



Mercedes-Benz

Information de presse  
20 juin 2023

## Fonctionnelle, intelligente et avec un look dynamique : la nouvelle Classe E Break.

### Sommaire

Les informations et innovations essentielles .....	4
La nouvelle Classe E Break : l'essentiel en bref	
Faits et chiffres intéressants.....	7
La nouvelle Classe E Break : en bref	
Fonctionnelle, intelligente et avec un look dynamique : la nouvelle Classe E Break.....	9
La nouvelle Classe E Break : en bref	
Une belle sportive avec un design arrière dynamique.....	16
La nouvelle Classe E Break : le design extérieur	
Conditions d'éclairage idéales dans différentes situations de conduite .....	18
La nouvelle Classe E Break: DIGITAL LIGHT (option)	
Encore plus spacieuse à l'arrière .....	20
La nouvelle Classe E Break : les dimensions	
Accrochez-vous : grâce à des charges remorquées élevées, idéale pour les caravanes & Co. ....	22
La nouvelle Classe E Break : les caractéristiques en tant que véhicule tracteur	
Expérience sensorielle analogique et numérique .....	24
La nouvelle Classe E Break : le design intérieur	
Nouvelle génération de MBUX pour une expérience numérique globale .....	26
La nouvelle Classe E : MBUX (Mercedes-Benz User Experience)	
La Clé de véhicule digitale est maintenant disponible pour iPhone et Apple Watch.....	29
La nouvelle Classe E Break : la clé de véhicule digitale pour iPhone et Apple Watch dans le cadre du Pack Confort KEYLESS-GO	

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Siège social et tribunal de commerce : Stuttgart, R.C. n° 762873

Président du Conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Directoire : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer ; Renata Jungo Brüngger ; Sabine Kohleisen ; Markus Schäfer ; Britta Seeger ; Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, disponible gratuitement dans tous les points de vente et chez Deutsche Automobil Treuhand GmbH sur [www.dat.de](http://www.dat.de).

L'intelligence artificielle soulagera à l'avenir les tâches quotidiennes .....	30
La nouvelle Classe E Break à la loupe : les routines	
Pour plus de diversité dans les applications.....	32
La nouvelle Classe E Break à la loupe : les applications In-Car	
Protection intelligente contre les regards indiscrets .....	33
La nouvelle Classe E Break à la loupe : la fonction de protection visuelle de l'écran du passager avant	
Avec un nouveau point de vue.....	34
La nouvelle Classe E Break à la loupe : les caméras dans l'habitacle	
Vaste programme de bien-être.....	35
La nouvelle Classe E Break : ENERGIZING COMFORT	
Un son virtuel omniprésent, spécialement mixé pour Mercedes-Benz.....	37
La nouvelle Classe E Break : les systèmes de sonorisation	
Le son devient visible.....	39
La nouvelle Classe E Break à la loupe : la visualisation sonore	
Confort climatique accru, commande intuitive et détails techniques efficaces.....	40
La nouvelle Classe E Break : la climatisation	
Efficace et silencieuse dans le vent.....	42
La nouvelle Classe E Break : aérodynamique et acoustique	
Le confort rencontre l'agilité .....	44
La nouvelle Classe E Break : le train de roulement	
Tous les véhicules thermiques sont des semi-hybrides .....	45
La nouvelle Classe E Break : la motorisation	
Technologie hybride de pointe et stratégie de marche intelligente .....	48
La nouvelle Classe E Break à la loupe : le modèle hybride rechargeable	
Sécurité supplémentaire et soutien adapté à la situation.....	50
La nouvelle Classe E Break : les systèmes d'assistance à la conduite	
Plus vite dans le créneau .....	53
La nouvelle Classe E Break à la loupe : les assistants de stationnement	
Carrosserie intelligemment conçue et systèmes de retenue modernes.....	54
La nouvelle Classe E Break : la sécurité passive	
Des étapes importantes sur la voie de la mobilité durable .....	56
La nouvelle Classe E Break : l'engagement en faveur de la durabilité	
Système d'assemblage hautement flexible et numérisé .....	58
La nouvelle Classe E Break : la production	
Tourisme, transport et modèles haut de gamme.....	59
La nouvelle Classe E Break : l'historique	
Caractéristiques techniques.....	62

Les descriptions et caractéristiques fournies dans ce dossier de presse sont valables pour l'offre internationale de véhicules Mercedes-Benz. Des divergences sont possibles selon les pays. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, ainsi que les valeurs WLTP valables pour votre pays sur [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com).

## Les informations et innovations essentielles

### La nouvelle Classe E Break : l'essentiel en bref

#### Encore plus spacieux à l'arrière que le modèle précédent

Par rapport au modèle précédent, la Classe E Break a gagné 28 millimètres en largeur. Les passagers arrière en profitent avec un espace encore accru : la largeur aux coudes à l'arrière atteint 1 519 millimètres. L'empattement a augmenté de 22 millimètres pour atteindre 2.961 millimètres. Les personnes assises à l'arrière bénéficient ainsi de plus de liberté pour les genoux et d'espace pour les jambes. L'espace de chargement peut passer de 615 litres à 1 830 litres. Sur le modèle hybride rechargeable, le volume de chargement est de 460 à 1 675 litres.

#### Une belle sportive avec un design arrière dynamique

Bien que la ligne de toit soit plus dynamique que celle du modèle précédent, la nouvelle Classe E Break marque à nouveau des points en termes de fonctionnalité et de volume de chargement. En liaison avec la lunette arrière inclinée, elle arbore une allure générale progressive. Un détail sur la face avant illustre particulièrement bien le lien entre tradition et modernité : Une surface semblable à une Black Panel relie la calandre aux phares. Cet insert en noir brillant rappelle visuellement les modèles de Mercedes-EQ.

#### Super-écran MBUX avec grande surface vitrée

La planche de bord est un élément marquant de l'expérience numérique dans l'habitacle. Si la Classe E Break est équipée de l'écran passager optionnel, la grande surface vitrée de l'hyper-écran MBUX s'étend jusqu'à l'écran central. L'écran conducteur haute résolution se trouve dans le champ de vision de la conductrice ou du conducteur. Les icônes principaux (« Main Icons ») sur l'écran central et l'écran passager avant optionnel sont désormais représentés de manière plus simple et leur couleur s'inspire également des tuiles des smartphones.

#### Nouvelle architecture électronique

L'architecture électronique est davantage déterminée par le logiciel que par le matériel. Les fonctions de calcul de domaines jusqu'ici séparés se font dans une seule unité de calcul. Les écrans et le système d'infodivertissement MBUX se partagent ainsi un nouvel ordinateur central de véhicule très performant. Ce mode de multiplexage augmente les performances et la rapidité des flux de données.

#### La clé de véhicule digitale<sup>1</sup> est maintenant disponible pour iPhone et Apple Watch

La clé de véhicule digitale permet de démarrer et de verrouiller la Classe E Break en portant simplement un terminal compatible<sup>2</sup> sur soi. Le partage de clés est également possible : les membres de la famille ou les ami(e)s peuvent être invité(e)s à utiliser la Classe E Break par voie numérique. Dans ce contexte, le propriétaire du véhicule peut attribuer différents droits : autoriser uniquement l'accès au véhicule ou autoriser la conduite du véhicule. Le véhicule peut reconnaître plusieurs utilisateurs en même temps, et la clé de véhicule digitale peut être partagée avec jusqu'à 16 personnes. Sur les marchés où les services Mercedes me connect sont disponibles, le prééquipement pour la clé de véhicule digitale fait partie du Pack Confort KEYLESS-GO<sup>3</sup>. Cette combinaison d'équipements est disponible sur la nouvelle Classe E à partir du pack Premium.

<sup>1</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence. L'utilisation de la clé de véhicule digitale nécessite en outre un volume de données propre au client.

<sup>2</sup> Lors de son lancement, la clé de voiture digitale est compatible avec les iPhones 11 et plus récents (à l'exception de l'iPhone SE) et l'Apple Watch 6 et plus récents (à l'exception de l'Apple Watch SE). Ils doivent être compatibles UWB. Mercedes-Benz s'efforce d'élargir en permanence la compatibilité avec d'autres appareils.

<sup>3</sup> Outre le système d'accès et d'autorisation à la conduite KEYLESS-GO et le prééquipement pour la clé de véhicule digitale, il comprend les équipements suivants : poignées de porte affleurantes, ouverture et fermeture confort et fermeture à distance du couvercle de coffre.

## Visualisation sonore

Grâce au nouvel éclairage d'ambiance actif (option) avec visualisation sonore, les passagers peuvent également « voir » les morceaux de musique et les sons des films ou des applications. La visualisation s'effectue sur le bandeau lumineux de l'éclairage d'ambiance actif. Par exemple, des rythmes rapides peuvent provoquer des changements de lumière rapides tandis que des rythmes fluides peuvent créer de douces transitions d'ambiances lumineuses.

## Nouvelles applications de fournisseurs tiers et caméra à selfie et vidéo

Le programme de divertissement de la Classe E Break est plus interactif que jamais. Les experts et expertes en logiciels de Mercedes-Benz ont développé une nouvelle couche de compatibilité qui permet l'installation d'applications<sup>4</sup> tierces. Lors du lancement sur le marché, les applications suivantes sont disponibles sur l'écran central<sup>5</sup>: la plateforme de divertissement « TikTok », le jeu « Angry Birds », l'application de collaboration « Webex » et l'application bureautique « Zoom » ainsi que le navigateur « Vivaldi » et l'application de podcast « Pocket Casts ». Une caméra à selfie et vidéo (composant de l'option Super-écran MBUX) est également disponible sur le haut de la planche de bord<sup>6</sup>.

## Fonctions de confort automatisées avec routines<sup>7</sup>

Mercedes-Benz travaille à ce que la voiture puisse mémoriser grâce à l'intelligence artificielle (IA) les systèmes de confort utilisés de manière répétée par les conducteurs. L'IA devrait alors automatiser ces fonctions lorsque les mêmes conditions se représentent. Cette innovation porte chez Mercedes-Benz le nom de routine. Pour le lancement de la nouvelle Classe E Break, les clients peuvent utiliser des modèles (templates) de routines standard. En outre, ils ont la possibilité de créer eux-mêmes des routines.

## Nouveau pour ENERGIZING COMFORT et ENERGIZING COACH

Le programme anti-mal des transports<sup>8</sup> d'ENERGIZING COMFORT peut aider à atténuer les symptômes ressentis par les passagers concernés. Pour l'ENERGIZING COACH, une fonction de biofeedback est prévue à moyen terme. Elle peut réduire la sensation de stress grâce à des exercices de respiration. Une autre nouveauté de l'ENERGIZING COACH dans la Classe E Break est l'intégration d'accessoires connectés portables supplémentaires et l'extension des données vitales affichées sur l'écran central.<sup>9</sup>

## Buses de ventilation automatiques

Avec la climatisation automatique THERMOTRONIC (option), le Digital Vent Control intensifie l'expérience de confort. Ainsi, les diffuseurs d'air avant se règlent automatiquement sur un scénario de ventilation souhaité. Le profil de l'utilisateur permet par exemple d'effectuer ce réglage en fonction du siège. Il est également possible d'orienter les buses manuellement comme d'habitude.

## Concept de verrouillage intelligent de l'écran passager

En Europe et dans un nombre croissant de pays, le passager avant peut visualiser sur l'écran des contenus dynamiques tels que la télévision ou la vidéo en streaming pendant la conduite. Pour cela, il faut que la

---

<sup>4</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence. L'utilisation du Pack Divertissement nécessite en outre un volume de données propre au client. Pour pouvoir utiliser certaines applications via le service Mercedes me connect, le client ou la cliente devra, le cas échéant, conclure un contrat séparé avec le fournisseur d'application.

<sup>5</sup> Offre d'applications prévue pour le lancement sur le marché. Les applis peuvent varier sur la durée de vie de la Classe E. L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>6</sup> Les nouvelles technologies doivent toujours s'inscrire dans le cadre juridique en vigueur dans le pays de commercialisation concerné et donc être adaptées en conséquence. Les possibilités d'homologation sont actuellement en cours d'examen dans différents pays.

<sup>7</sup> Les fonctions décrites représentent des visions d'avenir qui ne sont pas encore toutes disponibles au lancement commercial de la Classe E et qui dépendront du modèle de véhicule, de la configuration individuelle et du marché. Dans un second temps, les fonctions de caméra seront également possibles pour le passager avant.

<sup>8</sup> Pour bénéficier de ce programme, il faut être équipé d'ENERGIZING COMFORT et du réglage de siège avec fonction Mémoire. Le programme anti-mal des transports ne peut pas être utilisé en liaison avec des sièges enfant, il n'est pas disponible aux États-Unis et au Canada.

<sup>9</sup> La condition préalable est d'avoir des accessoires connectés portables compatibles.

conductrice ou le conducteur soit protégé(e) contre la distraction. Le système basé sur une caméra de la Classe E Break utilise un concept de blocage perfectionné encore plus intelligent que la solution précédente. La conductrice ou le conducteur ne peut plus reconnaître le contenu sur l'écran du passager avant pendant la conduite.

### **Excellentes propriétés aérodynamiques**

Avec un  $C_x$  de 0,26<sup>10</sup> maxi, la nouvelle Classe E Break affiche de belles performances dans son segment de véhicules. Elle fait ainsi mieux que le modèle précédent à l'issue de de son restylage (0,27). La surface frontale A est légèrement plus grande sur la nouvelle Classe E Break (2,38 m<sup>2</sup>) que sur la précédente (2,35 m<sup>2</sup>).

### **Essieu arrière à suspension pneumatique de série**

La nouvelle Classe E Break est équipée de série du train de roulement AGILITY CONTROL et d'une suspension pneumatique à chambre unique sur l'essieu arrière. Celle-ci est compacte, préserve le confort de suspension même à pleine charge et veille à ce que le véhicule reste à l'horizontale même lorsqu'il est chargé. La suspension pneumatique intégrale AIRMATIC avec amortissement réglable en continu ADS+ est disponible en option.

### **Une hybride rechargeable est déjà disponible au lancement**

Grâce à l'électrification systématique et au downsizing intelligent, la nouvelle Classe E établit des références en matière d'efficacité. Les moteurs diesel et les moteurs à essence disposent, en plus de la suralimentation par turbocompresseur, d'une assistance intelligente avec un alerno-démarréur intégré (ISG). Ce sont donc des semi-hybrides. Grâce à une nouvelle batterie, la puissance du moteur électrique a pu être augmentée de 15 à 17 kW et le couple boosté à 205 Nm. Une hybride rechargeable de quatrième génération est déjà disponible pour le lancement, et d'autres modèles équipés de cette technologie suivront.

### **Paré pour l'avenir : manœuvres de stationnement automatiques**

Avec le prééquipement optionnel pour l'INTELLIGENT PARK PILOT, la Classe E Break est prête pour le service de voiturier automatisé (SAE niveau 4). Avec le Pack Stationnement avec fonctions de stationnement à distance (en option pour le modèle hybride rechargeable) et le service Mercedes me connect<sup>11</sup> INTELLIGENT PARK PILOT (en fonction du pays), la nouvelle Classe E embarque la technologie nécessaire pour se garer et sortir du parking de manière entièrement automatisée et sans conducteur.<sup>12</sup> La condition préalable est que les lois nationales autorisent l'exploitation du service de voiturier automatisé, que les parkings soient équipés de l'infrastructure nécessaire et que le service Mercedes me connect correspondant soit disponible et réservé pour la Classe E.

### **Matériaux économes en ressources**

De nombreux composants de la Classe E Break sont fabriqués à partir de matériaux respectueux des ressources (matières recyclées et renouvelables). Le siège de base est recouvert d'une housse en laine d'alpaga non teintée, combinée à un matériau recyclé. La mousse des sièges est composée pour la première fois de matières premières recyclées et certifiées selon l'approche du « bilan de masse ». Leurs propriétés ne diffèrent pas de celles des matières premières issues du pétrole.

---

<sup>10</sup> En fonction de l'équipement du véhicule

<sup>11</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>12</sup> Cette fonction ne peut pas encore être utilisée actuellement.

## Faits et chiffres intéressants

### La nouvelle Classe E Break : en bref

L'espace de chargement peut passer de 615 litres à 1 830 litres. Pour le modèle hybride rechargeable, le volume est de 460 à 1 675 litres.

L'empattement rallongé de 22 millimètres par rapport au modèle précédent (2 961 millimètres) contribue à la générosité de l'habitacle. La largeur aux coudes à l'arrière atteint 1 519 millimètres, soit 25 millimètres de plus qu'auparavant.

La Classe E Break peut tracter jusqu'à 2100 kilogrammes en version freinée. Non freinée, la charge remorquée maximale est de 750 kilogrammes. Grâce à une charge d'appui allant jusqu'à 84 kilogrammes, les vélos électriques peuvent être transportés.

Sur le cadre éclairé de la calandre (option), les baguettes chromées recouvrent deux fibres optiques. La lumière est injectée dans les faisceaux de fibres optiques via des modules LED.

Deux styles d'affichage (classique et sportif) et trois modes (navigation, assistance, service) permettent de personnaliser le graphisme des écrans. Le nouveau MBUX s'accompagne d'une modification de l'affichage des icônes principaux (« Main Icons ») sur les écrans. Ils sont plus simples et s'inspirent des couleurs des tuiles des smartphones.

En fonction du marché, la transmission s'appuie sur un module de communication utilisant la 5G. Cette norme de téléphonie mobile atteint des débits de données beaucoup plus importants que le LTE/UMTS.

Avec la clé de véhicule digitale<sup>1</sup>, l'iPhone et l'Apple Watch deviennent des clés de voiture. Si la conductrice ou le conducteur dispose d'un terminal compatible<sup>2</sup>, celui-ci permet de démarrer et de verrouiller la Classe E Break. Le partage de clés est également possible : La clé de véhicule digitale peut être partagée avec 16 personnes au maximum. Sur les marchés où les services Mercedes me connect sont disponibles, le prééquipement pour la clé de véhicule digitale fait partie du Pack Confort KEYLESS-GO<sup>3</sup>. Cette combinaison d'équipements est disponible sur la nouvelle Classe E à partir du pack Premium.

La fonction de protection visuelle de l'écran du passager fonctionne en deux étapes : tout d'abord, la détection d'occupation du siège enregistre si quelqu'un a pris place à côté du conducteur ou de la conductrice. Auquel cas, il est possible d'utiliser la surface tactile de l'écran depuis le siège du passager avant via MBUX. En revanche, si le siège passager n'est pas occupé, l'écran devient une image numérique décorative.

Les clientes et clients peuvent créer eux-mêmes des routines dans le MBUX de la nouvelle Classe E. Les routines peuvent être utilisées dans le cadre de l'utilisation de la voiture. Ils peuvent définir des liens entre les conditions et les fonctions. Donc, par exemple, « activer le chauffage des sièges et régler l'éclairage d'ambiance sur orange chaud lorsque la température intérieure est inférieure à douze degrés Celsius ».

---

<sup>1</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence. L'utilisation de la clé de véhicule digitale nécessite en outre un volume de données propre au client.

<sup>2</sup> Lors de son lancement, la clé de voiture digitale est compatible avec les iPhones 11 et plus récents (à l'exception de l'iPhone SE) et l'Apple Watch 6 et plus récents (à l'exception de l'Apple Watch SE). Ils doivent être compatibles UWB. Mercedes-Benz s'efforce d'élargir en permanence la compatibilité avec d'autres appareils.

<sup>3</sup> Outre le système d'accès et d'autorisation à la conduite KEYLESS-GO et le prééquipement pour la clé de véhicule digitale, il comprend les équipements suivants : poignées de porte affleurantes, ouverture et fermeture confort et fermeture à distance du couvercle de coffre.

De nombreux passagers ont le mal des transports en voiture. Le nouveau programme anti-mal des transports d'ENERGIZING COMFORT peut contribuer à atténuer les symptômes chez la passagère ou le passager avant, retarder leur apparition, réduire les effets de la pesanteur et augmenter le bien-être général.

Dans la Classe E Break, l'acoustique est perceptible grâce à un **troisième** sens : sur le bandeau lumineux actif situé en haut de la planche de bord et dans les habillages de porte avant, il est possible de mettre en scène visuellement n'importe quel contenu de toutes les sources du son de divertissement.

