



Information presse
Le 6 décembre 2023

Mercedes-AMG CLE Coupé : un nouveau modèle dans le segment des coupés performants

- MBUX de dernière génération avec des fonctions et des affichages spécifiques à AMG
- Moteur hybride léger à six cylindres en ligne avec double turbocompresseur et Alternateur-démarrateur de deuxième génération (ISG2)
- Transmission intégrale entièrement variable et roues arrière directrices

Schlieren. Avec le nouveau CLE 53 4MATIC+ coupé (consommation combinée 9.4-9.7l/100 km, émissions combinées de CO₂ 220-212 g/km)¹, Mercedes-AMG affine son portefeuille de produits et redéfinit le segment des coupés d'accès à la performance. Ce modèle sportif et élégant à deux portes combine le meilleur des deux mondes : l'agilité et la sportivité de la Classe C avec l'espace et le statut de la Classe E. Le moteur six cylindres en ligne de 3,0 litres à double charge via un turbocompresseur à gaz d'échappement et un compresseur électrique additionnel a été profondément modifié et produit désormais 330 kW (449 ch). Il fournit un couple maximal de 560 Nm (avec overboost jusqu'à 600 Nm pendant 12 secondes). L'alternateur-démarrateur intégré de deuxième génération (ISG2) fournit brièvement une puissance supplémentaire de 17 kW (23 ch) et un couple de 205 Nm. Il alimente également le système électrique de bord de 48 volts. Parmi les autres caractéristiques techniques du nouveau modèle figurent la boîte de vitesses AMG SPEEDSHIFT TCT 9G et la transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable.

Les caractéristiques visuelles typiques d'un coupé sont le long capot avec un double bosselage sportif sur le capot. Le pare-brise fortement incliné et le toit allongé qui s'incline vers l'arrière y font également référence. L'habitacle, situé loin en arrière, mène à l'arrière court et sportif par la lunette arrière, qui est également plate.

La partie avant progressivement inclinée vers l'avant ("nez de requin"), associée à la forme précise du capot, confère à la voiture une allure à la fois sportive et élégante. La calandre en forme de A spécifique à AMG et les projecteurs plats et tranchants donnent une impression particulièrement puissante. Les projecteurs DIGITAL LIGHT avec fonction de projection sont disponibles des séries. Ils sont dotés d'ellipses d'éclairage diurne et d'un éclairage bleu à la base des phares, ce qui renforce l'aspect dynamique du véhicule.

Le bouclier avant, au design remarquable, est surélevé dans la partie centrale en forme de A ("A-wing"). Cela permet d'obtenir une grande entrée d'air pour un débit d'air élevé. Il en va de même pour les entrées d'air extérieures, dotées de deux lamelles transversales. Des arêtes distinctes structurent la vue latérale. Les ailes avant et arrière évasées, la voie large (plus 58 millimètres à l'avant, plus 75 millimètres à l'arrière par rapport au modèle

¹ Les valeurs indiquées sont les valeurs de CO₂ WLTP déterminées conformément à l'article 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs. La consommation d'électricité a été déterminée sur la base du règlement 2017/1151/UE. Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, numéro de registre du commerce : 762873
Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et ne s'appliquent qu'au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves sont disponibles dans le guide de l'UE intitulé "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", qui peut être obtenu gratuitement auprès de tous les concessionnaires, de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur le site www.dat.de.

Mercedes-Benz) et les jantes de 19 pouces confèrent au nouveau Coupé AMG une allure puissante. Des jantes de 20 pouces sont disponibles en option.

L'arrière musclé est caractérisé par des surfaces fluides, des transitions douces et des feux LED en deux parties avec des corps lumineux tridimensionnels. Les feux arrière sont reliés entre eux par un élément de design rouge foncé. Il souligne la largeur de l'arrière. Les éléments principaux sont les doubles sorties d'échappement rondes, qui sont harmonieusement intégrées dans la jupe arrière. Leur conception dans la zone latérale derrière les passages de roue améliore l'aérodynamisme : le flux d'air autour des passages de roue est meilleur. Le becquet du couvercle de coffre est peint dans la couleur du véhicule, mais il est également disponible en noir en option dans les packs de design extérieurs AMG.

