



Mercedes-Benz

Presse-Information

18. Januar 2023

## Express your drive: der neue Mercedes-Benz CLA und CLA Shooting Brake

- **Neues Front- und Heckdesign**
- **LED High Performance Scheinwerfer, Komfortsitze in ARTICO/Stoff, Lederlenkrad und 10,25 Zoll grosses Media-Display bereits in der Basisausstattung**
- **Neue MBUX Generation und optional immersives Sounderlebnis mit Dolby Atmos**
- **Aufgewertetes Fahrassistenz-Paket und elektrifizierte Antriebe**

Schlieren. Mit zahlreichen Neuerungen und einer aufgewerteten Serienausstattung stärkt Mercedes-Benz die Position von CLA Coupé und CLA Shooting Brake als Trendsetter im Kompaktsegment. Die neu geformte Frontschürze, der überarbeitete Kühlergrill mit Star Pattern und der neue Heck-Diffusor schärfen den sportlichen Charakter. Hinzu kommt die modernisierte Grafik in den erstmals serienmässigen LED High Performance Scheinwerfern und den LED-Heckleuchten. Die neuen Lackfarben Hyperblau (exklusiv für die CLA Modelle) und Spektralblau sowie drei zusätzliche Felgendesigns in Abmessungen bis zu 19 Zoll erweitern die Auswahl zur Individualisierung. Serienmässig stehen die neuen Modelle CLA Coupé und CLA Shooting Brake auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünf-Speichen-Design in Vanadiumsilber oder im Fünf-Doppelspeichen-Design in Schwarz hochglänzend und glanzgedreht.

### Exklusives Interieur mit Hightech-Anmutung, frischen Farben und neuen Zierteilen

Highlight im Innenraum ist der frei stehende Doppel-Screen. Er umfasst jetzt standardmässig ein 7-Zoll- und ein 10,25-Zoll-Display. Optional sind zwei 10,25-Zoll-Displays in Wide-Screen-Optik erhältlich. Sie bieten ein ganzheitliches Hightech-Erlebnis und erzeugen eine aussergewöhnlich offene Raumarchitektur. Das Lenkrad der aktuellen Generation ist serienmässig mit Leder Nappa bezogen. Die neuen Zierteile in Carbon-Optik dunkel, Holz Linde braun offenporig oder Mikrofaser MICRO CUT braun (nur AMG Line) werten das Interieur zusätzlich auf. Für die AMG Line ist erstmals auch ein beheizter Lenkradkranz verfügbar.

Ebenfalls zum neuen hochwertigen Standard im CLA Coupé und CLA Shooting Brake gehören die Komfortsitze. Sie sind serienmässig mit der Kombination aus Ledernachbildung ARTICO und dreidimensional geprägtem Stoff schwarz ausgestattet. Optional sind sie auch im trendigen sagegrey erhältlich. Die Ausstattungsvariante Progressive bietet drei Interieurfarben: schwarz, macchiato beige und sagegrey. In der AMG Line ist der Standard-Sitzbezug in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser MICRO CUT jetzt auch in bahiabraun verfügbar. Insgesamt stehen in der AMG Line fünf Polsterfarben zur Wahl: schwarz, bahiabraun, sagegrey, titan grau pearl/schwarz und erstmals auch red pepper/schwarz.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762873

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Bernd Pischetsrieder

Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch" neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Der Stoffbezug des Komfortsitzes besteht zu 100 Prozent aus recycelten Materialien. Beim Bezug ARTICO/MICROCUT beträgt dieser Anteil 65 Prozent im Sitzspiegel und 85 Prozent in der Unterware. Der Einsatz von Recyclingmaterialien ist eine wichtige Massnahme auf dem Weg zur CO<sub>2</sub>-Neutralität. Bereits bis zum Ende dieses Jahrzehnts will Mercedes-Benz die CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Pkw in der Neufahrzeugflotte über den gesamten Lebenszyklus im Vergleich zu 2020 mindestens halbieren. Ab 2039 soll die Pkw- und Van-Neufahrzeugflotte über die gesamte Wertschöpfungskette bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral sein.

### **Deutlich aufgewertete Ausstattung und vereinfachte Angebotslogik**

Mercedes-Benz hat die Serienausstattung deutlich aufgewertet und die Angebotslogik noch genauer auf konkrete Kundenwünsche abgestimmt. So umfasst bereits die Basisausstattung der beiden neuen CLA Modelle neben dem Lederlenkrad und den LED-Frontscheinwerfern auch den Fernlicht-Assistenten, eine Rückfahrkamera und das USB-Paket. Ab der Ausstattungsvariante Progressive erhalten Kundinnen und Kunden zusätzlich das Parkpaket und das Spiegelpaket sowie die Easy-Pack-Heckklappe für den CLA Shooting Brake.

Weitere funktionale Ausstattungen sind auf Basis des realen Kundenverhaltens in Paketen gebündelt. Bei den Designumfängen wie Farben, Polster, Zierteile und Räder können sich Kundinnen und Kunden die Fahrzeuge so individuell wie möglich konfigurieren.

### **MBUX der neuesten Generation und Burmester® Soundsystem mit Dolby Atmos**

CLA Coupé und CLA Shooting Brake verfügen über die neueste Generation von MBUX – mit neu gestalteten Anzeigestilen: „Klassisch“ liefert alle relevanten Fahrerinformationen, „Sportlich“ besticht durch den dynamischen Drehzahlmesser und „Dezent“ beschränkt sich auf die wesentlichsten Inhalte. Zusammen mit den drei Modi (Navigation, Assistenz, Services) und sieben Farbwelten lassen sich Kombiinstrument und Zentralsdisplay ganz nach Wunsch und Situation individualisieren. Das Zentralsdisplay bietet dabei alle bisherigen Funktionen wie Navigation, Media, Phone, Fahrzeug etc. und lässt sich als Touchscreen komfortabel bedienen.

Das überarbeitete Telematik-System besticht durch ein neues Design und eine verbesserte Performance. Neu ist die Vernetzung mit Smartphones über Apple CarPlay bzw. Android Auto Wireless. Für die weitere Konnektivität verfügen CLA Coupé und CLA Shooting Brake über einen zusätzlichen USB-C-Port und eine erhöhte USB-Ladeleistung. Alle USB-Ports sind jetzt beleuchtet.

Der Sprachassistent Hey Mercedes wird durch die Aktivierung von Onlinediensten in der Mercedes me App<sup>1</sup> noch dialog- und lernfähiger. Bestimmte Aktionen lassen sich auch ohne den Aufruf „Hey Mercedes“ auslösen. Der MBUX Sprachassistent kann zudem auch Fahrzeugfunktionen erklären. Zunächst exklusiv in Deutschland ergänzt der Audioreiseführer „Tourguide“ im Rahmen des „MBUX Voice Assistant“ von Mercedes me die Reiseinformationen um ein spannendes Feature. Auf den Sprachbefehl „Hey Mercedes, starte Tourguide“ liest das Infotainmentsystem MBUX Wissenswertes zu Sehenswürdigkeiten entlang der Fahrtroute vor. Das System reagiert auf die rund 3.400 braunen Hinweisschilder entlang der deutschen Autobahnen.

In Verbindung mit der neuesten MBUX-Generation verfügt das optionale Burmester® Surround-Soundsystem jetzt über das immersive Audioerlebnis Dolby Atmos. Es verleiht Musik mehr Raum, Klarheit und Tiefe. Dolby Atmos ermöglicht es, diskrete Audioelemente oder Objekte in einem dreidimensionalen Klangfeld zu platzieren und an jede Wiedergabeumgebung anzupassen.

---

<sup>1</sup> Für die Nutzung der Mercedes me connect Dienste ist es erforderlich, eine Mercedes me ID anzulegen und den Nutzungsbedingungen für die Mercedes me connect Dienste zuzustimmen. Die dargestellten Dienste und deren Verfügbarkeiten und Funktionalitäten sind insbesondere abhängig von Fahrzeugmodell, Baujahr, gewählter Sonderausstattung und Land.