Le système de climatisation automatique THERMOTRONIC (option) utilise un nouveau type de diffuseur d'air : toutes les buses de la zone avant peuvent se régler électriquement comme par magie. Cette nouvelle fonction confort s'appelle Digital Vent Control. Techniquement, elle est mise en œuvre par des actionneurs. Dans chaque gaine de ventilation se trouvent **deux** de ces petits entraînements électriques.

Avec un  $C_x$  de **0,26** maxi<sup>4</sup>, la nouvelle Classe E Break affiche de belles performances dans son segment de véhicules. La surface frontale A est légèrement plus grande (**2,38** m<sup>2</sup>) que celle du modèle précédent (2,35 m<sup>2</sup>).

Le système d'aide au stationnement actif de série peut désormais être lancé intuitivement via l'écran tactile. En outre, il est possible de se garer et de sortir d'une place de stationnement de manière automatisée beaucoup plus rapidement qu'auparavant car la vitesse a été augmentée à **4** km/h maxi.

---

<sup>4</sup> En fonction de l'équipement du véhicule



## Fonctionnelle, intelligente et avec un look dynamique : la nouvelle Classe E Break.

### La nouvelle Classe E Break : en bref

- Graphisme latéral séduisant avec ligne de toit dynamique
- Une valeur d'usage élevée et un espace généreux dignes de la marque
- En Europe, la vente débute en automne

Schlieren. Aussi fonctionnel que le modèle précédent, il n'a jamais été aussi intelligent et personnalisable : La nouvelle Classe E Break de la série 214 séduit dans de nombreux domaines. Le design a également été modifié : la ligne de toit est plus dynamique que celle du modèle précédent et dans le même temps, la nouvelle Classe E Break marque à nouveau des points en termes de fonctionnalité et de volume de chargement. En liaison avec la lunette arrière inclinée, elle arbore une allure générale progressive.

Comme la berline avant lui, le break perpétue non seulement la longue histoire des modèles classiques de la Classe E, mais il affiche aussi un nouveau design qui fait le lien avec les créateurs de tendances avant-gardistes de Mercedes-EQ. L'apparence d'un break classique implique des proportions équilibrées. Elles sont déterminées par le porte-à-faux court à l'avant, le long capot moteur avec bossages, l'empattement allongé et le porte-à-faux équilibré à l'arrière.

Avec son graphisme latéral original, le break se distingue clairement de ses concurrents. Les deux plis caractéristiques connus de la berline créent un corps de voiture puissamment étiré et confèrent au break une allure sportive et stylée. Sophistiqué, tridimensionnel et optimisé dans les moindres détails, le traitement des surfaces souligne l'élégance du véhicule.

Une surface semblable à une Black Panel relie la calandre aux phares. Cet insert en noir brillant rappelle visuellement les modèles de Mercedes-EQ. La calandre tridimensionnelle est progressive ou classique, selon la ligne d'équipement. Pour toutes les lignes (Avantgarde, Exclusive et AMG Line), un cadre chromé de la grille de calandre rétroéclairé par des fibres optiques est disponible en option. La nouvelle Classe E Break est équipée de série de phares LED hautes performances. En option, DIGITAL LIGHT est disponible avec ou sans fonction de projection. Toutes les variantes de phares offrent un design distinctif de jour comme de nuit. Les feux de jour ont la forme d'un sourcil, typique de la marque.

Des éléments chromés précis ainsi que les feux arrière en deux parties au dessin progressif caractérisent la conception de la partie arrière. Grâce à sa grande ouverture, l'espace de chargement peut être utilisé de manière polyvalente. L'équipe de design a réinterprété les feux arrière en termes de contour et d'intérieur. Grâce à une profusion de détails stylés et à des fonctions en partie animées, la finition intérieure contribue à la grande valeur perçue du véhicule. L'aspect unique de l'étoile rend le design des feux arrière incomparable, de jour comme de nuit. Les deux parties des feux dans la paroi latérale et le couvercle arrière sont visuellement reliées entre elles, pour un effet de largeur encore accru à l'arrière. Les réflecteurs sont déportés dans le pare-chocs. L'ouverture de l'espace de chargement ainsi particulièrement élargie augmente d'une part la valeur utile. D'autre part, la vue arrière semble de fait encore plus large.

### Encore plus spacieuse à l'arrière et toujours aussi pratique

Par rapport au modèle précédent, la Classe E Break a gagné 28 millimètres en largeur. Les passagers arrière en profitent avec un espace encore accru : la largeur aux coudes à l'arrière atteint 1 519 millimètres, soit 25 millimètres de plus qu'auparavant. L'empattement a augmenté de 22 millimètres pour atteindre 2.961 millimètres. Les passagers arrière bénéficient ainsi de plus de place pour les genoux (84 millimètres ; plus 9 millimètres) et pour les jambes (934 millimètres ; plus 15 millimètres). L'espace de chargement peut passer de 615 litres à 1 830 litres. Sur le modèle hybride rechargeable, le volume de chargement est de 460 à 1 675 litres, l'espace de chargement est également plat.

Les dossiers sont divisibles et rabattables dans un rapport 40/20/40. La commande s'effectue via deux contacteurs situés sur les côtés gauche et droit du dossier arrière. Le break est doté de série d'un hayon EASY-PACK. Le hayon s'ouvre et se referme en tout confort par simple pression sur une touche : via la touche située sur la clé de contact, le contacteur sur la porte conducteur ou la poignée de déverrouillage sur le hayon. Le cache-bagages et le filet de séparation à enrouleur (tous deux de série) sont conçus en deux parties. Les deux stores sont logés dans leur propre cassette.

### **Le super-écran MBUX, point fort du design intérieur**

La planche de bord est un élément marquant de l'expérience numérique dans l'habitacle. Si la Classe E Break est équipée de l'écran passager optionnel, la grande surface vitrée de l'hyper-écran MBUX s'étend jusqu'à l'écran central. L'écran conducteur se trouve dans le champ de vision de la conductrice ou du conducteur. Les modèles sans écran passager avant possèdent un grand insert décoratif qui s'étend jusqu'au centre. Détaché visuellement, l'écran central semble flotter au-dessus de la surface concave de cet élément décoratif.

La partie avant de la planche de bord arbore la bande lumineuse de l'éclairage d'ambiance actif. Elle part du pare-brise, passe devant les montants A et se dirige vers les portes en formant un grand arc de cercle. Il en résulte une habitabilité généreuse. Un îlot de commande semblant flotter dans la partie supérieure des habillages de portes s'adapte par son aspect aux surfaces en verre des écrans.

La console centrale est conçue comme un corps homogène et se raccorde de manière rectiligne à la partie inférieure de la planche de bord. A l'avant, un compartiment de rangement avec couvercle et porte-gobelets est intégré dans l'insert décoratif de forme tridimensionnelle. Un accoudoir au rembourrage doux se trouve à l'arrière de la console centrale.

Les lignes du panneau central de la porte se fondent dans les accoudoirs avec une courbe concave sans transition (« seamless »). Leur partie avant est un élément métallique high-tech. Celui-ci sert de poignée de maintien et de fermeture et contient les interrupteurs pour les lève-vitres. Autre point fort : l'îlot de commande flottant avec la poignée de porte et les éléments de commande pour les fonctions des sièges.

Les contours de l'assise et du dossier s'écoulent élégamment de l'intérieur vers l'extérieur et semblent flotter au-dessus du corps de base du siège grâce à leur design en couches. Les agrafages verticaux suivent le contour extérieur et s'ouvrent vers le haut dans leur largeur.

### **Une hybride plug-in disponible dès le lancement**

Grâce à l'électrification systématique et au downsizing intelligent, la nouvelle Classe E établit des références en matière d'efficacité. Les moteurs thermiques, à quatre et six cylindres, sont issus de la famille actuelle de moteurs modulaires Mercedes-Benz FAME (Family of Modular Engines). Le programme de motorisations contribue ainsi de manière essentielle à la flexibilisation du réseau de productions interdépendantes international pour une électrification simultanée selon les besoins.

Les moteurs diesel et à essence disposent, en plus de la suralimentation par turbocompresseur, d'une assistance intelligente avec un alerno-démarréur intégré (ISG). Ce sont donc des semi-hybrides. Grâce à une nouvelle batterie, la puissance du moteur électrique a pu être augmentée de 15 à 17 kW et le couple boosté à 205 Nm. D'autres modèles semi-hybrides suivront.

Dès le lancement sur le marché, une hybride rechargeable, la E 300 e (consommation de carburant en cycle mixte, pondérée (WLTP) : 0,9-0,6 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte, pondérées (WLTP) : 20-13 g/km, consommation d'électricité pondérée, en cycle mixte (WLTP) : 21,4-19,1 kWh/100 km) sera également disponible. Avec une puissance d'entraînement électrique de **95 kW** (129 ch) et une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode 100 % électrique (WLTP), elle pourra rouler en mode 100 % électrique sans utiliser le moteur thermique pendant de nombreuses journées. D'autres hybrides rechargeables avec des moteurs diesel suivront.

## La gamme de modèles pour le lancement sur le marché européen :

		E 200	E 220 d	E 300 e
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 999	1 993	1 999
Puissance nominale du moteur thermique	kW/ch	150/204	145/197	150/204
à	tr/min	5 800	3 600	6 100
Puissance supplémentaire (Boost)/ Puissance nominale du moteur électrique	kW/ch	17/23	17/23	95/129
Couple nominal du moteur thermique	Nm	320	440	320
à	tr/min	1 600-4 000	1 800-2 800	2 000-4 000
Couple supplémentaire (Boost)/ Couple nominal du moteur électrique	Nm	205	205	440
Puissance combinée	kW	-	-	230
Couple combiné	Nm	-	-	550
Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,8	7,9	6,5
Vitesse maximale	km/h	231	230	227
Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP)	l/100 km	7,6-6,7 <sup>1</sup>	5,7-5,0 <sup>2</sup>	0,9-0,6 <sup>3</sup>
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP)	g/km	173-152 <sup>1</sup>	149-131 <sup>2</sup>	20-13 <sup>3</sup>
Consommation de courant en cycle mixte, pondérée (WLTP),	kWh/100 km	-	-	21,4-19,1 <sup>3</sup>
Autonomie électrique (EAER, WLTP)	km	-	-	95-113 <sup>3</sup>

### Essieu arrière à suspension pneumatique de série, AIRMATIC disponible en option

L'agilité de la nouvelle Classe E Break est due en grande partie au guidage précis des roues avant aux quatre bras. A l'arrière, grâce à ses cinq bras, l'essieu multibras offre de bonnes qualités en termes de guidage de roues et de tenue de cap. Sur l'essieu avant, les ressorts et les amortisseurs sont réunis dans une jambe de force et ne s'occupent pas des tâches de guidage des roues, la suspension réagit donc avec une grande sensibilité. Les berceaux (à l'avant) et les berceaux d'essieu (à l'arrière) découplent le châssis et la carrosserie des vibrations et des bruits. Les modèles semi-hybrides sont équipés de série d'un train de roulement AGILITY CONTROL à suspension acier avec système d'amortissement sélectif et essieu arrière à suspension pneumatique.

La nouvelle Classe E peut être équipée en option du train de roulement à suspension pneumatique intégrale AIRMATIC avec amortissement réglable en continu ADS+. L'AIRMATIC avec coussins d'air et amortisseurs ADS+ adaptatifs réagit avec une grande sensibilité. Le correcteur de niveau intégral fait partie du système AIRMATIC. Celui-ci maintient la garde au sol à un niveau constant, quel que soit le chargement de la voiture, mais effectue aussi des ajustements si nécessaire.

### Une expérience de divertissement immersive particulièrement impressionnante

La musique, les jeux et les contenus en streaming peuvent être vécus dans la Classe E Break avec presque tous les sens<sup>4</sup>. Les innovations numériques dans l'habitacle rendent la Classe E plus intelligente et lui

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.

<sup>3</sup> Les données indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » déterminées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. La consommation électrique [et l'autonomie] ont été déterminées sur la base du règlement 2017/1151/CE.

<sup>4</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les

permettent d'atteindre une nouvelle dimension de personnalisation et d'interaction. Parallèlement, son architecture électronique est davantage déterminée par le logiciel que par le matériel.

Les fonctions de calcul de domaines jusqu'ici séparés se font dans une seule unité de calcul. Les écrans et le système d'infodivertissement MBUX se partagent ainsi un nouvel ordinateur central de véhicule très performant. Ce mode de multiplexage augmente les performances et la rapidité des flux de données.

Le Pack Divertissement (MBUX Entertainment Plus) sera disponible pour la nouvelle Classe E Break. Il comprend des services Mercedes me connect et un pack de données d'un fournisseur tiers. En fonction du marché, il s'appuie sur un module de communication utilisant la 5G comme technologie de transmission. La norme de téléphonie mobile 5G atteint des débits de données beaucoup plus importants que le LTE/UMTS<sup>5</sup>.

### **La clé de véhicule digitale<sup>6</sup> est maintenant disponible pour iPhone et Apple Watch**

La clé de véhicule digitale permet de démarrer et de verrouiller la Classe E Break en portant simplement un terminal compatible<sup>7</sup> sur soi. Le partage de clés est également possible : les membres de la famille ou les ami(e)s peuvent être invité(e)s à utiliser la Classe E Break par voie numérique. Dans ce contexte, le propriétaire du véhicule peut attribuer différents droits : autoriser uniquement l'accès au véhicule ou autoriser aussi la conduite du véhicule. Le véhicule peut reconnaître plusieurs utilisateurs en même temps, et la clé de véhicule digitale peut être partagée avec jusqu'à 16 personnes. Sur les marchés où les services Mercedes me connect sont disponibles, le prééquipement pour la Clé de véhicule digitale fait partie du Pack Confort KEYLESS-GO<sup>8</sup>. Cette combinaison d'équipements est disponible sur la nouvelle Classe E Break à partir du Pack Premium.

### **La musique devient visible : la visualisation sonore**

Grâce au nouvel éclairage d'ambiance actif avec visualisation sonore, les occupants de la nouvelle Classe E Break peuvent vivre la musique avec trois sens : les morceaux de musique et les sons des films ou des applications peuvent être entendus (en option avec la technologie Dolby Atmos<sup>®</sup>), ressentis (grâce aux convertisseurs de bruits de structure du système de sonorisation surround Burmester<sup>®</sup> 4D en option) et, depuis peu, « visualisés ». La visualisation s'effectue sur le bandeau lumineux de l'éclairage d'ambiance actif (option). Pour la première fois dans la Classe E, celui-ci est continu. Par exemple, des rythmes rapides peuvent provoquer des changements de lumière rapides tandis que des rythmes fluides peuvent créer de douces transitions d'ambiances lumineuses.

En principe, l'expérience de divertissement pour la passagère ou le passager avant est impressionnante. L'un ou l'autre peut regarder des contenus dynamiques sur son écran optionnel, comme la télévision ou des vidéos en streaming même si la personne derrière le volant regarde vers lui ou elle. En effet, l'écran est commutable. La fonction de protection visuelle perfectionnée, basée sur une caméra, réduit automatiquement sa luminosité et diminue ainsi le risque de distraction pour le conducteur ou la conductrice.

---

services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>5</sup> La vitesse et la disponibilité de la connexion de données varient notamment en fonction de la couverture du réseau à l'endroit où se trouve le véhicule.

<sup>6</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence. L'utilisation de la clé de véhicule digitale nécessite en outre un volume de données propre au client.

<sup>7</sup> Lors de son lancement, la clé de voiture digitale est compatible avec les iPhones 11 et plus récents (à l'exception de l'iPhone SE) et l'Apple Watch 6 et plus récents (à l'exception de l'Apple Watch SE). Ils doivent être compatibles UWB. Mercedes-Benz s'efforce d'élargir en permanence la compatibilité avec d'autres appareils.

<sup>8</sup> Outre le système d'accès et d'autorisation à la conduite KEYLESS-GO et le prééquipement pour la clé de véhicule digitale, il comprend les équipements suivants : poignées de porte affleurantes, ouverture et fermeture confort et fermeture à distance du couvercle de coffre.

## Nouvelles applications de fournisseurs tiers et caméra à selfie et vidéo

Les experts et expertes en logiciels de Mercedes-Benz ont développé une nouvelle couche de compatibilité qui permet l'installation d'applications<sup>9</sup> tierces. Lors du lancement de la Classe E Break, les applications suivantes sont disponibles sur l'écran central<sup>10</sup> : la plateforme de divertissement « TikTok », le jeu « Angry Birds », l'application de collaboration « Webex » et l'application bureautique « Zoom » ainsi que le navigateur « Vivaldi » et l'application de podcast « Pocket Casts ». De plus, le portail de divertissement ZYNC<sup>11</sup> propose sur l'écran central et l'écran du passager avant (en option) des vidéos en streaming, du contenu à la demande, des expériences interactives, des programmes vidéo locaux, du sport, des informations, des jeux et bien plus encore via une interface utilisateur.

Une caméra à selfie et vidéo (composant de l'option Super-écran MBUX) est également disponible sur le haut de la planche de bord<sup>12</sup>. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la conductrice ou le conducteur<sup>13</sup> peut participer à des conférences en ligne via « Webex » par exemple, avec une image vidéo, et prendre des photos et des vidéos personnelles.

MBUX offre également un plus grand confort d'utilisation. Grâce à la fonction « Just Talk », la commande vocale intelligente « Hey Mercedes » peut désormais être activée sans mot-clé. Lorsque cette fonction est activée, un symbole de microphone rouge apparaît à l'écran. Ensuite, le véhicule est prêt et attend les ordres.

## Plus de confort dans la conduite au quotidien : les routines

Mercedes-Benz travaille à ce que la voiture puisse mémoriser grâce à l'intelligence artificielle (IA) les systèmes de confort utilisés de manière répétée par les conducteurs. L'IA devrait alors automatiser ces fonctions lorsque les mêmes conditions se représentent<sup>14</sup>. Le résultat est une automatisation personnalisée. Mercedes-Benz utilise le terme de « routine » pour désigner cette innovation dont le développement est déjà bien avancé.

Pour le lancement de la nouvelle Classe E Break, les clients peuvent utiliser des modèles (templates) de routines standard. En outre, ils ont la possibilité de créer eux-mêmes des routines. Les occupants peuvent ainsi associer plusieurs fonctions et conditions. Donc, par exemple, « activer le chauffage des sièges et régler l'éclairage d'ambiance sur orange chaud lorsque la température intérieure est inférieure à douze degrés Celsius ».

## Priorité au bien-être : ENERGIZING COMFORT et THERMOTRONIC avec Digital Vent Control (tous deux en option)

Sons apaisants, massage tonique, lumière vivifiante – avec les programmes ENERGIZING COMFORT mis en scène de manière variée ainsi que les recommandations individuelles de l'ENERGIZING COACH, Mercedes-Benz propose un vaste programme de bien-être. La Classe E Nouvelle Génération marque les débuts de deux nouveautés : le programme anti-mal des transports<sup>15</sup> d'ENERGIZING COMFORT peut aider les

<sup>9</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence. L'utilisation du Pack Divertissement nécessite en outre un volume de données propre au client. Pour pouvoir utiliser certaines applications via le service Mercedes me connect, le client ou la cliente devra, le cas échéant, conclure un contrat séparé avec le fournisseur d'application.

<sup>10</sup> Offre d'applications prévue pour le lancement sur le marché. L'option MBUX Entertainment Plus est requise. Les applis peuvent varier sur la durée de vie de la Classe E. L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>11</sup> Pour pouvoir utiliser ZYNC, il faut disposer d'un compte Mercedes-Benz me actif et du Pack Divertissement Plus MBUX. Celui-ci est actuellement gratuit pour une durée d'un an à compter de la réservation et peut ensuite être prolongé moyennant paiement via le portail Mercedes me (des différences sont possibles en fonction des pays).

<sup>12</sup> Les nouvelles technologies doivent toujours s'inscrire dans le cadre juridique en vigueur dans le pays de commercialisation concerné et donc être adaptées en conséquence. Les possibilités d'homologation sont actuellement en cours d'examen.

<sup>13</sup> Dans un second temps, les fonctions de caméra seront également possibles pour le passager.

<sup>14</sup> Les fonctions décrites représentent des visions d'avenir qui ne sont pas encore toutes disponibles au lancement commercial de la Classe E et qui dépendront du modèle de véhicule, de la configuration individuelle et du marché.

