



MAYBACH

Information presse

17 août 2024

La nouvelle Mercedes-Maybach SL Monogram Series, pour une expérience ultime en plein air

- Deux concepts de design sélectionnés lors du lancement sur le marché : « Red Ambience » et « White Ambience »
- L'aileron chromé et l'étoile verticale sur le capot ainsi que l'entrée d'air aérodynamique derrière les sièges redéfinissent les proportions
- Le motif Maybach forme un élément de design élégant reliant l'extérieur et l'intérieur
- Le plus haut niveau de confort de conduite et acoustique

Schlieren. La Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series (chiffres provisoires, consommation d'énergie combinée : 13,7 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 312 g/km ; Classe CO₂ : G)¹, est le modèle le plus sportif de l'histoire de la marque Maybach. Autre nouveauté, la combinaison unique de couleurs et de matériaux pour l'extérieur et l'intérieur, avec le motif Maybach comme élément de cohérence visuelle. Ces éléments spéciaux apparaissent partout, de l'avant à l'arrière, à l'intérieur comme à l'extérieur. Lors de son lancement sur le marché, deux concepts de design seront élaborés pour le biplace décapotable : la Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series « Red Ambience » se caractérise par une nouvelle peinture bicolore noir obsidienne métallisée sur rouge grenat MANUFAKTUR métallisé. Dans la Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series « White Ambience », le noir obsidienne métallisé contraste avec le blanc opalite MANUFAKTUR magno. Le rouge exceptionnellement brillant et le blanc élégant incarnent tous deux la sensualité, la beauté et la légèreté. Ils expriment parfaitement la philosophie et l'expérience de conduite du nouveau modèle. D'autres couleurs extérieures sont possibles sur demande spécifique du client. L'intérieur est doté d'un cuir Nappa exclusif MANUFAKTUR blanc cristal tanné de manière durable et de garnitures en chrome argenté brillant. Le déploiement sur le marché commence en Europe au printemps 2025, et d'autres marchés suivront.

« Nos clients aiment les choses spéciales. La Mercedes-Maybach SL Monogram Series ajoute une biplace sportive à notre famille de modèles pour un plaisir ultime en plein air. Il combine une expérience de conduite dynamique avec tout ce qui caractérise une Mercedes-Maybach : un excellent savoir-faire, des détails de conception raffinés et des matériaux nobles.

Daniel Lescow, Directeur de Mercedes-Maybach, Mercedes-Benz Group AG

¹ Valeurs préliminaires. À ce jour, il n'existe ni valeurs confirmées par un organisme d'essai officiellement reconnu, ni homologation CE, ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les données et les valeurs officielles.

Design emblématique raffiné avec des éléments de style Maybach exclusifs et une double entrée d'air

Conformément à la philosophie de la marque, la Mercedes-Maybach SL offre une expérience sensorielle holistique. Les contours de la calandre chromée spécifiques à la marque sont éclairés, tout comme le lettrage MAYBACH finement intégré. Le capot distinctif porte une étoile Mercedes verticale et un aileron chromé qui s'étend de l'avant vers l'arrière le long de son centre. Pour renforcer encore l'exclusivité, le capot noir obsidienne est disponible sur demande avec le motif Maybach incorporé dans le gris graphite uni. Ce processus est très complexe et est en partie fait à la main. Tout d'abord, le capot reçoit une couche de base, qui est ensuite poncée à la main. Le motif Maybach est ensuite imprimé dessus. Chaque partie du processus est techniquement sophistiquée et doit être exécutée avec la plus grande précision. Ensuite, le capot est recouvert d'une laque mate transparente, poncé à la main et enfin fini avec une autre couche de laque mate transparente.

L'intérieur des phares est fini avec un or rose de haute qualité. La jupe avant dédiée souligne la largeur du véhicule avec des prises d'air horizontales. Le cadre du pare-brise est fini en chrome brillant. Un autre insert chromé orne le revêtement du bord. La Mercedes-Maybach SL roule avec des jantes forgées de 21 pouces à 5 branches ou à branches multiples.

