



Mercedes-Benz

Presse-Information

14. Dezember 2023

Das neue Mercedes-Benz Midsize Van Portfolio macht sich bereit – demnächst bestellbar

- **Mittelgrosse Van-Baureihe für den privaten und gewerblichen Einsatz folgt der neu fokussierten Geschäftsstrategie**
- **Neues Design, ein Plus an intelligenter, digitaler Vernetzung, weiterentwickelte Fahrassistenzsysteme und vieles mehr**
- **Zum Januar 2024 bei den Vertriebspartnern und online mit erweiterter Standardausstattung und vereinfachter Angebotslogik bestellbar**

Stuttgart. Im Sommer hat Mercedes-Benz Vans seine neue mittelgrosse Baureihe für den privaten und gewerblichen Einsatz vorgestellt – nun steht der Verkaufsstart kurz bevor. Das Midsize Van Portfolio überzeugt mit neuem Design im Exterieur und Interieur sowie mehr Komfort und Funktionalität, speziell dank eines Plus an intelligenter, digitaler Vernetzung, sowie weiterentwickelten Sicherheits- und Assistenzsystemen. Alle Modelle sind zum Januar 2024 bei den Vertriebspartnern und online bestellbar. Der Vito ist als Mixto ab CHF 44'321¹ erhältlich, als Kastenwagen ab CHF 43'781¹ und als Vito Tourer ab CHF 53'510¹. Der eVito startet als Kastenwagen ab einem Preis von CHF 63'455¹, als Tourer ab CHF 83'021¹. Der Listenpreis für die Grossraumlimousine V-Klasse beginnt bei CHF 69'833¹ und EQV bei CHF 87'129 bzw. CHF 87'885¹ für den Campingbus V-Klasse Marco Polo.

Das neue Midsize Van Portfolio folgt einem differenzierten strategischen Ansatz: Für die gewerblichen Transporter, darunter eVito und Vito, verfolgt das Unternehmen eine fokussierte Premiumstrategie. Für alle neu entwickelten privat positionierten Midsize Vans gilt zukünftig wie für alle Mercedes-Benz Pkw die Luxusstrategie. Ziel ist es, diesen strategischen Wandel mit Einführung der kommenden modularen und skalierbaren Van Electric Architecture – kurz VAN.EA – ab 2026 vollständig umzusetzen. Die neuen privaten Midsize Vans – EQV, V-Klasse und V-Klasse Marco Polo – sind ein wichtiges Etappenziel auf diesem Weg.

„Wir wollen die begehrtesten Vans und Services anbieten – von der Grossraumlimousine über das Reisemobil bis hin zum gewerblichen Transporter. Unsere neuen Midsize Van Modelle sind ein weiterer Schritt, um dieses Ziel zu erreichen. Die weiter ausgereifte Luxus-Positionierung von EQV, V-Klasse und V-Klasse Marco Polo sowie der geschärfte Premium-Charakter von eVito und Vito werden es uns ermöglichen, unseren Fokus auf margenstarke Regionen und Branchen zu verstärken.“

Klaus Rehkugler, Leiter Vertrieb und Marketing Mercedes-Benz Vans

¹ Unverbindliche Preisempfehlung. Preise in CHF verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer.

Die Neuerungen im Überblick

Kundinnen und Kunden können sich bei den Mercedes-Benz Midsize Van Modellen auf zahlreiche Neuerungen freuen, dazu gehört unter anderem:

- **Neues Exterieur- und Cockpit-Design:** Das weiterentwickelte Design verleiht EQV, V-Klasse und V-Klasse Marco Polo sowie eVito und Vito eine profiliertere optische Alleinstellung in ihren jeweiligen Segmenten. Die Massnahmen im Exterieur umfassen bei allen Modellen: ein neues Frontdesign, geprägt von einer markanten Kühlerverkleidung und einem kraftvoll gezeichneten Stossfänger, die je nach Ausstattungslinie bereits in Serie oder optional erhältlichen adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit elegantem Design, neu gezeichnete LED-Leuchten am Heck, sowie neue Lackfarben und Raddesigns. Bei EQV, V-Klasse und V-Klasse Marco Polo ist die Kühlerverkleidung ausstattungsabhängig mit einem LED-Lichtband umrandet. Die Top-Line V-Klasse EXCLUSIVE hat zusätzlich erstmals einen statusprägenden, aufrechtstehenden Mercedes-Stern auf der Haube. Am Heck führen die privaten Midsize Vans nun einen neuen Chromzierstab mit Mercedes-Benz Schriftzug².