<sup>15</sup> Pour bénéficier de ce programme, il faut être équipé d'ENERGIZING COMFORT et du réglage de siège avec fonction Mémoire. Le programme anti-mal des transports ne peut pas être utilisé en liaison avec des sièges enfant, il n'est pas disponible aux États-Unis et au Canada.

passagers concernés à atténuer les symptômes. Pour l'ENERGIZING COACH, une fonction de biofeedback<sup>16</sup> est prévue à moyen terme. Elle peut réduire la sensation de stress grâce à des exercices de respiration.

Avec la climatisation automatique THERMOTRONIC (option), le Digital Vent Control intensifie l'expérience de confort. Ainsi, les diffuseurs d'air avant se règlent automatiquement sur un scénario de ventilation souhaité. Le profil de l'utilisateur permet par exemple d'effectuer ce réglage en fonction du siège. Il est également possible d'orienter les buses manuellement comme d'habitude.

### **Nombreux systèmes d'assistance à la conduite, dont certains ont été améliorés**

L'équipement de série de la Classe E Break avec systèmes d'aide à la conduite<sup>17</sup> comprend entre autres le régulateur de vitesse et de distance actif DISTRONIC, ATTENTION ASSIST, le freinage d'urgence assisté actif, l'assistant de franchissement de ligne actif, le Pack Stationnement avec caméra de recul et l'assistant de limitation de vitesse. L'état et l'activité des systèmes d'assistance à la conduite sont affichés en plein écran sur l'écran d'assistance du conducteur.

Le Pack Assistance à la conduite Plus est également proposé en option, par exemple dans le cadre du Pack Premium. L'assistant directionnel actif aide le conducteur à suivre sa voie. Comme c'était déjà le cas sur l'autoroute, la Classe E peut désormais redémarrer automatiquement après un long arrêt en ville ou sur une route secondaire. Autre nouveauté : si l'assistant directionnel actif n'est plus opérationnel en raison de l'absence de marquages clairement visibles, il le signale à la conductrice ou au conducteur par des vibrations dans le volant.

### **Concept de carrosserie bien pensé et systèmes de retenue adaptés**

Le concept de sécurité de la Classe E Break repose sur une carrosserie dotée d'une cellule passagers particulièrement rigide et de structures anticollision à déformation ciblée. Les systèmes de retenue, c'est-à-dire les ceintures de sécurité et les airbags par exemple, sont adaptés de manière ciblée à cette situation. En cas d'accident, ils peuvent être activés avec un effet protecteur pour les occupants adapté à la situation.

En plus des airbags conducteur et passager avant, un airbag genoux côté conducteur est également de série. Celui-ci peut protéger les jambes du contact avec la colonne de direction ou le tableau de bord en cas de collision frontale grave. Les airbags rideaux de série peuvent réduire le risque de blessures à la tête. L'airbag rideau s'étire du montant A au montant C tel un rideau pour couvrir toute la surface des vitres latérales en cas de collision latérale grave. Si un retournement est détecté, les airbags rideaux peuvent être activés des deux côtés. Outre le système de protection de la tête, les airbags latéraux peuvent également protéger la zone du thorax en cas de collision latérale grave - en option également sur les sièges arrière extérieurs.

Les véhicules sont en outre équipés d'un airbag médian, en fonction du pays. Des rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort de ceinture pyrotechniques sont de série sur toutes les places extérieures, ainsi que le réglage en hauteur des ceintures.

### **Matériaux économes en ressources**

De nombreux composants de la Classe E Break sont fabriqués à partir de matériaux respectueux des ressources (recyclés et renouvelables). Le siège de base est recouvert d'une housse en laine d'alpaga non teintée, combinée à un matériau recyclé. La mousse des sièges est composée pour la première fois de matières premières recyclées et certifiées selon l'approche du « bilan de masse ». Celles-ci ont les mêmes propriétés que les matières premières issues du pétrole. Cela permet de réduire la consommation de ressources fossiles tout en conservant la qualité du produit.

---

<sup>16</sup> Cette fonction n'est pas encore disponible au lancement de la Classe E sur le marché.

<sup>17</sup> Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des outils. Ils ne dégagent pas le conducteur ou la conductrice de leur responsabilité. Respectez les consignes de la notice d'utilisation et les limites du système qui y sont décrites.

### **Production neutre en CO<sub>2</sub> dans l'usine de Sindelfingen**

Depuis 2022, Mercedes-Benz produit dans toutes ses usines du monde entier avec un bilan neutre en CO<sub>2</sub>. L'électricité achetée à l'extérieur provient exclusivement d'énergies renouvelables et n'émet donc pas de CO<sub>2</sub>. Par ailleurs, l'entreprise s'efforce d'augmenter la production d'énergie renouvelable sur ses sites. D'ici fin 2024, des investissements seront réalisés pour développer davantage le photovoltaïque sur l'ensemble du site de Sindelfingen. Le site de Sindelfingen met également l'accent sur la réduction constante de la consommation d'eau et de la production de déchets.

### **La Classe E Break, une histoire à succès depuis de nombreuses années**

Mercedes-Benz a produit plus de 16 millions de véhicules de gamme moyenne supérieure depuis 1946. En août 1966, la Mercedes-Benz Universal, un break fabriqué par le partenaire belge IMA sur la base des versions à aileron arrière 200 D à 230 S - le premier break officiel Mercedes-Benz - a fait ses débuts dans le programme de vente officiel.

La production en série du break « modèle T » de la série 123 a démarré en avril 1978 et marqué le début d'une longue période de succès, avec largement plus d'un million de breaks construits à ce jour. La lettre T signifiait au départ « tourisme et transport » ; aujourd'hui, le break modèle T est aussi celui qui donne le ton dans son segment. Dès lors, il est impossible d'imaginer la gamme supérieure de Mercedes-Benz sans ce modèle de break et sa fidèle communauté de fans, en particulier en Allemagne. Chacune des générations suivantes de la Classe E a connu sa version break (S 124, S 210, S 211, S 212, S 213), et pour la première fois depuis 2017, un modèle tout-terrain.

### **Contacts Mercedes-Benz Suisse**

Roger Welti, [roger.welti@mercedes-benz.com](mailto:roger.welti@mercedes-benz.com)

Livia Steiner, [livia.l.steiner@mercedes-benz.com](mailto:livia.l.steiner@mercedes-benz.com)

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

## Une belle sportive avec un design arrière dynamique

### La nouvelle Classe E Break : le design extérieur

- Graphisme latéral séduisant avec ligne de toit dynamique
- Proportions équilibrées avec un porte-à-faux avant court et un empattement long
- Feux arrière marquants en deux parties avec un look en étoile incomparable

Aussi fonctionnelle que le modèle précédent, plus intelligente et personnalisable que jamais : la nouvelle Classe E Break de la série 214 séduit dans de nombreux domaines. Le design a également été modifié : la ligne de toit est plus dynamique que celle du modèle précédent et dans le même temps, la nouvelle Classe E Break marque à nouveau des points en termes de fonctionnalité et de volume de chargement. En liaison avec la lunette arrière inclinée, elle arbore une allure générale progressive.

Comme la berline avant lui, le break perpétue non seulement la longue histoire des modèles classiques de la Classe E, mais il affiche aussi un nouveau design qui fait le lien avec les créateurs de tendances avant-gardistes de Mercedes-EQ. L'apparence d'un break classique implique des proportions équilibrées. Elles sont déterminées par le porte-à-faux court à l'avant, le long capot moteur avec bossages, l'empattement allongé et le porte-à-faux équilibré à l'arrière.

Avec son graphisme latéral original, le break se distingue clairement de ses concurrents. Les deux plis caractéristiques connus de la berline créent un corps de voiture puissamment étiré et confèrent au break une allure sportive et stylée. Sophistiqué, tridimensionnel et optimisé dans les moindres détails, le traitement des surfaces souligne l'élégance du véhicule. La Classe E Break est équipée de poignées de porte affleurantes, bien connues des modèles haut de gamme de Mercedes-Benz. Elles s'extraient électriquement de la porte lorsque la conductrice ou le conducteur s'approche ou effleure la surface extérieure de la poignée de porte. Les rampes de toit rapportées allient forme et utilité. Des jantes alliage avec des surfaces de haute qualité et jusqu'à 21 pouces complètent la vue latérale expressive.

Des éléments chromés précis ainsi que les feux en deux parties au dessin progressif caractérisent la conception de la partie arrière. Grâce à sa grande ouverture, l'espace de chargement peut être utilisé de manière polyvalente. L'équipe de design a réinterprété les feux arrière en termes de contour et d'intérieur. Grâce à une profusion de détails stylés et à des fonctions en partie animées, la finition intérieure contribue à la grande valeur perçue du véhicule. L'aspect unique de l'étoile rend le design des feux arrière incomparable, de jour comme de nuit. Les deux parties des feux dans la paroi latérale et le couvercle arrière sont visuellement reliées entre elles, pour un effet de largeur encore accru à l'arrière. Les réflecteurs sont déportés dans le pare-chocs. L'ouverture de l'espace de chargement ainsi particulièrement élargie augmente d'une part la valeur utile. D'autre part, la vue arrière semble aussi de ce fait encore plus large.

### Élément inspiré de Black Panel à l'avant et cadre éclairé de la calandre

Un détail sur la face avant illustre particulièrement bien le lien entre tradition et modernité : Une surface semblable à une Black Panel relie la calandre aux phares. Cet insert en noir brillant rappelle visuellement les modèles de Mercedes-EQ. La calandre tridimensionnelle est progressive ou classique, selon la ligne d'équipement : sur la version Avantgarde, l'étoile centrale est intégrée à la calandre. Les autres éléments de design de cette ligne sont les lamelles individuelles, les grilles en forme d'étoile chromée ainsi que le cadre chromé. Dans la version Exclusive, la calandre porte en revanche trois doubles lamelles horizontales. Cette variante dispose en outre d'une étoile debout sur le capot.

Pour toutes les lignes (Avantgarde, Exclusive et AMG Line), une calandre éclairée est disponible en option. Elle élargit l'éclairage des feux de position. De nuit ou au crépuscule, une lumière blanche est diffusée via quatre modules LED. Les deux faisceaux sont constitués de plus de 1 000 fibres optiques fines. Pendant la



conduite, la calandre est éclairée en liaison avec les feux de croisement. A l'arrêt, la calandre ajoute un niveau de mise en scène supplémentaire aux scénarios Coming-Home et Leaving-Home.

La nouvelle Classe E est dotée de série de phares LED hautes performances. En option, DIGITAL LIGHT est disponible sans et avec fonction de projection (pour plus d'informations, voir chapitre séparé). Tous les phares offrent un design distinctif de jour comme de nuit. Les feux de jour ont la forme d'un sourcil, typique de la marque.

## Conditions d'éclairage idéales dans différentes situations de conduite

### La nouvelle Classe E Break: DIGITAL LIGHT (option)

- Système d'éclairage intelligent et performant avec 1,3 million de pixels par projecteur
- DIGITAL LIGHT avec fonction de projection assiste avec des symboles d'avertissement sur la chaussée
- Mises en scène animées de l'accueil et du départ « Digital Rain » et « Star Wave »

La nouvelle Classe E Break est équipée de série de phares LED hautes performances, y compris l'assistant de feux de route. Les options DIGITAL LIGHT et DIGITAL LIGHT avec fonction de projection sont disponibles. Chaque projecteur est équipé d'un module composé de trois LED extrêmement puissantes, dont la lumière est réfractée et dirigée à l'aide de 1,3 million de micro-miroirs. Les micro-miroirs sont logés sur une surface de la taille d'un ongle de pouce. Un calculateur avec calculatrice graphique performante génère via une connexion analogue à HDMI un streaming vidéo permanent vers les miroirs.

L'éclairage subdivisé en 1,3 million de pixels permet une répartition ultra précise de la lumière. L'assistant de feux de route Plus est extrêmement précis lorsqu'il s'agit de masquer la circulation en sens inverse ou les panneaux de signalisation. Les limites clair-obscur et la répartition de la lumière pour toutes les autres fonctions d'éclairage adaptatif sont également représentées de manière très précise avec DIGITAL LIGHT. Cela permet d'optimiser l'éclairage, par exemple dans le brouillard, sur l'autoroute ou en ville. Sur la base des données des cartes de navigation, la lumière topographique prend en compte les trajets en montagne, notamment les crêtes et les dépressions. Par exemple, lors du passage d'un virage, l'éblouissement des véhicules circulant en sens inverse est réduit grâce à l'abaissement précoce du faisceau lumineux. Lors du passage dans les creux, le faisceau lumineux peut être relevé afin d'obtenir la portée de la lumière souhaitée.

Si la Classe E Break est équipée de DIGITAL LIGHT, il est également possible d'activer ultérieurement DIGITAL LIGHT avec fonction de projection en tant qu'équipement on-demand via le Mercedes me Store<sup>18,19</sup>. Le système comprend en outre ces fonctions d'assistance<sup>20</sup> :

- Lignes de guidage : Assistance sur chaussées rétrécies (chantier) grâce à la projection de marquages dynamiques sur la chaussée
- Avertissement de fausse route : indication d'une interdiction d'entrée par la projection d'un symbole d'avertissement sur la chaussée
- Avertissement de franchissement de ligne et indication de direction : lorsque le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne détecte un danger

En commençant par la nouvelle Classe E, Mercedes-Benz a redessiné ces symboles d'avertissement afin que les conducteurs puissent les reconnaître de manière encore plus intuitive sur la chaussée.

DIGITAL LIGHT avec fonction de projection communique en outre avec la conductrice ou le conducteur. Lors du déverrouillage ou du verrouillage du véhicule ou de l'arrêt du moteur, les phares et les feux arrière réagissent par une brève mise en scène lumineuse. La fonction d'animation peut être activée ou désactivée via MBUX. Pour le lancement sur le marché, les mises en scène lumineuses « Digital Rain » et « Star Wave » sont disponibles au choix.

---

<sup>18</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>19</sup> Non disponible pour le lancement commercial.

<sup>20</sup> Selon la réglementation des homologations en vigueur, la disponibilité et la dotation peuvent être limitées sur certains marchés.

Avec les animations personnalisées DIGITAL LIGHT<sup>21</sup> des animations individuelles de bienvenue et d'adieu sont possibles. Il s'agit notamment d'animations spécifiques au marché et saisonnières, par exemple à l'occasion de Thanksgiving aux Etats-Unis. Les animations générales ou saisonnières sont enregistrées dans le backend et peuvent être sélectionnées dans l'application Mercedes me.

---

<sup>21</sup> Non disponible pour la mise sur le marché. Conditions préalables : DIGITAL LIGHT avec fonction de projection et Pack de personnalisation (gratuit pendant 12 mois à compter de l'activation lors de l'achat d'une nouvelle Classe E). Pour utiliser les services Mercedes me connect, les clientes et les clients doivent créer un Mercedes me ID et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect.

## Encore plus spacieuse à l'arrière

### La nouvelle Classe E Break : les dimensions

- Plus large que le modèle précédent et avec un empattement plus long
- Pour plus d'espace à l'arrière
- Equipée de série du hayon EASY-PACK

Par rapport au modèle précédent, la Classe E Break a gagné 28 millimètres en largeur. Les passagers arrière en profitent avec un espace encore accru : la largeur aux coudes à l'arrière atteint 1 519 millimètres, soit 25 millimètres de plus qu'auparavant. L'empattement a augmenté de 22 millimètres pour atteindre 2.961 millimètres. Les passagers arrière bénéficient ainsi de plus de place pour les genoux (84 millimètres ; plus 9 millimètres) et pour les jambes (934 millimètres ; plus 15 millimètres). L'espace de chargement peut passer de 615 litres à 1 830 litres. Sur les modèles hybrides rechargeables, le volume de chargement est compris entre 460 et 1 785 litres, l'espace de chargement est là aussi plat.

Voici les principales dimensions :

Classe E Break	Nouveau break	Ancienne version (S 213 restylé)	Différence
<b>Dimensions hors tout (mm)</b>			
Longueur	4.949	4.945	+4
Largeur	1 880	1 852	+28
Largeur avec rétroviseurs extérieurs	2 065	2 065	0
Hauteur	1 469	1.468	+1
Empattement	2 961	2 939	+22
Voie avant <sup>1</sup>	1.634	1.604	+30
Voie arrière <sup>1</sup>	1.651	1.613	+38
<b>Dimensions intérieures (mm)</b>			
Garde au toit maxi à l'avant côté conductrice/ conducteur	1 065	1.060	+5
Garde au toit à l'arrière	1 006	1.005	+1
Espace aux jambes à l'avant	1 059	1.058	+1
Espace aux jambes à l'arrière	934	917	+15
Largeur aux coudes à l'avant	1.509	1 499	+10
Largeur aux coudes à l'arrière	1.519	1 494	+25
Largeur aux épaules à l'avant	1.468	1.468	0
Largeur aux épaules à l'arrière	1 460	1.450	+10
Volume du coffre selon VDA (L) Modèles thermiques/hybrides rechargeables	615-1.830/ 460-1.675	640-1.820/ 480-1.660	-25; +10/ -20; +15

Les dossiers sont divisibles et rabattables dans un rapport 40/20/40. L'élément central peut être rabattu non seulement individuellement, mais aussi en liaison avec l'élément extérieur côté conducteur. La commande s'effectue via deux contacteurs situés sur les côtés gauche et droit du dossier arrière. Le rabattement électrique est de série. Celui-ci est actionné par des contacteurs situés sur les parois latérales gauche et droite du compartiment de chargement.

<sup>1</sup> Avec pneus 225/60 R 17 sur jante 7,5 J x 17 ET 30

Le break est doté de série d'un hayon EASY-PACK. Le hayon s'ouvre et se referme en tout confort par simple pression sur une touche : via la touche située sur la clé de contact, le contacteur sur la porte conducteur ou la poignée de déverrouillage sur le hayon. Le cache-bagages et le filet de séparation à enrouleur (tous deux de série) sont conçus en deux parties. Les deux stores sont logés dans leur propre cassette.

Accrochez-vous : grâce à des charges remorquées élevées, idéale pour les caravanes & Co.

La nouvelle Classe E Break : les caractéristiques en tant que véhicule tracteur

- Tous les modèles offrent plus de deux tonnes de charge remorquée freinée et 84 kg de charge d'appui
- Dispositif d'attelage entièrement électrique, pliable et dépliable, disponible en option
- Fonctions supplémentaires utiles comme le mode remorque dans MBUX et l'assistant de remorque pour les manœuvres (option)

Qu'il s'agisse de caravanes, de remorques pour les loisirs ou le travail, ou encore de porte-vélos : le break de la Classe E est depuis toujours un véhicule de traction et de transport qui a fait ses preuves. La nouvelle génération marquera également des points auprès des conducteurs d'attelage. Les charges remorquées élevées de 2 100/750 kg (freinées/non freinées) y contribuent d'une part. Elles sont offertes sur tous les modèles, y compris ceux dotés d'une motorisation hybride rechargeable. D'autre part, de nombreuses fonctions pratiques comme l'assistant de remorque pour les manœuvres en option et le mode remorque dans le système MBUX facilitent les manœuvres. La charge verticale est de 84 kg - les vélos électriques peuvent donc être transportés.

Le dispositif d'attelage en option se plie et se déplie de manière entièrement électrique. La commande est entièrement électrique et s'effectue à l'aide de la touche située sur le hayon ou de l'écran central. Dès que l'éclairage des touches s'éteint, le dispositif d'attelage est correctement enclenché et prêt à l'emploi.

En combinaison avec le dispositif d'attelage, le break équipé de série du système ESP® avec stabilisation de la remorque. Le système de sécurité peut intervenir automatiquement dans des situations critiques lors de la conduite avec une remorque. Le véhicule reconnaît automatiquement la remorque dès que la fiche de raccordement électrique est connectée. Les fonctions de stabilisation de l'ESP® sont activées automatiquement à partir d'une vitesse de 65 km/h. Si des mouvements pendulaires indésirables sont détectés, le système de stabilisation de la remorque les amortit activement à l'aide d'interventions de freinage alternées et spécifiques à chaque roue. Dans la plupart des cas, cela suffit déjà à réduire les vibrations dangereuses. Le cas échéant, le système réduit également la vitesse : le couple moteur est abaissé et le véhicule est freiné au niveau de chacune des quatre roues.

#### **Adapter les limitations de vitesse : le mode remorque dans MBUX**

Un menu sur l'écran central permet de sélectionner le type de remorque et d'indiquer la vitesse maximale autorisée. Cela permet par exemple au véhicule d'adapter les fonctions de l'assistant de limitation de vitesse à la conduite avec une remorque.

