile su strada e in fuoristrada**

Come il modello precedente, anche Nuova GLC è stata pensata in modo esplicito per la guida in terreni accidentati, ed è stata predisposta per questo tipo di impiego grazie a diversi equipaggiamenti e sistemi nuovi. Un programma offroad e il sistema DSR (Downhill Speed Regulation) sono di serie. I modelli plug-in di Nuova GLC offrono già oggi un'esperienza di guida del futuro, con la guida offroad esclusivamente elettrica. I

vantaggi sono diversi: dal momento che la coppia massima di 440 Nm del motore elettrico è disponibile già dal primo giro del motore, la potenza può essere dosata molto bene in ogni istante. Questo permette di avere una guida altamente precisa e controllata, anche nel fuoristrada più impegnativo. Inoltre, visto che il motore elettrico consuma energia solo quando mette effettivamente in movimento la vettura, e che la guida offroad solitamente lenta richiede una potenza relativamente bassa, anche nel fuoristrada più difficile è possibile guidare in modalità esclusivamente elettrica per lungo tempo.

Nella modalità Offroad GLC, in abbinamento alla telecamera a 360 gradi, offre il cosiddetto “cofano del motore trasparente”: il display centrale mostra una vista virtuale anteriore sotto la vettura, comprese le ruote anteriori e la posizione di sterzata. Questa funzione è estremamente utile, perché il guidatore può individuare in anticipo ostacoli presenti lungo il percorso, come grossi massi o buche profonde.

La nuova schermata Offroad utilizza entrambi i display per fornire informazioni, comandi e funzioni disposti in modo chiaro. Il display del conducente mostra, tra le altre cose: inclinazione trasversale, pendenza, discesa, quota topografica, coordinate geografiche e bussola, ma anche velocità e regime del motore nel funzionamento con motore a combustione interna. Inoltre il display centrale mostra ad esempio la posizione attuale del SUV nel fuoristrada e l'angolo di sterzata delle ruote anteriori, oltre che la direzione di sterzata delle ruote posteriori se sono sterzanti. Tutte le funzioni di guida che attengono all'impiego offroad possono ora essere comandate in modo molto chiaro su unica schermata.

Il pacchetto tecnico (disponibile a richiesta) con sospensioni pneumatiche AIRMATIC e sistema di regolazione del livello esprime il suo potenziale di comfort anche nella guida offroad, dove risulta particolarmente efficace. Il sistema AIRMATIC, ad esempio, offre nella guida fuoristrada un'altezza libera dal suolo elevata, indipendente dal carico, e una corsa ampia delle molle per la migliore trazione possibile. L'asse posteriore sterzante incrementa nettamente la maneggevolezza offroad.

### **Menu Rimorchio e funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio**

GLC trova spesso impiego nella guida con rimorchio, e anche nella nuova versione si è tenuto conto di questa sua inclinazione. Una novità è rappresentata dalla funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio per la navigazione: sul display centrale si possono pianificare i tragitti adatti alla guida con il rimorchio definito in precedenza. Nel farlo si tiene conto, tra le altre cose, della larghezza e dell'altezza dei passaggi. Il rimorchio viene definito dal menu Rimorchio in MBUX. Non appena la testa sferica è posizionata ed è stato stabilito un collegamento elettrico, il sistema richiede informazioni sul dispositivo di traino, ossia chiede se si tratta di un rimorchio piccolo o uno più grande, ad esempio una roulotte o un rimorchio per il trasporto di cavalli, oppure se è montato un portabiciclette. La funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio tiene quindi conto delle indicazioni fornite. Queste e molte altre funzioni per l'utilizzo dell'auto come motrice hanno l'obiettivo di rendere la guida con rimorchio quanto più sicura e piacevole possibile. La trazione integrale 4MATIC offre inoltre una trazione eccellente su qualsiasi fondo stradale.

Il sistema ampliato di assistenza per manovra con rimorchio, presente a richiesta a bordo di Nuova GLC SUV, rende le manovre con rimorchio ancora più facili, comode e sicure. Il sistema regola automaticamente l'angolo di sterzata della vettura motrice fino a una velocità di 5 km/h e una pendenza massima del 15%. Anche questo sistema è integrato in MBUX e il suo utilizzo è intuitivo. Oltre a stabilizzare la marcia indietro, per la prima volta il sistema è anche in grado di guidare le manovre in curva impostabili liberamente fino a 90°. Lo sterzo della motrice viene azionato in modo automatico per mantenere l'angolazione scelta, consentendo così un posizionamento preciso e sicuro del rimorchio. Inoltre il guidatore può selezionare la funzione “Traina in rettilineo”, quando il rimorchio ha raggiunto la direzione desiderata e deve procedere in retromarcia dritto. L'intera manovra può essere seguita da diverse prospettive delle telecamere sul display centrale. Linee di orientamento dinamiche mostrano la traiettoria, la larghezza della vettura e le distanze dagli oggetti rilevati.

### SUV “mid size” di Mercedes-Benz: una storia di successo

Mercedes-Benz fece il suo ingresso nel segmento dei SUV “mid size” nel 2008 con GLK. «Trendsetter in una categoria di vetture in espansione»: in questi termini l'allora cartella stampa definiva l'auto. Il design degli esterni riprendeva elementi di Classe G, l'antesignana di tutti i SUV Mercedes-Benz. Nel 2015 il marchio presentava i modelli successivi con la denominazione di GLC. Anche quest'auto convinceva per l'eccellente sicurezza degna del marchio, per i più moderni sistemi di assistenza alla guida, per l'efficienza energetica e per l'elevata dinamica. Dall'introduzione di GLC e del modello precedente GLK Mercedes-Benz ha venduto oltre 2,6 milioni di unità nel mondo. La GLC presentata ora rappresenta la terza generazione e raccoglie il testimone dei modelli che l'hanno preceduta.

### Referenti

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, [roger.welti@daimler.com](mailto:roger.welti@daimler.com)

Roman Kälin, Tel.: +41 44 755 88 06, [roman.kaelin@daimler.com](mailto:roman.kaelin@daimler.com)

Ulteriori informazioni su **Mercedes-Benz in Svizzera** sono disponibili [qui](#). **Informazioni stampa e servizi digitali** per giornalisti e moltiplicatori sono reperibili sul nostro [Media Site Svizzera](#) e sulla nostra piattaforma online [Mercedes me media](#).

## Trazioni dinamiche, potenti ed esclusivamente elettrificate

### Nuova Mercedes-Benz GLC – versione lunga

Nuova Mercedes-Benz GLC è ancora più dinamica, potente e sostenibile. È disponibile esclusivamente in versione ibrida: come ibrida plug-in o mild hybrid con tecnica a 48 volt e alternatore-starter integrato. I modelli ibridi plug-in offrono un'autonomia di oltre 100 chilometri (WLTP). Pertanto GLC fissa nuovi parametri di riferimento nel segmento dei SUV a trazione integrale. L'elettrificazione sistematica di GLC come Serie “best seller” del marchio concorre in misura determinante alla riduzione del bilancio di CO<sub>2</sub> lungo l'intero ciclo di vita. Nuova GLC punta alla neutralità climatica nella mobilità, come previsto da “Ambition 2039”. Tra gli elementi tecnici di spicco figurano il sistema DIGITAL LIGHT, l'asse posteriore sterzante e nuovi sistemi di assistenza alla guida, come equipaggiamenti a richiesta. Caratteristiche specifiche come la guida elettrica Offroad nei modelli ibridi plug-in o il “cofano del motore trasparente” sottolineano le spiccate doti fuoristradistiche dell'auto. GLC arriverà nelle concessionarie dei mercati dell'Europa occidentale nell'autunno 2022.

Già al primo sguardo si riconosce l'appartenenza di Nuova GLC alla famiglia dei SUV Mercedes-Benz. Gli esterni AVANTGARDE con pacchetto cromo e cerchi in alluminio da 18 pollici, che accentuano le proporzioni particolari dell'auto, appartengono all'equipaggiamento di serie.

#### Design degli esterni: highlight espressivi

Tra gli highlight che caratterizzano il design di GLC figura il nuovo frontale con fari che si raccordano direttamente alla mascherina del radiatore e accentuano la larghezza dell'auto. A richiesta sono disponibili fari DIGITAL LIGHT con luci di marcia diurne supplementari a forma di ellisse e nuovi elementi decorativi blu, nonché un'illuminazione attiva del pianale, anch'essa disponibile in blu. La mascherina del radiatore tipica dei SUV Mercedes-Benz dal taglio rinnovato presenta una cornice cromata che racchiude una lamella dal look sportivo in grigio opaco con elementi decorativi cromati e la griglia con lamelle verticali in nero lucido. A partire dall'AMG Line è disponibile la mascherina del radiatore con Mercedes-Benz Pattern, ossia un motivo a stelle tridimensionali dalla superficie cromata lucida. La nuova protezione paracolpi cromata sul frontale accentua la larghezza e il carattere offroad dell'auto.

Il design della carrozzeria si distingue per forme piene e tese, arricchite da spigoli precisi sulle fiancate che mettono in risalto le proporzioni e i possenti passaruota e creano un equilibrio tra eleganza e prestazioni offroad. Per la prima volta, a partire dalla versione AMG Line, sono disponibili rivestimenti dei passaruota in tinta con la carrozzeria, che accentuano il carattere sportivo di questa versione. Anche i pratici predellini di accesso e il pacchetto Night sono disponibili a richiesta.

Altri elementi caratteristici del look sportivo e deciso sono la carreggiata larga e i cerchi a filo della carrozzeria, nel formato compreso tra 18 e 20 pollici. Diversi cerchi offerti di primo impianto presentano un design moderno con finitura tornita a specchio e superfici bicolori; inoltre sono ottimizzati sotto il profilo dell'aerodinamica.

Le nuove luci posteriori sdoppiate hanno un corpo interno dall'aspetto tridimensionale e, con un listello di impugnatura in nero lucido, accentuano la larghezza della coda. A richiesta sono disponibili con un'animazione. La coda, come il frontale, presenta una protezione paracolpi cromata che incornicia anche le mascherine dei terminali di scarico in look cromato.

#### Design degli interni: esclusività moderna e sportiva

Benvenuto nell'esclusività moderna e sportiva di Mercedes-Benz: è questo ciò che comunica già di serie l'abitacolo di Nuova GLC nella versione AVANTGARDE. Gli interni riprendono le soluzioni estetiche già note e le arricchiscono con highlight e tratti personali.

La plancia portastrumenti è strutturata in modo chiaro: la sezione superiore presenta un profilo alare con nuove bocchette tonde appiattite che ricordano le turbine di un aereo; la sezione inferiore è invece valorizzata da ampi elementi decorativi che confluiscono in modo armonioso nella consolle centrale curva. L'orientamento della plancia verso il guidatore comunica sportività: la plancia portastrumenti è infatti leggermente ruotata di sei gradi verso il guidatore.

Uno schermo LCD ad alta risoluzione posto davanti al guidatore sembra sospeso davanti al profilo alare e agli elementi decorativi. In questo modo il display del conducente si distingue per formato dalla plancia di tipo tradizionale, con classici strumenti circolari. Misura 12,3 pollici (31,2 centimetri).

Una pregiata modanatura cromata suddivide la consolle centrale in una sezione posteriore con morbida imbottitura per il bracciolo e una sezione anteriore in nero intenso lucido. Da questa superficie tridimensionale si erge senza soluzione di continuità e senza fughe apparenti il display centrale che sembra sospeso sopra la sezione degli elementi decorativi.

Anche nel display centrale il cambio di paradigma verso il digitale è evidente: le funzioni della vettura sono comandabili con il touchscreen. Il suo formato verticale offre notevoli vantaggi, soprattutto per la navigazione. Come la plancia portastrumenti, anche la superficie dello schermo è leggermente orientata verso il guidatore. Il display centrale ha una diagonale dello schermo di 11,9 pollici (30,2 centimetri). In posizione ergonomica sotto il display centrale si trova un lettore di impronte digitali. A richiesta è disponibile un head-up display a colori.