Auch im Interieur erwartet Kundinnen und Kunden Neues: in EQV, V-Klasse und V-Klasse Marco Polo zählt dazu ein Widescreen-Cockpit mit zwei 31,24 Zentimeter (12,3 Zoll) grossen Displays, in eVito und Vito ein intuitiv zu bedienendes 26,04 Zentimeter (10,25 Zoll) grosses Zentraldisplay und ein neues Kombiinstrument mit 13,97 Zentimeter (5,5 Zoll)-Farbdisplay. Hinzu kommen in allen Modellen neue stilvolle Lüftungsdüsen, eine neue Lenkradgeneration mit kapazitiver Hand-Off-Erkennung und eine neue Mittelkonsole, welche auf Wunsch die Möglichkeit zum kabellosen Laden von Smartphones bietet^{3,4}.

- **Komfort und Funktionalität auf einem neuen Level:** Weitere neue Features in allen Midsize Van Modellen sind die KEYLESS Start Funktion und die optionale Lenkradheizung. Im neuen EQV, V-Klasse und V-Klasse Marco Polo finden sich auf Wunsch zudem eine Ambientebeleuchtung mit erstmals 64 Farben für eine noch individuellere und wohnlichere Atmosphäre sowie eine gedimmte Fondbeleuchtung für Fahrten bei Nacht. Für einen komfortableren Zugang zum Fond haben V-Klasse und EQV nun auch auf der linken Fahrzeugseite serienmässig eine Schiebetür. Für den Vito Tourer und Mixto⁵ sowie den eVito Tourer ist zum bequemen Be- und Entladen erstmals die elektrische EASY-PACK Heckklappe verfügbar. Darüber hinaus ist bei allen gewerblichen Modellen mit Automatikgetriebe erstmals die elektrische Parkbremse an Bord. Und das sind nur ein paar ausgewählte Beispiele.
- **MBUX Multimediasystem:** Das neue Mercedes-Benz Midsize Van Portfolio ist serienmässig mit der aktuellen Generation des Multimediasystems MBUX (Mercedes-Benz User Experience) ausgestattet – ein Novum für Vito und eVito. Damit bieten die neuen Vans ein unvergleichlich digitales und interaktives Erlebnis. Fahrerinnen und Fahrer von EQV, V-Klasse und V-Klasse Marco Polo profitieren mit dem neuen MBUX von möglichen zusätzlichen Funktionen wie beispielsweise der ENERGIZING Komfortsteuerung.
- **Vielfältige Digitale Extras:** Mit dem MBUX Multimediasystem steht in Verbindung mit einem Mercedes me Account^{6,7} zudem eine Vielzahl von digitalen Extras zur Verfügung. Sie machen die neuen Midsize Vans mit Stern noch intelligenter – und den Alltag noch einfacher und effizienter. Vor und nach der Fahrt oder auch von unterwegs lassen sich verschiedene Funktionen nutzen. Dazu gehören die kostenlosen Dienste wie Wartungs-, Unfall- und Pannenmanagement sowie die Remote-Dienste wie das Ver- und Entriegeln der

² In Kombination mit der separat zu öffnenden Heckscheibe.

³ Die Funktion „kabelloses Laden“ setzt eine entsprechende Funktionalität seitens des verwendeten Smartphones voraus (Qi-Standard 1.2).

⁴ Die Funktion „kabelloses Laden“ wird zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar sein.

⁵ Mit Pkw-Zulassung.

⁶ Für die Nutzung der Mercedes me connect Dienste ist eine persönliche Mercedes me ID sowie die Zustimmung zu den Nutzungsbedingungen für die Mercedes me connect Dienste notwendig. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der initialen Laufzeit können die Dienste kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Die erstmalige Aktivierung der Dienste ist innerhalb von einem Jahr ab Erstzulassung oder Inbetriebnahme durch die Kundin oder den Kunden möglich, je nachdem, was zuerst erfolgt.

⁷ Ausschliesslich verfügbar in Märkten, in denen Mercedes me für Mercedes-Benz Vans Modelle eingeführt ist.