Selon le marché, le calculateur d'itinéraire pratique pour attelage tient également compte, lors de la navigation, des restrictions pour les trajets avec remorque et évite - si possible - les rues étroites ou les centres-villes.

#### **Manœuvrer plus facilement : assistant de remorque pour les manœuvres (option)**

L'assistant de remorque pour les manœuvres (caméra panoramique nécessaire en plus) effectue les manœuvres en marche arrière de manière souveraine et détendue - même dans les situations difficiles. Les conducteurs d'attelage profitent ainsi de la commande assistée. Celle-ci régule automatiquement l'angle de braquage sur le véhicule tracteur à faible vitesse.

L'assistant de remorque pour les manœuvres est relié à MBUX et peut être utilisé intuitivement via son menu. Au début de la manœuvre, l'utilisateur indique simplement la manœuvre souhaitée : une indication de direction par saisie de l'angle d'inflexion théorique (max. 90°) ou la fonction « Tirer en ligne droite ». La conductrice ou le conducteur peut visualiser le processus de manœuvre via différentes perspectives de

caméra. Des lignes de guidage dynamiques facilitent l'estimation de la trajectoire, de la largeur des véhicules et des distances.

## Expérience sensorielle analogique et numérique

### La nouvelle Classe E Break : le design intérieur

- Sportif, haut de gamme, numérique, ces trois attributs décrivent l'intérieur
- La combinaison du luxe numérique et analogique était jusqu'à présent réservée aux modèles haut de gamme
- Les nouveaux icones sur les écrans sont encore plus intuitifs pour le conducteur

La planche de bord est un élément marquant de l'expérience numérique dans l'habitacle. Si la Classe E Break est équipée de l'écran passager optionnel, la grande surface vitrée de l'hyper-écran MBUX s'étend jusqu'à l'écran central. L'écran conducteur haute résolution se trouve dans le champ de vision de la conductrice ou du conducteur.

Le contour du verre de recouvrement est conçu de manière dynamique. Pour l'écran central, la surface vitrée est élargie vers le bas. Vers l'extérieur, le profil s'aplatit. Une étroite bande de buses s'adapte au contour supérieur de la surface vitrée. Elle relie la buse centrale et les buses extérieures en une seule unité.

Les modèles sans écran passager avant possèdent un grand insert décoratif qui s'étend jusqu'au centre. Détaché visuellement, l'écran central semble flotter au-dessus de la surface concave de cet élément décoratif.

La partie avant de la planche de bord arbore la bande lumineuse de l'éclairage d'ambiance actif. Elle part du pare-brise, passe devant les montants A et se dirige vers les portes en formant un grand arc de cercle. Il en résulte un sentiment d'espace généreux, les habillages de portes se fondant en une seule unité avec le collet de la planche de bord. Un îlot de commande semblant flotter dans la partie supérieure des habillages de portes s'adapte par son aspect aux surfaces en verre des écrans.

La console centrale est conçue comme un corps homogène et se raccorde de manière rectiligne à la partie inférieure de la planche de bord. A l'avant, un compartiment de rangement avec couvercle et porte-gobelets est intégré dans l'insert décoratif de forme tridimensionnelle. Un accoudoir au rembourrage doux se trouve à l'arrière de la console centrale. Dans le compartiment situé en dessous se trouvent des ports USB.

Les lignes du panneau central de la porte se fondent dans les accoudoirs avec une courbe concave sans transition (« seamless »). Leur partie avant est un élément métallique high-tech. Celui-ci sert de poignée de maintien et de fermeture et contient les interrupteurs pour les lève-vitres. Autre point fort : l'îlot de commande flottant avec la poignée de porte et les éléments de commande pour les fonctions des sièges.

Les contours de l'assise et du dossier s'écoulent élégamment de l'intérieur vers l'extérieur et semblent flotter au-dessus du corps de base du siège grâce à leur design en couches. Les agrafages verticaux suivent le contour extérieur et s'ouvrent vers le haut dans leur largeur. Les designers d'intérieur se sont inspirés de la beauté organique des coquillages. Si la cliente ou le client choisit la sellerie cuir, les sièges arborent un design à capitons longitudinaux réalisés en bandes individuelles. Les sièges en cuir Nappa affichent des motifs en forme de losanges surpiqués et perforés qui suivent la forme des sièges. Le siège proposé dans le cadre de l'intérieur AMG Line avec MICROCUT est également perforé.

### Vaste choix de couleurs intérieures et d'inserts décoratifs

Le concept Color & Trim confère un caractère technoïde. Les acheteurs d'une Classe E Break peuvent choisir entre de nombreuses combinaisons de couleurs intérieures. La palette s'étend du beige clair combiné avec le gris espace, avec effet nacré, au gris cool et technique, en passant par le marron tonka moderne.



Dès la version de base, les surfaces de l'habitacle sont dotées d'un nouveau grain fin, ce qui souligne leur caractère moderne. La zone de contrastes entre les expériences sensorielle analogique et numérique est élargie par la grande étendue des inserts décoratifs aux surfaces innovantes, naturelles ou technoïdes. En exclusivité sur la Classe E, un insert décoratif en bois à pores ouverts - du frêne foncé - est rétroéclairé par le Mercedes-Benz Pattern.

Outre d'autres inserts décoratifs en bois à pores ouverts, la variante « Laque noire MANUFAKTUR flowing lines », bien connue de la Classe S, est également disponible. Parmi les autres points forts figure un insert décoratif avec un tissu métallique mixte de couleur argentée. Sa finition brillante lui donne un aspect très futuriste.

### **Design d'interface utilisateur personnalisable**

Les symboles principaux (« Main Icons ») sur l'écran central et l'écran du passager avant (en option) sont désormais plus clairs et s'inspirent également des couleurs des tuiles des smartphones. La conductrice ou le conducteur peut ainsi les reconnaître de manière encore plus intuitive.

Deux styles d'affichage (classique et sportif) et trois modes (navigation, assistance, service) permettent de personnaliser le graphisme des écrans. Dans le style « Classique », le conducteur ou la conductrice est accueilli(e) par un univers d'affichage connu avec l'apparence de deux instruments ronds. Entre les deux tubes, des contenus alternés contenant des informations pertinentes pour la conduite sont affichés.

Dans la variante d'affichage « sportif », le coloris rouge domine. Le compte-tours central est mis en scène de manière dynamique. Une expérience chromatique globale et impressionnante est créée dans l'habitacle grâce aux sept univers de couleurs de l'éclairage d'ambiance disponibles en option.

## Nouvelle génération de MBUX pour une expérience numérique globale

### La nouvelle Classe E : MBUX (Mercedes-Benz User Experience)

- Une base pour une expérience de divertissement immersive et impressionnante
- Nouvelle présentation des icônes et fonctions intelligentes
- Assistant vocal Hey Mercedes encore plus performant

Jusqu'à présent, chaque génération de MBUX a déclenché une révolution dans le poste de conduite : la première mondiale du système d'infodivertissement, en 2018, a mis l'accent sur l'expérience utilisateur de manière plus cohérente que jamais. En 2021, l'hyper-écran MBUX, la plus grande interface homme-machine construite par Mercedes-Benz à ce jour, a fait ses débuts dans la génération numéro deux. Et avec la nouvelle Classe E, Mercedes-Benz franchit la troisième étape importante du développement du MBUX. La dernière génération, avec le super-écran MBUX en option, est encore plus intelligente et désireuse d'apprendre.

L'architecture électronique est davantage déterminée par le logiciel que par le matériel. Cela permet d'actualiser les systèmes intérieurs de manière plus personnalisée. Les fonctions de calcul de domaines jusqu'ici séparés se font dans une seule unité de calcul. Les écrans et le système d'infodivertissement MBUX se partagent ainsi un nouvel ordinateur central de véhicule très performant. Ce mode de multiplexage augmente les performances et transmet les flux de données plus rapidement.

Les acheteurs d'une Classe E Break ont le choix entre le système multimédia MBUX Premium et le système multimédia MBUX Premium Plus (option). Ce dernier comprend en outre l'écran du passager. La grande surface vitrée du super-écran MBUX s'étend du montant A, côté passager, jusqu'à l'écran central. L'écran 3D du conducteur permet pour la première fois dans cette catégorie un affichage 3D avec effet de profondeur par simple pression sur une touche. Pour l'effet 3D, le système a recours à l'autostéréoscopie : l'écran LCD associe à cet effet une structure de pixels spéciale à un masque LCD à bandes modulables. Différentes images sur l'œil gauche et l'œil droit simulent l'effet de profondeur.

Autres points forts de la nouvelle génération MBUX :

- Le nouveau MBUX s'accompagne d'une modification de l'affichage des icônes principaux (« Main Icons ») sur les écrans. Ils sont plus simples et s'inspirent des couleurs des tuiles des smartphones (voir le chapitre sur le design intérieur).
- Les experts et expertes en logiciels de Mercedes-Benz ont en outre développé une nouvelle couche de compatibilité qui permet l'installation d'applications<sup>1</sup> tierces. Par exemple, pour la solution de collaboration « Webex » et l'application de visioconférence « Zoom », la conductrice ou le conducteur peut utiliser la caméra à selfie et vidéo optionnelle du véhicule<sup>2</sup> (voir les détails dans le chapitre séparé).
- Une autre particularité en liaison avec le MBUX est ce que l'on appelle les routines. Mercedes-Benz entend par là l'automatisation de fonctions. Pour le lancement de la nouvelle Classe E Break, les clients peuvent utiliser des modèles (templates) de routines standard. En outre, ils ont la possibilité de créer eux-mêmes des routines. Mercedes-Benz travaille déjà sur la prochaine étape d'extension : à l'avenir, la voiture apprendra grâce à l'intelligence artificielle (IA) quels systèmes de confort sont

---

<sup>1</sup> Offre d'applications prévue pour le lancement sur le marché. L'option MBUX Entertainment Plus est requise. Les applis peuvent varier sur la durée de vie de la Classe E. L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>2</sup> Les nouvelles technologies doivent toujours s'inscrire dans le cadre juridique en vigueur dans le pays de commercialisation concerné et donc être adaptées en conséquence. Les possibilités d'homologation sont actuellement en cours d'examen dans différents pays.

utilisés de manière répétée. L'IA devrait alors automatiser ces fonctions lorsque les mêmes conditions se représentent<sup>3</sup>. Plus d'informations ici aussi dans un chapitre séparé.

Le Pack Divertissement (MBUX Entertainment Plus) sera disponible pour la nouvelle Classe E Break. Il comprend des services Mercedes me connect<sup>4</sup> et un pack de données d'un fournisseur tiers. En fonction du marché, il s'appuie sur un module de communication utilisant la 5G comme technologie de transmission<sup>5</sup>. La norme de téléphonie mobile 5G atteint des débits de données beaucoup plus importants que le LTE/UMTS<sup>6</sup>.

### **Zero Layer et réalité augmentée MBUX**

Grâce à un logiciel capable d'apprendre, l'affichage et la commande MBUX soumet des propositions personnalisées pour de nombreuses fonctions relatives à l'info-divertissement, au confort et au véhicule. Grâce au « zero layer », l'utilisatrice ou l'utilisateur n'a pas à faire défiler les sous-menus ou à transmettre des commandes vocales. En fonction de la situation et du contexte, les applications apparaissent au niveau supérieur dans le champ de vision. Le conducteur ou la conductrice est ainsi déchargée d'un certain nombre d'opérations. La Réalité augmentée pour la navigation MBUX est proposée en option. Le système intègre dans des images en temps réel des informations graphiques sur la navigation et la circulation.

### **Hey Mercedes : un assistant vocal très performant**

L'assistant vocal Hey Mercedes est doté d'une grande capacité de dialoguer et d'apprendre avec les services en ligne dans l'application Mercedes me<sup>7</sup>. Grâce à la fonction « Just Talk », la commande vocale intelligente peut désormais être activée sans mot-clé. Pour cela, le client ou la cliente doit être seul(e) dans le véhicule. Lorsque cette fonction est activée, un symbole de microphone rouge apparaît à l'écran. Le véhicule attend alors les commandes parlées.

Hey Mercedes explique aussi les fonctions du véhicule et aide l'utilisateur à connecter son smartphone par Bluetooth, par exemple. Si des équipements domestiques et des appareils ménagers compatibles sont disponibles, ils peuvent également être mis en réseau avec le véhicule grâce à la fonction Smart Home et être commandés vocalement depuis le véhicule.

### **L'assistant intérieur MBUX : au service du client**

L'assistant intérieur MBUX en option peut exécuter automatiquement des fonctions d'habitacle et assister ainsi la conductrice ou le conducteur en fonction de la situation. Le système détecte les passagers avant grâce à des caméras infrarouges placées dans le ciel de pavillon. Les caméras se trouvent dans le panneau de commande du toit. L'assistant intérieur MBUX interprète les mouvements des occupants et leur langage corporel afin de les assister de manière appropriée avec les fonctions d'habitacle correspondantes. Les caméras détectent les interactions des occupants du véhicule. Pour ce faire, le système interprète les mouvements naturels des mains, de la tête et du corps en fonction du contexte ou à la demande des passagers.

---

<sup>3</sup> Les fonctions décrites représentent des visions d'avenir qui ne sont pas encore toutes disponibles au lancement commercial de la Classe E et qui dépendront du modèle de véhicule, de la configuration individuelle et du marché.

<sup>4</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>5</sup> Pour pouvoir utiliser la 5G, il faut disposer du Pack Divertissement optionnel avec un volume de données confort d'un fournisseur tiers (durée d'utilisation 12 mois) ou d'un volume de données propre au client.

<sup>6</sup> La vitesse et la disponibilité de la connexion de données varient notamment en fonction de la couverture du réseau à l'endroit où se trouve le véhicule.

<sup>7</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

## Services de streaming pour la musique et la vidéo

Avec le service « Musique en ligne »<sup>8</sup>, Mercedes-Benz a entièrement intégré les principaux fournisseurs de streaming musical – Spotify, Amazon Music, Tidal et Apple Music – dans le système d'infodivertissement MBUX. MBUX permet d'accéder au profil personnel de l'utilisateur avec les fournisseurs de musique liés. La cliente ou le client peut ainsi accéder de manière transparente à ses titres et playlists préférés et découvrir des millions de titres et de playlists personnalisés. Avec ZYNC<sup>9,10</sup> les passagers bénéficient d'une expérience de divertissement numérique sans faille (voir les chapitres sur les applications et le son).

## La personnalisation est facile et pratique

Les clientes et clients peuvent créer leur profil personnel directement dans la Classe E Break et le synchroniser avec les données de profil existantes du compte Mercedes me. Le scannage d'un code QR avec l'application Mercedes me permet de connecter automatiquement le véhicule avec le compte Mercedes me.

Le profil Mercedes me permet d'accéder aux préférences personnelles, par exemple les stations de radio préférées et les préséglages, dans la voiture. Jusqu'à sept profils différents avec un total d'environ 800 paramètres sont disponibles dans le véhicule. Comme les profils sont mémorisés dans le cloud en tant que partie intégrante de Mercedes me, ils peuvent être utilisés aussi dans d'autres véhicules Mercedes-Benz équipés des générations MBUX correspondantes.

## Personnalisation via le Mercedes me Store

La nouvelle Classe E Break offre la possibilité d'activer des fonctions supplémentaires du véhicule également en tant qu'équipement on-demand par la technologie Over-the-Air (OTA) dans une série de domaines fonctionnels. Cela signifie qu'après l'achat et la configuration initiale de la voiture neuve, certains équipements peuvent être adaptés en fonction des préférences personnelles. Les équipements on-demand sont disponibles dans le Mercedes me Store<sup>10</sup> sous la forme d'une option d'achat unique ou également d'un modèle d'abonnement, l'offre sera progressivement élargie.

Si la Classe E Break est équipée de DIGITAL LIGHT, il est possible de débloquer DIGITAL LIGHT avec fonction de projection via OTA<sup>11</sup>. Il est ainsi possible de projeter des marquages de guidage ou des symboles d'avertissement sur la chaussée (voir chapitre séparé)<sup>12</sup>. Si le véhicule est équipé d'un crochet d'attelage et d'une caméra panoramique, l'assistant de manœuvre de remorque peut être activé ultérieurement via OTA. Cet assistant facilite les manœuvres en marche arrière avec l'attelage en régulant automatiquement l'angle de braquage sur le véhicule tracteur jusqu'à une vitesse de 7 km/h et une pente de 15 %. Les autres équipements on-demand sont l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (sur les marchés où le DISTRONIC de base n'est pas de série), l'assistant de signalisation routière, la réalité augmentée MBUX pour la navigation et ENERGIZING COMFORT/ENERGIZING COACH.

---

<sup>8</sup> Pour pouvoir utiliser le service Musique en ligne, la cliente ou le client doit souscrire un contrat séparé avec un fournisseur de streaming sélectionné.

<sup>9</sup> Pour pouvoir utiliser ZYNC, il faut disposer d'un compte Mercedes-Benz me actif et du Pack Divertissement Plus MBUX. Celui-ci est actuellement gratuit pour une durée d'un an à compter de la réservation et peut ensuite être prolongé moyennant paiement via le portail Mercedes me (des différences sont possibles en fonction des pays).

<sup>10</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence. L'utilisation de l'offre OTA nécessite certaines conditions techniques.

<sup>11</sup> Non disponible pour le lancement commercial.

<sup>12</sup> Les restrictions du pays s'appliquent.

## La Clé de véhicule digitale est maintenant disponible pour iPhone et Apple Watch

La nouvelle Classe E Break : la clé de véhicule digitale<sup>1</sup> pour iPhone et Apple Watch dans le cadre du Pack Confort KEYLESS-GO

- La Clé de véhicule digitale peut remplacer intégralement la clé de voiture classique
- Elle peut être partagée avec jusqu'à 16 personnes, auxquelles différents droits peuvent être attribués
- Haut niveau de sécurité grâce à la technologie ultra large bande

La clé de véhicule digitale permet au conducteur ou à la conductrice de démarrer et de verrouiller la Classe E simplement en portant sur soi un iPhone ou une Apple Watch compatible<sup>2</sup>. Le partage de clés est également possible : les membres de la famille ou les ami(e)s peuvent être invité(e)s à utiliser la Classe E Break par voie numérique. Dans ce contexte, le propriétaire du véhicule peut attribuer différents droits : autoriser uniquement l'accès au véhicule ou autoriser la conduite du véhicule.

Le véhicule peut reconnaître plusieurs utilisateurs en même temps, et la clé de véhicule digitale peut être partagée avec jusqu'à 16 personnes. via AirDrop®, iMessage® et autres messageries. L'utilisateur n'a qu'à ajouter la clé dans son Apple Wallet. La suppression d'une clé partagée, tout aussi simple, se fait à l'aide de l'Apple Wallet ou du système d'infodivertissement MBUX.

Sur les marchés où les services Mercedes me connect sont disponibles, le prééquipement pour la clé de véhicule digitale fait partie du Pack Confort KEYLESS-GO<sup>3</sup>. Cette combinaison d'équipements est disponible sur la nouvelle Classe E Break à partir du Pack Premium.

---

<sup>1</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence. L'utilisation de la clé de véhicule digitale nécessite en outre un volume de données propre au client.

<sup>2</sup> Lors de son lancement, la clé de voiture digitale est compatible avec les iPhones 11 et plus récents (à l'exception de l'iPhone SE) et l'Apple Watch 6 et plus récents (à l'exception de l'Apple Watch SE). Ils doivent être compatibles UWB. Mercedes-Benz s'efforce d'élargir en permanence la compatibilité avec d'autres appareils.

<sup>3</sup> Outre le système d'accès et d'autorisation à la conduite KEYLESS-GO et le prééquipement pour la clé de véhicule digitale, il comprend les équipements suivants : poignées de porte affleurantes, ouverture et fermeture confort et fermeture à distance du couvercle de coffre.