I rivestimenti delle porte, moderni e dalle linee ridotte, avvolgono la plancia portastrumenti. Il pannello centrale delle porte con bracciolo integrato si sviluppa da un piano verticale verso quello orizzontale. Analogamente alla conformazione della consolle centrale, l'area anteriore è realizzata come elemento high-tech in metallo, che può essere utilizzato come maniglia apriporta e chiudiporta e contiene gli interruttori per gli alzacristalli. Un altro dettaglio di pregio è l'"isola" di comando in risalto, nella quale sono integrati l'apriporta e il comando delle funzioni del sedile.

Il design all'avanguardia dei sedili di Nuova GLC gioca con gli strati e le superfici risvoltate, creando un senso di leggerezza. Sono stati completamente rivisitati i poggiatesta e il relativo collegamento allo schienale con un rivestimento chiuso. Nuova GLC offre una plancia portastrumenti rivestita in pelle con linee di cintura in pelle nappa (equipaggiamento a richiesta, di serie invece con la versione AMG Line). Alcuni elementi decorativi presentano superfici innovative, tra le quali figurano nuove interpretazioni di impiallacciatore a poro aperto nelle tonalità del marrone e un'impiallacciatura in legno nero a poro aperto, attraversato da raffinati inserti decorativi in vero alluminio che seguono la forma dell'elemento. A richiesta un'illuminazione di atmosfera diretta con trasmettitori di luce sostituisce l'illuminazione di atmosfera indiretta, disponibile di serie.

### **MBUX di ultimissima generazione: intuitiva e capace di apprendere**

Dopo Classe S e Classe C, anche Nuova GLC ospita la seconda generazione del sistema di Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Un significativo passo avanti è stato compiuto sia nell'hardware che nel software per rendere l'abitacolo ancora più digitale e intelligente: sugli schermi LCD le brillanti visualizzazioni agevolano il comando delle funzioni Comfort e della vettura.

Display del conducente e display centrale offrono un'esperienza estetica unitaria. Le informazioni sono strutturate e ben suddivise. L'aspetto dei display può essere personalizzato con tre stili di visualizzazione (classico, sportivo, essenziale) e tre modalità (Navigazione, Assistenza, Servizio). Inoltre GLC offre il programma offroad.

- Nello stile classico il guidatore è accolto da un tipo di visualizzazione noto. L'apprezzata rappresentazione con due quadranti circolari e, tra di loro, contenuti che si alternano offre tutte le informazioni importanti per la guida.
- Nello stile sportivo domina la tonalità rossa, con il contagiri centrale dall'aspetto dinamico.
- Nello stile essenziale il contenuto è ridotto al minimo. Inoltre i due schermi possono essere visualizzati con l'illuminazione di atmosfera in sette scenari cromatici che creano nell'abitacolo un effetto molto suggestivo.
- Nella modalità «Assistenza» la situazione del traffico viene riprodotta in tempo reale e completata con informazioni importanti.
- La nuova modalità Offroad visualizza contenuti specifici come pendenza, inclinazione, bussola e angolo di sterzata e offre, in abbinamento alla telecamera a 360 gradi (disponibile a richiesta), la funzione di “cofano del motore trasparente”.

La navigazione a schermo intero garantisce al guidatore il miglior orientamento possibile durante la guida. A richiesta è disponibile la funzione Video con Realtà Aumentata. Una telecamera rileva l'area davanti all'auto e il display centrale mostra le immagini integrandole con oggetti virtuali, informazioni e segni di demarcazione, come ad esempio segnali stradali, indicazioni di svolta, suggerimenti cambio di corsia e numeri civici. Questo facilita notevolmente la navigazione, soprattutto in città.

#### **“Hey Mercedes”: l'assistente vocale che diventa sempre più intelligente**

L'assistente vocale “Hey Mercedes” è ancora più in grado di dialogare e apprendere, grazie all'attivazione di servizi online nell'App Mercedes me. Inoltre alcune funzioni possono essere attivate anche senza la parola d'ordine “Hey Mercedes”, ad esempio l'accettazione di una telefonata in entrata. “Hey Mercedes”, con l'espressione “Aiuto”, spiega anche l'utilizzo delle funzioni della vettura e aiuta a collegare il proprio smartphone tramite Bluetooth o a trovare la cassetta di pronto soccorso. “Hey Mercedes” è addirittura in grado di riconoscere gli occupanti dalla voce.

#### **NewsFlash: notizie personalizzate in MBUX**

Grazie all'ampliamento dell'assistente vocale “Hey Mercedes” con la nuova funzione gratuita “NewsFlash” i clienti di Mercedes-Benz possono rimanere sempre aggiornati sulle ultime notizie a bordo di Nuova GLC. Attraverso l'App Mercedes me possono personalizzare la funzione NewsFlash impostando le loro categorie preferite, come ad esempio economia, sport e cultura. Inoltre possono selezionare le loro fonti di notizie preferite, tra cui «Tagesschau», «Kicker» e «Wall Street Journal». Basta un comando vocale per far riprodurre a MBUX notizie non più lunghe di due minuti. Chi non effettua la personalizzazione attraverso l'app, riceve una selezione standard di notizie.

#### **Smart Home: l'intelligenza mobile offre il massimo comfort di comando a distanza**

Ora la funzione Smart Home MBUX fa di GLC una centrale di comando mobile per l'abitazione. Infatti, con il concetto generale di “Smart Home” la WLAN, i sensori e gli attuatori rendono le case sempre più intelligenti e comunicative: temperatura e illuminazione, tapparelle e apparecchi elettrici possono essere controllati e attivati da remoto. Rilevatori di movimento e contatti alle finestre informano di visite desiderate o indesiderate.

“Hey Mercedes, c'è qualcuno a casa mia?”. “Ho controllato. L'ultimo movimento è stato rilevato un'ora fa in cucina”. In futuro si potranno tenere dialoghi tra il guidatore o gli occupanti di GLC e la Smart Home dell'utente attraverso l'assistente vocale MBUX (Mercedes-Benz User Experience). In occasione dell'introduzione sul mercato, la funzione Smart Home MBUX supporterà numerosi dispositivi di importanti fornitori di Smart Home: a tal fine sono stati già stipulati contratti con Bosch Smart Home e Samsung SmartThings. Seguiranno altri fornitori e se ne darà comunicazione in un secondo momento. Già all'inizio “Hey Mercedes” è in grado di comprendere richieste e comandi in quattro lingue (tedesco, cinese, inglese americano e britannico). Si possono gestire lampade, prese di corrente, termostati, tapparelle e persiane,

rilevatori di movimento e contatti di porte e finestre, nonché sensori di temperatura. Si può anche ottenere una risposta alla domanda: “Ho davvero abbassato il riscaldamento?”, e a seconda delle informazioni e dei termostati installati nell'abitazione, si può modificare l'impostazione: “Imposta la temperatura in tutta la casa a 18 gradi!”. Viene incrementato anche il comfort, dal momento che il riscaldamento può essere aumentato all'occorrenza sempre da remoto.

### **Musica: streaming e Sound System**

Grazie al servizio “Online Music”, Mercedes-Benz ha integrato completamente nel sistema di Infotainment i maggiori fornitori di musica in streaming. MBUX permette di accedere direttamente al profilo utente personale se ci sono app musicali collegate. In questo modo l'utente può non soltanto accedere comodamente alle sue canzoni preferite e alle sue playlist, ma anche scoprire milioni di brani e playlist precompilate. I comandi sono impartiti in modo intuitivo tramite l'assistente vocale MBUX, i tasti touch al volante o direttamente dal display centrale. Oltre al Sound System di serie con un subwoofer Frontbass e quattro midrange sono disponibili a richiesta i seguenti equipaggiamenti.

- **Advanced Sound System.** Comprende nove altoparlanti: cinque midrange, due tweeter, due altoparlanti Frontbass con 2 x 50 watt emessi da un amplificatore supplementare, e una potenza di uscita di 225 watt complessivi.
- **Surround Sound System Burmester®**, messo a punto appositamente per GLC da questo marchio specialista del suono. Il sistema si serve di 15 altoparlanti premium: sette midrange da 50 watt, quattro tweeter da 20 watt, due altoparlanti 3D da 20 watt e due altoparlanti Frontbass premium da 120 watt ciascuno. Un amplificatore a 15 canali comanda in modo completamente attivo tutti gli altoparlanti con una potenza complessiva di 710 watt. Inoltre impostazioni predefinite, un'ottimizzazione mediante processore di segnali digitali, impostazioni sonore personalizzate e comandi ottici rendono l'utilizzo del sistema più coinvolgente. Le griglie degli altoparlanti in metallo recano la scritta «Burmester®».

### **Altri highlight: head-up display e sensore di impronte digitali**

A richiesta è disponibile un head-up display a colori. Il guidatore si vede visualizzare, sospesa a circa 3 metri di distanza sopra il cofano del motore, un'immagine virtuale di 9 x 3 pollici (circa 23 x 8 centimetri). Queste misure corrispondono a un monitor da 25 pollici. L'head-up display si compone di un modulo di visualizzazione a colori con risoluzione nativa di 800 x 480 pixel, illuminato da LED ad alta potenza. Un'unità riflettente proietta l'immagine virtuale sul parabrezza e nel campo visivo del guidatore. Basandosi su appositi sensori, il display adatta automaticamente la sua luminosità alle condizioni esterne.

Con il lettore di impronte digitali gli utenti possono effettuare il login in MBUX in modo rapido, comodo e sicuro. Le impostazioni personali e i dati quali i preferiti, le ultime destinazioni, le previsioni basate sul comportamento, le voci del calendario o le e-mail sono protetti. Anche i processi di pagamento mediante Mercedes me sono riservati all'utente identificato.

### **Aggiornamenti “over the air” (OTA): software sempre aggiornato**

Non appena è disponibile un nuovo aggiornamento software di Mercedes-Benz, compare la notifica corrispondente in MBUX. Il download e l'installazione avvengono in background, mentre l'attivazione dell'aggiornamento deve essere approvata esplicitamente ancora una volta dall'utente. Così facendo l'auto resta sempre aggiornata. Con gli aggiornamenti “over the air” si possono anche aggiungere determinate funzioni in vetture già acquistate. Per via dell'elevato standard di sicurezza applicato, Mercedes-Benz utilizza la tecnologia di telefonia mobile e il modulo di comunicazione installato in auto per la trasmissione dati.

Un altro modo per garantire all'utente un'esperienza di utilizzo aggiornata e migliorata è la prenotazione di funzioni nuove nel Mercedes me Store, come i servizi di streaming musicale o l'In-Car Office. Inoltre si possono acquistare o prolungare direttamente online servizi ad abbonamento tramite il Mercedes me Store.

### **Trazione: more electric than ever**

Nuova GLC è disponibile esclusivamente in versione ibrida: come ibrida plug-in o come mild hybrid con tecnica a 48 V e alternatore-starter integrato. La gamma di motori comprende propulsori a quattro cilindri tratti dall'attuale famiglia di modelli modulari di Mercedes-Benz denominata FAME (Family of Modular Engines). La gamma di motori contribuisce così in misura sostanziale a rendere più flessibile la rete produttiva internazionale, attuando contemporaneamente l'elettrificazione in base al fabbisogno. I quattro cilindri arrivano fino a 190 kW di potenza e 400 Nm di coppia per i benzina e fino a 195 kW e 550 Nm per i diesel. A questi valori vanno aggiunti 17 kW e 200 Nm di supporto elettrico da parte dell'ISG.

L'elettrificazione sistematica implica che:

- tutte le trazioni offerte per GLC sono ibride;
- quattro di questi motori sono realizzati con la tecnologia mild hybrid, che con un alternatore-starter integrato (ISG) di seconda generazione, abbinato a una rete di bordo a 48 V, riceve un supporto intelligente nella gamma di regime bassa;
- tre altre versioni di motore sono di tipo ibrido plug-in, dotate, tra le altre, di una modalità di guida puramente elettrica e un'autonomia di oltre 100 chilometri secondo il ciclo WLTP.