Türen und das Öffnen und Schliessen der Fenster über die Mercedes me App. Weitere hilfreiche Dienste sind unter anderem die Navigation mit Live Traffic Information, die Car-to-X-Kommunikation und die erweiterten MBUX Funktionen mit dem Sprachassistenten „Hey Mercedes“. Er kann auf Wunsch zum Beispiel online nach Restaurants oder Hotels in der Nähe suchen. Zusätzlich können Privat- wie gewerbliche Kunden erstmals die Satellitenansicht nutzen; Privatkunden haben zudem nun die Möglichkeit, ihren Standort oder ihre errechnete Ankunftszeit mit ihren Kontakten dank der Social Navigation zu teilen. Für den EQV und künftig auch für den eVito steht ausserdem der digitale Service Mercedes me Charge⁸ zur Verfügung. Er bietet Kundinnen und Kunden Zugang zu einem der grössten öffentlichen Ladenetzwerke in Europa mit über 500.000 Ladepunkten – inklusive dem europäischen Schnellladenetz IONITY. An allen Stationen ermöglicht Mercedes me Charge das Laden mit Strom aus erneuerbaren Quellen⁹.

Ein weiteres Highlight: Dank MBUX ist neben dem EQV erstmals auch der eVito in das elektromobile Ökosystem aus intelligenter Navigation mit aktivem Reichweitenmanagement und cloudbasierten Diensten sowie Apps eingebunden. Es sorgt für entspanntes Fahren mit Transparenz und grösstmöglicher Planungssicherheit. Zum Beispiel kann die Vorklimatisierung individuell eingestellt, die Ladeeinstellungen angepasst und die Navigation mit Electric Intelligence sowie Mercedes me Charge Funktionen bedient werden.

In Verbindung mit MBUX verfügt die V-Klasse Marco Polo wiederum über die sogenannte Camperbedieneinheit MBAC (Mercedes-Benz Advanced Control), die sie in ein wahres Smart Home auf Rädern verwandelt. Mercedes-Benz Vans hat das intelligente Vernetzungsmodul um zwei neue Funktionen erweitert. Steht der Campingbus auf einem leicht unebenen Boden, lässt sich das Niveau der AIRMATIC Luftfederung bequem per Tastendruck regulieren. Mit dem neuen Campingmodus ist es möglich, diverse Fahrzeugfunktionen, die während des Aufenthalts auf dem Campingplatz oder in der Natur nicht relevant sind, einfach auszuschalten – zum Beispiel die Welcome Home Lichtinszenierung.

- **Fahrassistenzsysteme bieten noch mehr Unterstützung in allen Situationen:** Vervollständigt wird die Attraktivierung der neuen Midsize Vans durch Sicherheits- und Assistenzsysteme¹⁰ mit zusätzlichen und teilweise weiterentwickelten Funktionen. So beinhaltet zum Beispiel der Aktive Brems-Assistent jetzt die Kreuzungsfunktion und kann auch vor orthogonal kreuzenden oder entgegenkommenden Fahrzeugen und gefährlichen Überholmanövern warnen und im Notfall bremsend eingreifen sowie beim Abbiegen unterstützen.

Die Serienausstattung ist umfangreich. EQV, V-Klasse und V-Klasse Marco Polo bieten in Serie ATTENTION Assist, Fahrlicht-Assistent inklusive Regensensor, Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC, Aktiver Brems-Assistent mit Kreuzungsfunktion, Totwinkel-Assistent, Aktiver Spurhalte-Assistent, Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent und das Park-Paket. eVito und Vito fahren serienmässig mit ATTENTION ASSIST, Fahrlicht-Assistent inklusive Regensensor, Tempomat, Aktiver Brems-Assistent mit Kreuzungsfunktion, Totwinkel-Assistent, Aktiver Spurhalte-Assistent, Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent und Rückfahrkamera vor.

Erstmals verfügbar sind die adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent PLUS. Weitere Fahrassistenzsysteme sind im neuen Fahrassistenzpaket zusammengefasst. Für komfortables und schnelles Einparken ist das neue Park-Paket mit 360-Grad-Kamera erhältlich.

⁸ Um den Mercedes me connect Dienst Mercedes me Charge nutzen zu können, wird ein separater, kundeneigener Ladevertrag mit einem ausgewählten Drittanbieter benötigt.