# L'intelligence artificielle soulagera à l'avenir les tâches quotidiennes

## La nouvelle Classe E Break à la loupe : les routines

- La Classe E Break peut ainsi être adaptée aux habitudes personnelles
- Tout d'abord, les modèles et les routines créés par l'utilisateur facilitent la conduite au quotidien
- La prochaine étape consistera en des routines générées par l'IA pour les conducteurs

S'arrêter le matin peu avant 8 heures au portail de l'entreprise, baisser la vitre latérale et présenter son badge d'accès pour pouvoir entrer sur le site - de nombreuses personnes actives commencent leur journée de travail de cette manière ou presque. Il existe aussi des procédures récurrentes pour les loisirs, quand par exemple la conductrice active le chauffage de siège tous les mardis soirs en hiver en rentrant de son cours de tennis. Ce ne sont là que deux des nombreux cas d'application pour lesquels Mercedes-Benz facilitera à l'avenir les tâches quotidiennes de ses clientes et clients à l'aide des routines<sup>1</sup>.

Au lancement de la nouvelle gamme, les possibilités suivantes seront disponibles :

1. Templates : A l'aide de ces modèles, les clients peuvent tester quel type de routines est en principe possible. Les exemples sont « Heat me up » (activation du chauffage des sièges à une température extérieure donnée) ou « Date night » (la musique est diffusée via l'audio Bluetooth, l'éclairage d'ambiance devient rose). Les templates sont en grande partie stockés dans le backend. Certains sont enregistrés localement dans le véhicule, ce qui permet de les utiliser même si la connectivité n'est pas disponible. Les templates sont commandés via l'écran central du véhicule et sont disposés en carrousel sur l'écran.
2. Routines créées par l'utilisateur : Sur l'écran central, il est possible d'associer des conditions à des actions. Donc, par exemple, « activer le chauffage des sièges et régler l'éclairage d'ambiance sur orange chaud lorsque la température intérieure est inférieure à douze degrés Celsius ». Le conducteur ou la conductrice peut également donner un nom à ces routines qu'il ou elle a lui-même/elle-même créées, par exemple « Warm me up ». La routine apparaît alors sur l'écran sous le point de menu « Mes routines » sous la désignation choisie. Cette catégorie de routines est reconnaissable à l'onglet bleu dans la ligne de menu. Les routines peuvent être créées et modifiées dans le véhicule sur l'écran central.
3. Routines générées par l'IA : à l'avenir, la Classe E Break pourra, si on le souhaite, automatiser entièrement les tâches de routine répétitives. Grâce à l'intelligence artificielle (IA). Le fait que le véhicule puisse apprendre et évoluer avec les clientes ou les clients constituera un nouveau niveau d'intelligence. Dans un premier temps, Mercedes-Benz proposera des routines générées par l'IA pour le massage, le chauffage et la ventilation du siège du conducteur. D'autres systèmes intérieurs doivent être intégrés progressivement et d'autres routines seront possibles.

### Tout aussi évolutifs : suggestions in-app et « Magic Module »

Dans le cadre de MBUX, Mercedes-Benz utilise déjà actuellement l'IA : d'une part, les applications pour la navigation, la radio et le téléphone proposent déjà des actions. Celles-ci se basent sur la probabilité d'une application. Il s'agit notamment de la proposition d'un numéro de téléphone spécifique ou d'une destination de navigation. Et d'autre part, plus de 20 autres fonctions - d'ENERGIZING COMFORT au massage en passant par le stationnement assisté ou l'ouverture et la fermeture de l'espace de chargement - sont automatiquement proposées à l'aide de l'IA si elles sont pertinentes pour la clientèle. « Magic Module », c'est

---

<sup>1</sup> Les fonctions décrites représentent des visions d'avenir qui ne sont pas encore toutes disponibles et qui dépendront du modèle de véhicule, de la configuration individuelle et du marché.

ainsi que les développeurs et développeuses ont baptisé ces modules en interne. Ils sont affichés sur l'interface dite « Zero Layer » du MBUX.

Grâce à la fonction « Just Talk », la commande vocale intelligente « Hey Mercedes » peut désormais être activée sans mot-clé. Lorsque cette fonction est activée, un symbole de microphone rouge apparaît à l'écran. Le véhicule écoute alors et attend des ordres tels que « Guide-moi jusqu'à Berlin, porte de Brandebourg » ou « Allume le chauffage des sièges, s'il te plaît ». En outre, la commande vocale permet désormais de combiner plusieurs instructions en utilisant « et ».

## Pour plus de diversité dans les applications

### La nouvelle Classe E Break à la loupe : les applications In-Car<sup>1</sup>

- Applications tierces optimisées pour la voiture, pour une meilleure expérience utilisateur
- Applications populaires telles que la plateforme de divertissement « TikTok » et le jeu « Angry Birds »<sup>2</sup>
- Dans le Pack Divertissement en option, téléchargement possible directement dans la Classe E

Jusqu'à présent, les applications ont été introduites dans la voiture principalement par le biais d'un mode miroir à partir du smartphone de l'utilisateur ou de l'utilisatrice vers le système d'infodivertissement. Apple Car Play ou Android Auto sont des exemples de systèmes qui permettent d'utiliser certaines fonctions de l'appareil mobile pendant le trajet sur l'écran central. Les experts et expertes en logiciels de Mercedes-Benz ont développé une nouvelle couche de compatibilité qui permet l'installation d'applications tierces. En outre, la nouvelle architecture logicielle permet aux apps de trouver plus rapidement leur place dans le véhicule à l'avenir.

Par exemple, pour la solution de collaboration « Webex » et l'application de visioconférence « Zoom », la conductrice ou le conducteur peut utiliser la caméra à selfie et vidéo optionnelle du véhicule<sup>3</sup>. Pour éviter de distraire le conducteur, la transmission des images est désactivée pendant la conduite.

Une nouvelle boutique d'applications, dont l'offre sera progressivement élargie, est intégrée au Mercedes me Store. Ainsi, la Classe E reste actuelle et peut être largement personnalisée.

Pour le lancement de la nouvelle Classe E Break, les applications suivantes font partie du portefeuille :

- « TikTok »
- Jeu « Angry Birds »
- Plateforme de collaboration basée sur le cloud « Webex by Cisco »
- Système de visioconférence « Zoom »
- Navigateur « Vivaldi »
- Application de podcast « Pocket Casts »

De plus, le portail de divertissement ZYNC<sup>4</sup> est également proposé à bord. Il propose via une interface utilisateur sur l'écran central et passager avant (option) des vidéos en streaming, des contenus à la demande, des expériences interactives, des programmes vidéo locaux, du sport, de l'actualité et bien plus encore. Plus de 30 services de streaming de partenaires internationaux, régionaux et locaux réputés sont déjà disponibles. D'autres partenaires et canaux sont intégrés en permanence.

Le calendrier In-Car a également bénéficié de nouveautés. Par rapport à la version précédente, qui faisait partie d'In-Car Office, il est désormais encore plus compatible avec les calendriers publics (donc non corporate).

---

<sup>1</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence. L'utilisation du Pack Divertissement Plus MBUX nécessite en outre un volume de données propre au client.

<sup>2</sup> Offre d'applications prévue pour le lancement sur le marché. Les applis peuvent varier sur la durée de vie de la Classe E.

<sup>3</sup> Les nouvelles technologies doivent toujours s'inscrire dans le cadre juridique en vigueur dans le pays de commercialisation concerné et donc être adaptées en conséquence. Les possibilités d'homologation sont actuellement en cours d'examen dans différents pays.

<sup>4</sup> Pour pouvoir utiliser ZYNC, il faut disposer d'un compte Mercedes-Benz me actif et du Pack Divertissement Plus MBUX. Celui-ci est actuellement gratuit pour une durée d'un an à compter de la réservation et peut ensuite être prolongé moyennant paiement via le portail Mercedes me (des différences sont possibles en fonction des pays).



## Protection intelligente contre les regards indiscrets

### La nouvelle Classe E Break à la loupe : la fonction de protection visuelle de l'écran du passager avant

- Un concept plus élaboré réduit le risque de distraction du conducteur
- La passagère ou le passager avant peut continuer à voir du contenu dynamique sur son écran
- Dans de nombreux pays, l'utilisation d'un casque n'est plus une condition préalable

En Europe et dans un nombre croissant de pays, le passager avant peut visualiser sur l'écran des contenus dynamiques tels que la télévision ou la vidéo en streaming pendant la conduite. Pour cela, il faut que la conductrice ou le conducteur soit protégé(e) contre la distraction. Le système basé sur une caméra de la Classe E Break utilise un concept de blocage perfectionné, encore plus intelligent que la solution utilisée jusqu'à présent dans d'autres séries de Mercedes-Benz. La conductrice ou le conducteur ne peut plus reconnaître le contenu sur l'écran du passager avant pendant la conduite. C'est ce qu'ont confirmé des essais approfondis sur des volontaires. En outre, les autorités de l'UE, des États-Unis, de la Chine, de la Norvège, du Royaume-Uni et de la Suisse autorisent avec ce système la libre utilisation de l'audio pour les contenus dynamiques. Le couplage d'un casque d'écoute n'y est pas obligatoire.

Le concept fonctionne à deux niveaux : tout d'abord, la détection d'occupation du siège enregistre si quelqu'un a pris place à côté du conducteur ou de la conductrice. Auquel cas, il est possible d'utiliser la surface tactile de l'écran depuis le siège du passager avant via MBUX. Si le siège passager est libre, l'écran devient une image décorative numérique. Le client ou la cliente peut choisir parmi différents motifs. Parmi eux, il y a par exemple un ciel étoilé, c'est-à-dire le Mercedes-Benz Pattern.

La technologie Dual Light Control (DLC) de l'écran passager avant réduit le risque que la personne au volant puisse voir du coin de l'œil les contenus dynamiques tels que les films. Cette fonction de protection visuelle développée par Mercedes-Benz est enclenchable. En fonction du contenu, le système peut donc activer ou désactiver la visibilité pour la conductrice et le conducteur.

Une caméra (située, selon l'équipement, soit sur l'écran du conducteur, soit sur la planche de bord) filme en même temps les yeux du conducteur ou de la conductrice. Le système intelligent peut détecter si les yeux regardent l'écran du passager avant. Il tient compte, par exemple, de la manière dont le conducteur ou la conductrice conduit ainsi que de la fréquence et de la durée de ses regards vers le côté passager avant. Le cas échéant, le système réduit la luminosité de l'écran passager. La passagère ou le passager avant peut donc continuer à suivre le contenu des images, alors qu'elles ne sont pas visibles pour la personne au volant. Cela réduit le potentiel de distraction à un minimum.

## Avec un nouveau point de vue

### La nouvelle Classe E Break à la loupe : les caméras dans l'habitacle

- L'habitacle de la Classe E Break est équipé de plusieurs caméras
- La caméra à selfie et vidéo (option) permet de prendre des photos et des vidéos à l'arrêt
- Les images peuvent être par exemple utilisées pour des conférences

La nouvelle caméra à selfie et vidéo (composant de l'option super-écran MBUX) se trouve sur le haut de la planche de bord<sup>1</sup>. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la conductrice ou le conducteur<sup>2</sup> peut participer à des conférences en ligne via « Webex » par exemple, avec une image vidéo, et prendre des photos et des vidéos personnelles. Celles-ci peuvent être enregistrées sur une clé USB. Grâce à sa perspective grand angle, on peut également voir des parties de l'habitacle, y compris les vitres latérales avant, ainsi que, selon l'équipement, le toit panoramique. Cela permet de réaliser des images et des films particuliers avec un tout nouvel angle de vue.

Les caméras ne fonctionnent plus avec des calculateurs individuels. Les fonctions de calcul de domaines jusqu'ici séparés se font dans une seule unité de calcul. Les écrans et le système d'infodivertissement MBUX se partagent ainsi un nouvel ordinateur central de véhicule très performant. Ce mode de multiplexage augmente les performances et la rapidité des flux de données.

Selon l'équipement et l'homologation en fonction du pays, les caméras suivantes sont disponibles dans la nouvelle Classe E Break :

	Position	Technologie	Utilisation par	Autre
<b>Caméra conducteur mono (de série)</b>	En haut et au centre du tableau de bord	Infrarouge	Reconnaissance et identification du conducteur, logique de verrouillage de l'écran passager	Technologie infrarouge pour une détection même dans l'obscurité
<b>Caméra conducteur stéréo (option)</b>	Dans l'écran conducteur 3D	Infrarouge	Comme ci-dessus, plus préréglage des rétroviseurs extérieurs, affichage 3D conducteur et ATTENTION ASSIST, logique de verrouillage de l'affichage passager	Alternative à la caméra conducteur mono
<b>Caméras de reconnaissance de gestes (option)</b>	Unité de commande au toit	Infrarouge	Assistant intérieur MBUX	Une caméra pour le conducteur/ la conductrice et une pour le passager/ la passagère avant
<b>Caméra selfie et vidéo (option)</b>	En haut et au centre du tableau de bord	RGB	Applis (voir chapitre du même nom)	Enregistrer les images sur une clé USB séparée
<b>Dashcam (option)</b>	Derrière le rétroviseur intérieur	RGB	Réalité augmentée	

<sup>1</sup> Les nouvelles technologies doivent toujours s'inscrire dans le cadre juridique en vigueur dans le pays de commercialisation concerné et donc être adaptées en conséquence. Les possibilités d'homologation sont actuellement en cours d'examen.

<sup>2</sup> Dans un second temps, les fonctions de caméra seront également possibles pour le passager.

## Vaste programme de bien-être

### La nouvelle Classe E Break : ENERGIZING COMFORT

- Nouveau programme anti-mal des transports ENERGIZING COMFORT<sup>1</sup>
- L'ENERGIZING COACH<sup>2</sup> peut être relié à davantage d'accessoires connectés portables
- Une nouvelle fonction<sup>3</sup> de biofeedback est prévue à moyen terme - pour réduire le stress

Sons apaisants, massage tonique, lumière vivifiante – avec les programmes ENERGIZING COMFORT mis en scène de manière variée ainsi que les recommandations individuelles de l'ENERGIZING COACH, Mercedes-Benz propose un vaste programme de bien-être. La nouvelle génération de la Classe E marque le début de plusieurs nouveautés : ENERGIZING COMFORT bénéficie d'un programme anti-mal des transports qui peut contribuer à atténuer les symptômes pour le passager avant. L'ENERGIZING COACH peut désormais être relié à davantage d'accessoires connectés portables et devrait, à moyen terme, être doté d'une fonction de biofeedback permettant de réduire la sensation de stress grâce à des exercices respiratoires.

### ENERGIZING COMFORT : Pour la sérénité intérieure et une meilleure forme physique

ENERGIZING COMFORT fait partie de la philosophie globale de bien-être de Mercedes-Benz. L'objectif est d'aider le conducteur ou la conductrice à rester en forme et d'améliorer ainsi la sécurité routière. Différents systèmes de confort du véhicule sont accessibles par saisie tactile ou par commande vocale et sont regroupés dans des programmes pour former des univers d'expérience. Le bien-être est également favorisé par une atmosphère parfaitement en harmonie dans l'habitacle à base de musique, de lumière et d'animations, par exemple vitalisante en cas de fatigue et relaxante en cas de stress.

L'offre ENERGIZING COMFORT a été développée pour la nouvelle génération de la Classe E et comprend

- le nouveau programme Anti-Mal des transports
- les programmes Fraîcheur, Chaleur, Vitalité, Joie et Confort améliorés
- les trois programmes ENERGIZING NATURE, Clairière de forêt, Bruit de mer et Pluie d'été
- des formations et des conseils ENERGIZING
- ainsi que, pour les modèles hybrides rechargeables, le programme Power Nap.

De nombreux passagers ont le mal des transports en voiture. Les symptômes comprennent la fatigue, la transpiration, la pâleur, la somnolence, les nausées, les maux de tête et les vomissements. Le nouveau programme anti-mal des transports d'ENERGIZING COMFORT peut contribuer à atténuer les symptômes chez la passagère ou le passager avant, retarder leur apparition, réduire les effets de la pesanteur et augmenter le bien-être général.

Comme pour tous les programmes ENERGIZING COMFORT, cette nouvelle fonction fait appel à plusieurs systèmes de confort : Le système invite le passager ou la passagère avant à incliner légèrement le dossier de son siège vers l'arrière. L'assise se redresse automatiquement. Le climatiseur apporte de l'air frais par petites impulsions. L'éclairage d'ambiance actif est animé en fonction de la vitesse, le système audio et, le cas échéant, l'ionisation et la diffusion de parfum du Pack AIR BALANCE en option sont activés. Une animation vidéo réduite s'affiche sur l'écran passager avant ou l'écran central. Le programme ENERGIZING COMFORT

---

<sup>1</sup> Pour bénéficier de ce programme, il faut être équipé d'ENERGIZING COMFORT et du réglage de siège avec fonction Mémoire. Le programme anti-mal des transports ne peut pas être utilisé en liaison avec des sièges enfant, il n'est pas disponible aux États-Unis et au Canada.

<sup>2</sup> L'utilisation de ce service Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>3</sup> Disponibilité prévue pour mi-2024

peut être utilisé pendant la conduite et à l'arrêt. Lorsque le programme d'une dizaine de minutes se termine, le siège passager avant se replace automatiquement dans sa position initiale.

Autres nouveautés : Dans les programmes ENERGIZING Nature, un programme de massage est désormais activé. Dans le programme Vitalité, la Cinétique de siège ENERGIZING est désormais active en permanence et soutient la musculature par de petits mouvements d'inclinaison de l'assise et du dossier. La musique des programmes ENERGIZING COMFORT a également été mise à jour. Selon l'équipement, le système de la Classe E Break utilise désormais aussi le Dolby® Surround 7.1. En fonction de l'équipement, tant le massage avec effet en profondeur que la transmission des sons corporels du système de sonorisation surround 4D Burmester® sont intégrés dans les programmes de confort ENERGIZING. Les sons graves sont encore plus intensément ressentis grâce à deux convertisseurs de bruit de structure dans chacun des sièges avant. Inspiré du principe du massage aux bols chantants, ce programme favorise la sensation de détente.

Lors d'une interruption du trajet, par exemple sur une aire de repos ou à une borne de recharge, le modèle hybride rechargeable permet en outre de sélectionner le programme Power Nap (courte sieste). Le programme comporte trois phases - endormissement, sommeil et réveil -, ce qui peut aider à améliorer les performances du conducteur ou de la conductrice.

#### **ENERGIZING COACH : avec plus d'accessoires connectés portables et de biofeedback**

La nouveauté de l'ENERGIZING COACH dans la Classe E Break est l'intégration d'accessoires connectés portables supplémentaires ainsi que l'extension des données vitales affichées sur l'écran central.<sup>4</sup>

L'ENERGIZING COACH s'appuie sur un algorithme intelligent. Il recommande de manière personnalisée et en fonction de la situation le programme Fraîcheur, Chaleur, Vitalité ou Plaisir. Si des accessoires connectés portables compatibles sont intégrés, les données vitales telles que le niveau de stress ou la qualité du sommeil optimisent la précision de la recommandation. L'application Mercedes me ENERGIZING<sup>5</sup> transmet les données vitales à l'ENERGIZING COACH via une montre connectée. Le système MBUX permet de démarrer directement le programme confort recommandé. L'objectif est de permettre aux passagers de profiter d'un maximum de bien-être et d'arriver détendus à destination, même lors de trajets fatigants ou assez monotones. Dans la Classe E, en plus du pouls et du niveau de stress, les pas effectués par jour ainsi que les calories dépensées sont désormais affichés sur l'écran central.

Bientôt, Mercedes-Benz ajoutera la fonction Bio-Feedback à l'ENERGIZING COACH de la Classe E Break. Des exercices de respiration contribueront par exemple à réduire le stress des passagers avant pendant le trajet. Le programme fournit des instructions détaillées et interactives à ce sujet : le moment idéal pour inspirer et expirer est indiqué sur l'écran central à l'aide du biofeedback. Des messages accompagnent les phases de respiration de six secondes chacune. Selon l'équipement de la Classe E, le biofeedback comprend le léger réglage de l'inclinaison du dossier, ce qui facilite une respiration plus profonde. Un cône de lumière pour l'éclairage d'ambiance actif ainsi qu'un bruit de vague aident à contrôler le rythme de la respiration.

Deux Packs ENERGIZING sont proposés pour la Classe E Break. Le Pack ENERGIZING comprend ENERGIZING COMFORT et ENERGIZING COACH et peut également être acheté ultérieurement comme fonction on-demand. Le Pack ENERGIZING Plus permet de vivre une expérience complète. En plus des éléments du Pack ENERGIZING, il comprend le Pack AIR-BALANCE, la climatisation des sièges pour le conducteur et le passager avant ainsi que le Pack Confort chaleur et les sièges multicontours à l'avant.