Le Kit carrosserie AMG en option met des accents encore plus sportifs. Il comprend des flics supplémentaires sur les boucliers avant et arrière, un becquet plus prononcé sur le couvercle du coffre et un diffuseur entre les embouts d'échappement. Pour une personnalisation plus poussée, deux packs Sport Black AMG et Pack Carbone AMG sont disponibles.

Intérieur avec équipements indépendants et affichages spécifiques

L'intérieur accueille les passagers avec des équipements uniques, des matériaux exclusifs et le système d'infodivertissement MBUX de dernière génération. Les éléments qui attirent l'attention sont l'instrumentation entièrement numérique de 12,3 pouces, l'écran central de 11,9 pouces orienté vers le conducteur, au format portrait convivial, et l'éclairage d'ambiance dynamique de 64 couleurs qui peut s'étendre de la console centrale jusque sous les bouches d'aération extérieures. Dans chaque porte, une bande lumineuse suit les lignes de contour de l'accoudoir et de la ceinture de caisse jusqu'à l'arrière.

Les sièges intégraux en ARTICO/microfibre noire MICROCUT avec graphisme spécifique à AMG et surpiqûres contrastées rouges constituent un autre point fort. Ils allient sportivité et soutien latéral important. Les ceintures de sécurité rouges et les garnitures en carbone brillant sont d'autres caractéristiques de l'intérieur. De nombreuses selleries en cuir et en cuir Nappa sont disponibles sur demande, avec le logo AMG sur les appuis-tête avant.

Le Pack Sièges Performance AMG est disponible en option. Il se caractérise notamment par des renforts de siège plus prononcés, qui offrent un meilleur soutien latéral. Les ouvertures verticales ajoutent des accents visuels, mais permettent également de gagner du poids et de mieux ventiler le dos. Lorsqu'ils sont équipés de cuir Nappa, ils sont également accentués dans une couleur contrastante.

Volant AMG Performance à doubles branches

Le volant Performance AMG de série, à méplat et à doubles branches, doté de touches parfaitement intégrées, offre un haut niveau d'utilisation au quotidien. Les touches rondes du volant AMG séduisent par leur affichage brillant et leur logique de fonctionnement intuitive. Les fonctions de conduite importantes et tous les programmes de conduite peuvent être commandés ici.

Avec le combiné d'instruments, le client peut choisir entre les modes d'affichage "Classic", "Sport" et "Supersport", une exclusivité AMG. Le mode "Supersport" est particulièrement frappant avec un tachymètre rond central et des affichages horizontaux en perspective situés à gauche et à droite du tachymètre et créant une impression de profondeur dans l'espace. Le conducteur peut utiliser le menu AMG pour accéder à divers affichages spéciaux tels que les données moteur, l'indicateur de rapport, le préchauffage, le réglage, le G-mètre et le chronomètre de course. Le combiné d'instruments met également l'accent sur l'orientation dynamique avec des affichages AMG individuels tels que la visualisation des programmes de conduite ou des données télémétriques.

Six cylindres en ligne avec Alternateur-démarrage intégré de deuxième génération (ISG2) et compresseur électrique supplémentaire

Le nouveau CLE 53 4MATIC+ utilise une version entièrement améliorée du moteur six cylindres en ligne turbo de 3,0 litres M 256. La génération facelift du moteur hautes performances, désormais appelé M 256M, séduit avant tout par des chambres de combustion optimisées avec des canaux d'admission et d'échappement redessinés, de nouveaux segments de piston, une injection optimisée et un nouveau turbocompresseur à gaz d'échappement. Associé au nouveau compresseur électrique additionnel, ce dernier permet d'augmenter la pression de suralimentation de 0,4 bar à 1,5 bar et donc d'obtenir un couple plus élevé de 560 Nm en fonctionnement continu et de 600 Nm en suralimentation pendant une durée pouvant atteindre 12 secondes.

Cependant, ce qui est plus important que le couple absolu, c'est sa disponibilité et la réponse globale du moteur. Le compresseur électrique additionnel amélioré en est responsable. Il peut désormais fonctionner presque en continu sur une plus longue période. Les conducteurs le ressentent particulièrement dans les plages de vitesse moyenne. Cela signifie que le turbocompresseur à gaz d'échappement a pu être agrandi pour obtenir des performances maximales plus élevées.