⁹ Bei Green Charging wird mittels Herkunftsnachweisen sichergestellt, dass für die Ladevorgänge eine äquivalente Strommenge aus erneuerbaren Energien ins Stromnetz eingespeist wird.

¹⁰ Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

- Breit aufgestelltes Antriebsportfolio:** Kundinnen und Kunden der vollelektrischen Modelle EQV und eVito Tourer können zwischen zwei Batteriegrößen (90 und 60 kWh) wählen, mit einer Spitzenleistung von 150 kW (204 PS) und einer Dauerleistung von 70 kW (95 PS) (Vorläufige Angaben WLTP: EQV: Stromverbrauch kombiniert: 30,6-27,4 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km // eVito Tourer: Stromverbrauch kombiniert: 30,1-26,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km)¹¹. Der eVito Kastenwagen fährt mit einer 60 kWh Batterie, einer Spitzenleistung von 85 kW (116 PS) und einer Dauerleistung von 70 kW (95 PS) vor (Vorläufige Angaben WLTP: eVito Kastenwagen: Stromverbrauch kombiniert: 26,9-21,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km)¹¹. Die elektrische Reichweite des EQV liegt bei bis zu 326-363 Kilometern^{11,12}, des eVito Tourer bei bis zu 332-370 Kilometern^{11,12} und des eVito Kastenwagen bei bis zu 242-314 Kilometern^{11,12} – auch dank effizienter Rekuperation sowie Optimierungen des Thermomanagements; letzteres lässt die real erlebbare Effizienz und Reichweite weiter steigen. Alle eModelle der mittelgrossen Baureihe beherrschen serienmässig sowohl Wechselstromladen (AC) zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen mit bis zu 11 kW als auch Gleichstromladen (DC) an Schnellladesäulen mit bis zu 110 kW (EQV, eVito Tourer)¹³ bzw. 80 kW (eVito Kastenwagen)¹³.

Für V-Klasse, V-Klasse Marco Polo und Vito ist der erprobte und effizienter Dieselmotor OM654 erhältlich. In der V-Klasse sowie im V-Klasse Marco Polo in drei Leistungsstufen (120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS), 174 kW (237 PS)), im Vito in bis zu fünf Leistungsstufen (75 kW (102 PS; nur N1), 100 kW (136 PS), 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS), 174 kW (237 PS, nur M1)) (Vorläufige Angaben WLTP: V-Klasse: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8-6,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 231-181 g/km // V-Klasse Marco Polo: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,0-7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 236-195 g/km // Vito: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,7-6,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 227-178 g/km)¹⁴. Darüber hinaus steht im Laufe des neuen Jahres (2024) für V-Klasse und Vito Tourer sowie Vito Mixto ein neuer Benzinmotor, der M254, als Mild-Hybrid bereit – ein Novum für Europa.

Für gleichermassen agile wie komfortable Fahreigenschaften in allen Modellen sorgen das 9G-TRONIC Automatikgetriebe sowie eine Auswahl unterschiedlicher Fahrwerke sowie Fahrprogramme. Die Verbrennervarianten gibt es in Serie mit Heckantrieb; die Dieselmotoren zudem optional mit Allradantrieb. Die Elektromotoren verfügen über Frontantrieb. Weitere technische Daten und Werte finden Sie im Anhang¹⁵.

Deutlich aufgewertete Standardausstattung und vereinfachte Angebotslogik zum Verkaufsstart

Mercedes-Benz Vans hat die Standardausstattungen umfassend aufgewertet und die Angebotslogik bei den Ausstattungspaketen noch genauer auf konkrete Wünsche der Kundinnen und Kunden abgestimmt. Funktionale Ausstattungen, die häufig zusammengekauft werden, sind nun verstärkt in Paketen gebündelt. Die aufwändige Auswahl von vielen Einzeloptionen ist dadurch deutlich reduziert.

¹¹ Angaben zum Stromverbrauch und zur Reichweite sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

¹² Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

¹³ Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

¹⁴ Angaben zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂ Emissionen sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zw. den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

¹⁵ Detaillierte technische Daten und Werte des Benzinmotors M254 stehen im neuen Jahr (2024) zur Verfügung.