---

<sup>4</sup> La condition préalable est d'avoir des accessoires connectés portables compatibles.

<sup>5</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

## Un son virtuel omniprésent, spécialement mixé pour Mercedes-Benz

### La nouvelle Classe E Break : les systèmes de sonorisation

- Jusqu'à 17 haut-parleurs et quatre convertisseurs de bruit de structure
- Un son immersif avec Dolby Atmos®
- Musique spécialement adaptée aux voitures Mercedes-Benz

Deux systèmes de sonorisation sont disponibles dans la nouvelle Classe E Break. Le système de sonorisation surround Burmester® 4D en option offre un son spatial multidimensionnel dans la voiture. Le son 3D surround est obtenu grâce à des algorithmes Burmester® spécifiques et à deux haut-parleurs intégrés dans le ciel de pavillon. La restitution directe des bruits d'impact dans les sièges complète l'expérience auditive tridimensionnelle avec un niveau supplémentaire – le son 4D. Ce composant sensible accentue encore davantage l'émotion procurée par la musique. Pour ce faire, deux transducteurs acoustiques sont intégrés dans le dossier de chaque siège avant. Associé à la nouvelle visualisation sonore (voir chapitre séparé), le son de divertissement peut pour la première fois être vécu avec trois sens dans une Mercedes-Benz.

La fonction MBUX Entertainment est embarquée de série. Elle permet de commander des services de streaming via l'écran central, le volant ou l'assistant vocal Hey Mercedes.

Voici les différences matérielles entre les deux systèmes sonores :

	Amplificateur	Haut-parleurs <sup>1</sup>
Système de sonorisation standard	5 canaux, 125 watts	Sept : <ul style="list-style-type: none"><li>• Système Frontbass au niveau du plancher passager</li><li>• Deux tweeters dans le triangle des rétroviseurs des portes avant</li><li>• Un haut-parleur de médiums dans les quatre portes</li></ul>
Système de sonorisation surround Burmester® 4D	15 canaux, 730 watts	21 y compris les convertisseurs de bruit de structure : <ul style="list-style-type: none"><li>• Deux haut-parleurs Frontbass au niveau du plancher à l'avant</li><li>• Un haut-parleur de médiums par porte</li><li>• Un tweeter dans chaque porte avant et un tweeter dans chaque porte arrière</li><li>• Deux haut-parleurs surround dans la zone du montant D</li><li>• Un haut-parleur Centerfill au centre du tableau de bord</li><li>• Deux haut-parleurs 3D dans le ciel de pavillon avant</li><li>• Deux convertisseurs de bruit de structure par siège dans le dossier des sièges avant</li><li>• Deux haut-parleurs de siège proches de l'oreille dans le siège conducteur</li></ul>

<sup>1</sup> Pour les signaux et l'appel d'urgence Mercedes-Benz, un haut-parleur est disposé sur le tableau de bord de chaque véhicule.

## Dolby Atmos® et Spatial Audio

Le système de sonorisation surround 4D Burmester® élève l'expérience audio à un niveau supérieur grâce à l'intégration native de Spatial Audio avec Dolby Atmos® dans la Classe E Break. Des instruments individuels ou les voix du mixage audio peuvent être placés autour de la zone d'écoute. Une nouvelle forme d'animation sonore voit ainsi le jour : en effet, alors que les systèmes stéréo conventionnels présentent généralement une dynamique gauche-droite, Dolby Atmos peut® utiliser toute la zone et créer une expérience à 360 degrés. Le Dolby Atmos est proposé® en combinaison avec le système de sonorisation surround Burmester® 4D.

Depuis fin 2022, les voitures particulières Mercedes-Benz intègrent Spatial Audio avec Dolby Atmos® d'Apple Music. Les conducteurs Mercedes-Benz qui ont un abonnement Apple Music<sup>2</sup> ont ainsi accès à une sélection toujours plus grande de chansons et d'albums qui sont disponibles en Spatial Audio avec Dolby Atmos®. Avec cette nouvelle norme audio, Universal Music Group (UMG), le plus grand label de musique au monde, permet en outre à ses artistes de baser les processus d'enregistrement de leurs chansons sur le son du mixage final dans une Mercedes-Benz. Pour ce faire, UMG a créé le nouveau label « Approved in a Mercedes-Benz » en guise de norme « Gold » pour la mise en œuvre de Dolby Atmos® dans les véhicules.

---

<sup>2</sup> Pour pouvoir utiliser le service de musique en ligne « Apple Music », il faut disposer d'un identifiant Mercedes me ID personnel et accepter les conditions d'utilisation de Mercedes me connect. Une connexion de données mobiles est également nécessaire. Les clients peuvent acheter le volume de données nécessaire via le portail Mercedes me auprès d'un opérateur de réseau mobile (MNO) ou l'utiliser via leur forfait de données de smartphone par le biais du partage de connexion.

## Le son devient visible

### La nouvelle Classe E Break à la loupe : la visualisation sonore

- Le son est mis en scène visuellement sur le bandeau lumineux de l'éclairage d'ambiance actif
- Cette fonction spécifique à la marque fonctionne avec n'importe quelle source de son de divertissement
- Pour la première fois, le bandeau lumineux représente une ligne continue dans le poste de conduite

Pendant longtemps, on ne pouvait qu'écouter de la musique en voiture. Depuis la sortie de l'actuelle génération de Classe S et son système de sonorisation surround Burmester® 4D en option, il y a quelques années, le son est désormais perceptible sous une autre forme. Les convertisseurs de bruit de structure (« Exciter ») situés dans les dossiers de siège traduisent les sons en vibrations. Désormais, dans la Classe E Nouvelle Génération, l'acoustique peut être vécue avec un troisième sens : sur le bandeau lumineux actif situé en haut de la planche de bord et dans les habillages de porte avant, il est possible de mettre en scène visuellement n'importe quel contenu de toutes les sources du son de divertissement. Par exemple, des titres et la bande son de films et d'applications. Par exemple, des rythmes rapides peuvent provoquer des changements de lumière rapides tandis que des rythmes fluides peuvent créer de douces transitions d'ambiances lumineuses.

Ce développement propre à Mercedes-Benz est proposé en liaison avec l'éclairage d'ambiance actif. Un logiciel analyse les signaux audio en fonction des paramètres de fréquence (basses/médiums/aigus) et de direction (droite/gauche). La représentation visuelle est synchronisée avec le rythme, c'est-à-dire pratiquement sans différenciation. En fonction de la couleur de l'éclairage d'ambiance actif choisie, les basses, les médiums et les aigus sont visualisés localement dans des tons et des luminosités coordonnés. Pour utiliser cette fonction, il suffit au client d'activer le bouton « Visualisation sonore » sur l'écran central. Lorsqu'un appel téléphonique est pris, la lecture et la représentation visuelle de la musique s'arrêtent automatiquement. Les injonctions des systèmes d'assistance à la conduite<sup>1</sup> ont bien entendu une priorité plus élevée au sein de l'éclairage d'ambiance actif que la visualisation sonore et se superposent à celle-ci.

Dans la Classe E Break, le bandeau lumineux du poste de conduite représente pour la première fois une ligne continue et n'est plus interrompu par l'écran conducteur. En plus de la visualisation sonore, la dotation fonctionnelle de l'éclairage d'ambiance actif est complétée par d'autres nouvelles caractéristiques :

- Les informations de l'assistant de stationnement sont visualisées.
- L'éclairage d'ambiance actif est également sollicité dans le programme anti-mal des transports d'ENERGIZING COMFORT (voir à ce sujet le chapitre correspondant).
- Et la fonction de démarrage à une intersection du freinage d'urgence assisté actif<sup>2</sup>, qui assure une sécurité supplémentaire lors des démarrages dans des carrefours avec circulation transversale, peut se servir de l'éclairage d'ambiance actif pour émettre un avertissement visuel.

---

<sup>1</sup> Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des outils. Ils ne dégagent pas le conducteur ou la conductrice de leur responsabilité. Le conducteur ou la conductrice doit respecter les consignes de la notice d'utilisation et les limites du système qui y sont décrites.

<sup>2</sup> Inclus dans l'option Pack Assistance à la conduite Plus

## Confort climatique accru, commande intuitive et détails techniques efficaces

### La nouvelle Classe E Break : la climatisation

- Système de filtration efficace à deux niveaux avec ENERGIZING AIR CONTROL (option)
- Le compresseur frigorifique électrique pour les modèles diesel est particulièrement efficace
- Les buses de ventilation de THERMOTRONIC avec Digital Vent Control se règlent d'elles-mêmes

La nouvelle Classe E Break est équipée de série du système THERMATIC à deux zones climatiques. Un système THERMOTRONIC à quatre zones est disponible en option. Avec Digital Vent Control, ce système possède une innovation : pour un confort climatique particulièrement élevé, les diffuseurs d'air avant se règlent automatiquement (voir détails ci-dessous).

En principe, les deux systèmes de climatisation fonctionnent avec beaucoup d'intelligence : le capteur d'embuage des vitres d'un véhicule en est un exemple. Il détermine la température du pare-brise et l'humidité de l'habitacle. Il évalue en outre l'humidité de l'air aspiré. Ainsi, en cas de températures fraîches, et selon la nature de l'air ambiant, il est possible de réduire la consommation d'énergie du compresseur ou d'éviter la formation de buée sur la vitre.

La fonction de recyclage d'air ambiant réfléchit également : si le guidage d'itinéraire est actif, le système active automatiquement le recyclage d'air avant un tunnel. Il en va de même lorsque le capteur de qualité de l'air signale un air extérieur de mauvaise qualité. Dans le même temps, toutes les vitres et le toit ouvrant se referment<sup>1</sup> – puis se replacent dans leur position initiale dès que le système repasse en mode Air frais. Si le contacteur du recyclage d'air est enfoncé plus de deux secondes, les ouvertures se referment également.

Avec ENERGIZING AIR CONTROL (option), Mercedes-Benz offre un système de filtrage haut de gamme permettant de retenir particules et substances nocives présentes dans l'air. ENERGIZING AIR CONTROL met en réseau de manière intelligente les données des capteurs et détecte ainsi les oxydes d'azote (NOx) et le monoxyde de carbone (CO) ainsi que les particules fines PM2.5 dans l'air extérieur et intérieur. Un concept de filtration à deux niveaux, avec un préfiltre à particules fines et un filtre d'habitacle, retient une grande partie de ces polluants avant qu'ils ne pénètrent dans l'habitacle. Si les valeurs mesurées atteignent une certaine plage, le système de climatisation passe automatiquement du mode air frais au mode air recyclé en tenant compte du système de régulation global pour le confort climatique. Un menu spécial sur la qualité de l'air dans MBUX permet même de faire l'expérience visuelle de la purification. Il représente clairement les valeurs de mesure intérieures et extérieures des deux capteurs de poussières fines.

La E 220 d (WLTP : Consommation de carburant en cycle mixte : 5,7-5,0 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 149-131 g/km)<sup>2</sup> animée par le moteur diesel quatre cylindres (OM 654 M) dispose d'un compresseur frigorifique électrique pour la climatisation. Des fonctions telles que la fonction Stop/Start ECO et la climatisation autonome peuvent être commandées en fonction des besoins, indépendamment du moteur. Cela contribue à réduire davantage les émissions de CO<sub>2</sub>.

Composante du Pack AIR-BALANCE optionnel, l'intensité de la diffusion de parfum peut être modulée selon trois niveaux. Un parfum particulier a été composé pour la nouvelle Classe E : SPORTS MOOD exprime la vitalité et la joie de vivre. L'air associe des arômes de fleurs de tilleul et de feuilles vert clair. La fleur de tilleul est mise en valeur par les notes de cœur de fleurs claires telles que le magnolia, le gardénia et la violette. La note de tête verte est légère et rayonnante grâce à des senteurs de pamplemousse et de pastèque. Un soupçon de mousse sert de base.

<sup>1</sup> De série sur la version ECE de la Classe E

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.



Le flacon de parfum se trouve dans la boîte à gants. Un ionisateur est intégré dans le canal d'air du diffuseur latéral de la planche de bord. Lorsqu'il est activé, il enrichit l'air intérieur en ions d'oxygène chargés négativement. Ceux-ci peuvent favoriser le bien-être des occupants. Les programmes ENERGIZING COMFORT font également appel à des parfums et à l'ionisation.

#### **THERMOTRONIC avec Digital Vent Control : réglage des buses comme par magie**

Les clients qui optent pour la climatisation automatique THERMOTRONIC (option) recevront un nouveau type de diffuseur d'air sur la Classe E Break : toutes les buses de la zone avant peuvent se régler électriquement comme par magie. Cette nouvelle fonction confort s'appelle Digital Vent Control. Techniquement, elle est mise en œuvre par des actionneurs. Dans chaque gaine de ventilation se trouvent deux de ces petits entraînements électriques, un pour les lamelles verticales et un pour les lamelles horizontales.

Le concept d'utilisation est hybride. Il est toujours possible de régler les buses manuellement. Visuellement, rien ne distingue les diffuseurs d'air intelligents des versions purement manuelles du modèle de base, et les forces de commande des deux variantes sont également comparables.

Trois fonctions augmentent le confort climatique : les clients peuvent choisir des pré-réglages des buses de ventilation dans MBUX (« Tête », « Torse », « Régulier » et « Détourné »). De même, il est possible de personnaliser la position des buses en fonction du siège. Si les buses sont réglées manuellement, le point de menu passe à « Individuel ». Le système enregistre ce réglage individuel dans le profil utilisateur. Avec le désembuage actif des vitres latérales (« Active Defrost »), les buses s'orientent automatiquement en direction des vitres latérales.

## Efficace et silencieuse dans le vent

### La nouvelle Classe E Break : aérodynamique et acoustique

- Très bonnes caractéristiques aérodynamiques avec valeur  $C_x$  de 0,26 maxi et surface frontale A de 2,38 m<sup>2</sup>
- Beaucoup de travail de développement dans les détails, certaines nouveautés proviennent de modèles Mercedes-EQ
- Mesures étendues contre le bruit du vent, méthode de mesure avec près de 500 micros

Avec un  $C_x$  de 0,26<sup>1</sup> maxi, la nouvelle Classe E Break affiche de belles performances dans son segment de véhicules. Elle fait ainsi mieux que le modèle précédent à l'issue de de son restylage (0,27). Le maintien de ce niveau élevé avec un faible écart entre les différentes variantes est remarquable. En effet, certains facteurs compliquent les performances aérodynamiques : Il s'agit par exemple du grand portefeuille de roues de 17 à 21 pouces. La surface frontale A est légèrement plus grande sur la nouvelle Classe E (2,38 m<sup>2</sup>) que sur la précédente (2,35 m<sup>2</sup>).

De nombreuses simulations précoces sur ordinateur ont permis d'augmenter le degré de maturité. Les ingénieurs ont ainsi pu se contenter d'un plus petit nombre de boucles d'optimisation en soufflerie. En collaboration avec ses collègues du design, l'équipe d'aérodynamique a amélioré la Classe E Break de manière ciblée dans de nombreux domaines. Certains détails, comme les roues avec inserts de cladding, ont été repris des modèles Mercedes-EQ, connus pour leur efficacité. Voici les principales mesures :

- Optimisation de la forme : concerne même le contour des pneus
- Étanchéité innovante du bloc avant : pour la première fois, un joint de capot latéral et une lèvre aérodynamique dans la calandre de radiateur
- Roues avec claddings : les fameux « inserts aérodynamiques »
- Spoilers spéciaux devant les roues avant et arrière
- Poignées de porte rétractables affleurantes
- Soubassement : nouveaux matériaux (plancher principal à deux composants avec lèvres d'étanchéité surmoulées) et formes améliorées (arêtes de déflectrices en forme de rampe, habillages aérodynamiques sur les composants du châssis)

#### « Caméra acoustique et holographie acoustique » avec près de 500 micros

En matière de développement aéroacoustique, Mercedes-Benz travaille toujours sur deux fronts : d'une part, il s'agit de générer le moins de bruit possible à la source, c'est-à-dire lors de l'écoulement de l'air autour de l'enveloppe extérieure du véhicule et de toutes les pièces rapportées. D'autre part, la qualité de l'étanchéité et de l'insonorisation contribue à ce que les inévitables bruits de vent dans l'habitacle soient à peine perceptibles ou ne soient pas gênants.

Dès les premières phases de développement, l'équipe d'ingénieurs a commencé à concevoir les dimensions géométriques, qui jouent un rôle très important dans l'apparition de bruits au niveau du montant A et des rétroviseurs extérieurs. Pour l'optimisation de la forme, des méthodes de développement avancées ont été combinées dans la simulation des flux et la mesure du bruit : pour cette dernière, un réseau spécial de micros a été utilisé dans la soufflerie acoustique. Les mesures étendues effectuées à l'intérieur sont également appelées « holographie acoustique ». Mercedes-Benz utilise pour cela 64 micros doubles à l'intérieur (Hand-Array), afin de localiser les points problématiques dans le domaine des basses fréquences. En incluant les appareils pour les mesures à l'extérieur (« caméra acoustique »), Mercedes-Benz utilise près de 500 micros.

---

<sup>1</sup> En fonction de l'équipement du véhicule

Les composantes à haute fréquence du bruit du vent ont pu être réduites grâce à une multitude de mesures prises sur les joints des portes, des vitres latérales et des rétroviseurs extérieurs. Dans les portes de la caisse nue, la rigidité de la structure a été augmentée dans les zones concernées. A des vitesses très élevées, cela permet de réduire le bruit du vent. Les cavités sont remplies de mousse afin d'améliorer l'isolation phonique de la caisse nue. Cela concerne la structure de la traverse du poste de conduite et des zones du tunnel de boîte de vitesses ainsi que les montants A et C.

Le toit ouvrant panoramique a fait l'objet de nombreuses améliorations de détail au niveau du déflecteur d'air et des déflecteurs latéraux sur le toit en verre. Résultat : un meilleur confort sonore et moins de courants d'air. Une fois relevé, le couvercle en verre s'abaisse en fonction de la vitesse. Cela assure également une acoustique agréable dans l'habitacle et réduit la résistance réelle à l'air.

## Le confort rencontre l'agilité

### La nouvelle Classe E Break : le train de roulement

- Essieu arrière à suspension pneumatique de série
- AIRMATIC disponible en option

L'agilité de la nouvelle Classe E Break est due en grande partie au guidage précis des roues avant aux quatre bras. A l'arrière, grâce à ses cinq bras, l'essieu multibras offre de bonnes qualités en termes de guidage de roues et de tenue de cap. Sur l'essieu avant, les ressorts et les amortisseurs sont réunis dans une jambe de force et ne s'occupent pas des tâches de guidage des roues, la suspension réagit donc avec une grande sensibilité. Les berceaux (à l'avant) et les berceaux d'essieu (à l'arrière) découplent le châssis et la carrosserie des vibrations et des bruits et contribuent ainsi au concept de confort haut de gamme.

Toutes les Classe E Break possèdent une suspension pneumatique à chambre unique sur l'essieu arrière. Celle-ci est compacte, préserve le confort de suspension même à pleine charge et veille à ce que le véhicule reste à l'horizontale même lorsqu'il est chargé. Les modèles semi-hybrides sont équipés de série d'un train de roulement à suspension acier AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif. Les versions à propulsion arrière possèdent en outre un système d'amortissement sélectif de série.

#### **Le train de roulement à suspension pneumatique AIRMATIC : Correcteur de niveau intégral inclus**

La nouvelle Classe E Break est disponible en option avec le train de roulement à suspension pneumatique intégrale AIRMATIC avec amortissement réglable en continu ADS+. L'AIRMATIC avec coussins d'air et amortisseurs ADS+ adaptatifs réagit avec une grande sensibilité. L'identification des amortisseurs est entièrement automatique et réglée pour chaque roue individuellement, et ce séparément en détente et en compression. Un système de capteurs et d'algorithmes élaboré adapte les amortisseurs aux propriétés de la chaussée de manière à ce que, par exemple, le franchissement d'irrégularités avec une seule roue ne soit pas transmis à l'essieu tout entier et à l'habitacle.

Le correcteur de niveau intégral fait partie du système AIRMATIC. Celui-ci maintient la garde au sol à un niveau constant, quel que soit le chargement de la voiture, mais effectue aussi des ajustements si nécessaire. Afin de réduire la résistance à l'air et donc la consommation de carburant, le niveau du véhicule s'abaisse automatiquement de 15 millimètres à partir d'une vitesse de 120 km/h dans les programmes de conduite COMFORT. En même temps, le centre de gravité du véhicule est abaissé, ce qui améliore la stabilité de conduite.