L'alternatore-starter integrato nei motori diesel e a ciclo Otto offre un supporto intelligente nella gamma di regime bassa. In combinazione con una sovralimentazione turbo si ottiene un'erogazione di potenza eccellente. Il sistema comprende la rete di bordo parziale a 48 V, che consente funzioni come il "sailing", l'effetto boost o il recupero di energia e offre notevoli risparmi nei consumi. Inoltre, con l'ausilio dell'ISG i motori si avviano in maniera molto rapida e confortevole, così che la funzione start/stop risulta quasi impercettibile al guidatore, come anche il passaggio dalla funzione "sailing" con motore spento all'avanzamento con la trazione del motore. In folle l'interazione intelligente dell'ISG con il motore a combustione interna garantisce un'eccellente silenziosità di funzionamento.

### **Cambio: automatico di serie**

Tutti i modelli di GLC montano di serie il cambio automatico 9G-TRONIC, che è stato rivisitato per l'adattamento dell'ISG: il motore elettrico e l'elettronica di potenza sono disposti nella scatola del cambio, e la loro gestione termica è affidata al raffreddamento del cambio. Pertanto i conduttori finora necessari sono stati eliminati, con vantaggi in termini di spazio di montaggio e di peso. Inoltre il cambio presenta un rendimento superiore. Ottimizzando l'interazione con la pompa supplementare dell'olio a comando elettrico, ad esempio, si riduce la portata della pompa meccanica del 30% rispetto al modello precedente, a favore dell'efficienza. Gli accorgimenti adottati comprendono anche una gestione del cambio completamente integrata di nuova generazione con un processore Multicore e una nuova tecnica di costruzione e collegamento. Oltre alla potenza di calcolo maggiore, è stato anche possibile diminuire drasticamente il numero di interfacce elettriche.

### **Trazione integrale 4MATIC di Mercedes-Benz**

Tutti i modelli di Nuova GLC montano la trazione integrale 4MATIC perfezionata. Con la nuova coppia conica al ponte anteriore si possono trasmettere coppie superiori e ottenere ripartizioni del carico sugli assi ideali dal punto di vista della dinamica di marcia. A questo si aggiunge un netto vantaggio in termini di peso rispetto alla coppia conica della Serie precedente. Il ripartitore di coppia, anch'esso nuovo, riduce ulteriormente gli attriti. Inoltre presenta un circuito dell'olio chiuso e non richiede interventi di raffreddamento aggiuntivi.

### **Diesel con alternatore-starter integrato di seconda generazione**

L'OM 654 M con alternatore-starter integrato di seconda generazione e rete di bordo parziale a 48 volt è ai vertici della tecnologia propulsiva efficiente. Il recupero di energia e la possibilità di "veleggiare" a motore spento incrementano ulteriormente l'efficienza. Oltre all'elettrificazione, che comprende l'impiego di un



compressore elettrico del fluido refrigerante per il climatizzatore, le modifiche più importanti che permettono di ottenere una potenza massima di 198 kW e 17 kW di effetto boost aggiuntivi dall'ISG sono le seguenti:

- corsa di 94,3 millimetri e cilindrata di 1.993 cm<sup>3</sup> (rispetto ai precedenti 92,3 e 1.950) grazie al nuovo albero motore;
- 2.700 bar di pressione di iniezione (rispetto ai precedenti 2.500);
- risposta molto rapida ed erogazione di potenza uniforme grazie a due turbocompressori a gas di scarico raffreddati ad acqua, ora dotati entrambi di turbina a geometria variabile;
- canale di raffreddamento nei pistoni in acciaio riempito di sodio, per abbattere efficacemente i picchi di temperatura nell'incavo dei pistoni.

Tra i componenti del post-trattamento dei gas di scarico per il diesel figurano:

- un catalizzatore ad accumulo di NOx in prossimità del motore per ridurre gli ossidi di azoto;
- un DPF (filtro antiparticolato diesel) con rivestimento speciale, per diminuire anche la concentrazione di ossidi di azoto;
- un catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction; con iniezione di quantità dosate di AdBlue®) in prossimità del motore;
- un catalizzatore SCR supplementare nel sottoscocca con iniezione di quantità di AdBlue® dosate separatamente.

#### **Quattro cilindri a benzina con ISG di seconda generazione**

Dopo Classe C, Nuova GLC è la seconda Serie di Mercedes-Benz a ricevere il motore a quattro cilindri benzina M 254 con alternatore-starter integrato (ISG) di seconda generazione. L'ISG fornisce in aggiunta 17 kW di potenza e 200 Nm di coppia, è in grado di recuperare potenze elettriche superiori rispetto a un alternatore-starter con trasmissione a cinghia, può spostare il punto di carico del motore a combustione interna e consente funzioni ibride come il "sailing" a motore spento, l'effetto boost e il recupero di energia. Questo rende i motori a benzina molto efficienti. Inoltre Mercedes-Benz ha riunito in un unico gruppo propulsore, il modello M 254, tutte le innovazioni della gamma modulare di motori benzina e diesel a quattro e a sei cilindri. Tra queste figurano il rivestimento dei cilindri NANOSLIDE®, la tecnologia CONICSHAPE® ("levigatura a campana" dei cilindri) e il post-trattamento dei gas di scarico direttamente sul motore. Tutti i motori sono caratterizzati da un'erogazione di potenza eccellente, da silenziosità di funzionamento e da un elevato comfort acustico.

È stato completamente rivisitato il turbocompressore a gas di scarico con turbina a segmenti e unione dei flussi, un'evoluzione della tecnologia twin scroll, per una risposta ancora più rapida del sistema di sovralimentazione. Questo turbocompressore è nato dalla collaborazione del reparto Mercedes-Benz responsabile dello sviluppo di turbocompressori e il team di Formula 1 Mercedes-AMG Petronas. Il trasferimento tecnologico nella gamma di serie permette di conseguire risultati inediti sotto il profilo della potenza e della massima efficienza.

#### **Modelli ibridi plug-in: più di 100 chilometri di autonomia elettrica (WLTP)**

GLC riceve anche la trazione ibrida plug-in di quarta generazione in tre livelli di potenza. Utilizzando gli stessi motori base, qui l'elettrificazione fa un ulteriore grande passo avanti. Con una potenza complessiva massima pari a 280 kW (381 CV), una coppia complessiva massima di 750 Nm e un'autonomia esclusivamente elettrica di oltre 100 chilometri (WLTP), in molte occasioni i modelli ibridi plug-in di GLC possono viaggiare in modalità puramente elettrica, ossia senza l'impiego del motore a combustione interna. Che si scelga uno dei due motori a benzina o il diesel, la versione plug-in permette di viaggiare non solo in modo molto efficiente, ma anche molto sportivo. I modelli plug-in montano di serie sull'asse posteriore le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con sistema di regolazione del livello.

La nuova rete di bordo ad alto voltaggio è più compatta e più performante. Il numero delle interfacce ad alto voltaggio è stato nettamente ridotto. L'integrazione dell'elettronica di potenza nella scatola del cambio riduce gli ingombri e facilita i processi di montaggio in fabbrica. Inoltre, incrementando la tensione del sistema aumenta la potenza di trazione senza bisogno di impiegare conduttori di sezione maggiore.

L'elevata densità di potenza del gruppo di trasmissione ibrido viene generata da un motore sincrono a eccitazione permanente come rotore interno. La coppia massima del generatore elettrico pari a 440 Nm è disponibile già dai primi giri del motore e produce un'elevata agilità allo spunto, oltre che un comportamento di guida sportivo. La potenza elettrica massima è disponibile fino a 140 km/h.

La batteria ad alto voltaggio è stata sviluppata internamente a Mercedes-Benz. In particolare la capacità complessiva di 31,2 kWh in combinazione con un recupero di energia più efficiente e un'aerodinamica migliorata permettono un'autonomia puramente elettrica di oltre 100 chilometri. In considerazione dell'elevata densità di potenza, la batteria ad alto voltaggio dispone di un raffreddamento interno. Grazie alla gestione termica, la temperatura di esercizio è regolata in modo indipendente dalla climatizzazione dell'abitacolo, consentendo un servizio continuativo in Paesi caldi o freddi, ma anche la ricarica rapida in corrente continua.

Con il caricabatteria in CC da 60 kW a richiesta, è possibile ricaricare completamente una batteria scarica in circa 30 minuti. Per la ricarica alla rete di casa in corrente alternata è disponibile di serie un caricabatteria da 11 kW (a seconda del mercato) per la ricarica trifase alla Wallbox. Il cavo di ricarica di serie può essere comodamente riposto in uno scomparto del pianale appena dietro il portellone del vano bagagli.

### **I tragitti quotidiani si percorrono naturalmente in modalità elettrica**

In generale il piacere di guida diventa sensibilmente più elettrico. Grazie all'autonomia elettrica cresciuta oltre i 100 chilometri, i tragitti quotidiani possono essere coperti in gran parte con la trazione esclusivamente elettrica. Il programma di marcia Hybrid migliorato prevede la modalità di guida elettrica per i tratti di strada in cui ha più senso. Nei tragitti in aree urbane, ad esempio, il sistema dà la priorità alla guida elettrica.

Il recupero di energia permette di riguadagnare energia cinetica in fase di decelerazione o nelle discese, dal momento che in fase di rilascio e in frenata il motore elettrico funge da generatore. L'energia elettrica ricavata dall'energia cinetica della vettura viene immagazzinata nella batteria ad alto voltaggio e può essere utilizzata di nuovo per la guida elettrica. A bordo di Nuova GLC l'interazione con il freno idraulico è stata nettamente migliorata: Mercedes-Benz impiega un servofreno elettromeccanico indipendente dalla depressione del motore che, a seconda della situazione di marcia, comanda automaticamente il passaggio flessibile tra la frenata idraulica e il recupero di energia, ottenendo così sempre il miglior valore di recupero. Questo permette di migliorare in modo significativo l'efficienza complessiva del sistema ibrido, a vantaggio dell'autonomia elettrica.

Se il guidatore desidera intervenire personalmente sulla potenza di recupero, può impostarla su tre diversi livelli in tutti i programmi di marcia, ad eccezione di SPORT, direttamente tramite le levette dietro al volante. Nel programma D, ad esempio, il guidatore sperimenta il "One Pedal Feeling": quando toglie il piede dal pedale dell'acceleratore, l'auto rallenta in modalità esclusivamente elettrica con una forza tale che spesso non richiede nemmeno di premere il pedale del freno idraulico. Inoltre la gestione dell'utilizzo di energia comunica con i sensori dei sistemi di assistenza alla guida e supporta il guidatore in molte situazioni di guida.

Due programmi di marcia permettono al guidatore di sfruttare in modo particolarmente mirato le possibilità della trazione plug-in.

- BATTERY HOLD: priorità al mantenimento del livello di carica della batteria ad alto voltaggio, ad esempio per viaggiare successivamente in centro città o in una ZTL. Il sistema di trazione ibrida seleziona il tipo di trazione adatta in funzione della situazione di marcia e del percorso.
- ELECTRIC: modalità di funzionamento elettrico fino a 140 km/h, recupero di energia in fase di rilascio impostabile, attivazione del motore a combustione interna tramite il punto di resistenza del pedale dell'acceleratore.

Se si attiva in entrambi i programmi di marcia la gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso, con la navigazione attiva si analizzano i dati per stabilire il percorso da seguire: si prendono in considerazione, tra gli altri, i dati cartografici, la topografia, i limiti di velocità e le condizioni del traffico lungo l'intero percorso programmato. Con la gestione dell'utilizzo di energia in funzione del percorso si possono ripartire al meglio entrambe le forme di energia della vettura ibrida. Il comando della trazione seleziona in modo automatico il tipo di trazione più adatto, così che il livello di carica della batteria ad alto voltaggio possa essere gestito in modo intelligente. Ad esempio, l'energia elettrica viene conservata per essere utilizzata all'occorrenza in un secondo momento, quando si viaggia in modalità esclusivamente elettrica in centro città o in zone a traffico limitato.

