



Mercedes-Benz

Information presse

18 janvier 2023

Exprimez votre dynamisme : les nouvelles Mercedes-Benz CLA et CLA Shooting Brake

- Nouveau design avant et arrière.
- Projecteurs LED haute performance, sièges confort en tissu ARTICO, volant en cuir et écran multimédia de 10,25 pouces déjà inclus de série.
- Nouvelle génération MBUX et expérience sonore immersive en option avec Dolby Atmos.
- Assistance à la conduite améliorée et motorisations électrifiées.

Schlieren. Grâce à de nombreuses innovations et à un équipement de série amélioré, Mercedes-Benz renforce la position du CLA Coupé et du CLA Shooting Brake en tant que précurseurs dans le segment des voitures compactes. La jupe avant redessinée, la nouvelle calandre avec motif en étoile et le nouveau diffuseur arrière accentuent le caractère sportif. À cela s'ajoute le graphisme modernisé des phares LED High Performance, qui sont pour la première fois de série, et des feux arrière à LED. Les nouvelles couleurs de peinture bleu hyper (en exclusivité sur les modèles CLA) et bleu spectral, ainsi que trois modèles de jantes supplémentaires dans des tailles allant jusqu'à 19 pouces, élargissent le choix de personnalisation. De série, les nouveaux modèles CLA Coupé et CLA Shooting Brake sont équipés de jantes en alliage de 17 pouces à cinq branches en argent vanadium ou un design à cinq doubles branches en noir brillant avec finition brillante.

Un intérieur exclusif avec un look high-tech, des couleurs fraîches et de nouvelles garnitures

Le clou de l'habitacle est le double écran. Il comprend désormais un écran de 7 pouces et un écran de 10,25 pouces de série. Deux écrans de 10,25 pouces avec un aspect grand écran sont disponibles en option. Ils offrent une expérience high-tech globale et créent une architecture spatiale exceptionnellement ouverte. Le volant de la génération actuelle est garni de cuir Nappa de série. Les nouveaux éléments décoratifs en carbone foncé, en tilleul brun à pores ouverts ou en microfibre MICROCUT brune (AMG Line uniquement) rehaussent encore l'intérieur. Le volant chauffant est également disponible pour la première fois sur AMG line.

Les sièges confort font également partie des nouveaux standards de qualité sur le CLA Coupé et le CLA Shooting Brake. Ils sont équipés de série d'une combinaison de cuir synthétique ARTICO et de tissu gaufré tridimensionnel de couleur noire. Ils sont également disponibles en option en gris sauge très tendance. La version Progressive line propose trois couleurs intérieures : noir, beige macchiato et gris sauge. Sur AMG line, le revêtement des sièges de série en cuir synthétique ARTICO/microfibre MICROCUT est désormais également

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, N° de registre du commerce : 762873

Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil de direction : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm.

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande 'PKW-EnVKV' et s'appliquent uniquement au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le guide européen "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur www.dat.de.

disponible en brun bahia. Au total, cinq couleurs de garniture sont disponibles dans la ligne AMG : noir, brun bahia, gris sauge, gris titane perlé/noir et, pour la première fois, poivre rouge/noir.

La housse en tissu du siège confort est composée à 100% de matériaux recyclés. Dans la housse du siège ARTICO/MICROCUT, cette proportion est de 65% dans le miroir du siège et de 85% dans le tissu du fond. L'utilisation de matériaux recyclés est une mesure importante sur la voie de la neutralité CO₂. Dès la fin de cette décennie, Mercedes-Benz a pour objectif de réduire au moins de moitié par rapport à 2020 les émissions de CO₂ par voiture particulière dans le parc de véhicules neufs sur l'ensemble du cycle de vie. À partir de 2039, le parc de voitures particulières et de véhicules utilitaires vise à être neutre en CO₂ grâce à des compensations sur l'ensemble de la chaîne de valeur automobile.