Pressekontakt Mercedes-Benz Vans Schweiz:

Robin Knoop
Head of PR, Marketing & Product Management Vans
robin.knoop@mercedes-benz.com

Follow Mercedes-Benz Vans Switzerland on Social Media:



Weitere Informationen von **Mercedes-Benz** sind auf www.mercedes-benz.com verfügbar. Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer **Onlineplattform Mercedes-Benz Media** unter media.mercedes-benz.com. Über aktuelle Themen und Ereignisse rund um Mercedes-Benz Cars & Vans informiert Sie zudem unser **X-Kanal @MB_Press** unter www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG im Überblick

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 170.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Produktportfolio umfasst die Marke Mercedes-Benz mit Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und G-Klasse mit ihren vollelektrischen Modellen sowie Produkte der Marke smart. Die Marke Mercedes me bietet Zugang zu den digitalen Diensten von Mercedes-Benz. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den grössten Herstellern von Luxus-Pkw. Im Jahr 2022 wurden rund zwei Millionen Pkw und 415.300 Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit rund 35 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter und richtet sich dabei auf die Anforderungen der Elektromobilität aus. Parallel dazu wird das globale Batterie-Produktionsnetzwerk auf drei Kontinenten auf- und ausgebaut. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schliessen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.

Technische Daten

Mercedes-Benz V-Klasse

Motor	Dieselmotor OM654		
Zylinderanordnung/-zahl	R4		
Hubraum	1.950 cm ³		
Bohrung x Hub	82,0 x 92,3 mm		
Motorleistung	120 kW (163 PS)	140 kW (190 PS)	174 kW (237 PS)
Drehmoment maximal	380 Nm	440 Nm	500 Nm (+30 Nm)
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h (Hinterradantrieb) 188 km/h (Allradantrieb)	204 km/h (Hinterradantrieb) 199 km/h (Allradantrieb)	220 km/h (Hinterradantrieb) 215 km/h (Allradantrieb)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s	9,5 s	7,4 s
WLTP CO ₂ -Emissionen kombiniert ¹⁶ (vorläufige Werte)	229-181 g/km	231-189 g/km	231-190 g/km
WLTP Kraftstoffverbrauch kombiniert ¹⁶ (vorläufige Werte)	8,7-6,9 l/100 km	8,8-7,2 l/100 km	8,8-7,2 l/100 km
Schadstoffklasse	Euro 6e		
Tankinhalt (davon Reserve)	57 (10) l		
AdBlue®-Tank	24 l		
Getriebe	9G-TRONIC		
Antrieb	Hinterradantrieb (Serie) / Allradantrieb (Option)		
Fahrwerksvarianten	Vier Fahrwerksvarianten sind verfügbar: Komfortfahrwerk AGILITY CONTROL Fahrwerk Sportfahrwerk AIRMATIC Fahrwerk		
Fahrprogramme	Drei Fahrprogramme sind wählbar: ökonomisch komfortabel sportlich		

¹⁶ Angaben zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂ Emissionen sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Technische Daten

Mercedes-Benz EQV

Motor	Elektromotor	
Batterie	90 kWh	60 kWh
WLTP CO ₂ -Emission kombiniert ¹⁷ (vorläufige Werte)	0 g/km	0 g/km
WLTP Stromverbrauch kombiniert ¹⁷ (vorläufige Werte)	30,3-27,6 kWh/100 km	30,6-27,4 kWh/100 km
WLTP Reichweite ^{17, 18} (vorläufige Werte)	326-363 km	213-236 km
Ladestandard	CCS	CCS
Max. Ladeleistung AC ¹⁹	Max. 11 kW	Max. 11 kW
Min. Ladedauer AC ¹⁹	< 10 h (0-100%)	< 6:30 h (0-100%)
Max. Ladeleistung DC ¹⁹	Max. 110 kW (Serie)	Max. 80 kW (Serie)
Min. Ladedauer DC ¹⁹	110 kW: ~40 min. (10-80%)	80 kW: ~35 min. (10-80%)
Spannung DC-Ladesystem	400 V	
Betriebsspannung nominal	352 V	
Antrieb	Vorderradantrieb	
Leistung Peak/Dauer	150 kW (204 PS) / 70 kW (95 PS)	
Drehmoment maximal	365 Nm	
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h (Serie), 160 km/h (Option)	
Hochvoltbatterie	Lithium-Ionen	
Hersteller	CATL	
Cw-Wert	0,34	
Fahrwerksvarianten	Zwei Fahrwerksvarianten sind verfügbar Basisfahrwerk Plus AIRMATIC Fahrwerk	
Fahrprogramme	Vier Fahrprogramme sind wählbar: MR (Maximum Range) E (Eco) C (Comfort) S (Sport)	

¹⁷ Angaben zum Stromverbrauch und zur Reichweite sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

¹⁸ Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

¹⁹ Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart. Minimale Ladezeit von 10 bis 80 Prozent unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen, abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur, und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z. B. Heizung.