Nei programmi di marcia HYBRID ed ELECTRIC, oltre che in BATTERY HOLD, anche il sistema di assistenza ECO analizza i dati del percorso e favorisce la massima efficienza possibile e il recupero di energia in base al tragitto. Se, ad esempio, tramite i sensori e le telecamere l'auto riconosce che sta per incontrare traffico intenso, o una curva a S, una curva stretta, un incrocio a T, una discesa, un'auto che precede o un limite di velocità, il sistema di assistenza ECO calcola la migliore velocità da mantenere in base alla distanza, alla velocità e alla discesa.

I modelli ibridi plug-in di Nuova GLC dispongono di un modulo del pedale dell'acceleratore a segnali tattili. Nel programma di marcia ELECTRIC il pedale segnala, tramite un punto di resistenza percepibile, il passaggio dalla modalità di funzionamento elettrico alla guida con motore a combustione interna. Se il punto di resistenza viene superato, si attiva anche il motore a combustione interna, che fornisce coppia motrice aggiuntiva.

#### La gamma di modelli mild hybrid disponibili al lancio.

		GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.999	1.999	1.993
Potenza	kW/CV	150/204	190/258	145/197
a	giri/min	5.800-6.100	5.800	3.600
Potenza suppl. (effetto boost)	kW/CV	17/23	17/23	17/23
Coppia max	Nm	320	400	440
a	giri/min	1.800-4.000	2.000-3.200	1.800-2.800
Coppia suppl. (effetto boost)	Nm	200	200	200
Consumo di carburante comb. (WLTP) <sup>1</sup>	l/100 km	8,2-7,3	8,2-7,3	5,9-5,2
Emissioni di CO <sub>2</sub> comb. (WLTP) <sup>1</sup>	g/km	186-167	186-167	155-136
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,8	6,2	8,0
Velocità max	km/h	221	240	219

<sup>1</sup> I valori indicati sono i "valori di CO<sub>2</sub> WLTP misurati" ai sensi dell'art. 2 n. 3 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

## La gamma di modelli ibridi plug-in.

		GLC 300 e 4MATIC	GLC 400 e 4MATIC	GLC 300 de 4MATIC
		Motori a ciclo Otto		Motore diesel
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.999	1.999	1.993
Potenza nom. motore a ciclo Otto/diesel	kW/CV	150/204	185/252	145/197
a	giri/min	6.100	5.800	3.600
Coppia nom. motore a ciclo Otto/diesel	Nm	320	400	440
a	giri/min	2.000-4.000	2.000-3.200	1.800-2.800
Potenza nom. motore elettrico	kW	100	100	100
Coppia nom. motore elettrico	Nm	440	440	440
Potenza complessiva	kW/CV	230/313	280/381	245/335
Coppia complessiva	Nm	550	650	750
Capacità nom. della batteria	kWh	31,2	31,2	31,2
Velocità max	km/h	218	237	217
Velocità max a trazione elettrica	km/h	140	140	140
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,7	5,6	6,4
Consumo combinato, ponderato (WLTP) <sup>2</sup>	l/100 km	0,8-0,6	0,8-0,6	0,7-0,5
Emissioni di CO <sub>2</sub> combinate, ponderate (WLTP) <sup>2</sup>	g/km	19-14	19-14	17-13
Consumo di corrente combinato, ponderato (WLTP) <sup>2,3</sup>	kWh/100 km	26,8-24,0	26,8-24,0	27,2-24,4
Autonomia elettrica (EAER comb.) (WLTP) <sup>2,3</sup>	km	104-120	104-120	117-102

### Assetto: comfort e agilità

I componenti essenziali dell'assetto d'impostazione dinamica di GLC sono il nuovo asse anteriore a quattro bracci e l'asse posteriore multilink collegato all'apposita base del gruppo. Già l'assetto base offre elevato comfort di molleggio, di rotolamento e di tipo acustico, oltre che agilità e piacere di marcia. Inoltre è abbinato a un sistema di sospensioni selettive.

Nuova GLC è disponibile a richiesta con il pacchetto tecnico che comprende le sospensioni pneumatiche AIRMATIC e l'asse posteriore sterzante. L'AIRMATIC è dotato di regolazione attiva per il livello di estensione e quello di compressione. I modelli ibridi plug-in montano di serie sull'asse posteriore sospensioni pneumatiche e sistema di regolazione del livello. Un altro equipaggiamento a richiesta è il pacchetto tecnico Offroad, con altezza libera dal suolo incrementata di 20 mm e protezione del sottoscocca completa. In abbinamento agli esterni AMG Line GLC presenta un assetto sportivo.

### Asse posteriore sterzante: più maneggevolezza e sportività

Nuova GLC, dotata a richiesta dell'asse posteriore sterzante e del rapporto di trasmissione dello sterzo più diretto sull'asse anteriore, risulta particolarmente agile ma al contempo stabile. L'angolo di sterzata sull'asse posteriore arriva fino a 4,5 gradi. Il diametro di volta si riduce di 80 centimetri, arrivando a 11,0 metri. Inoltre il guidatore deve effettuare un numero inferiore di rotazioni del volante per una sterzata completa.

A velocità inferiori a 60 km/h, le ruote posteriori sterzano in controfase rispetto alle ruote anteriori – nelle manovre di parcheggio anche fino a 4,5 gradi rispetto all'angolo dell'asse anteriore. In questo modo il passo si

<sup>2</sup> I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di corrente sono provvisori e sono stati rilevati secondo la procedura di prova WLTP. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

<sup>3</sup> Il consumo di corrente [e l'autonomia] è stato [sono stati] rilevato[i] sulla base del Regolamento 692/2008/CE.

accorcia virtualmente in funzione della situazione, e la vettura diventa più maneggevole e agile. Oltre i 60 km/h le ruote posteriori sterzano fino a 4,5° nella medesima direzione di quelle anteriori. Questo allungamento virtuale del passo assicura una maggiore stabilità e sicurezza di marcia alle velocità elevate, nei cambi di corsia rapidi o nelle manovre di scarto improvvise.

Inoltre, nelle manovre sportive, come per esempio quando si percorre una strada extraurbana, è sufficiente imprimere un angolo di sterzata nettamente inferiore e la vettura reagisce in modo più diretto ai comandi dello sterzo. Tutto questo è supportato dalla regolazione integrata della dinamica di marcia dell'ESP®.

### **Sistemi di assistenza alla guida: un supporto nelle situazioni di pericolo**

L'ultimissima generazione del pacchetto sistemi di assistenza alla guida prevede funzioni aggiuntive e altre perfezionate, che permettono al guidatore di gestire in modo confortevole e sicuro le situazioni di guida quotidiane. In caso di pericolo i sistemi lo aiutano a reagire a una collisione imminente in base alla situazione specifica. Il funzionamento dei sistemi è percepibile grazie al nuovo concetto di visualizzazione nel display del conducente.

Sistemi di assistenza alla guida perfezionati: alcuni esempi.

- Il **sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC** è in grado di mantenere automaticamente la distanza preselezionata rispetto alle vetture che precedono su tutti i tipi di strada: autostrada, strade extraurbane e in città. Una novità è rappresentata dalla reazione ai veicoli fermi che si trovano sulla carreggiata, a una velocità massima di 100 km/h (finora il limite era di 60 km/h).
- Il **sistema di assistenza allo sterzo attivo** supporta il guidatore nell'intervallo di velocità fino a 210 km/h nel seguire la corsia di marcia. Le novità riguardano: il riconoscimento della corsia anche con la telecamera a 360°, soprattutto a velocità ridotte per la creazione di un corridoio di emergenza; la disponibilità nettamente incrementata e le prestazioni in curva su strade extraurbane nonché il miglior centramento della corsia in autostrada.
- Il **sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali**, oltre alle velocità massime ammesse, indicate solitamente sui cartelli stradali, riconosce anche i portali segnaletici e i cartelli che delimitano i cantieri. I divieti dipendenti dalle circostanze (ad es. "in presenza di fondo stradale bagnato") vengono rilevati dal sistema mediante la valutazione di tutti i sensori dell'auto. Sono nuove la funzione di avvertimento dello stop e la funzione di avvertimento del semaforo rosso (contenute nel pacchetto sistemi di assistenza alla guida).
- Il nuovo **pacchetto parcheggio con telecamera a 360 gradi** offre la migliore visuale a 360° e facilita le manovre di parcheggio, assistendo il guidatore nelle operazioni di ingresso e uscita. La nuova funzione "cofano del motore trasparente", contenuta nel pacchetto, facilita in generale le manovre, in particolare la guida precisa su percorsi impervi.

### **Sistemi affinati di parcheggio automatico: un aiuto per le manovre**

Grazie ai sensori per la zona circostante potenziati, i sistemi di parcheggio automatico possono aiutare meglio il guidatore nelle manovre, incrementando il comfort e la sicurezza. La loro integrazione in MBUX rende i comandi più intuitivi e la rappresentazione ottica ne agevola l'utilizzo. L'asse posteriore sterzante, disponibile a richiesta, è integrato nei sistemi di assistenza al parcheggio e il calcolo delle corsie di marcia (traiettorie) è tarato di conseguenza. Le funzioni di frenata d'emergenza servono anche a proteggere gli altri utenti della strada e sono in grado di aumentare la sicurezza.

A richiesta è disponibile il pacchetto parcheggio con telecamera a 360 gradi con "cofano del motore trasparente" e le funzioni del sistema di assistenza al parcheggio attivo con PARKTRONIC. Il pacchetto offre la migliore visuale possibile su tutti i lati della vettura e facilita le manovre di parcheggio. Il display centrale mostra in modo chiaro l'area circostante il veicolo durante le operazioni di parcheggio e manovra. La

rappresentazione si compone di quattro singole immagini delle telecamere che riprendono il lato anteriore, quello posteriore e le fiancate dell'auto, oltre a una vista virtuale dall'alto. Inoltre il display mostra diverse angolazioni, ad esempio del frontale, della coda e della modalità rimorchio. Il guidatore decide se parcheggiare facendosi assistere dai sistemi o se lasciare il compito al sistema di assistenza al parcheggio attivo.

### **GLC nella guida offroad: imperturbabile su strada e in fuoristrada**

Come il modello precedente, anche Nuova GLC è stata pensata in modo esplicito per la guida in terreni accidentati, ed è stata preparata per questo tipo di impiego con numerosi dettagli, oltre che diversi equipaggiamenti e sistemi nuovi. Un programma offroad e il sistema DSR (Downhill Speed Regulation) sono di serie. La nuova schermata Offroad facilita i comandi, il “cofano del motore trasparente” offre una visibilità migliore e i sistemi di gestione potenziati permettono livelli massimi di trazione e sicurezza di guida. Con i modelli ibridi plug-in la guida offroad completamente elettrica è possibile anche su ampi tragitti, e il guidatore può scegliere se effettuarla con trazione puramente elettrica o tradizionale.

La nuova schermata Offroad utilizza entrambi i display per fornire informazioni disposte in modo chiaro. Il display del conducente mostra, tra le altre cose: inclinazione trasversale, pendenza, discesa, quota topografica, coordinate geografiche e bussola, ma anche velocità e regime del motore nel funzionamento con motore a combustione interna. Il display centrale mostra in aggiunta, ad esempio, la posizione attuale del SUV nel fuoristrada con pendenza, discesa e inclinazione trasversale, l'angolo di sterzata delle ruote anteriori, la direzione di sterzata delle ruote posteriori (se sono sterzanti) e il livello momentaneo della carrozzeria, se è presente l'AIRMATIC. Inoltre indica la pressione e la temperatura degli pneumatici, la coppia e la potenza momentanee, la temperatura dell'olio motore e del cambio.