La capote acoustique largement isolée est constituée d'un tissu noir léger, avec le motif Maybach subtilement incorporé dans l'antracite. L'arrière se caractérise par des feux arrière avec le signe Maybach, une jupe arrière spécifique à la marque avec des garnitures chromées, un diffuseur dédié et des garnitures de sortie d'échappement avec une barre horizontale emblématique. Derrière les sièges, une double entrée d'air aérodynamique renforce son aspect singulier. Avec l'aileron chromé sur le capot, il confère à la biplace des proportions particulièrement élégantes et sportives lorsqu'elle est vue de côté, en particulier avec le toit abaissé.

L'intérieur est doté d'équipements spécifiques à Maybach et d'un cuir blanc cristal éclatant

À l'intérieur, le cuir Nappa blanc cristal tanné de manière durable crée une ambiance exceptionnellement raffinée. Il est présent sur les panneaux de porte, la console centrale et sur les sièges confort emblématiques de la marque. Le rembourrage de l'assise a un nouveau design floral. L'espace derrière les sièges est également en cuir blanc. Les dossiers des sièges galvanisés et les garnitures chromées argentées offrent un contraste saisissant.

L'affichage des instruments entièrement numérique et l'écran central réglable électriquement intègrent les animations de démarrage et les styles d'affichage spécifiques à Maybach. Le volant, les pédales en acier inoxydable et les garnitures de seuil de porte en acier inoxydable sont d'autres caractéristiques de la marque.

Haut niveau de confort de conduite et acoustique combiné à une expérience de conduite à huit cylindres de qualité supérieure

Les normes les plus élevées s'appliquent également au confort de conduite et confort acoustique. Des mesures globales garantissent une expérience de conduite silencieuse et confortable, typique de Maybach. Il s'agit notamment d'un système d'échappement optimisé pour le bruit, d'un pack d'isolation et d'absorption complet ainsi que d'une suspension orientée vers le confort et de supports moteur souples. La combinaison d'un moteur biturbo de 4,0 litres d'une puissance de 430 kW (585 ch) et d'une boîte automatique 9G-TRONIC à changement de vitesse en douceur avec pédale d'accélérateur adaptée assure le plaisir de conduite extrêmement dynamique que l'on attend d'une Maybach. La transmission intégrale 4MATIC+ entièrement variable offre une forte traction même sur des routes glissantes, augmentant ainsi la sécurité de conduite. La direction de l'essieu arrière de série allie agilité et stabilité pour une expérience de conduite maniable et sûre.

Collection exclusive de Maybach Icons of Luxury

Comme il sied à la nouvelle série Mercedes-Maybach SL Monogram, Maybach Icons of Luxury proposera une collection soigneusement sélectionnée dans les magasins et la boutique en ligne dès son lancement sur le marché. Il s'agit notamment d'une veste en cuir, de baskets, d'une écharpe, d'un tote bag et d'un sac pour chien. Leur design s'inspire des matériaux et des couleurs de la biplace décapotable.

Les données en bref

Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series		
Conduite		
Disposition / nombre de cylindres		V8
Cylindrée	cm ³	3,982
Puissance nominale	kW/ch	430/585
à grande vitesse	Tr / min	5,500-6,500
Couple nominal	Nm	800
à grande vitesse	Tr / min	2,500-5,000
Accélération 0-100 km/h	s	4.1
Vitesse maximale ²	km/h	260
Transmission		Transmission intégrale 4MATIC+ entièrement variable
Boîte de vitesse		Boîte automatique 9G-TRONIC
Véhicule		
Longueur/hauteur/largeur	mm	4,705/1,353/1,915
Empattement	mm	2,700
Rayon de braquage avec essieu arrière directeur 2,5°	m	12.35
Volume d'initialisation VDA	l	213 - 240
Consommation (préliminaire)		
Consommation d'énergie combinée ³	l/100 km	13.7
Émissions combinées de CO ₂ ³	g/km	312
Classe CO ₂ ³		G

Contacts Mercedes-Benz Suisse

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Livia Steiner, livia.l.steiner@mercedes-benz.com

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

² Limité électroniquement

³ Valeurs préliminaires. À ce jour, il n'existe ni valeurs confirmées par un organisme d'essai officiellement reconnu, ni homologation CE, ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.