Un équipement considérablement amélioré et une logique d'offre simplifiée

Mercedes-Benz a sensiblement amélioré l'équipement de série et adapté la logique de l'offre encore plus précisément aux souhaits spécifiques des clients. Ainsi, l'équipement de base des deux nouveaux modèles CLA comprend déjà l'assistant de feux de route, la caméra de recul et le pack USB, en plus du volant en cuir et des phares avant à LED. À partir des véhicules équipés de la ligne de finition Progressive, les clients reçoivent également le Pack Stationnement et le Pack rétroviseurs ainsi que le hayon EASY-PACK pour la CLA Shooting Brake.

D'autres équipements fonctionnels sont regroupés en packs basés sur le comportement réel des clients. En ce qui concerne les paramètres de conception tels que les couleurs, la sellerie, les garnitures et les roues, les clients peuvent configurer les véhicules de la manière la plus personnalisée possible.

MBUX de dernière génération et système audio Burmester® avec Dolby Atmos

Le CLA Coupé et le CLA Shooting Brake sont équipés de la dernière génération de MBUX avec de nouveaux styles d'affichage : " Classic " fournit toutes les informations utiles au conducteur, " Sporty " impressionne avec le compte-tours dynamique et " Discreet " se limite aux éléments les plus essentiels. Avec les trois modes (Navigation, Assistance, Service) et les sept univers de couleurs, le combiné d'instruments et l'affichage central peuvent être personnalisés en fonction des souhaits du conducteur et de la situation. L'écran central offre toutes les fonctions précédentes telles que la navigation, les médias, le téléphone, le véhicule, etc. et peut être utilisé de manière pratique comme un écran tactile.

Le système télématique impressionne par son nouveau design et ses performances améliorées. Une nouvelle fonctionnalité est la connectivité avec les smartphones via Apple CarPlay ou Android Auto Wireless. Pour plus de connectivité, le CLA Coupé et le CLA Shooting Brake disposent d'un port USB-C supplémentaire et d'une capacité de charge USB accrue. Tous les ports USB sont désormais éclairés.

Avec l'activation des services en ligne dans l'application Mercedes me¹, l'assistant vocal Hey Mercedes devient encore plus capable de dialoguer et d'apprendre. Certaines actions peuvent également être déclenchées sans dire "Hey Mercedes". L'assistant vocal MBUX peut également expliquer les fonctions du véhicule.

En conjonction avec la dernière génération MBUX, le système de son surround Burmester® en option propose désormais l'expérience audio immersive Dolby Atmos. Elle donne à la musique plus d'espace, de clarté et de profondeur. Dolby Atmos permet de placer le son dans un champ tridimensionnel et de s'adapter à tout environnement de lecture.

Les nouveaux modèles CLA s'améliorent également en termes d'assistance à la conduite. Avec le pack d'assistance amélioré, par exemple, l'assistant de maintien dans la voie est contrôlé de manière beaucoup plus

¹ Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Les services présentés ainsi que leur disponibilité et leurs fonctionnalités dépendent notamment du modèle de véhicule, de l'année de construction, des équipements spéciaux sélectionnés et du pays.

confortable par la commande de direction active. La nouvelle génération du Pack Stationnement prend en charge le stationnement longitudinal et offre une visualisation à 360 degrés pour le stationnement assisté par caméra à l'aide d'images 3D.

Entraînements électrifiés et puissants

Les moteurs à essence sont entièrement électrifiés et comprennent des blocs quatre cylindres avec une transmission automatique DCT à 7 ou 8 vitesses de série. En tant que mild hybrides, les moteurs sont équipés d'une alimentation embarquée supplémentaire de 48 volts qui favorise l'agilité au démarrage avec 10 kW de puissance supplémentaire. Le nouvel alerno-démarrreur entraîné par courroie améliore sensiblement le confort et l'expérience du client. Par exemple, il permet un démarrage du moteur à faible niveau de vibrations et de bruit ainsi que la marche en roue libre avec le moteur à combustion éteint. Lors du freinage et de l'accélération, l'alternateur récupère et alimente ainsi en énergie électrique le réseau de bord de 12 volts et la batterie de 48 volts. Celle-ci peut soutenir le moteur à combustion lors des accélérations. Le nouvel ECO Score 3.0 motive les conducteurs à adopter un comportement économe en carburant grâce à une évaluation différenciée des différentes phases de conduite.