Il pacchetto tecnico (disponibile a richiesta) con sospensioni pneumatiche AIRMATIC e sistema di regolazione del livello esprime il suo potenziale di comfort anche nella guida offroad, dove risulta particolarmente efficace. Il sistema AIRMATIC, ad esempio, offre nella guida fuoristrada un'altezza libera dal suolo elevata, indipendente dal carico, e una corsa ampia delle molle per la migliore trazione possibile. L'asse posteriore sterzante incrementa nettamente la maneggevolezza offroad. In alternativa è disponibile, sempre a richiesta, l'assetto Offroad (contenuto nel pacchetto tecnico Offroad), con un'altezza libera dal suolo incrementata di 20 millimetri.

Se la vettura è equipaggiata con il sistema DIGITAL LIGHT, è prevista anche la luce per offroad, che nella guida fuoristrada offre un'illuminazione ampia e permette al guidatore di evitare gli ostacoli in percorsi non noti, per manovre precise e sicure.

### **“Cofano del motore trasparente”: sguardo sotto la vettura**

GLC offre anche il “cofano del motore trasparente”: quando il programma offroad è attivato, il display centrale mostra una vista virtuale anteriore sotto la vettura, comprese le ruote anteriori e la posizione di sterzata. La rappresentazione si compone delle immagini della telecamera a 360 gradi e offre due viste: sotto la vettura e una prospettiva anteriore, nella direzione di marcia. Il “cofano del motore trasparente” e quindi la vista sotto la vettura sono mostrati quando la velocità non supera gli 8 km/h. Dagli 8 ai 20 km/h il sistema mostra la prospettiva anteriore. A velocità superiori l'immagine della telecamera si spegne. Il “cofano del motore trasparente” è estremamente utile, perché si possono individuare in anticipo ostacoli presenti lungo il percorso, come grossi massi o buche profonde. La funzione del “cofano del motore trasparente” richiede il pacchetto parcheggio con telecamera a 360 gradi (disponibile a richiesta).

### **Guida offroad elettrica: potente ed efficiente**

I modelli plug-in di Nuova GLC offrono già oggi un'esperienza di guida del futuro, con la guida offroad esclusivamente elettrica. I vantaggi sono diversi: dal momento che la coppia massima di 440 Nm del motore elettrico è disponibile già dal primo giro del motore, la potenza può essere dosata molto bene in ogni istante.

Questo permette di avere una guida altamente precisa e controllata, anche nel fuoristrada più impegnativo. Inoltre, visto che il motore elettrico consuma energia solo quando mette effettivamente in movimento la vettura, e che la guida offroad solitamente lenta richiede una potenza relativamente bassa, anche nel fuoristrada più impegnativo è possibile guidare in modalità esclusivamente elettrica per lungo tempo. Infine, in base alla natura della trazione elettrica, le emissioni acustiche nella guida lenta sono molto basse. Tutto questo consente di vivere la guida offroad in modo inedito.

### **Menu Rimorchio e funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio**

GLC trova spesso impiego nella guida con rimorchio, e anche nella nuova versione si è tenuto conto di questa sua inclinazione. Il nuovo menu Rimorchio e la funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio in MBUX sono due highlight di GLC per l'esercizio con rimorchio. Queste e molte altre funzioni per l'utilizzo dell'auto come motrice hanno l'obiettivo di rendere la guida con rimorchio quanto più sicura e piacevole possibile. Inoltre la trazione integrale 4MATIC offre una trazione eccellente su qualsiasi fondo stradale. Nell'esercizio con rimorchio è attivata la stabilizzazione del rimorchio ESP®, in grado di compensare le instabilità dinamiche durante la guida.

Attraverso la nuova funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio si possono pianificare sul display centrale i tragitti adatti alla guida con il rimorchio definito in precedenza. Nel farlo si tiene conto, tra le altre cose, della larghezza e dell'altezza dei passaggi. Non appena la testa sferica è posizionata ed è stato stabilito un collegamento elettrico, la funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio in MBUX richiede informazioni sul dispositivo di traino, ossia chiede se si tratta di un rimorchio piccolo o uno più grande, ad esempio una roulotte o un rimorchio per il trasporto di cavalli, oppure se è montato un portabiciclette. La funzione di pianificazione dei tragitti con rimorchio tiene quindi conto delle indicazioni fornite.

Il dispositivo di traino (disponibile a richiesta) ha una testa sferica ruotabile in modo completamente elettrico. La presa di corrente si trova nel dispositivo di traino. In abbinamento al sistema di assistenza per manovra con rimorchio la testa sferica contiene un anello di posizione che facilita l'aggancio. L'immagine della telecamera per la retromarcia assistita mostra l'area del dispositivo di traino e la zona immediatamente dietro, consentendo di seguire la procedura di aggancio sul display centrale.

Il sistema ampliato di assistenza per manovra con rimorchio, presente a richiesta a bordo di Nuova GLC, rende le manovre con rimorchio ancora più facili, comode e sicure. Il sistema regola automaticamente l'angolo di sterzata della vettura motrice fino a una velocità di 5 km/h e una pendenza massima del 15%. Anche questo sistema è integrato in MBUX e il suo utilizzo è intuitivo. Oltre a stabilizzare la marcia indietro, per la prima volta il sistema è anche in grado di guidare le manovre in curva impostabili liberamente fino a 90°. Lo sterzo della motrice viene azionato in modo automatico per mantenere l'angolazione scelta, consentendo così un posizionamento preciso e sicuro del rimorchio. Inoltre il guidatore può selezionare la funzione "Traina in rettilineo", quando il rimorchio ha raggiunto la direzione desiderata e deve procedere in retromarcia dritto. L'intera manovra può essere seguita da diverse prospettive delle telecamere sul display centrale. Linee di orientamento dinamiche mostrano la traiettoria, la larghezza della vettura e le distanze dagli oggetti rilevati.

### **Pesi nella marcia con rimorchio**

	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC
Carico verticale (kg)	100	100	100
Carico rimorchiabile (kg, frenato)	2.400	2.400	2.500

### **Sicurezza passiva elevata**

GLC è offerta in tutti i continenti. In versione con guida a destra o sinistra, con motore a ciclo Otto o diesel, o ancora come ibrida plug-in, sotto il profilo della sicurezza in caso di impatto tutti i modelli soddisfano gli standard tipici di Mercedes.

Insieme alle note misure protettive PRE-SAFE® per le collisioni frontali e posteriori, il PRE-SAFE® impulse side (disponibile in abbinamento al pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus) crea una sorta di zona virtuale di assorbimento degli urti attorno alla vettura. Poiché negli impatti laterali la zona di assorbimento disponibile è limitata, non appena il PRE-SAFE® impulse side (disponibilità in funzione dell'equipaggiamento) rileva il rischio imminente di una collisione laterale, impartisce al guidatore o al passeggero anteriore, ancora prima dell'impatto, un impulso che li allontana dalla zona di pericolo e li spinge verso l'interno dell'auto. Il sistema utilizza le camere d'aria integrate nelle imbottiture laterali degli schienali dei sedili anteriori, che si gonfiano in poche frazioni di secondo.

Complessivamente il concetto di sicurezza di GLC si basa su una carrozzeria progettata in modo intelligente con un vano passeggeri particolarmente rigido, strutture a deformazione programmata e l'interazione di cinture di sicurezza, pretensionatori ed airbag in base alla situazione specifica. Oltre alle disposizioni di legge, la vettura soddisfa anche i severi standard e criteri di prova interni a Mercedes-Benz, ricavati da scenari di incidenti reali.

Mediante numerose simulazioni di impatto la struttura della vettura è stata progettata in modo da garantire agli occupanti una protezione particolarmente elevata in caso di impatto. Il concept della carrozzeria coinvolge tutte le aree: frontale, vano passeggeri, fiancate e gruppo pianale, e si traduce nella progettazione delle parti della carrozzeria, in un mix di materiali resistente alle sollecitazioni e a spessori delle pareti adeguati nelle aree più esposte agli impatti. La progettazione complessiva porta a una ripartizione omogenea dei carichi e a un elevato assorbimento dell'energia a fronte di decelerazioni moderate che agiscono sugli occupanti. Inoltre è possibile mettere a disposizione degli occupanti sufficiente spazio di protezione.

### **Aerodinamica: $C_x$ pari a 0,29**

A partire da circa 60 km/h la resistenza aerodinamica supera la somma di tutte le altre resistenze all'avanzamento ed è pertanto l'aspetto principale su cui occorre fare leva per ridurre i consumi di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. La resistenza aerodinamica viene influenzata in misura significativa dal coefficiente di resistenza aerodinamica ( $C_x$ ) e dalla sezione frontale (A). Alle velocità più elevate anche il livello di rumorosità a bordo è dominato in modo crescente dal fruscio aerodinamico. L'ottimizzazione di GLC in termini di resistenza aerodinamica e fruscii connessi è stata conseguita grazie a numerose simulazioni digitali dei flussi (CFD - Computational Fluid Dynamics) e a prove con veicoli reali nella galleria del vento aeroacustica.

Il coefficiente di resistenza aerodinamica minimo  $C_x$  di Nuova GLC, nella configurazione migliore dal punto di vista aerodinamico, è pari a 0,29, con un miglioramento di due centesimi rispetto al modello precedente ( $C_x = 0,31$ ), che per un SUV a trazione convenzionale rappresenta un progresso degno di nota. La sezione frontale è pari a 2,60 metri quadrati. I veicoli con trazione esclusivamente elettrica a batteria hanno più possibilità di abbassare il coefficiente di resistenza aerodinamica. Ad esempio presentano un sistema dell'aria di raffreddamento degli elementi di trazione concepito in modo diverso, così che si può rinunciare in larga misura al convogliamento dei flussi sulla carrozzeria.



In Nuova GLC molti fattori concorrono a migliorare l'aerodinamica. Tra i provvedimenti più importanti figurano:

- sistema di regolazione dell'aria a due livelli (mascherina del radiatore e grembialatura anteriore) con configurazione aerodinamica della ventilazione di base per la migliore performance aerodinamica possibile
- retrovisori esterni sulla linea di cintura, in posizione ideale dal punto di vista aerodinamico e aeroacustico
- forma aerodinamica dello spoiler sul tetto e spoiler laterali integrati
- spoilerini laterali nelle luci posteriori
- spoiler ottimizzati delle ruote anteriori e posteriori
- rivestimento aerodinamico sui bracci trasversali oscillanti (in presenza di sospensioni meccaniche)
- concetto unitario e ottimizzato del rivestimento del sottoscocca nelle diverse motorizzazioni
- cerchi ottimizzati dal punto di vista aerodinamico
- assetto ribassato e ottimizzato dal punto di vista aerodinamico nel programma di marcia ECO

### **Comfort acustico elevato**

L'elettrificazione delle vetture comporta la sempre maggiore percezione dei fruscii aerodinamici, che non vengono coperti dalla rumorosità del motore a combustione interna, essendo assente. Pertanto i fruscii aerodinamici influiscono in misura determinante sull'omogeneità dell'acustica nell'abitacolo. Il convogliamento ottimizzato dei flussi sulla carrozzeria esterna e la qualità elevata delle guarnizioni e dell'isolamento acustico sono fattori essenziali nella riduzione di tali fruscii.

Nuova GLC vanta una grande silenziosità di marcia, con sonorità piacevoli e fruscii aerodinamici e di rotolamento ridotti. Questo risultato è merito dell'ottimizzazione acustica della scocca e del raffinato isolamento acustico. La pellicola insonorizzante nel parabrezza, ad esempio, è di serie. Infine, la vetratura atermica ed efficace dal punto di vista acustico, disponibile come equipaggiamento a richiesta, incrementa ulteriormente il comfort. La porta lato guida è dotata di cristalli in vetro stratificato ad effetto fonoassorbente. Interventi mirati migliorano le prestazioni relative al livello NVH (“Noise, Vibration, Harshness”, ossia rumorosità, vibrazioni e comfort). Tutti gli interventi attuati concorrono insieme a creare un'atmosfera accogliente a bordo, come si addice a una Mercedes-Benz. Di seguito tre esempi.