Technische Daten

Mercedes-Benz V-Klasse Marco Polo

Motor	Dieselmotor OM654		
Zylinderanordnung/-zahl	R4		
Hubraum	1.950 cm ³		
Bohrung x Hub	82,0 x 92,3 mm		
Motorleistung	120 kW (163 PS)	140 kW (190 PS)	174 kW (237 PS)
Drehmoment maximal	380 Nm	440 Nm	500 Nm (+30 Nm)
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h (Hinterradantrieb) 188km/h (Allradantrieb)	204 km/h (Hinterradantrieb) 199 km/h (Allradantrieb)	220 km/h (Hinterradantrieb) 215 km/h (Allradantrieb)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s	9,5 s	7,4 s
WLTP CO ₂ -Emissionen kombiniert ²⁰ (vorläufige Werte)	233–195 g/km	236–206 g/km	236–206 g/km
WLTP Kraftstoffverbrauch kombiniert ²⁰ (vorläufige Werte)	8,9–7,4 l/100 km	9,0–7,9 l/100 km	9,0–7,9 l/100 km
Schadstoffklasse	Euro 6e		
Tankinhalt (davon Reserve)	57 (10) l		
AdBlue®-Tank	24 l		
Getriebe	9G-TRONIC		
Antrieb	Hinterradantrieb (Serie) / Allradantrieb (Option)		
Fahrwerksvarianten	Vier Fahrwerksvarianten sind verfügbar: Komfortfahrwerk AGILITY CONTROL Fahrwerk Sportfahrwerk AIRMATIC Fahrwerk		
Fahrprogramme	Drei Fahrprogramme sind wählbar: ökonomisch komfortabel sportlich		

²⁰ Angaben zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂ Emissionen sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Technische Daten

Mercedes-Benz Vito Kastenwagen, Mixto, Tourer

Motor	Dieselmotor OM654				
Zylinderanordnung/-zahl	R4				
Hubraum	1.950 cm ³				
Bohrung x Hubraum	82,0 x 92,3 mm				
Motorleistung	75 kW (102 PS) (Nur N1)	100 kW (136 PS)	120 kW (163 PS)	140 kW (190 PS)	174 kW (237 PS) (nur M1)
Drehmoment maximal	280 Nm	330 Nm	380 Nm	440 Nm	500 Nm (+30 Nm)
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h (Hinterrad- antrieb)	181 km/h (Hinterrad- antrieb) 178km/h (Allrad- antrieb)	193 km/h (Hinterrad- antrieb) 190km/h (Allrad- antrieb)	204 km/h (Hinterrad- antrieb) 201 km/h (Allrad- antrieb)	220 km/h (Hinterrad- antrieb) 215 km/h (Allrad- antrieb)
Beschleunigung 0-100 km/h	15,8 s	11,2 s	10,3 s	9,5 s	7,4 s
WLTP CO ₂ -Emissionen kombiniert ²¹ (vorläufige Werte)	203 - 186 g/km	225 - 178 g/km	225 - 178 g/km	227 - 183 g/km	227 - 183 g/km
WLTP Verbrauchswerte kombiniert ²¹ (vorläufige Werte)	7,8 - 7,1 l/100km	8,6 - 6,8 l/100km	8,6 - 6,8 l/100km	8,7 - 7 l/100km	8,7 - 7 l/100km
Schadstoffklasse	Euro 6e				
Tankinhalt (davon Reserve)	57 (10) l				
AdBlue®-Tank	24 l				
Getriebe	TSG380	9G-TRONIC / TSG380	9G-TRONIC / TSG380	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Antrieb	Hinterrad- antrieb	Hinterrad- antrieb (Serie) / Allrad- antrieb (Option)	Hinterrad- antrieb (Serie) / Allrad- antrieb (Option)	Hinterrad- antrieb (Serie) / Allrad- antrieb (Option)	Hinterrad- antrieb (Serie) / Allrad- antrieb (Option)
Fahrwerksvarianten	Vier Fahrwerksvarianten sind verfügbar: Basisfahrwerk Komfortfahrwerk (nur M1) Basisfahrwerk Plus Sportfahrwerk (nur M1) AIRMATIC Fahrwerk				
Fahrprogramme	Drei Fahrprogramme sind wählbar: Ökonomisch, komfortabel, sportlich				