En même temps, les clients bénéficient de l'efficacité accrue de l'unité. Celle-ci a été considérablement améliorée, en particulier en fonctionnement à pleine charge. Le nouveau générateur de démarrage intégré (ISG) de deuxième génération contribue également à l'efficacité. Il est désormais intégré au carter de la boîte de vitesses. En tant qu'élément central du système électrique de 48 volts, il sert non seulement de générateur électrique, mais assume également des fonctions hybrides. Celles-ci comprennent la suralimentation à court terme avec une puissance de 17 kW (23 ch) et un couple de 205 Newton-mètres, la récupération, le changement de point de charge, la navigation et le redémarrage presque imperceptible du moteur lors de la fonction start-stop.

La vitesse maximale limitée électroniquement à 250 km/h peut être portée à 270 km/h avec l'AMG Driver's Package en option. Le système de freinage hautes performances AMG est adapté à la puissance et aux performances du coupé CLE 53: l'essieu avant est équipé de disques perforés et ventilés de 370 x 36 mm avec étriers fixes à quatre pistons et inscription AMG, tandis que l'essieu arrière est équipé de disques ventilés de 360 x 26 mm avec étriers flottants à un piston.

Temps de passage de rapport adapté, efficacité élevée: transmission AMG SPEEDSHIFT TCT 9G

Le moteur en ligne de 3,0 litres est associé à la boîte de vitesses AMG SPEEDSHIFT TCT 9G, qui séduit par des temps de passage courts, des réactions rapides, la fonction de double débrayage et des rétrogradations multiples. Le passage à la vitesse supérieure ou inférieure est immédiat. La transmission agit très spontanément, en particulier dans le programme de conduite "Sport+" et en mode manuel. Les manœuvres d'accélération dynamiques et les temps de passage ajustés sont disponibles, de même qu'un style de conduite économe en carburant, en fonction du programme de conduite sélectionné. La boîte de vitesses AMG SPEEDSHIFT TCT 9G peut être changée manuellement à l'aide des palettes de changement de vitesse galvanisées situées à gauche et à droite derrière la couronne du volant.

Les caractéristiques au bout des doigts : AMG DYNAMIC SELECT

Les cinq programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT "Sol glissant", "Comfort", "Sport", "Sport+" et "Individual" permettent d'influencer les caractéristiques des nouveaux modèles 53 d'une simple pression du doigt. La différenciation va d'une conduite efficace et confortable à une conduite très sportive. Des paramètres importants tels que le comportement du moteur, de la transmission, du châssis et de la direction sont modifiés. Indépendamment des programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT, le conducteur peut passer directement en mode manuel à l'aide du bouton "M", pour passer les vitesses exclusivement à l'aide des palettes de commande au volant. Les niveaux de suspension peuvent également être sélectionnés séparément si nécessaire.

Le système de contrôle de la dynamique de conduite AMG DYNAMICS est intégré aux programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT. Dans les niveaux "Basic", "Advanced" et "Pro", par exemple, il influence les stratégies de contrôle de l'ESP® (Electronic Stability Program) ou de la transmission intégrale. Sur la base des actions du conducteur et des données des capteurs, le pré-contrôle intelligent anticipe le comportement souhaité du véhicule. La gamme s'étend de l'extrême stabilité à l'extrême dynamisme, pour une expérience de conduite plus confortable ou particulièrement sportive. Les fonctions AMG DYNAMICS peuvent également être sélectionnées directement à l'aide des touches du volant AMG. Les caractéristiques modifiables du véhicule et les nombreuses options d'équipement permettent de varier la sportivité, l'élégance et le style de vie, en fonction des besoins individuels du client.

Transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable de série

La transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+, entièrement variable, associe une traction optimale pour un plaisir de conduite dynamique à un niveau élevé de sécurité de conduite dans toutes les conditions : sur route sèche comme sur sol mouillé ou glissant. Le passage de la propulsion arrière à la transmission intégrale et inversement se fait en continu, car la commande intelligente est intégrée à l'ensemble de l'architecture du système du véhicule. La répartition de la force est appliquée de manière différenciée. En conduite modérée et dans les situations où la transmission intégrale n'est pas nécessaire, l'essieu avant est complètement découplé. L'efficacité s'en trouve accrue. À partir du réglage ESP Sport, le comportement de conduite est davantage axé sur l'arrière. En mode " drift ", le nouveau coupé AMG CLE est programmé comme un véhicule à propulsion sur toute la plage de vitesse.