- Ampie sezioni della struttura della scocca superiore sono riempite con schiuma insonorizzante leggerissima e molto efficace. L'eliminazione delle cavità riduce sensibilmente la rumorosità rispetto al modello precedente.
- Le lamiere della copertura e dei fianchi del tunnel della trazione sono dotate di materiale acustico. Questa tecnologia NVH nella scocca riduce in particolare i rumori della trazione.
- Nello sviluppo della scocca si è puntato soprattutto alla rigidità e alla resistenza della carrozzeria. Pertanto si è provveduto a incrementare la percentuale di acciai ad alta resistenza lavorati a caldo e di platine di lamiera con spessori variabili (“tailored rolled blanks”) rispetto alla Serie precedente.

Un feedback acustico discreto da parte del motore favorisce il carattere armonioso della vettura. La rumorosità esterna contenuta e bilanciata, insieme alle sonorità dell'abitacolo, sottolineano il prestigio di Nuova GLC.

L'ottimizzazione aeroacustica soprattutto nel settore ad alta frequenza è frutto di numerosi interventi puntuali. Alcuni esempi: profili modificati delle guarnizioni di porte e finestrini; listelli flessibili all'interno del vano della porta per un accoppiamento preciso con le guide dei finestrini adiacenti; riduzione delle oscillazioni dei componenti nelle porte grazie a una maggiore rigidità strutturale della porta.

## **I nuovi retrovisori esterni in primo piano**

I retrovisori esterni testimoniano l'elevato standard di sviluppo conseguito sotto il profilo dell'aerodinamica e dell'aeroacustica. GLC presenta ora specchietti sulla linea di cintura, al posto dei precedenti triangolari. Si è provveduto, ad esempio, a calcolare la posizione ideale dei retrovisori sulla pannellatura esterna delle porte e a migliorare ulteriormente l'alloggiamento e la base dei retrovisori sotto il profilo dell'aerodinamica e dell'aeroacustica. Gli effetti sono molteplici: l'aria scivola sulla carrozzeria senza disturbi, migliorando così il  $C_x$ . Inoltre il fruscio aerodinamico sul nuovo retrovisore esterno è ridotto, quindi l'acustica che dalle fiancate si trasmette nell'abitacolo risulta ancora più piacevole.

Questo risultato, all'apparenza semplice, ha invece richiesto un grande lavoro di sinergia tra le unità funzionali coinvolte, per quel che riguarda ad esempio la forma, la scelta dei materiali, il posizionamento e la guarnizione. Già nella prima fase di sviluppo la simulazione ha dato un importante contributo, fornendo conoscenze che sono confluite direttamente nella strutturazione dell'hardware. Partendo poi dai prototipi si è passati alle successive ottimizzazioni delle guarnizioni tramite tomografia computerizzata. L'obiettivo consisteva nell'offrire al flusso d'aria la minore superficie di presa possibile anche in un elemento minimo come il retrovisore, consentendo così di migliorare nettamente l'aerodinamica e l'aeroacustica rispetto al modello precedente.

## **DIGITAL LIGHT: luminosità estrema e funzioni di proiezione disponibili**

Nuova GLC è dotata di fari a LED High Performance di serie, mentre a richiesta sono disponibili i fari DIGITAL LIGHT. Questa tecnologia rivoluzionaria per i fari offre funzioni nuove, come la proiezione di segni di demarcazione o di simboli sulla carreggiata. Il sistema DIGITAL LIGHT presenta in ogni faro un modulo dotato di tre LED estremamente luminosi, la cui luce viene scomposta e indirizzata con l'ausilio di 1,3 milioni di microspecchi, che corrispondono a una risoluzione complessiva di oltre 2,6 milioni di pixel.

Con la sua dinamica e precisione DIGITAL LIGHT offre possibilità pressoché illimitate per una ripartizione della luce mirata e ad alta risoluzione, che si adatta alle condizioni ambientali. La tecnologia nel faro viene comandata in modo molto dinamico in base alla situazione. I sistemi di telecamere e sensori della vettura individuano gli altri utenti della strada, mentre potenti computer valutano i dati e le cartine di navigazione digitali in millisecondi e impartiscono a DIGITAL LIGHT i comandi per una ripartizione della luce adatta a tutte le situazioni. Si ottiene così una visuale eccezionale per il guidatore, senza limitare quella degli altri utenti della strada né abbagliare i veicoli provenienti dal senso di marcia opposto. Lo stesso discorso vale per la luce abbagliante ULTRA RANGE: qui non si punta a stabilire un record per incidenza della luce, bensì a garantire la migliore visibilità e brillantezza possibili senza abbagliamenti attraverso un concetto globale innovativo.

A richiesta DIGITAL LIGHT è disponibile con funzione di proiezione. Questa innovazione garantisce più sicurezza al guidatore soprattutto di notte, e permette di comunicare con gli altri utenti della strada. Alcuni esempi:

- DIGITAL LIGHT è in grado di rendere più sicura la guida con la proiezione di linee di orientamento, simboli e animazioni, ad esempio proiettando due linee di riferimento nei passaggi attraverso i cantieri stradali. Questa demarcazione rappresenta approssimativamente la larghezza dell'auto, compresi i retrovisori esterni, quindi il guidatore può orientarsi meglio nella carreggiata ristretta.
- La tecnica intelligente evidenzia i pedoni nella zona di pericolo con una funzione Spotlight e delinea la loro posizione con la proiezione di punti di orientamento.
- Per impedire a un guidatore di imboccare una strada contromano, ad esempio in autostrada o in un senso unico, viene emesso un simbolo speciale.
- Lo stesso simbolo compare prima che il guidatore possa superare un semaforo rosso o un segnale di stop.

Le funzioni di proiezione DIGITAL LIGHT consentite variano da un Paese all'altro. La funzione geofencing integrata aiuta il guidatore a rispettare il codice della strada del Paese in cui si trova. Quando la vettura oltrepassa un confine statale, le funzioni della tecnologia DIGITAL LIGHT si adattano automaticamente alle disposizioni vigenti nel Paese in cui si trova. Le proiezioni continuano ad essere attivabili nel sistema multimediale, mentre la funzione viene eventualmente bloccata.

Inoltre, l'intelligenza digitale di DIGITAL LIGHT comunica con il guidatore, accogliendolo e salutandolo rispettivamente allo sbloccaggio dell'auto (funzione "coming home") e al bloccaggio (funzione "leaving home") con un'animazione dei fari e delle luci posteriori. Tramite MBUX il cliente può attivare e disattivare la funzione di animazione e scegliere tra diverse animazioni.

DIGITAL LIGHT offre una funzione speciale anche per la guida offroad: nel fuoristrada si attiva automaticamente una luce per offroad che illumina in modo ampio il percorso al fine di identificare meglio gli ostacoli. Si attiva non appena si seleziona il programma offroad.

### **Equipaggiamenti per il comfort: migliorati in molti dettagli**

La funzione di massaggio nel sedile Multicontour a richiesta è stata ampliata e agisce sull'intera zona della schiena: otto camere d'aria gonfiabili nello schienale garantiscono un'azione profonda migliorata. Sul lato guida è inoltre disponibile un massaggio vibrante operato da quattro motorini inseriti nel cuscino. Sono disponibili fino a sei programmi di massaggio. Rappresenta una novità anche il riscaldamento in tre livelli per i sedili posteriori.

L'approccio orientato al benessere e alla salute del pacchetto ENERGIZING Plus (disponibile a richiesta) fa sperimentare i diversi sistemi per il comfort con la semplice pressione di un pulsante o con l'attivazione di un comando vocale, raggruppandoli in sette programmi che diventano esperienze a tutto tondo. Infatti, ogni programma è accompagnato da un'atmosfera adeguata all'interno dell'abitacolo, che sarà revitalizzante in caso di stanchezza o rilassante in presenza di un livello di stress elevato. Basandosi su informazioni ricavate dall'auto e dalla guida, l'ENERGIZING COACH suggerisce un programma per il fitness o il wellness adatto. Se il guidatore indossa un dispositivo wearable idoneo, anche le informazioni sulla qualità del sonno e sul livello di stress confluiscono nell'algoritmo intelligente del sistema. In abbinamento ai modelli ibridi plug-in è offerto il programma «Power Nap» ("sonnellino energizzante"), che può risultare utile ad esempio nelle pause alle stazioni di servizio o durante la ricarica della batteria in viaggio. Il programma prevede tre fasi - addormentamento, sonno, risveglio - ed è in grado di incrementare la concentrazione alla guida, dando nuova energia.

Il pacchetto ENERGIZING Plus comprende anche il pacchetto AIR-BALANCE, che diffonde nell'abitacolo la fragranza più in sintonia con i gusti e lo stato d'animo personali. L'intensità del profumo è regolabile su tre livelli; inoltre sono disponibili aromi diversi. Grazie all'azione rigenerante e depurativa delle funzioni di ionizzazione e di filtraggio dell'aria esterna e dell'aria presente nell'abitacolo, il pacchetto AIR-BALANCE contribuisce non solo a migliorare la qualità dell'aria nell'abitacolo, ma anche ad aumentare il benessere a bordo. La ionizzazione attiva riprende la ionizzazione naturale dell'ossigeno dell'aria ambiente operata ad esempio dal campo magnetico della terra. Questa può neutralizzare determinati virus, batteri e spore, incrementando il benessere. Il filtro per polveri sottili basato su tessuto non tessuto e carbone attivo è in grado di ridurre la quantità di pollini ed emissioni gassose.

L'equipaggiamento a richiesta ENERGIZING AIR CONTROL controlla in modo intelligente la qualità dell'aria presente nell'abitacolo mediante sensori delle polveri sottili e della qualità dell'aria. Se si superano i valori limite, il sistema commuta il climatizzatore sulla modalità di ricircolo dell'aria. Una volta che si scende al di sotto di tali valori, si ripristina la modalità aria esterna. Un filtraggio a due stadi è inoltre in grado di filtrare le polveri sottili e gran parte delle sostanze nocive presenti nell'aria.

Le illuminazioni di atmosfera disponibili per GLC creano nell'abitacolo, di giorno e di notte, un'atmosfera di benessere personalizzata. Nuove funzioni migliorano il comfort e la sicurezza rispetto al modello precedente. L'equipaggiamento di serie comprende l'illuminazione di atmosfera indiretta Premium con trasmettitori di luce. La gamma di funzioni comprende, ad esempio:

- illuminazione dell'abitacolo di alta qualità, ad esempio dopo lo sbloccaggio dell'auto
- regolazione della luce dell'abitacolo all'apertura di una porta, per tenere conto della diversa percezione della luminosità da parte degli occupanti
- illuminazione di atmosfera che dalla plancia portastrumenti arriva fino alle porte posteriori
- 64 colori
- dieci livelli di luminosità
- tre zone di luminosità
- giochi di luce attraverso programmi, scenari cromatici ed effetti
- illuminazione di atmosfera in abbinamento all'ENERGIZING COMFORT

L'illuminazione di atmosfera Premium Plus, disponibile a richiesta, offre in più un'illuminazione diretta. Diversamente dall'illuminazione indiretta, non vengono illuminate le superfici, bensì linee di luce precise mettono in risalto il contorno dell'area interessata.

Nuova GLC è offerta con un nuovo tetto scorrevole panoramico a richiesta. Rispetto alla versione precedente la barra trasversale rivestita è più sottile, così che la visuale risulta pressoché indisturbata grazie alla superficie vetrata più ampia. All'occorrenza il tetto scorrevole panoramico può essere coperto con una tendina avvolgibile.

### **Equipaggiamenti di serie nettamente valorizzati**

Applicando la strategia "luxury" di Mercedes-Benz, l'equipaggiamento di serie di Nuova GLC è stato nettamente valorizzato, mettendo a disposizione dei clienti un'auto molto interessante già nella versione base. La versione AVANTGARDE, ad esempio, è di serie, così come pregiati equipaggiamenti come gli ampi display, l'integrazione per smartphone, la ricarica wireless e i sedili riscaldati per guidatore e passeggero anteriore.