²¹ Angaben zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂ Emissionen sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Technische Daten

Mercedes-Benz eVito Kastenwagen

Motor	Elektromotor
Batterie	60 kWh
WLTP CO ₂ -Emission kombiniert ²² (vorläufige Werte)	0 g/km
WLTP Stromverbrauch kombiniert ²² (vorläufige Werte)	26,9 – 21,2 kWh/100 km
WLTP Reichweite ^{22, 23} (vorläufige Werte)	242-314 km
Ladestandard	CCS
Max. Ladeleistung AC ²⁴	Max. 11 kW
Min. Ladedauer AC ²⁴	< 6,5 h (0-100%)
Max. Ladeleistung DC ²⁴	Max. 50 kW (Serie)
Min. Ladedauer DC ²⁴	50 kW (Serie): ca. 50 min. (10-80%) 80 kW (Option): ca. 35 min (10-80%)
Spannung DC- Ladesystem	400 V
Betriebsspannung nominal	352 V
Antrieb	Vorderradantrieb
Leistung Peak/Dauer	85 kW (116 PS) / 70 kW (95 PS)
Drehmoment maximal	360 Nm
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h (Serie) 100 km/h (Option) 120 km/h (Option)
Hochvoltbatterie	Lithium-Ionen
Hersteller	CATL
Cw-Wert	0,34
Fahrwerksvarianten	Basisfahrwerk
Fahrprogramme	Vier Fahrprogramme sind wählbar: MR (Maximum Range) E (Eco) C (Comfort) S (Sport)

²² Angaben zum Stromverbrauch und zur Reichweite sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

²³ Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

²⁴ Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart. Minimale Ladezeit von 10 bis 80 Prozent unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen, abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur, und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z. B. Heizung.

Technische Daten

Mercedes-Benz eVito Tourer

Motor	Elektromotor	
Batterien	90 kWh	60 kWh
WLTP CO ₂ -Emission kombiniert ²⁵ (vorläufige Werte)	0 g/km	0 g/km
WLTP Stromverbrauch kombiniert ²⁵ (vorläufige Werte)	30,1–26,9 kWh/100 km	30,1–26,9 kWh/100 km
WLTP Reichweite ^{25, 26} (vorläufige Werte)	332 - 370 km	217 - 239 km
Ladestandard	CCS	CCS
Max. Ladeleistung AC ²⁷	Max. 11 kW	Max. 11 kW
Min. Ladedauer AC ²⁷	< 10 h (0-100%)	< 6,5 h (0-100%)
Max. Ladeleistung DC ²⁷	Max. 110 kW (Serie)	Max. 80 kW (Serie)
Min. Ladedauer DC ²⁷	110 kW: ~40 min. (10-80%)	80 kW: ~35 min. (10-80%)
Spannung DC-Ladesystem	400 V	
Betriebsspannung nominal	352 V	
Antrieb	Vorderradantrieb	
Leistung Peak/Dauer	150 kW (204 PS) / 70 kW (95 PS)	
Drehmoment maximal	360 Nm	
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h (Serie) 160 km/h (Option)	
Hochvoltbatterie	Lithium-Ionen	
Hersteller	CATL	
Cw-Wert	0,34	
Fahrwerksvarianten	Fahrwerksvarianten sind verfügbar: Basisfahrwerk Plus AIRMATIC Fahrwerk	
Fahrprogramme	Vier Fahrprogramme sind wählbar: MR (Maximum Range) E (Eco) C (Comfort) S (Sport)	

²⁵ Angaben zum Stromverbrauch und zur Reichweite sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

²⁶ Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

²⁷ Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart. Minimale Ladezeit von 10 bis 80 Prozent unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen, abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur, und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z. B. Heizung.