Suspension indépendante AMG RIDE CONTROL pour une dynamique de conduite élevée

Le châssis AMG RIDE CONTROL, développé à Affalterbach, est utilisé pour améliorer l'agilité, la neutralité dans les virages et la traction. La suspension en acier, dotée d'une configuration ressort-amortisseur particulièrement sportive et d'un amortissement adaptatif réglable, associe une excellente dynamique de conduite à un niveau élevé de confort de roulement. L'amortissement de chaque roue s'adapte à la situation de conduite et à l'état de la route. Cela se fait rapidement et avec précision grâce à des soupapes séparées pour les directions de tension et de compression dans les amortisseurs. En outre, la courbe caractéristique des amortisseurs peut être présélectionnée en trois niveaux : "Confort", "Sport" et "Sport+", ce qui permet une différenciation notable entre un confort élevé sur longue distance et une dynamique de conduite sportive.

Direction à trois niveaux asservie à la vitesse AMG et roues arrière directrices de série

La configuration de la direction contribue également à accroître le dynamisme et le confort. Le Coupé CLE 53 4MATIC+ reçoit encore plus d'informations par le biais de la direction adaptée, en particulier avec les réglages de suspension " Sport " et " Sport+ ".

Les roues arrière directrices de série fonctionnent avec un angle de braquage maximal de 2,5 degrés. Jusqu'à ce degré, les roues arrière tournent en sens inverse des roues avant à une vitesse pouvant atteindre 100 km/h (variable en fonction du réglage AMG DYNAMICS). Cela entraîne un raccourcissement virtuel de l'empattement et se traduit par une plus grande agilité dans les virages, une réduction du travail de la direction et une plus grande maniabilité. Le rayon de braquage est ainsi sensiblement réduit dans les virages et lors des manœuvres de stationnement. À une vitesse supérieure à 100 km/h (variable en fonction du réglage AMG DYNAMICS), les roues arrière tournent parallèlement aux roues avant - jusqu'à un maximum de 0,7 degré. L'allongement virtuel de l'empattement a un effet positif sur la stabilité de conduite : la force latérale se développe plus rapidement lors des changements de direction, ce qui permet au véhicule de réagir plus directement aux ordres de braquage. Le comportement des roues arrière directrices dépend du programme de conduite AMG DYNAMIC SELECT sélectionné.

Le Pack DYNAMIC PLUS AMG

Pour une expérience de conduite encore plus émotionnelle, le Pack DYNAMIC PLUS AMG en option regroupe des équipements particulièrement sportifs. L'un des points forts est le programme de conduite RACE avec mode Drift. Le volant Performance AMG en microfibre MICRO CUT est doté de touches permettant d'activer rapidement les programmes de conduite et d'autres paramètres de dynamique de conduite. Les étriers de frein peints en rouge avec le lettrage AMG sur les essieux avant et arrière soulignent visuellement le caractère sportif du véhicule. Les supports de moteur actifs permettent de concilier confort et sportivité en reliant le moteur à la carrosserie.

Données techniques

		Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé
Moteur		Moteur à essence six cylindres en ligne avec double turbocompresseur
Cylindrée	cm ³	2,999
Puissance nominale	kW/hp	330/449
à	1/min	5,800-6,100
Couple nominal	Nm	560 (brièvement 600 avec l'overboost)
à	1/min	2.200-5.000
Puissance nominale ISG	kW/hp	17/23
Couple nominal ISG	Nm	205
Conduite		Transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC+
Transmission		Transmission AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Accélération 0-100 km/h	s	4.2
Vitesse maximale ²	km/h	250 (270 en option)
Consommation de carburant combinée (WLTP) ³	l/100 km	9.4-9.7
Émissions combinées de CO ₂ (WLTP)	g/km	220-212

Contacts Mercedes-Benz Suisse

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Livia Steiner, livia.l.steiner@mercedes-benz.com

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

² réglementé électroniquement

³ Les valeurs indiquées sont les "valeurs de CO₂ WLTP" déterminées conformément à l'art. 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs