



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
22 août 2022

Mercedes-Benz et Weibel AG: un «partenariat idéal».

En l'espace de deux ans, Weibel AG a enrichi sa flotte de véhicules de 28 Mercedes-Benz Sprinter et de deux Citan fourgons. Et il devrait y en avoir davantage, car les utilitaires légers à l'étoile conviennent parfaitement à l'entreprise ambitieuse.

Schlieren – Personne n'a jamais refusé une Mercedes-Benz comme véhicule utilitaire, dit Thomas Dietrich, responsable de flotte de Weibel AG, en riant. «Nos domaines d'application sont la construction routière, le génie civil spécial, l'aménagement des environs, le terrassement, les revêtements de sol et muraux», ajoute-t-il. «Et puisque nous nous imposons les exigences les plus élevées dans tout ce que nous faisons, nous agissons de la même façon en ce qui concerne nos outils de travail. C'est pourquoi nous misons tout sur la marque à l'étoile pour notre flotte de véhicules.»

À juste titre «l'utilitaire léger numéro un»

«Le Mercedes-Benz Sprinter est considéré à juste titre comme l'utilitaire léger numéro un», explique Thomas Dietrich. «Sur un chantier de construction, notre plus grande crainte est qu'une machine ou un véhicule tombe en panne, car cela coûte cher», ajoute-t-il. Durant ses nombreuses années dans le secteur, il n'a presque jamais vu une Mercedes cesser de fonctionner. Voilà pourquoi les véhicules Mercedes sont non seulement «des postes de travail agréables et confortables», mais également particulièrement sûrs, fiables et pionniers en matière de technique. Et si l'on souhaitait tout de même vendre un véhicule à l'étoile, la valeur de revente serait élevée, surtout lorsqu'il s'agit du Sprinter.

Info-divertissement dans le poste de conduite – et 3,5 tonnes de charge remorquée

Le Mercedes-Benz Sprinter existe en quatre longueurs, avec trois hauteurs de toit, traction arrière, avant et transmission intégrale, en fourgon, en Tourer, en version Plateau ou en châssis pour une solution de superstructure. «Nous proposons le Sprinter idéal pour chaque tâche», déclare Andreas Jost, conseiller de vente chez MERBAG à Berne. «Il existe au total plus de 1 700 variantes.» Pour la plupart des tâches de transport de Weibel AG, les véhicules à plateau cabine double à traction arrière conviennent parfaitement.

Ainsi, trois quarts de la flotte sont constitués de cette variante de véhicules. Ils transportent les machines et le matériel sur le chantier. Les Sprinter fourgons et Citan fourgons sont utilisés pour le transport «tout en un». «Nous avons modifié quelques-uns de nos utilitaires légers avec des superstructures individuelles», explique Thomas Dietrich. «Là aussi, le Sprinter est particulièrement adapté.» La force de traction est également impressionnante: «Il tire 3,5 tonnes sans problème.»

Pour tous les véhicules, Weibel AG mise sur le système multimédia pionnier MBUX. Il est doté d'un écran tactile 7 pouces et de la navigation rapide sur disque dur avec représentation cartographique topographique 3D ainsi que des informations en temps réel. Les deux hommes s'accordent à dire que «cela fait gagner du temps et évite les tracas». «Et toute personne qui arrive détendue à son lieu de travail est tout simplement plus efficace», renchérit Thomas Dietrich.

L'entreprise sœur mise elle aussi sur la marque à l'étoile

«Weibel AG est une entreprise implantée au niveau régional comme nous», déclare Andreas Jost. La collaboration entre MERBAG Berne et Weibel AG s'est développée au fil des générations, elle est également partenariale et cordiale, tout en restant très professionnelle. «Il est donc naturel pour nous d'offrir à Weibel AG par exemple un service d'enlèvement et de livraison à domicile gratuit pour l'ensemble de la flotte Mercedes. Il s'agit actuellement d'environ 55 véhicules.»

Thomas Dietrich confirme que le pack complet «Mercedes-Benz» convainc sur toute la ligne. Ainsi, l'entreprise sœur Biollay Spezialbau AG mise elle aussi depuis de nombreuses années sur la marque à l'étoile, et sur MERBAG Berne. Les quatre prochains nouveaux Sprinter seront toutefois livrés à Weibel AG. Ils ont déjà été commandés.

Autres informations:

[Weibel AG](#)

[Biollay Spezialbau AG](#)

[Mercedes-Benz Sprinter](#)

[Mercedes-Benz Citan](#)

Contact presse:

Tycho Hegele

Head of PR, Marketing & Product Management Vans

044 755 85 69, tycho_joel.hegele@mercedes-benz.com

Vue d'ensemble de Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG est responsable de l'ensemble des activités de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans avec plus de 170 000 collaborateurs dans le monde. Ola Källenius est président du comité de direction de Mercedes-Benz AG. L'entreprise met l'accent sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de vans et de services liés au véhicule. En outre, l'entreprise vise la première place concernant l'électromobilité et les logiciels de véhicules. Le portefeuille de produits couvre la marque Mercedes-Benz, les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ et la Classe G, ainsi que la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures de luxe. En 2020, environ 2,1 millions de voitures particulières et près de 375 000 vans ont été écoulés. Dans ces deux champs d'activité, Mercedes-Benz AG développe en continu le réseau de production mondial avec environ 35 sites de production répartis sur quatre continents et répond ainsi aux exigences de l'électromobilité. Parallèlement, le réseau de production global de batteries est mis en place et développé sur trois continents. La durabilité est le principe conducteur de la stratégie de Mercedes-Benz et signifie pour l'entreprise de créer de la valeur durable pour toutes les parties prenantes: les clients, les collaborateurs, les investisseurs, les partenaires de vente et la société dans son ensemble. La base étant la stratégie entrepreneuriale durable de Mercedes-Benz Group. Ainsi, l'entreprise assume l'entière responsabilité pour les effets économiques, écologiques et sociaux de son activité et garde la totalité de la chaîne de création de valeur sous contrôle.

Photos



PIC_01_Weibel_AG_Mercedes_Sprinter

((Bildlegende))

Le Mercedes-Benz Sprinter comme véhicule à plateau avec cabine double. L'une des 1700 variantes possibles de l'utilitaire léger numéro un.