Plus de puissance pour les hybrides rechargeables

La batterie haute tension améliorée offre une capacité énergétique utilisable plus élevée, ce qui se traduit par une plus grande autonomie électrique. La puissance du moteur électrique a augmenté de 5 kW et atteint désormais une puissance motrice de 80 kW. Pour la recharge, trois options sont toujours disponibles : en plus de la norme de 3,7 kW, la batterie peut désormais être rechargée en courant alternatif et jusqu'à 11 kW au lieu des 7,4 kW précédents. Les nouveaux modèles CLA continuent également à offrir la possibilité de charger la batterie en courant continu, et ce jusqu'à 22 kW. Une charge en courant continu de 10 % à 80 % prend environ 25 minutes², offrant une expérience de charge polyvalente adaptée à une utilisation quotidienne.

² Tension d'alimentation 400 V, courant au moins 300 A

Les moteurs en un coup d'œil³

		CLA 250 e Coupé	CLA 250 e Shooting Brake
Cylindrée	cc	1332	1332
Puissance nominale, moteur à essence	kW/ch	120/163	120/163
Régime	rpm	5,500	5,500
Couple nominal, moteur à essence	Nm	270	270
Puissance nominale, moteur électrique	kW/ch	80/109	80/109
Couple nominal, moteur électrique	Nm	300	300
Puissance nominale	kW/ch	160/218	160/218
Couple nominal	Nm	450	450
Capacité nominale de la batterie	kWh	15.6	15.6
Consommation de carburant combinée, pondérée (WLTP provisoire)	l/100 km	1.1-0.8	1.1-0.8
Émissions combinées de CO ₂ , pondérées (WLTP provisoire)	g/km	24-18	26-19
Consommation électrique combinée, pondérée (WLTP provisoire)	kWh/100 km	16.9-14.9	17.2-15.1
Autonomie électrique (EAER) (WLTP provisoire)	km	71-82	68-80
Accélération 0-100 km/h	s	7.6	7.7
Vitesse maximale	km/h	229	226

		CLA 180 Coupé	CLA 200 Coupé
Cylindrée	cc	1332	1332
Puissance nominale	kW/ch	100/136	120/163
Régime	rpm	5500	5500
Puissance supplémentaire (effet boost)	kW/ch	10/14	10/14
Couple nominal	Nm	230	270
Consommation de carburant combinée (WLTP provisoire)	l/100 km	6.5-5.9	6.5-5.9
Émissions combinées de CO ₂ (WLTP provisoire)	g/km	147-133	147-133
Accélération 0-100 km/h	s	9.4	8.4
Vitesse maximale	km/h	216	229

³ Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂, à la consommation d'énergie et à l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne selon la méthode de certification "WLTP test procedure". A ce jour, il n'existe pas de valeurs confirmées par un organisme de contrôle officiellement reconnu, ni de réception CE par type, ni de certificat de conformité aux valeurs officielles. Des différences entre les chiffres indiqués et les chiffres officiels sont possibles.

		CLA 180 d Coupé	CLA 200 d Coupé	CLA 220 d Coupé
Cylindrée	cc	1950	1950	1950
Puissance nominale	kW/ch	85/116	110/150	140/190
Régime	rpm	3400	3400	3800
Puissance supplémentaire (effet boost)	kW/ch	10/14	10/14	10/14
Couple nominal	Nm	280	320	400
Consommation de carburant combinée (WLTP provisoire)	l/100 km	5.5-5.1	5.4-4.9	5.5-5.0
Émissions combinées de CO ₂ (WLTP provisoire)	g/km	145-133	142-129	143-130
Accélération 0-100 km/h	s	10.0	8.5	7.3
Vitesse maximale	km/h	205	226	244