Inoltre la logica dell'offerta è stata molto semplificata per i clienti, che non sono costretti a scegliere tra i tanti singoli optional. Dopo aver preso in esame i comportamenti di acquisto reali, si è provveduto a raggruppare in pacchetti quegli equipaggiamenti funzionali che spesso sono acquistati insieme. Restano esclusi solo pochi altri optional funzionali. Per quel che riguarda il design, come tonalità, rivestimenti, elementi decorativi e cerchi, il cliente può continuare a configurare l'auto secondo il proprio gusto personale.

### **GUARD 360°: protezione intelligente della vettura**

Il pacchetto protezione vettura GUARD 360° offre una sicurezza completa. Comprende un impianto di allarme antifurto-antiscasso e una protezione antirimozione in grado di rilevare le variazioni di posizione. Anche i movimenti all'interno dell'abitacolo attivano segnali ottici e acustici di avvertimento. Il rilevamento di tentativi di furto e collisioni da parcheggio di Mercedes me informa il proprietario tramite app. La protezione vettura GUARD 360° Plus comprende in più un tracking del veicolo, utile in caso di furto, e la disattivazione della chiave nelle emergenze.

### **Dimensioni e dettagli pratici: elevato comfort di comando nella guida di tutti i giorni**

Le dimensioni di Nuova GLC sottolineano l'aspetto ancora più sportivo e al tempo stesso possente del SUV. Rispetto al modello precedente è più lunga di 60 mm (per un totale di 4.716 mm) e più bassa di 4 mm. La carreggiata anteriore è cresciuta di 6 mm (arrivando a 1.627 mm), quella posteriore di 23 mm (1.640 mm). L'incremento nella lunghezza dell'auto va a beneficio del passo (+15 mm per gli attuali 2.888 mm), ma anche degli sbalzi anteriori (+12 mm) e posteriori (+33 mm).

La larghezza dell'auto, pari a 1.890 mm, è rimasta identica. I nuovi retrovisori esterni sulla linea di cintura offrono un contributo importante all'aerodinamica dell'intera vettura. Il coefficiente di resistenza aerodinamica minimo  $C_x$  di GLC, nella configurazione migliore dal punto di vista aerodinamico, è pari a 0,29, con un miglioramento di due centesimi rispetto al modello precedente ( $C_x = 0,31$ ).

Il volume del bagagliaio trae vantaggio dallo sbalzo posteriore incrementato, e con i suoi 620 litri (+70 litri rispetto al modello precedente) è cresciuto nettamente. Questo incremento risulta evidente nell'uso pratico, ad esempio quando si va in vacanza con la famiglia o si devono trasportare carichi voluminosi. Lo schienale è frazionabile e ribaltabile nel rapporto 40:20:40. Gli schienali posteriori vengono sbloccati elettricamente con un tasto posto sul lato sinistro e destro dello schienale o con i comandi nel bagagliaio. Dopo lo sbloccaggio si possono ribaltare in avanti le sezioni dello schienale. Successivamente si riportano manualmente nella posizione di seduta. Inoltre gli schienali possono assumere la posizione package, più verticale di 10 gradi. In abbinamento al pacchetto Comfort per il vano di carico, disponibile di serie, gli schienali dei sedili posteriori sono ribaltabili elettricamente e l'avvolgibile del vano di carico può essere aperto e chiuso sempre a comando elettrico.

GLC dispone di serie del portellone posteriore EASY-PACK, che si apre e si chiude comodamente con il tasto sulla chiave di accensione, con l'interruttore nella porta lato guida o con la maniglia di sbloccaggio sul portellone posteriore stesso. Per incrementare ulteriormente il comfort di comando, l'avvolgibile di copertura e la rete divisoria del vano di carico sono realizzati in due parti, come nel modello precedente. L'avvolgibile di copertura può ora essere riposto sotto il pianale del vano di carico, mentre la rete divisoria del vano di carico in una tasca.

Le dimensioni principali

GLC	X 254	Modello precedente	Differenza
Dimensioni esterne (mm)			
Lunghezza	4.716	4.656	+60
Larghezza	1.890	1.890	0
Larghezza incl. retrovisori est.	2.075	2.096	-21
Altezza	1.640	1.644	-4
Passo	2.888	2.873	+15
Carreggiata ant.	1.627	1.621	+6
Carreggiata post.	1.640	1.617	+23
Dimensioni interne (mm)			
Spazio ant. per la testa max guidatore	1.048	1.064	-16
Spazio post. per la testa	1007	1006	+1
Spazio ant. per le gambe	1.036	1037	-1
Spazio post. per le gambe	950	948	+2
Larghezza ai gomiti ant.	1.499	1.499	0
Spazio ai gomiti post.	1.480	1.474	+6
Larghezza ant. per le spalle	1.456	1455	+1
Larghezza post. per le spalle	1.438	1.436	+2
Volume del bagagliaio VDA (l)	620	550	+70

## Altamente flessibile e digitalizzata

### La produzione di Mercedes-Benz GLC

**Avvio della produzione internazionale di Nuova GLC in tre sedi: il fortunato SUV “mid size” è prodotto in Germania, nello stabilimento Mercedes-Benz di Brema, e in futuro lo sarà anche in quello di Sindelfingen. Sempre per quest'anno è previsto l'avvio della produzione nello stabilimento di Pechino (Cina).**

Lo stabilimento principale di Brema è responsabile di GLC e dei suoi modelli precedenti dal 2008. A Pechino GLC è prodotta dal 2011. Trattandosi del modello più amato nel segmento dei SUV “mid size” e prevedendo una domanda elevata di questa vettura, per Nuova GLC si aggiunge ora Sindelfingen come terzo stabilimento di produzione. L'avvio della produzione su scala internazionale vede la stretta collaborazione dei tre stabilimenti con il supporto del digitale. L'elevata flessibilità del sistema di produzione di Mercedes-Benz permette di assemblare modelli e catene cinematiche diverse sulla stessa linea di produzione. In questo modo, lo stabilimento può adattarsi in ogni momento ai cambiamenti nella domanda da parte della clientela.

Le batterie per i modelli ibridi plug-in sono fornite dalla fabbrica Mercedes-Benz di Brühl, facente parte dello stabilimento di Untertürkheim. Qui vengono assemblati molti componenti, tra cui 200 celle delle batterie, per formare un sistema complessivo altamente efficiente.

### **Ecosistema produttivo digitale MO360: massima trasparenza**

Grazie all'ampia digitalizzazione ottenuta con l'ecosistema produttivo Mercedes-Benz Cars Operations (MO360) e all'impiego sistematico di tecnologie dell'industria 4.0, gli stabilimenti di Brema, Pechino e Sindelfingen operano in modo flessibile e molto efficiente. L'ecosistema digitale MO360 comprende una famiglia di applicazioni software collegate tramite interfacce comuni e interfacce utente unitarie. Sia nello stabilimento Mercedes-Benz di Brema sia in quello di Sindelfingen si utilizza ad esempio l'applicazione «Digitales Shopfloormanagement» (Gestione digitale dei reparti produttivi) in tutte le fasi produttive: dalle presse alla scocca, dal trattamento delle superfici all'assemblaggio. In questo modo si possono seguire in tempo reale tutti i dati di produzione. Con l'applicazione QUALITY LIVE di MO360 si può verificare la fabbricazione di una vettura in tempo reale, attingendo a tutti i dati raccolti nel processo produttivo.

### **Produzione sostenibile**

Prendendo a riferimento il 2020, l'impresa punta almeno a dimezzare le emissioni di CO<sub>2</sub> di ciascuna vettura lungo l'intero ciclo di vita entro la fine del decennio. Gli aspetti più importanti sui quali fare leva per raggiungere l'obiettivo sono l'elettrificazione della flotta, la ricarica con corrente “green”, il miglioramento della tecnologia delle batterie e l'ampio impiego di materiali riciclati e fonti energetiche rinnovabili nella produzione.

Da quest'anno Mercedes-Benz produce in tutti i suoi stabilimenti sparsi nel mondo in maniera CO<sub>2</sub> neutrale, e da quest'anno in Germania utilizza energia elettrica ricavata esclusivamente da fonti rinnovabili. Un contratto di fornitura di energia “green” garantisce che la corrente elettrica è sempre ricavata da fonti rinnovabili. Inoltre l'impresa punta a incrementare la produzione di energia rinnovabile nelle sue sedi. Entro la fine dell'anno prossimo si prevede di mettere in funzione impianti solari per una potenza di oltre 11 MWp. Entro il 2025 Mercedes-Benz farà un investimento milionario nell'ordine di tre cifre nell'installazione di impianti fotovoltaici. Entro il 2030 si prevede di coprire oltre il 70% del fabbisogno energetico del reparto produttivo con fonti rinnovabili: questo sarà possibile sfruttando l'energia solare ed eolica nelle proprie sedi e stipulando ulteriori contratti di acquisto di energia elettrica.

## Dati tecnici

### Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC

<b>Motore</b>		
Numero/disposizione cilindri		4/in linea
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.999
Potenza nominale	<b>kW/CV</b>	<b>150/204</b>
a	giri/min	6.100
Potenza el. suppl. (effetto boost)	<b>kW/CV</b>	<b>17/23</b>
Coppia nominale	Nm	320
a	giri/min	2.000-4.000
Coppia suppl. (effetto boost)	Nm	200
Rapporto di compressione		10,5:1
Preparazione della miscela		iniezione
<b>Trasmissione di forza</b>		
Trazione/ripartizione ant:post		integrale/45:55
Cambio		9G-TRONIC
<b>Rapporti di trasmissione</b>		
1a/2a/3a/4a/5a/6a/7a/8a/9a marcia/retromarcia		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
<b>Organi meccanici del telaio</b>		
Asse anteriore	asse a quattro bracci con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Asse posteriore	asse multilink con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Impianto frenante	freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, freno di stazionamento elettrico	
Sterzo	diretto (a cremagliera) in funzione della velocità, elettromeccanico	
Cerchi / pneumatici	8J x 18 H2 ET 32,5 / 235/60 R18	
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Passo	mm	2.888
Carreggiata ant./post.	mm	1.627/1.640
Lungh./largh./alt.	mm	4.716/1.890/1.640
Diametro di volta	m	11,80
Diametro di volta con asse posteriore sterzante di 4,5°	m	11,00
Volume bagagliaio VDA	litri	620-1.640
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	1.925
Carico utile	kg	585
Massa totale a terra	kg	2.510
Carico rimorchiabile ammesso, frenato	kg	2.400
Carico verticale ammesso	kg	100
Serbatoio/di cui riserva	litri	62/7
<b>Prestazioni di marcia, consumi, emissioni</b>		
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,8
Velocità max	km/h	221
Consumo combinato WLTP <sup>4</sup>	l/100 km	8,2-7,3
Emissioni di CO <sub>2</sub> comb. WLTP <sup>1</sup>	g/km	186-167

<sup>4</sup> I valori indicati sono i "valori di CO<sub>2</sub> WLTP misurati" ai sensi dell'art. 2 n. 3 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

## Mercedes-Benz GLC 300 4MATIC

<b>Motore</b>		
Numero/disposizione cilindri		4/in linea
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.999
Potenza nominale	<b>kW/CV</b>	<b>190/258</b>
a	giri/min	5.800
Potenza el. suppl. (effetto boost)	<b>kW/CV</b>	<b>17/23</b>
Coppia nominale	Nm	400
a	giri/min	2.000-3.200
Coppia suppl. (effetto boost)	Nm	200
Rapporto di compressione		10,0:1
Preparazione della miscela		iniezione
<b>Trasmissione di forza</b>		
Trazione/ripartizione ant:post		integrale/45:55
Cambio		9G-TRONIC
<b>Rapporti di trasmissione</b>		
1a/2a/3a/4a/5a/6a/7a/8a/9a marcia/retromarcia		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
<b>Organi meccanici del telaio</b>		
Asse anteriore	asse a quattro bracci con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Asse posteriore	asse multilink con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Impianto frenante	freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, freno di stazionamento elettrico	
Sterzo	diretto (a cremagliera) in funzione della velocità, elettromeccanico	
Cerchi / pneumatici	8J x 18 H2 ET 32,5 / 235/60 R18	
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Passo	mm	2.888
Carreggiata ant./post.	mm	1.627/1.640
Lungh./largh./alt.	mm	4.716/1.890/1.640
Diametro di volta	m	11,80
Diametro di volta con asse posteriore sterzante	m	11,00
Volume bagagliaio VDA	litri	620-1.640
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	1.925
Carico utile	kg	585
Massa totale a terra	kg	2.510
Carico rimorchiabile ammesso, frenato	kg	2.400
Carico verticale ammesso	kg	100
Serbatoio/di cui riserva	litri	62/7
<b>Prestazioni di marcia, consumi, emissioni</b>		
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,2
Velocità max	km/h	240
Consumo combinato WLTP <sup>5</sup>	l/100 km	8,2-7,3
Emissioni di CO <sub>2</sub> comb. WLTP <sup>1</sup>	g/km	186-167

<sup>5</sup> I valori indicati sono i "valori di CO<sub>2</sub> WLTP misurati" ai sensi dell'art. 2 n. 3 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.



## Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC

<b>Motore</b>		
Numero/disposizione cilindri		4/in linea
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.999
Potenza nominale motore a ciclo Otto	<b>kW/CV</b>	<b>150/204</b>
a	giri/min	6.100
Coppia nominale	Nm	320
a	giri/min	2.000-4.000
Potenza nom. motore elettrico	<b>kW</b>	<b>100</b>
Coppia nom. motore elettrico	Nm	440
Potenza complessiva	<b>kW/CV</b>	<b>230/313</b>
Coppia complessiva	Nm	550
Rapporto di compressione		10,0:1
Preparazione della miscela		iniezione
<b>Trasmissione di forza</b>		
Trazione/ripartizione ant:post		integrale/31:69
Cambio		9G-TRONIC
<b>Rapporti di trasmissione</b>		
1a/2a/3a/4a/5a/6a/7a/8a/9a marcia/retromarcia		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
<b>Organi meccanici del telaio</b>		
Asse anteriore	asse a quattro bracci con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Asse posteriore	asse multilink con sospensioni pneumatiche e sistema di regolazione del livello	
Impianto frenante	freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, freno di stazionamento elettrico	
Sterzo	diretto (a cremagliera) in funzione della velocità, elettromeccanico	
Cerchi / pneumatici ant:post	8,0J x19 ET 32,5 / 235/55 R19 : 9,0J x 19 ET 30 / 255/50 R19	
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Passo	mm	2.888
Carreggiata ant./post.	mm	1.627/1.640
Lungh./largh./alt.	mm	4.716/1.890/1.648
Diametro di volta	m	11,80
Diametro di volta con asse posteriore sterzante	m	11,00
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	2.355
Carico utile	kg	485
Massa totale a terra	kg	2.840
Carico rimorchiabile ammesso, frenato	kg	2.000
Carico verticale ammesso	kg	100
Serbatoio/di cui riserva	litri	49/7
<b>Prestazioni di marcia, consumi, emissioni</b>		
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,7
Velocità max	km/h	218
Velocità max a trazione elettrica	km/h	140
Consumo di carburante combinato ponderato (WLTP) <sup>6</sup>	l/100 km	0,8-0,6
Emissioni di CO <sub>2</sub> combinate, ponderate (WLTP) <sup>6</sup>	g/km	19-14
Consumo di corrente combinato ponderato (WLTP) <sup>6,7</sup>	kWh/100 km	26,8-24,0
Autonomia elettrica (WLTP: EAER comb.) <sup>6,7</sup>	km	104-120

<sup>6</sup> I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di corrente sono provvisori e sono stati rilevati secondo la procedura di prova WLTP. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

<sup>7</sup> Il consumo di corrente [e l'autonomia] è stato [sono stati] rilevato[i] sulla base del Regolamento 692/2008/CE.

## Mercedes-Benz GLC 400 e 4MATIC

<b>Motore</b>		
Numero/disposizione cilindri		4/in linea
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.999
Potenza nominale motore a ciclo Otto	<b>kW/CV</b>	<b>185/252</b>
a	giri/min	5.800
Coppia nominale motore a ciclo Otto	Nm	400
a	giri/min	2.000-3.200
Potenza nom. motore elettrico	<b>kW</b>	<b>100</b>
Coppia nom. motore elettrico	Nm	440
Potenza complessiva	<b>kW/CV</b>	<b>280/381</b>
Coppia complessiva	Nm	650
Rapporto di compressione		10,5:1
Preparazione della miscela		iniezione
<b>Trasmissione di forza</b>		
Trazione/ripartizione ant:post		integrale/31:69
Cambio		9G-TRONIC
<b>Rapporti di trasmissione</b>		
1a/2a/3a/4a/5a/6a/7a/8a/9a marcia/retromarcia		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
<b>Organi meccanici del telaio</b>		
Asse anteriore	asse a quattro bracci con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Asse posteriore	asse multilink con sospensioni pneumatiche e sistema di regolazione del livello	
Impianto frenante	freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, freno di stazionamento elettrico	
Sterzo	diretto (a cremagliera) in funzione della velocità, elettromeccanico	
Cerchi / pneumatici ant:post	8,0J x19 ET 32,5 / 235/55 R19 : 9,0J x 19 ET 30 / 255/50 R19	
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Passo	mm	2.888
Carreggiata ant./post.	mm	1.627/1.640
Lungh./largh./alt.	mm	4.716/1.890/1.648
Diametro di volta	m	11,80
Diametro di volta con asse posteriore sterzante	m	11,00
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	2.355
Carico utile	kg	485
Massa totale a terra	kg	2.840
Carico rimorchiabile ammesso, frenato	kg	2.000
Carico verticale ammesso	kg	100
Serbatoio/di cui riserva	litri	49/7
<b>Prestazioni di marcia, consumi, emissioni</b>		
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,6
Velocità max	km/h	237
Velocità max a trazione elettrica	km/h	140
Consumo di carburante combinato ponderato (WLTP) <sup>8</sup>	l/100 km	0,8-0,6
Emissioni di CO <sub>2</sub> combinate, ponderate (WLTP) <sup>8</sup>	g/km	19-14
Consumo di corrente combinato ponderato (WLTP) <sup>8,9</sup>	kWh/100 km	26,8-24,0
Autonomia elettrica (WLTP: EAER comb.) <sup>8,9</sup>	km	104-120

<sup>8</sup> I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di corrente sono provvisori e sono stati rilevati secondo la procedura di prova WLTP. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

<sup>9</sup> Il consumo di corrente [e l'autonomia] è stato [sono stati] rilevato[i] sulla base del Regolamento 692/2008/CE.

## Mercedes-Benz GLC 220 d 4MATIC

<b>Motore</b>		
Numero/disposizione cilindri		4/in linea
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.993
Potenza nominale	<b>kW/CV</b>	<b>145/197</b>
a	giri/min	3.600
Potenza suppl. (effetto boost)	<b>kW/CV</b>	<b>17/23</b>
Coppia nominale	Nm	440
a	giri/min	1.800-2.800
Coppia suppl. (effetto boost)	Nm	200
Rapporto di compressione		15,5:1
Preparazione della miscela		iniezione
<b>Trasmissione di forza</b>		
Trazione/ripartizione ant:post		integrale/45:55
Cambio		9G-TRONIC
<b>Rapporti di trasmissione</b>		
1a/2a/3a/4a/5a/6a/7a/8a/9a marcia/retromarcia		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
<b>Organi meccanici del telaio</b>		
Asse anteriore	asse a quattro bracci con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Asse posteriore	asse multilink con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Impianto frenante	freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, freno di stazionamento elettrico	
Sterzo	diretto (a cremagliera) in funzione della velocità, elettromeccanico	
Cerchi / pneumatici	8J x 18 ET 32,5 / 235/60 R18	
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Passo	mm	2.888
Carreggiata ant./post.	mm	1.627/1.640
Lungh./largh./alt.	mm	4.716/1.890/1.640
Diametro di volta	m	11,80
Diametro di volta con asse posteriore sterzante	m	11,00
Volume bagagliaio VDA	litri	620-1.640
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	2.000
Carico utile	kg	550
Massa totale a terra	kg	2.550
Carico rimorchiabile ammesso, frenato	kg	2.500
Carico verticale ammesso	kg	100
Serbatoio/di cui riserva	litri	62/7
<b>Prestazioni di marcia, consumi, emissioni</b>		
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,0
Velocità max	km/h	219
Consumo combinato WLTP <sup>10</sup>	l/100 km	5,9-5,2
Emissioni di CO <sub>2</sub> comb. WLTP <sup>1</sup>	g/km	155-136

<sup>10</sup> I valori indicati sono i "valori di CO<sub>2</sub> WLTP misurati" ai sensi dell'art. 2 n. 3 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

## Mercedes-Benz GLC 300 de 4MATIC

<b>Motore</b>		
Numero/disposizione cilindri		4/in linea
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1.993
Potenza nominale motore a ciclo Otto	<b>kW/CV</b>	<b>145/197</b>
a	giri/min	3.600
Coppia nominale motore a ciclo Otto	Nm	440
a	giri/min	1.800-2.800
Potenza nom. motore elettrico	<b>kW</b>	<b>100</b>
Coppia nom. motore elettrico	Nm	440
Potenza complessiva	<b>kW/CV</b>	<b>245/335</b>
Coppia complessiva	Nm	750
Rapporto di compressione		15,5:1
Preparazione della miscela		iniezione
<b>Trasmissione di forza</b>		
Trazione/ripartizione ant:post		integrale/45:55
Cambio		9G-TRONIC
<b>Rapporti di trasmissione</b>		
1a/2a/3a/4a/5a/6a/7a/8a/9a marcia/retromarcia		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60/R1 4,80
<b>Organi meccanici del telaio</b>		
Asse anteriore	asse a quattro bracci con sospensioni meccaniche e sistema di sospensioni selettive	
Asse posteriore	asse multilink con sospensioni pneumatiche e sistema di regolazione del livello	
Impianto frenante	freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, freno di stazionamento elettrico	
Sterzo	diretto (a cremagliera) in funzione della velocità, elettromeccanico	
Cerchi / pneumatici ant:post	8,0J x19 ET 32,5 / 235/55 R19 : 9,0J x 19 ET 30 / 255/50 R19	
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Passo	mm	2.888
Carreggiata ant./post.	mm	1627/1640
Lungh./largh./alt.	mm	4.716/1.890/1.648
Diametro di volta	m	11,80
Diametro di volta con asse posteriore sterzante	m	11,00
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	2.415
Carico utile	kg	470
Massa totale a terra	kg	2.885
Carico rimorchiabile ammesso, frenato	kg	2.000
Carico verticale ammesso	kg	100
Serbatoio/di cui riserva	litri	62/7
<b>Prestazioni di marcia, consumi, emissioni</b>		
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,4
Velocità max	km/h	217
Velocità max a trazione elettrica	km/h	140
Consumo di carburante combinato ponderato (WLTP) <sup>11</sup>	l/100 km	0,7-0,5
Emissioni di CO <sub>2</sub> combinate, ponderate (WLTP) <sup>11</sup>	g/km	17-13
Consumo di corrente combinato ponderato (WLTP) <sup>11,12</sup>	kWh/100 km	27,2-24,4
Autonomia elettrica (WLTP: EAER comb.) <sup>11,12</sup>	km	102-117

<sup>11</sup> I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di corrente sono provvisori e sono stati rilevati secondo la procedura di prova WLTP. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

<sup>12</sup> Il consumo di corrente [e l'autonomia] è stato [sono stati] rilevato[i] sulla base del Regolamento 692/2008/CE.