Auch in Sachen Sicherheitsassistenten legen die neuen CLA Modelle zu. Mit dem Upgrade des Fahrerassistenz-Pakets erfolgt beispielsweise die Steuerung des Spurhalte-Assistenten deutlich komfortabler durch die Nutzung der aktiven Lenkungsregelung. Die nächste Generation des Park-Pakets unterstützt das Längseinparken und bietet die 360-Grad-Visualisierung bei kameraunterstütztem Parken mithilfe von 3D-Bildern.

### **Elektrifizierte und leistungsstarke Antriebe**

Die Benzin-Motoren sind durchgehend elektrifiziert und umfassen Vierzylinderaggregate mit einer 7- bzw. 8-Gang-DCT-Automatik als Serienausstattung. Als Mild-Hybride sind die Motoren mit einem zusätzlichen 48-Volt-Bordnetz ausgestattet, das die Agilität beim Anfahren durch 10 kW mehr Leistung unterstützt. Der neue, riemengetriebene Starter-Generator (RSG) verbessert spürbar den Komfort für Kundinnen und Kunden. So ermöglicht er einen vibrations- und geräuscharmen Motorstart sowie Segeln mit ausgeschaltetem Verbrennungsmotor. Bei Brems- und Schubvorgängen rekuperiert der RSG und versorgt damit das 12-Volt-Bordnetz und die 48-Volt-Batterie mit elektrischer Energie. Diese kann bei Beschleunigungsvorgängen den Verbrennungsmotor unterstützen. Der neue ECO Score 3.0 motiviert die Fahrenden durch eine differenzierte Auswertung der verschiedenen Fahrphasen zu kraftstoffsparendem Verhalten.

### **Mehr Leistung für Plug-in-Hybride**

Die verbesserte Hochvolt-Batterie bietet einen höheren nutzbaren Energiegehalt, der zu grösserer elektrischer Reichweite führt. Die Leistung des Elektromotors ist um 5 kW gestiegen und erreicht nun eine Triebstrangleistung von 80 kW. Ladeseitig stehen weiterhin drei Optionen zur Verfügung: Neben dem 3,7 kW-Standard lässt sich die Batterie nun auch mit Wechselstrom und bis zu 11 kW laden, statt der bislang 7,4 kW. Die neuen CLA Modelle bieten auch weiterhin die Möglichkeit, die Batterie mit Gleichstrom und bis zu 22 kW zu laden. Ein DC-Ladevorgang von 10 % auf 80 % dauert rund 25 Minuten<sup>2</sup> und sorgt damit für ein alltagstaugliches und vielseitig nutzbares Ladeerlebnis.

---

<sup>2</sup> Versorgungsspannung 400 V, Strom mindestens 300 A

## Die Motoren im Überblick<sup>3</sup>

		CLA 250 e Coupé	CLA 250 e Shooting Brake
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.332	1.332
Nennleistung Ottomotor	kW/PS	120/163	120/163
bei	1/min	5.500	5.500
Nenndrehmoment Ottomotor	Nm	270	270
Nennleistung E-Motor	kW/PS	80/109	80/109
Nenndrehmoment E-Motor	Nm	300	300
Systemleistung	kW/PS	160/218	160/218
Systemdrehmoment	Nm	450	450
Nennkapazität Batterie	kWh	15.6	15.6
Kraftstoffverbrauch kombiniert, gewichtet (WLTP vorläufig)	l/100 km	1,1-0,8	1,1-0,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, gewichtet (WLTP vorläufig)	g/km	24-18	26-19
Stromverbrauch kombiniert, gewichtet (WLTP vorläufig)	kWh/100 km	16,9-14,9	17,2-15,1
Elektrische Reichweite (EAER) (WLTP vorläufig)	km	71-82	68-80
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,6	7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	229	226