## Tous les véhicules thermiques sont des semi-hybrides

### La nouvelle Classe E Break : la motorisation

- Hybride rechargeable dès le lancement du break
- Les semi-hybrides avec ISG ont désormais une puissance de boost de 17 kW au lieu de 15 kW

Grâce à l'électrification systématique et au downsizing intelligent, la nouvelle Classe E établit des références en matière d'efficacité. Dès le lancement, une hybride rechargeable de quatrième génération sera disponible. D'autres suivront (pour le modèle hybride rechargeable, voir le chapitre séparé).

Les moteurs thermiques, à quatre et six cylindres, sont issus de la famille actuelle de moteurs modulaires Mercedes-Benz FAME (Family of Modular Engines). Le programme de motorisations contribue ainsi de manière essentielle à la flexibilisation du réseau de productions interdépendantes international pour une électrification simultanée selon les besoins.

Les moteurs diesel et à essence disposent, en plus de la suralimentation par turbocompresseur, d'une assistance intelligente avec un alerno-démarréur intégré (ISG). Ce sont donc des semi-hybrides. Grâce à une nouvelle batterie, la puissance du moteur électrique a pu être augmentée de 15 à 17 kW et le couple boosté à 205 Nm.

L'ISG comprend le réseau de bord 48 V qui permet l'utilisation de fonctions telles que le mode croisière, boost ou récupération et une nette réduction de la consommation. Les moteurs démarrent ainsi très vite et en tout confort si bien que la fonction Stop/Start est aussi activée de manière quasi imperceptible pour le conducteur ou la conductrice que le passage du mode croisière avec moteur à l'arrêt à une traction avec la pleine puissance du moteur. Au ralenti, l'action conjointe intelligente de l'ISG et du moteur thermique garantit une régularité de marche exemplaire.

### Essence : nombreuses innovations par rapport aux moteurs précédents

Le moteur à essence quatre cylindres (M 254) est d'abord disponible avec 150 kW en version E 200 (WLTP : Consommation de carburant en cycle mixte : 7,6-6,7 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 173-152 g/km).<sup>1</sup> D'autres niveaux de performance suivront. Dans le M 254, Mercedes-Benz a réuni toutes les innovations de la famille de moteurs modulaires FAME en un seul organe. Parmi ces nouveautés figurent le revêtement des cylindres NANOSLIDE®, le honage des cylindres CONICSHAPE® (honage en trompette) et le post-traitement des gaz d'échappement placé directement sur le moteur.

Un moteur électrifié haut de gamme avec six cylindres en ligne complétera la gamme de moteurs vers le haut.

### Diesel : niveau de développement actuel

La E 220 d (WLTP : Consommation de carburant en cycle mixte : 5,7-5,0 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 149-131 g/km)<sup>2</sup> est propulsée par l'OM 654 M. L'électrification inclut également l'utilisation d'un compresseur frigorifique électrique pour la climatisation.

Dans la E 220 d le moteur OM654M est suralimenté par un turbocompresseur monoétagé avec turbine à géométrie variable et paliers à roulement à friction optimisée. Le turbocompresseur est réglé de manière à ce que le moteur réagisse rapidement et déploie sa puissance de manière harmonieuse. Le quatre cylindres diesel est également à la pointe en termes de post-traitement des gaz d'échappement. Parmi ses composants figurent

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.

- un catalyseur accumulateur de NOx à proximité du moteur pour une réduction des oxydes d'azote
- un filtre à particules diesel (avec revêtement spécial pour un abaissement, là aussi, des quantités d'oxydes d'azote)
- un catalyseur SCR (Réduction sélective catalytique ; avec injection d'une dose précise d'AdBlue®), et
- un catalyseur SCR supplémentaire dans le soubassement du véhicule avec injection séparée d'une dose précise d'AdBlue®

Une variante plus puissante avec un moteur six cylindres suivra également dans la gamme diesel.

#### La gamme de modèles pour le lancement sur le marché européen :

		E 200	E 220 d	E 300 e
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 999	1 993	1 999
Puissance nominale du moteur thermique	kW/ch	<b>150/204</b>	<b>145/197</b>	<b>150/204</b>
à	tr/min	5 800	3 600	6 100
Puissance supplémentaire (Boost)/ Puissance nominale du moteur électrique	kW/ch	<b>17/23</b>	<b>17/23</b>	<b>95/129</b>
Couple nominal du moteur thermique	Nm	320	440	320
à	tr/min	1 600-4 000	1 800-2 800	2 000-4 000
Couple supplémentaire (Boost)/ Couple nominal du moteur électrique	Nm	205	205	440
Puissance combinée	kW	-	-	230
Couple combiné	Nm	-	-	550
Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,8	7,9	6,5
Vitesse maximale	km/h	231	230	227
Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP)	l/100 km	7,6-6,7 <sup>3</sup>	5,7-5,0 <sup>4</sup>	0,9-0,6 <sup>5</sup>
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP)	g/km	173-152 <sup>3</sup>	149-131 <sup>4</sup>	20-13 <sup>5</sup>
Consommation de courant en cycle mixte, pondérée (WLTP)		-	-	21,4-19,1 <sup>5</sup>
Autonomie électrique (EAER, WLTP)	km	-	-	95-113 <sup>5</sup>

#### Boîte de vitesses : automatique de série

La boîte de vitesses 9G-TRONIC a été perfectionnée et est utilisée sur tous les modèles de la Classe E. Le moteur électrique, l'électronique de puissance et le radiateur de boîte de vitesses sont désormais positionnés dans ou sur la boîte de vitesses. Les conduites jusque-là nécessaires ont pu être supprimées, pour un gain d'espace de montage et de poids. Le rendement de la boîte de vitesses a en outre été relevé. L'interaction optimisée avec la pompe à huile additionnelle électrique a entre autres permis de réduire le débit de la pompe mécanique de 30 % par rapport au modèle précédent - au profit de l'efficacité. Une nouvelle génération de commandes de boîte intégrées avec processeur multicore et nouvelle technique de montage et d'assemblage a par ailleurs été utilisée. Outre une puissance de calcul accrue, les ingénieurs ont pu réduire

<sup>3</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.

<sup>4</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.

<sup>5</sup> Les données indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » déterminées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs. La consommation électrique [et l'autonomie] ont été déterminées sur la base du règlement 2017/1151/CE.

de manière radicale le nombre d'interfaces électriques et abaisser le poids de la commande de boîte de 30 % par rapport au modèle précédent.

## Technologie hybride de pointe et stratégie de marche intelligente

### La nouvelle Classe E Break à la loupe : le modèle hybride rechargeable

- Jusqu'à plus de 100 kilomètres d'autonomie en mode purement électrique possible selon WLTP
- La stratégie de marche intelligente utilise entre autres les informations du système de navigation
- La batterie peut être rechargée en environ 30 minutes avec un chargeur DC en option

Avec une puissance d'entraînement électrique de **95 kW** (129 ch) et une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode 100 % électrique (WLTP), le modèle E 300 e pourra rouler en mode 100 % électrique sans utiliser le moteur à essence dans de nombreux cas et pendant de nombreuses journées. La puissance du système peut atteindre **230 kW** (312 ch). D'autres hybrides rechargeables à moteur diesel et essence suivront.

### Caractéristiques techniques en un coup d'œil :

		E 300 e
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 999
Puissance nominale du moteur thermique	<b>kW/ch</b>	<b>150/204</b>
Couple nominal du moteur thermique	tr/min	320
Puissance nominale du moteur électrique	<b>kW/ch</b>	<b>95/129</b>
Couple nominal du moteur électrique	Nm	440
Puissance combinée	kW	230
Couple combiné	Nm	550
Vitesse maximale	km/h	227
Accélération de 0 à 100 km/h	s	6,5
Consommation de carburant pondérée, en cycle mixte (WLTP) <sup>1</sup>	l/100 km	0,9-0,6
Consommation de courant en cycle mixte, pondérée (WLTP) <sup>1</sup>	kWh/100 km	21,4-19,1
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte, pondérées (WLTP) <sup>1</sup>	g/km	20-13
Autonomie électrique (EAER, WLTP) <sup>1</sup>	km	95-113

La densité de puissance élevée du torse hybride est atteinte grâce à un moteur synchrone à excitation permanente et induit intérieur. Le couple maximum du moteur-alternateur de 440 Nm est mobilisable dès les premiers tours de roues et confère au véhicule une agilité élevée au démarrage et un comportement de marche dynamique. La pleine puissance électrique est disponible jusqu'à 140 km/h, puis bridée.

Dans l'ensemble, la sensation de conduite est nettement plus électrique que dans le modèle précédent. Compte tenu de l'autonomie électrique de plus de 100 km (WLTP)<sup>1</sup>, les conducteurs peuvent parcourir la plupart des trajets du quotidien en mode 100 % électrique sans avoir recours au moteur thermique. Sur la base des informations fournies par le guidage routier du système de navigation, la stratégie de marche intelligente prévoit le mode de conduite électrique pour les tronçons de route les plus judicieux. Le véhicule roule donc prioritairement en mode 100 % électrique sur les trajets dans les zones urbaines, par exemple en mode hybride. La stratégie de marche tient entre autres compte des données de navigation, de la topographie, des limitations de vitesse et des conditions de circulation pour l'ensemble de l'itinéraire.

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.



La stratégie de marche communique avec les capteurs des systèmes d'assistance et aide ainsi le conducteur dans de nombreuses situations de conduite de manière efficiente. Deux programmes de conduite supplémentaires permettent au conducteur ou à la conductrice de profiter des possibilités de la propulsion hybride rechargeable de manière particulièrement ciblée :

- BATTERY HOLD : le maintien de l'état de charge de la batterie haute tension a priorité, par ex. pour la conduite ultérieure dans un centre-ville/une zone environnementale protégée ; choix du type de propulsion approprié par le système de propulsion hybride, selon la situation de conduite et le trajet.
- ELECTRIC : conduite électrique jusqu'à 140 km/h, adaptation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif pour la conduite électrique, activation du moteur thermique au-delà du point de résistance de la pédale d'accélérateur

Grâce à la récupération, l'énergie cinétique est récupérée lors des décélérations ou des descentes, ce qui a été amélioré en interaction avec le frein hydraulique. La puissance de récupération atteint jusqu'à 100 kW. Dans le programme D<sup>Auto</sup>, le système sélectionne automatiquement l'intensité de la puissance de récupération en fonction des conditions de circulation. Celui qui souhaite lui-même influencer la puissance de récupération peut sélectionner celle-ci dans tous les programmes de conduite, hormis SPORT directement via le commutateur à bascule situé derrière le volant sur trois niveaux. Dans le programme D, le conducteur ou la conductrice découvre par exemple le « One Pedal Feeling » : S'il ou elle lève le pied de la pédale d'accélérateur, le véhicule freine si fortement en mode 100 % électrique qu'il n'a souvent pas besoin du frein de service hydraulique.

Le servofrein électromécanique intelligent est une caractéristique high-tech. Il garantit que le système de freinage combine la récupération électrique avec le frein hydraulique de manière très efficiente. De plus, la boîte automatique change plusieurs fois de vitesse pendant le processus de décélération. En fonction de la situation de conduite et de la demande de freinage du conducteur, le système de freinage indépendant du vide gère automatiquement l'alternance flexible entre le freinage hydraulique et la récupération d'énergie. Cela permet d'atteindre la puissance de récupération maximale plus souvent et sur une plus longue période. Pour ce faire, le système réduit de manière variable la puissance de freinage du frein hydraulique, même lorsque la pression exercée sur la pédale est constante, afin de continuer à maintenir une puissance de récupération élevée lorsque la vitesse diminue. La conductrice et le conducteur ne perçoivent pas ce changement automatique.

La batterie haute tension (HV) a été développée en régie propre par Mercedes-Benz AG. Elle appartient à une famille de batteries de quatrième génération et représente une version perfectionnée de la génération précédente. Elle est composée de 96 cellules de conception pochette. La capacité énergétique de la batterie s'élève à 25,4 kWh. Adaptée à la densité de puissance élevée, la batterie HV dispose d'un refroidissement interne.

La gestion thermique permet de réguler la température de service indépendamment de la climatisation de l'habitacle. Outre un fonctionnement en continu dans les pays chauds et froids, cet équipement permet aussi une recharge rapide avec du courant continu. Même avec une batterie déchargée, il est possible d'effectuer une recharge complète avec le chargeur CC de 55 kW en option en à peine 30 minutes. Pour la recharge au réseau de courant alternatif depuis chez soi, un chargeur de 11 kW est disponible (selon pays) de série pour la recharge triphasée sur la Wallbox.

## Sécurité supplémentaire et soutien adapté à la situation

### La nouvelle Classe E Break : les systèmes d'assistance à la conduite

- Vaste équipement de série avec de nombreux systèmes d'assistance à la conduite, dont certains ont été perfectionnés
- Des systèmes innovants comme la fonction de démarrage à une intersection soulagent la conductrice et le conducteur
- Expérience élevée grâce à l'affichage de l'assistance sur l'écran du conducteur

L'équipement de série de la Classe E Break comprend<sup>1</sup>, entre autres, ATTENTION ASSIST, le freinage d'urgence assisté actif, l'assistant de franchissement de ligne actif, le Pack Stationnement avec caméra de recul et l'assistant de limitation de vitesse. L'état et l'activité des systèmes d'assistance à la conduite sont affichés en plein écran sur l'écran d'assistance du conducteur.

En Europe occidentale, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de série. Ce système facilite la tâche du conducteur ou de la conductrice en adaptant automatiquement la vitesse en fonction des véhicules plus lents qui précèdent. La distance de consigne souhaitée est réglable sur plusieurs niveaux. L'application Get Started dans MBUX explique de manière simple et compréhensible comment fonctionne l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

#### **Avec des fonctionnalités étendues : le Pack Assistance à la conduite Plus**

Le pack Assistance à la conduite Plus est proposé en option. L'assistant directionnel actif aide le conducteur à suivre sa voie. Comme c'était déjà le cas sur autoroute, la Classe E Break peut désormais redémarrer automatiquement après un arrêt en ville ou sur une route secondaire. Cela est possible dans un laps de temps de 30 secondes, lorsque les mains sont sur le volant. Autre nouveauté : si l'assistant directionnel actif n'est plus opérationnel en raison de l'absence de marquages clairement visibles, il le signale à la conductrice ou au conducteur en faisant vibrer le volant. Comme auparavant, le symbole de volant passe du vert au gris sur l'écran du conducteur quand l'assistant directionnel n'est pas disponible.

Autres caractéristiques de cette fonction : la reconnaissance de la voie à faible vitesse avec une caméra panoramique, une très grande disponibilité et de très hautes performances dans les virages sur les routes secondaires, et un centrage sur la chaussée sur les autoroutes. Selon la situation, il est possible d'adopter une conduite hors des voies centrales (par exemple, former une voie de secours, mais aussi s'orienter vers le bord de la chaussée sur les routes secondaires sans marquage central).

Les autres éléments du Pack Assistance à la conduite Plus :

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif offre davantage de fonctions que le système de série. Il s'agit notamment de la réaction aux véhicules à l'arrêt, du redémarrage automatique et de la reprise automatique de la vitesse jusqu'à 210 km/h.
- la fonction de démarrage à une intersection, qui assure une sécurité supplémentaire lors de l'approche des carrefours avec un trafic transversal. Le système indique par des flèches intuitives sur l'écran du conducteur de quelle direction la circulation transversale provient. Si la conductrice ou le conducteur tente malgré tout de démarrer, une alerte de collision audiovisuelle se déclenche. Le démarrage du véhicule est empêché par l'actionnement automatique du frein. La conductrice ou le conducteur peut l'interrompre à tout moment en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur.

---

<sup>1</sup> Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des outils. Ils ne dégagent pas le conducteur ou la conductrice de leur responsabilité. Respectez les consignes de la notice d'utilisation et les limites du système qui y sont décrites.

- L'assistant de changement de voie actif assiste la conductrice ou le conducteur de manière coopérative lors du passage sur la file voisine. Le changement de voie vers la gauche ou vers la droite n'est assisté que si, selon les capteurs, la file voisine est séparée de la voie actuelle par une ligne discontinue et qu'aucun véhicule n'y est détecté sur la distance de sécurité concernée.<sup>2</sup>
- L'assistant d'arrêt d'urgence actif freine le véhicule sur sa propre voie jusqu'à son immobilisation complète lorsqu'il remarque que la conductrice ou le conducteur n'intervient plus dans le processus de conduite depuis un certain temps. Si la Classe E Break roule à moins de 60 km/h, l'assistant avertit le trafic en aval par le biais des feux de détresse. De plus, à l'arrêt, les portes sont déverrouillées et l'assistant appelle à l'aide via l'appel d'urgence Mercedes-Benz.
- L'assistant de freinage actif avec fonction d'intersection peut enregistrer, à l'aide des capteurs installés dans le véhicule, s'il existe un risque de collision avec les usagers de la route qui précèdent, qui croisent ou qui viennent en sens inverse. Si une collision est imminente, le système peut avertir la conductrice ou le conducteur par un signal visuel et sonore. En cas de freinage trop hésitant du conducteur, il est en outre possible de le soutenir grâce à une augmentation du couple de freinage en fonction de la situation et d'enclencher un freinage d'urgence si le conducteur ne montre aucune réaction.
- L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement peut assister la conductrice ou le conducteur lorsque celui-ci cherche à éviter un usager de la route détecté par le système dans une situation de danger. Dans la nouvelle Classe E Break, il est possible de prendre en compte, outre les piétons à l'arrêt ou traversant la chaussée, les personnes et les véhicules circulant dans le sens de la longueur ainsi que les cyclistes. La plage de vitesse va jusqu'à 110 km/h.
- L'assistant de franchissement de ligne actif peut reconnaître à partir de 60 km/h le franchissement de marquages au sol ainsi que le franchissement d'accotements via une caméra, et aider le conducteur à éviter une sortie involontaire de la voie de circulation. En cas de risque de collision avec des usagers de la route détectés sur la file voisine, par exemple en cas de dépassement ou de croisement de véhicules, le système peut également intervenir par des interventions de braquage et des alertes.
- L'assistant d'angle mort actif peut mettre en garde contre une collision latérale par un signal visuel et, en cas d'actionnement du clignotant, par un signal sonore supplémentaire, à partir d'environ 10 km/h. Si la conductrice ou le conducteur ignore les avertissements et enclenche malgré tout un changement de voie, le système peut intervenir au-delà de 30 km/h par un freinage unilatéral au dernier moment pour rectifier la trajectoire. La fonction d'avertissement à la sortie du véhicule peut en outre signaler le passage d'un véhicule (aussi de vélos) dans la zone critique avant la descente du véhicule à l'arrêt.
- PRE-SAFE® Plus peut prendre des mesures en cas de collision arrière imminente. Le système avertit la conductrice ou le conducteur du véhicule suivant en activant les feux de détresse arrière à une fréquence plus élevée. De plus, les mesures préventives de protection des occupants PRE-SAFE®, entre autres les rétracteurs de ceinture réversibles, sont déclenchées. Si la Mercedes est à l'arrêt, le système PRE-SAFE® PLUS bloque les freins. La diminution de la pression vers l'avant peut réduire considérablement les contraintes subies par les occupants, entre autres le risque de coup du lapin.
- En cas de collision latérale, seule une surface de déformation réduite est mise à disposition. PRE-SAFE® Impulse latéral peut éloigner d'une impulsion vers le centre du véhicule le passager avant concerné de la zone de danger maximal avant le crash, dès que le système détecte l'imminence d'une

---

<sup>2</sup> Aux États-Unis et au Canada, la fonction de changement de voie automatique offre un confort supplémentaire sur certaines autoroutes : si un véhicule plus lent précède la Mercedes, elle peut automatiquement changer de voie et le dépasser.

collision latérale. Pour ce faire, des coussins d'air se gonflent dans les joues des dossiers des sièges avant en quelques fractions de seconde.