		CLA 180 Shooting Brake	CLA 200 Shooting Brake
Cylindrée	cc	1332	1332
Puissance nominale	kW/ch	100/136	120/163
Régime	rpm	5500	5500
Puissance supplémentaire (effet boost)	kW/ch	10/14	10/14
Couple nominal	Nm	230	270
Consommation de carburant combinée (WLTP provisoire)	l/100 km	6.6-6.0	6.6-6.0
Émissions combinées de CO ₂ (WLTP provisoire)	g/km	151-136	15-136
Accélération 0-100 km/h	s	9.6	8.6
Vitesse maximale	km/h	215	226

		CLA 180 d Shooting Brake	CLA 200 d Shooting Brake	CLA 220 d Shooting Brake
Cylindrée	cc	1950	1950	1950
Puissance nominale	kW/ch	85/116	110/150	140/190
Régime	rpm	3400	3400	3800
Puissance supplémentaire (effet boost)	kW/ch	10/14	10/14	10/14
Couple nominal	Nm	280	320	400
Consommation de carburant combinée (WLTP provisoire)	l/100 km	5.7-5.2	5.6-5.0	5.6-5.1
Émissions combinées de CO ₂ (WLTP provisoire)	g/km	149-135	147-132	147-133
Accélération 0-100 km/h	s	10.1	8.6	7.4
Vitesse maximale	km/h	203	221	237

Mise à jour pour les CLA et CLA Shooting Brake de Mercedes-AMG

- Phares et feux arrière nouvellement conçus.
- CLA 35 4MATIC avec grille de radiateur spécifique AMG.
- Volant AMG Performance de série.
- Générateur-démarrreur à courroie et système électrique de 48 volts pour la CLA 35 4MATIC.
- Edition AMG Street Style pour la CLA 45 S 4MATIC+.

De nombreuses mises à jour rendent les CLA et CLA Shooting Brake de Mercedes-AMG encore plus attirants. Le nouveau design extérieur est particulièrement frappant sur le CLA 35 4MATIC Coupé (valeurs préliminaires WLTP : consommation de carburant combinée 8,5-8,1 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées 193-185 g/km)⁴ et le CLA 35 4MATIC Shooting Brake (valeurs préliminaires WLTP : consommation de carburant combinée 8,7-8,3 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées 197-189 g/km). Les deux modèles d'entrée de gamme ont reçu une calandre spécifique AMG à lamelles verticales, une jupe avant remodelée et un badge rond avec l'emblème AMG qui renforce l'affiliation à la marque. Le design revu de l'intérieur des phares à technologie MULTIBEAM LED et les feux arrière à LED caractérisent également les deux modèles haut de gamme CLA 45 S 4MATIC+ Coupé (valeurs préliminaires WLTP : consommation de carburant combinée 9,0-8,7 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées 205-196 g/km) et CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brake (consommation de carburant combinée 9,2-8,8 l/100 km ; émissions de CO₂ combinées 209-201 g/km).

Nouvelles jantes en alliage pour tous les modèles

Trois nouvelles jantes en alliage léger sont proposées pour les modèles 35 : des jantes standard de 18 pouces à 10 rayons en noir avec surfaces tournées brillantes et des jantes optionnelles de 19 pouces avec un design à cinq branches doubles en noir mat avec surfaces tournées brillantes ou en noir mat avec un rebord de jante tourné brillant. Les nouvelles roues pour les deux versions 45 S comprennent des roues de 19 pouces de série avec un design à cinq branches doubles en noir mat avec des surfaces tournées brillantes ou des roues de 19 pouces en option avec un design à cinq branches doubles en noir mat avec un rebord de jante tourné brillant.