		CLA 180 Coupé	CLA 200 Coupé	CLA 220 4MATIC Coupé	CLA 250 4MATIC Coupé
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.332	1.332	1.991	1.991
Nennleistung	kW/PS	100/136	120/163	140/190	165/224
bei	1/min	5.500	5.500	5.500	5.500
Zus. Leistung Boost	kW/PS	10/14	10/14	10/14	10/14
Nenndrehmoment	Nm	230	270	300	350
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP vorläufig)	l/100 km	6,5-5,9	6,5-5,9	7,6-6,9	7,5-6,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP vorläufig)	g/km	147-133	147-133	172-156	172-156
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,4	8,4	7,3	6,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	216	229	237	250

<sup>3</sup> Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

		<b>CLA 180 d Coupé</b>	<b>CLA 200 d Coupé</b>	<b>CLA 220 d Coupé</b>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.950	1.950	1.950
Nennleistung	kW/PS	85/116	110/150	140/190
bei	1/min	3.400	3.400	3.800
Zus. Leistung Boost	kW/PS	10/14	10/14	10/14
Nenndrehmoment	Nm	280	320	400
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP vorläufig)	l/100 km	5,5-5,1	5,4-4,9	5,5-5,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP vorläufig)	g/km	145-133	142-129	143-130
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,0	8,5	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	226	244

		<b>CLA 180 Shooting Brake</b>	<b>CLA 200 Shooting Brake</b>	<b>CLA 250 4MATIC Shooting Brake</b>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.332	1.332	1.991
Nennleistung	kW/PS	100/136	120/163	165/224
bei	1/min	5.500	5.500	5.500
Zus. Leistung Boost	kW/PS	10/14	10/14	10/14
Nenndrehmoment	Nm	230	270	350
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP vorläufig)	l/100 km	6,6-6,0	6,6-6,0	7,8-7,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP vorläufig)	g/km	151-136	151-136	176-160
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,6	8,6	6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	226	250

		<b>CLA 180 d Shooting Brake</b>	<b>CLA 200 d Shooting Brake</b>	<b>CLA 220 d Shooting Brake</b>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.950	1.950	1.950
Nennleistung	kW/PS	85/116	110/150	140/190
bei	1/min	3.400	3.400	3.800
Zus. Leistung Boost	kW/PS	10/14	10/14	10/14
Nenndrehmoment	Nm	280	320	400
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP vorläufig)	l/100 km	5,7-5,2	5,6-5,0	5,6-5,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP vorläufig)	g/km	149-135	147-132	147-133
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,1	8,6	7,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	221	237

## Update für CLA und CLA Shooting Brake von Mercedes-AMG

- Neu gestaltete Frontscheinwerfer und Heckleuchten
- CLA 35 4MATIC mit AMG-spezifischer Kühlerverkleidung
- AMG Performance Lenkrad serienmässig
- Riemengetriebener Starter-Generator und 48-Volt-Bordnetz für CLA 35 4MATIC
- AMG Street Style Edition für CLA 45 S 4MATIC+

Zahlreiche Updates machen CLA und CLA Shooting Brake von Mercedes-AMG noch begehrenswerter. Besonders auffällig ist das neue Exterieur-Design bei CLA 35 4MATIC Coupé (vorläufige Werte WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,5-8,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 193-185 g/km)<sup>4</sup> und CLA 35 4MATIC Shooting Brake (vorläufige Werte WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,7-8,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 197-189 g/km)<sup>4</sup>: Beide Einstiegsmodelle haben jetzt die AMG-spezifische Kühlerverkleidung mit vertikalen Lamellen erhalten. Zusätzlich verstärken die neu geformte Frontschürze und die runde Plakette mit AMG Wappen die Markenzugehörigkeit. Das überarbeitete Innendesign der Frontscheinwerfer mit LED oder MULTIBEAM LED Technologie sowie der LED Heckleuchten kennzeichnet auch die beiden Topmodelle CLA 45 S 4MATIC+ Coupé (vorläufige Werte WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,0-8,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 205-196 g/km) und CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brake (Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,2-8,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 209-201 g/km)<sup>4</sup>.

### Neue Leichtmetallräder für alle Modelle

Für die 35er Modelle gibt es drei neue Leichtmetallräder: Serienmässig ist das 18-Zoll-Rad im Zehn-Speichen-Design in Schwarz mit glanzgedrehten Oberflächen. Optional erhältlich sind zwei 19-Zoll-Räder im Fünf-Doppelspeichen-Design in Mattschwarz mit glanzgedrehten Oberflächen oder in Mattschwarz mit glanzgedrehtem Felgenhorn. Für die beiden 45 S Topversionen ist ein neues 19-Zoll-Rad serienmässig, im Fünf-Doppelspeichen-Design in Mattschwarz mit glanzgedrehten Oberflächen. Optional steht ein ebenfalls neues 19-Zoll-Rad im Fünf-Doppelspeichen-Design in Mattschwarz mit glanzgedrehtem Felgenhorn zur Auswahl.

### Frische Farben für die Sitzbezüge

Im Interieur entdecken Interessierte neue Polsterbezüge für die serienmässigen Sportsitze oder die optionalen AMG Performance Sitze. Die Kombination aus Ledernachbildung ARTICO mit Mikrofaser MICRO CUT ist auch in bahiabraun bestellbar. Sagegrey/schwarz ist die neue Farbe für Ledernachbildung ARTICO. Und red pepper/schwarz gibt es erstmals für die Ledersitzbezüge. Bei den Zierelementen ergänzt offenporiges Lindenholz in Braun die optionale Auswahl.

Serienmässig bieten die Mercedes-AMG CLA Modelle das neue AMG Performance Lenkrad mit Doppelspeichen-Design und fugenlos integrierten Schaltflächen. Die AMG Lenkradtasten überzeugen mit brillanten Displays und intuitiver Bedienlogik. Hierüber lassen sich wichtige Fahrfunktionen und alle Fahrprogramme ansteuern, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

Von der jüngsten MBUX-Generation profitieren auch die neuen Mercedes-AMG CLA Modelle: Mehr Performance und das AMG-spezifische Screendesign machen das Markenerlebnis spürbar.

### 35er Modelle technisch aufgewertet

Die 35er Modelle sind mit einem 48-Volt-Teilbordnetz und dem Riemengetriebenen Starter-Generator (RSG) ausgestattet. Der RSG der zweiten Generation fungiert als Mild-Hybrid, der neben dem temporären Leistungsschub von 10 kW (14 PS) auch Funktionen wie Segeln und Rekuperieren für mehr Effizienz

---

<sup>4</sup> Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

ermöglicht. Die 48-Volt-Technologie steigert zudem den Komfort, da die Übergänge der Start-Stopp- und der Segel-Funktion fast unmerklich erfolgen. Der durchzugsstarke und agile 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor leistet 225 kW (306 PS), die über das AMG SPEEDSHIFT DCT 8G-Getriebe und den AMG Performance 4MATIC Allradantrieb variabel auf alle vier Räder verteilt werden. Die 35er Modelle ermöglichen ein sehr sportliches Fahrerlebnis (Beschleunigung 0-100 km/h in 4,9 Sekunden), sind aber zugleich komfortabel auf Langstrecken. Der neue Bugkühler verbessert das Temperaturmanagement im Grenzbereich.

### **AMG Street Style Edition für die 45er Modelle**

Für CLA 45 S 4MATIC+ Coupé und Shooting Brake gibt es ein zeitlich limitiertes Sondermodell: die AMG Street Style Edition. Mit der Lackierung in MANUFAKTUR mountaingrau magno und der seitlichen Folierung mit AMG Logo und AMG Pattern im Zielflaggendesign betont sie den sportlichen Auftritt. Das gilt ebenso für die Farbakzente in Leuchtorange. Die Edition rollt auf 19-Zoll-AMG-Leichtmetallrädern im Fünf-Doppelspeichen-Design in Mattschwarz mit glanzgedrehtem Felgenhorn. Optional können Kundinnen und Kunden die Street Style Edition mit 19-Zoll-AMG Schmiederädern im Kreuzspeichen-Design, mattschwarz lackiert und mit glanzgedrehtem Felgenhorn bestellen. Die rot lackierten Bremssättel bilden zu beiden Rädern einen reizvollen Kontrast. Zu den weiteren Exterieur-Elementen gehören das AMG Aerodynamik-Paket, das AMG Night-Paket I und II sowie der AMG Tankdeckel.