Nouvelles couleurs pour les housses de siège

Dans l'habitacle, les intéressés découvriront de nouveaux revêtements pour les sièges sport de série ou les sièges Performance AMG en option. La combinaison de cuir synthétique ARTICO et de microfibres MICROCUT peut également être commandée en brun bahia. Le gris sauge/noir est la nouvelle couleur du cuir synthétique ARTICO. Et le poivre rouge/noir est disponible pour la première fois pour les housses de siège en cuir. Pour les éléments de garniture, le tilleul à pores ouverts en brun complète le choix des options.

Les modèles Mercedes-AMG CLA sont équipés de série du nouveau volant Performance AMG avec design à doubles branches et boutons parfaitement intégrés. Les boutons du volant AMG séduisent par leur affichage brillant et leur logique de commande intuitive. Ils permettent de commander les fonctions de conduite importantes et tous les programmes de conduite sans quitter le volant des mains.

Les nouveaux modèles Mercedes-AMG CLA bénéficient également de la dernière génération de MBUX : plus de performances et le design de l'écran spécifique à AMG rendent l'expérience de la marque tangible.

⁴ Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont provisoires et ont été déterminées en interne selon la méthode de certification "WLTP test procedure". A ce jour, il n'existe pas de valeurs confirmées par un organisme de contrôle officiellement reconnu, ni de réception CE par type, ni de certificat de conformité aux valeurs officielles. Des différences entre les chiffres indiqués et les chiffres officiels sont possibles.

Le modèle CLA 35 mis à niveau techniquement

Les Mercedes-AMG CLA 35 sont équipées d'un système électrique de 48 volts et d'un alterno-démarrreur entraîné par courroie. L'alterno-démarrreur de deuxième génération agit comme un hybride léger, fournissant un surcroît de puissance temporaire de 10 kW (14 ch) ainsi que des fonctions telles que la marche en roue libre et la récupération pour une plus grande efficacité. La technologie 48 volts accroît également le confort, car les transitions des fonctions start-stop et coasting sont presque imperceptibles. Le moteur turbocompressé quatre cylindres de 2,0 litres, puissant et agile, développe 225 kW (306 ch), qui sont distribués de manière variable aux quatre roues via la transmission DCT 8G SPEEDSHIFT AMG et la transmission intégrale 4MATIC Performance AMG. Les performances sportives (accélération de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes) sont associées à un large éventail d'expériences de conduite, du très sportif au confort sur longue distance. Le nouveau radiateur avant améliore la gestion de la température à la limite.

AMG Street Style Edition pour les modèles 45

Une édition spéciale limitée est disponible pour le CLA 45 S 4MATIC+ Coupé et Shooting Brake : l'AMG Street Style Edition. Avec sa peinture magno gris montagne MANUFAKTUR et son revêtement latéral avec le logo AMG et le motif AMG en forme de drapeau à damiers, elle souligne son aspect sportif. Il en va de même pour les touches de couleur orange fluorescent. Cette édition est équipée de jantes AMG en alliage léger de 19 pouces, à cinq branches doubles, de couleur noir mat avec un rebord de jante tourné brillant. En option, les clients peuvent commander l'édition Street Style avec des jantes forgées AMG de 19 pouces à rayons croisés, peintes en noir mat et avec un rebord de jante tourné brillant. Les étriers de frein peints en rouge forment un contraste attrayant avec les deux roues. Parmi les autres éléments extérieurs, citons le Pack Aérodynamique AMG, le Pack Nuit AMG I et II et le bouchon du réservoir de carburant AMG.

L'intérieur de l'AMG Street Style Edition se distingue également par son design : le siège Performance AMG en microfibre noire MICROCUT est orné de coutures et d'éléments saillants orange vif. L'étiquette "CLA 45 S", également orange, reprend l'emblème de la marque dans l'habitacle. Le volant Performance AMG en cuir/microfibre MICROCUT et les éléments décoratifs AMG en aluminium (avec le même motif que le film extérieur) ajoutent des touches supplémentaires à l'intérieur. L'attention portée aux détails se retrouve également sur le tableau de bord avec ses surpiquûres orange contrastées et sur les garnitures de seuil AMG avec l'inscription "MG", un cache interchangeable noir et un éclairage rouge spécifique à l'édition. Les tapis de sol AMG avec le lettrage "Street Style Edition" et les surpiquûres orange complètent le design intérieur de haute qualité.

Avec une puissance de 310 kW (421ch), le Coupé et le Shooting Brake sont puissamment motorisés. Les voitures de sport compactes accélèrent de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes. La vitesse de pointe est limitée à 270 km/h. Outre les chiffres de performance pure, le moteur turbo AMG de 2,0 litres impressionne par sa réponse spontanée. La transmission intégrale entièrement variable avec AMG TORQUE CONTROL contribue de manière significative à l'expérience de conduite dynamique. La transmission de l'essieu arrière contient deux embrayages multidisques à commande électronique, chacun étant relié à un arbre de transmission sur l'essieu arrière. Cela permet de répartir la puissance motrice de manière variable non seulement entre les essieux avant et arrière, mais aussi de manière sélective entre les roues arrière gauche et droite.

Les données en un coup d'œil

		Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+
Moteur		Quatre cylindres en ligne de 2,0 litres avec turbocompresseur à gaz d'échappement	Quatre cylindres en ligne de 2,0 litres avec turbocompresseur à double spirale d'échappement monté sur roulements à rouleaux
Cylindrée	cc	1991	1991
Puissance nominale	kW/ch	225/306	310/421
Régime	rpm	5800	6750
Couple nominal	Nm	400	500
Régime	rpm	3000-4000	5000-5250
Entraînement		Transmission intégrale variable AMG Performance 4MATIC	Transmission intégrale entièrement variable Performance 4MATIC+ AMG avec TORQUE CONTROL AMG
Transmission		Transmission à double embrayage SPEEDSHIFT DCT 8G AMG	Transmission à double embrayage SPEEDSHIFT DCT 8G AMG
Consommation de carburant combinée (WLTP provisoire) ⁵	l/100 km	8.5-8.1	9.0-8.7
Émissions de CO ₂ combinées (WLTP provisoire) ⁵	g/km	193-185	205-196
Accélération 0-100 km/h	s	4.9	4.1
Vitesse maximale	km/h	250	270

⁵ Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont provisoires et ont été déterminées en interne selon la méthode de certification "WLTP test procedure". A ce jour, il n'existe pas de valeurs confirmées par un organisme de contrôle officiellement reconnu, ni de réception CE par type, ni de certificat de conformité aux valeurs officielles. Des différences entre les chiffres indiqués et les chiffres officiels sont possibles.

		Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brake (frein de dépannage)
Moteur		Quatre cylindres en ligne de 2,0 litres avec turbocompresseur à gaz d'échappement	Quatre cylindres en ligne de 2,0 litres avec turbocompresseur à double spirale d'échappement monté sur roulements à rouleaux
Cylindrée	cm ³	1991	1991
Puissance nominale	kW/PS	225/306	310/421
Régime	1/min	5800	6750
Couple nominal	Nm	400	500
Régime	1/min	3000-4000	5000-5250
Entraînement		Transmission intégrale variable AMG Performance 4MATIC	Transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC+ avec AMG TORQUE CONTROL
Transmission		Transmission à double embrayage SPEEDSHIFT DCT 8G AMG	Transmission à double embrayage SPEEDSHIFT DCT 8G AMG
Consommation de carburant combinée (WLTP provisoire) ⁵	l/100 km	8.7-8.3	9.2-8.8
Émissions de CO ₂ combinées (WLTP provisoire) ⁵	g/km	197-189	209-201
Accélération 0-100 km/h	s	4.9	4.1
Vitesse maximale	km/h	250	270

Interlocuteurs :

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, roger.welti@daimler.com

Roman Kälin, Tel.: +41 44 755 88 06, roman.kaelin@daimler.com

De plus amples **informations Mercedes-Benz** sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des **informations de presse et des services numériques** pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).