Auch das Interieur der AMG Street Style Edition ist unverwechselbar gestaltet: Den AMG Performance Sitz in schwarzer MICROCUT Microfaser zieren Nähte und Highlights in leuchtendem Orange. Das ebenfalls orangefarbene Label „CLA 45 S“ wiederholt das Typemblem im Innenraum. Das AMG Performance Lenkrad in Leder/Mikrofaser MICROCUT sowie die AMG Zierelemente in Aluminium mit demselben Muster wie die Aussenfolierung setzen weitere Akzente im Innenraum. Die Liebe zum Detail zeigt sich auch bei der Instrumententafel mit Kontrastziernaht in Orange sowie bei den AMG Einstiegsleisten mit „AMG“ Schriftzug, schwarzem Wechselcover und Edition-spezifischer Beleuchtung in Rot. AMG Fussmatten mit „Street Style Edition“ Schriftzug und Ziernaht in Orange schliessen die hochwertige Innenraum-Gestaltung ab.

Mit 310 kW (421 PS) Leistung sind Coupé und Shooting Brake kraftvoll motorisiert. Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 km/h erledigen die Kompaktsporler in 4,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 270 km/h abgeregelt. Neben den reinen Leistungszahlen besticht der AMG 2,0-Liter-Turbomotor durch sein spontanes Ansprechverhalten. Zum dynamischen Fahrerlebnis trägt der vollvariable Allradantrieb mit AMG TORQUE CONTROL wesentlich bei. Das Hinterachsgetriebe enthält zwei elektronisch gesteuerte Lamellenkupplungen, die jeweils mit einer Antriebswelle der Hinterachse verbunden sind. So kann die Antriebskraft nicht nur variabel zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt werden, sondern zusätzlich radselektiv zwischen dem linken und rechten Hinterrad.

## Die Daten im Überblick

		<b>Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC</b>	<b>Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+</b>
Motor		2,0-Liter-R4 mit Abgasturbolader	2,0-Liter-R4 mit wälzgelagertem Twin-Scroll-Abgasturbolader
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.991	1.991
Nennleistung	kW/PS	<b>225/306</b>	<b>310/421</b>
bei	1/min	5.800	6.750
Nenndrehmoment	Nm	400	500
bei	1/min	3.000-4.000	5.000-5.250
Antrieb		Variabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC	Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit AMG TORQUE CONTROL
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT DCT 8G Doppelkupplungsgetriebe	AMG SPEEDSHIFT DCT 8G Doppelkupplungsgetriebe
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP vorläufig) <sup>5</sup>	l/100 km	8,5-8,1	9,0-8,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP vorläufig) <sup>5</sup>	g/km	193-185	205-196
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	270

<sup>5</sup> Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.



		<b>Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake</b>	<b>Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brake</b>
Motor		2,0-Liter-R4 mit Abgasturbolader	2,0-Liter-R4 mit wälzgelagertem Twin-Scroll-Abgasturbolader
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.991	1.991
Nennleistung	kW/PS	225/306	310/421
bei	1/min	5.800	6.750
Nenn Drehmoment	Nm	400	500
bei	1/min	3.000-4.000	5.000-5.250
Antrieb		Variabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC	Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit AMG TORQUE CONTROL
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT DCT 8G Doppelkupplungsgetriebe	AMG SPEEDSHIFT DCT 8G Doppelkupplungsgetriebe
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP vorläufig) <sup>5</sup>	l/100 km	8,7-8,3	9,2-8,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP vorläufig) <sup>5</sup>	g/km	197-189	209-201
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	270

**Ansprechpartner:**

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, [roger.welti@mercedes-benz.com](mailto:roger.welti@mercedes-benz.com)

Roman Kälin, Tel.: +41 44 755 88 06, [roman.kaelin@mercedes-benz.com](mailto:roman.kaelin@mercedes-benz.com)

Weitere Informationen zu **Mercedes-Benz in der Schweiz** sind [hier](#) verfügbar. **Presse-Informationen** und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer [Media Site Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).