## Plus vite dans le créneau

### La nouvelle Classe E Break à la loupe : les assistants de stationnement

- Manœuvres de stationnement plus rapides avec l'assistant de stationnement actif
- Stationnement à distance confortable et stationnement Mémoire possibles en option
- Stationnement entièrement automatisé disponible avec le pré-équipement pour INTELLIGENT PARK PILOT

L'assistant de stationnement actif PARKTRONIC fait partie du Pack Stationnement et est donc proposée de série sur la nouvelle Classe E Break. Il a été amélioré à plusieurs égards : Le processus de démarrage est désormais intuitif grâce à l'écran tactile. En outre, le conducteur ou la conductrice peut se garer et sortir d'une place de parking de manière automatisée beaucoup plus rapidement qu'auparavant, car la vitesse a été augmentée jusqu'à 4 km/h. Parallèlement, les avertissements sonores sont supprimés pendant le processus de stationnement automatisé.

En outre, d'autres systèmes de stationnement innovants sont disponibles dans le Pack Stationnement avec fonctions de stationnement à distance<sup>12</sup>:

Avec l'assistant de stationnement à distance, le conducteur situé à proximité de son véhicule peut garer ce dernier et ressortir de la place de stationnement en utilisant son smartphone, par exemple pour entrer dans un garage. Cela signifie plus de confort à la montée à bord et à la descente du véhicule et une meilleure protection des dommages à l'ouverture des portes du véhicule. Le conducteur se trouve à l'extérieur du véhicule, appuie sur la surface tactile de son smartphone incliné de 90 degrés et surveille le processus de stationnement automatisé. Avec la dernière génération de l'assistant de stationnement à distance, de nombreuses manœuvres de stationnement longitudinal et transversal sont possibles.

L'assistant de stationnement à mémoire (SAE niveau 2) peut mémoriser les manœuvres de stationnement, par exemple pour se rendre dans son propre garage ou en ressortir. Le conducteur est assis au volant et apprend une fois pour toutes la procédure de stationnement. Lorsque le véhicule s'approche de la position de départ apprise, le processus de stationnement automatisé peut être lancé confortablement via l'écran tactile. Le conducteur surveille le processus de stationnement. Si des obstacles sont détectés, le véhicule s'arrête jusqu'à ce qu'ils soient éliminés. L'assistant de stationnement Mémoire peut mémoriser des procédures de stationnement individuelles à 5 endroits différents au maximum. Il est possible d'apprendre à se garer et à sortir d'un parking à n'importe quel endroit, avec un maximum de 100 mètres à chaque fois et un maximum de 500 mètres en tout.

Grâce au prééquipement pour l'INTELLIGENT PARK PILOT, la Classe E Break est en outre prête pour le service de voiturier automatisé (SAE niveau 4). Avec le Pack Stationnement avec fonctions de stationnement à distance (optionnel pour le modèle hybride rechargeable) et le service Mercedes me Connect INTELLIGENT PARK PILOT (selon le pays), la nouvelle Classe E Break dispose de la technologie à bord pour se garer et sortir de la place de stationnement de manière entièrement automatisée et sans conducteur.<sup>3</sup> La condition préalable est que les lois nationales autorisent l'exploitation du service de voiturier automatisé, que les parkings soient équipés de l'infrastructure nécessaire et que le service Mercedes me connect correspondant soit disponible et réservé pour la Classe E.

---

<sup>1</sup> Disponible pour les modèles hybrides rechargeables.

<sup>2</sup> L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel, ainsi que l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Le véhicule concerné doit par ailleurs être associé au compte utilisateur. Une fois le délai de validité initial écoulé, les services peuvent être prolongés à titre payant dans la mesure où ils sont encore proposés pour le véhicule correspondant. La première activation des services peut être effectuée dans un délai d'un an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client ou la cliente, selon la première occurrence.

<sup>3</sup> Cette fonction ne peut pas encore être utilisée actuellement.

## Carrosserie intelligemment conçue et systèmes de retenue modernes

### La nouvelle Classe E Break : la sécurité passive

- **Nombreux airbags et autres systèmes de retenue pour de nombreux scénarios d'accident**
- **Avertissements de ceinture non bouclée à l'arrière**
- **Systèmes PRE-SAFE® avec mesures de protection préventives disponibles**

Le concept de sécurité de la Classe E Break repose sur une carrosserie de conception intelligente dotée d'une cellule passagers particulièrement rigide et de structures anticollision à déformation ciblée. Les systèmes de retenue, c'est-à-dire les ceintures de sécurité et les airbags par exemple, sont adaptés de manière ciblée à cette situation. En cas d'accident, ils peuvent être activés avec un effet protecteur pour les occupants adaptés à la situation.

A l'aide de nombreuses simulations numériques, les experts en sécurité de Mercedes-Benz ont conçu la structure du véhicule pour assurer une protection élevée des occupants. Ainsi, lors de la conception du véhicule en fonction des accidents, ils ont tenu compte des exigences légales et des critères des organisations de protection des consommateurs, mais aussi des exigences et critères de test internes résultant de connaissances issues d'accidents réels.

### Systèmes de retenue évolués : Protection pour tous les passagers

En plus des airbags conducteur et passager avant, un airbag genoux côté conducteur est également de série. Celui-ci peut protéger les jambes du contact avec la colonne de direction ou le tableau de bord en cas de collision frontale grave.

Les airbags rideaux de série peuvent réduire le risque de blessures à la tête en cas de contact avec la vitre latérale, par exemple. L'airbag rideau s'étire du montant A au montant C tel un rideau pour couvrir toute la surface des vitres latérales en cas de collision latérale grave. Si un retournement est détecté, les airbags rideaux peuvent être activés des deux côtés. Outre le système de protection de la tête, les airbags latéraux peuvent également protéger la zone du thorax en cas de collision latérale grave - en option également sur les sièges arrière extérieurs.

Les véhicules sont en outre équipés d'un airbag médian, en fonction du pays. Celui-ci est intégré au dossier du siège conducteur, orienté vers la console centrale. Il peut se positionner entre le conducteur et le passager avant en fonction de la direction du choc, de la gravité de l'accident et de l'état d'occupation en cas de choc latéral grave. Des rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort de ceinture pyrotechniques sont de série sur toutes les places extérieures, ainsi que le réglage en hauteur des ceintures.

La Classe E Break est équipée de série de fixations pour sièges enfants i-Size aux deux places extérieures de la deuxième rangée de sièges. Grâce aux deux ancrages entre le dossier et le coussin de chaque siège, les sièges enfants correspondants s'installent de manière particulièrement rapide et sûre. Des points de fixation Top-Tether à l'arrière des dossiers des sièges arrière offrent un soutien supplémentaire. Si un siège enfant dos à la route est placé sur le siège passager avant, le véhicule peut, en fonction du marché, désactiver automatiquement l'airbag passager.

### Avertissements : en cas de ceinture non bouclée et d'oubli de personnes ou d'animaux

La version européenne de la Classe E Break ne dispose pas seulement d'un indicateur d'état de la ceinture de sécurité à l'arrière, mais aussi d'un système sophistiqué d'alerte d'oubli de ceinture. Celui-ci avertit si la ceinture n'est pas bouclée alors que le siège est occupé.

Le rappel de présence de personnes peut contribuer à attirer l'attention sur des personnes ou des animaux éventuellement oubliés à l'arrière du véhicule. Il s'active et se désactive de lui-même si l'ouverture prolongée

d'une porte arrière laisse supposer que des personnes ou des animaux sont montés et se trouvent sur les sièges arrière.

Lors de l'arrêt du véhicule, la conductrice ou le conducteur reçoit le message textuel « Ne pas laisser de personnes ou d'animaux à l'arrière » sur l'écran conducteur, si le système s'est activé automatiquement auparavant. Le client ou la cliente a la possibilité de désactiver le système. Un voyant lumineux indique l'état du système.

#### **Système PRE-SAFE® : protection préventive**

Le système préventif de protection des occupants PRE-SAFE® est proposé de série sur la Classe E Break dans le cadre du Pack Advanced en Europe. Cela comprend les mesures préventives connues en cas d'accident imminent identifié, y compris le préconditionnement de l'ouïe par le son PRE-SAFE®.

En combinaison avec le Pack Assistance à la conduite Plus, PRE-SAFE® Impulse latéral forme une sorte de zone déformable virtuelle sur les flancs du véhicule. Etant donné qu'en cas de collision latérale grave, la zone de déformation disponible est limitée, PRE-SAFE® Impulse latéral peut, avant la collision, donner à la personne assise à l'avant concernée une impulsion pour l'éloigner du danger et la diriger vers le centre du véhicule. Dès que le système détecte une collision latérale imminente, il gonfle à cet effet, en une fraction de seconde avant la collision, des chambres à air dans les joues latérales du dossier des sièges avant.

## Des étapes importantes sur la voie de la mobilité durable

### La nouvelle Classe E Break : l'engagement en faveur de la durabilité

- Une hybride rechargeable pour le lancement sur le marché
- Production neutre en CO<sub>2</sub> dans l'usine de Sindelfingen
- Une conception globale de la durabilité englobe également les chaînes d'approvisionnement

### Semi-hybrides et hybrides rechargeables

En tant que série classique de Mercedes-Benz, la nouvelle Classe E est dotée de motorisations qui sont toutes électriques, soit sous forme semi-hybride avec technique 48 volts et alterno-démarrreur intégré, soit comme hybride rechargeable. Avec son système de batteries très efficient, sa version hybride rechargeable atteint une autonomie électrique de plus de 100 km (WLTP<sup>1</sup>). Depuis 2022, Mercedes-Benz propose des véhicules entièrement électriques (Battery Electric Vehicles - BEV) dans tous les segments dans lesquels la marque est représentée.

### Accord sur le climat

En tant qu'acteur du secteur des transports, Mercedes-Benz AG soutient l'Accord de Paris et a fait de la protection du climat un élément central de sa stratégie commerciale. L'ambition du groupe Mercedes-Benz est la suivante : d'ici 2039, l'ensemble de la flotte de véhicules neufs Mercedes-Benz doit présenter un bilan carbone neutre à tous les niveaux de la chaîne de création de valeur - de la chaîne d'approvisionnement à l'utilisation et à l'élimination des véhicules, en passant par la fabrication propre.

### Check environnemental à 360°

Pour pouvoir évaluer l'impact d'un véhicule sur l'environnement, Mercedes-Benz réalise des écobilans. Depuis 2005, Mercedes publie des informations environnementales sur ses produits conformément à la directive ISO 14021. La documentation « Check environnemental à 360° », vérifiée par des experts externes, se base sur un écobilan complet de chaque véhicule.

### Production neutre en CO<sub>2</sub>

Depuis 2022, Mercedes-Benz produit dans toutes ses usines du monde entier avec un bilan neutre en CO<sub>2</sub>. C'est également le cas à Sindelfingen, où est produite la Classe E. L'électricité achetée à l'extérieur provient exclusivement d'énergies renouvelables et n'émet donc pas de CO<sub>2</sub>. Par ailleurs, l'entreprise s'efforce d'augmenter la production d'énergie renouvelable sur ses sites. D'ici fin 2024, des investissements seront réalisés pour développer davantage le photovoltaïque sur l'ensemble du site de Sindelfingen. Le site de Sindelfingen met également l'accent sur la réduction constante de la consommation d'eau et de la production de déchets.

### Décarbonation du réseau de fournisseurs

De manière générale, le réseau de fournisseurs contribue grandement à la création de valeur et joue donc un rôle essentiel dans l'atteinte des objectifs de décarbonation. Une grande partie des fournisseurs, qui représentent près de 90 % du volume annuel des achats, ont signé une [Lettre d'ambition](#). Ils s'y déclarent prêts à livrer à l'avenir exclusivement des pièces produites avec un bilan carbone neutre. A partir de 2039 au plus tard, seuls les matériaux de production neutres en CO<sub>2</sub> à toutes les étapes de la chaîne de valeur pourront franchir les portes des usines Mercedes-Benz. Si un fournisseur ne signe pas la lettre d'ambition, il ne sera pas pris en compte lors des nouveaux appels d'offre.

### Matériaux économes en ressources

De nombreux composants de la Classe E Break sont fabriqués en partie à partir de matériaux respectueux des ressources (recyclés et renouvelables). La microfibre MICROCUT est un exemple de matériau durable. Elle est

---

<sup>1</sup> Les données indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » déterminées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.



composée à 47 % de matières recyclées. MICROCUT est utilisée sur diverses pièces de revêtement intérieur. Le siège de base de la Classe E est recouvert de laine d'alpaga non teintée, associée à un matériau recyclé. La mousse des sièges est composée pour la première fois de matières premières recyclées certifiées selon l'approche du « bilan de masse ». Leurs propriétés ne diffèrent pas de celles des matières premières issues du pétrole. Cela permet de réduire la consommation de ressources fossiles tout en conservant la qualité du produit.

#### **Pour les modèles hybrides rechargeables : l'électricité verte en mouvement**

Mercedes me Charge a pour ambition de rendre la recharge aussi simple et pratique que possible pour les clients. En outre, le Green Charging fait partie intégrante de Mercedes me Charge en Europe, aux États-Unis et au Canada. Dans le cadre du Green Charging, des Energy Attribute Certificates (EAC) garantissent qu'une quantité équivalente d'électricité verte est injectée dans le réseau à chaque processus de charge. L'électricité verte porte l'écolabel EKOenergie et est fournie par des installations de production d'énergie certifiées.

Vous trouverez toutes les informations sur le thème de la durabilité dans le [rapport de durabilité de Mercedes-Benz Group AG](#).

## Systeme d'assemblage hautement flexible et numérisé

### La nouvelle Classe E Break : la production

- La nouvelle Classe E est construite dans le hall 46 de Sindelfingen parallèlement au GLC
- Production neutre en CO<sub>2</sub>
- Poursuite du développement du photovoltaïque sur le site

A l'instar de la berline, la nouvelle Mercedes-Benz Classe E Break sera produite sur le site de Sindelfingen, parallèlement au GLC, dans le hall 46. Celui-ci a été modernisé de fond en comble, à l'instar de la Factory 56, et a été converti au système d'assemblage Mercedes-Benz hautement flexible et numérisé. Les batteries pour le modèle hybride rechargeable seront fournies par le site Mercedes-Benz de Jawor (Pologne). Une multitude de composants sont assemblés pour former un système global hautement efficace.

Outre la Classe E, le CLS et le GLC, l'usine de Sindelfingen produit également l'EQS entièrement électrique, toutes les versions de la Mercedes-Benz Classe S, la Mercedes-Maybach Classe S, la Classe S Guard ainsi que la Mercedes-AMG GT 4 portes. Le lancement de la production de la nouvelle Classe E dans l'usine de Pékin (Chine) est également prévu dans les prochains mois.

### L'usine Mercedes-Benz de Sindelfingen en activité depuis 1915

L'usine Mercedes-Benz de Sindelfingen existe depuis 1915 et, avec son histoire plus que centenaire, elle est le centre de compétence pour la fabrication de véhicules de luxe haut de gamme au sein du réseau de production mondial. Le site emploie environ 35 000 personnes et regroupe tous les domaines liés à la production de véhicules, ainsi que les domaines de planification et la gestion centrale des achats et des fournisseurs. De plus, Sindelfingen abrite la recherche du groupe, le développement et le design de Mercedes-Benz Group AG.

### Production neutre en CO<sub>2</sub> dans l'usine de Sindelfingen

Depuis 2022, Mercedes-Benz produit dans toutes ses usines du monde entier avec un bilan neutre en CO<sub>2</sub>. L'électricité achetée à l'extérieur provient exclusivement d'énergies renouvelables et n'émet donc pas de CO<sub>2</sub>. Par ailleurs, l'entreprise s'efforce d'augmenter la production d'énergie renouvelable sur ses sites. D'ici fin 2024, des investissements seront réalisés pour développer davantage le photovoltaïque sur l'ensemble du site de Sindelfingen. Le site de Sindelfingen met également l'accent sur la réduction constante de la consommation d'eau et de la production de déchets.

## Tourisme, transport et modèles haut de gamme

### La nouvelle Classe E Break : l'historique

- Une tradition perpétuée depuis la série 123 de 1977
- Avec la forme de sa carrosserie, Mercedes-Benz pose des jalons dans le domaine des breaks sport et lifestyle
- L'histoire remonte aux breaks produits par les carrossiers dans les années 1950
- Un break est développé pour le modèle « Strich-Acht », mais il n'est pas construit

Depuis 1977, les breaks de la Mercedes-Benz Classe E perpétuent le succès ininterrompu des breaks de la gamme moyenne supérieure et de la gamme supérieure. La nouvelle Classe E Break de la série 214 est la septième génération dans la lignée de ces modèles d'espace sportif.

#### Précurseurs : les breaks « Universal » et « Strich-Acht »

Au début des années 1950, les voitures mixtes, appelées breaks, originaires d'Amérique du Nord, suscitent un intérêt croissant en Europe. Les véhicules sont basés sur des berlines dont le toit est prolongé jusqu'à l'extrémité arrière de la carrosserie. Il en résulte un volume de transport supplémentaire. Les types Mercedes-Benz de la gamme moyenne supérieure sont d'abord proposés en version break par des carrossiers indépendants comme Binz, Lueg et Miesen. Les bases sont des châssis Mercedes-Benz à carrosserie partielle.

En 1959, le directoire de l'ancien groupe Daimler-Benz AG décide, à propos des types W 110 à quatre cylindres et « à aileron arrière » (de 1961 à 1968), que « le développement doit permettre de produire des 'breaks' le plus rapidement possible ». Tout d'abord, à partir de 1966, Mercedes-Benz intègre dans son propre programme de vente les breaks « Universal » du carrossier IMA de Malines en Belgique. Il s'agit des premiers breaks que la marque distribue directement à ses clients. Dans la génération suivante des « Strich-Acht » des séries W 115 et W 114 (1968 à 1976), le développement d'un break maison progresse nettement. Ce projet à l'aspect harmonieux n'est certes pas produit en série, mais il donne des impulsions importantes au premier break Mercedes-Benz, qui fait son apparition dans la série 123.

#### Mercedes-Benz Break de la série 123

L'abréviation (« modèle T ») signifie tourisme et transport - et c'est ainsi que le break de la série 123, présenté en 1977, pose des jalons dans le segment des breaks lifestyle pour les loisirs et le sport. Appelé S 123 en interne, il arbore le troisième type de carrosserie de la gamme après les berlines et les coupés (tous deux nés en 1977). Il est le premier modèle Mercedes-Benz à être placé sous la responsabilité de Bruno Sacco en tant que chef du design. La vaste gamme de modèles s'étend jusqu'au six cylindres de type 280 TE (130 kW/177ch). L'aérodynamisme du break est même meilleur que celui de la berline. La vaste gamme d'options, notamment pour le transport d'équipements sportifs, souligne l'accent mis sur une utilisation sportive et luxueuse des loisirs.

#### Mercedes-Benz Classe E Break de la série 124

Le break de la série 124 est présenté par Mercedes-Benz au Salon IAA de 1985 sous le slogan « L'élégance du pratique ». Comme les berlines présentées en 1984, le break se caractérise par des moteurs essence et diesel plus puissants et en même temps moins polluants, un nouveau train de roulement avec essieu arrière suspension multibras transversaux et une carrosserie plus aérodynamique. Des progrès ont également été réalisés en matière de sécurité passive. De plus, de série sur tous les break, le système de suspension hydropneumatique avec correcteur de niveau assure une sécurité de conduite optimale avec un faible comportement auto-directionnel. En 1985, le système de transmission intégrale 4MATIC à enclenchement automatique, développé par Mercedes-Benz, fait également ses débuts sur le S 124. Avec l'introduction de la nouvelle

nomenclature chez Mercedes-Benz, celui-ci est baptisé Classe E Break en 1993. A partir de la même année, le break est également introduit comme variante de carrosserie dans la Classe C de la série 202. La E 36 AMG est, à partir de 1993, le premier break AMG dans le programme officiel de la marque. Son prédécesseur est le 320 TE avec le Pack technique AMG, y compris le moteur de 3,6 litres (195 kW/265ch).

#### **Mercedes-Benz Classe E Break de la série 210**

La Classe E Break de la série 210, qui fait son apparition en 1996, est une véritable championne du chargement. Selon la norme VDA, le volume avec les dossiers de la banquette arrière rabattus est de 1.975 litres au lieu de 600 litres en configuration normale. Pour la première fois, les trois différentes lignes de design et d'équipement CLASSIC, ELEGANCE et AVANTGARDE sont proposées. Les équipements de série comprennent désormais, entre autres, le limiteur d'effort de ceinture, les airbags latéraux, le capteur de pluie pour les essuie-glaces et l'aide au stationnement PARKTRONIC. En 1997, le nouveau système 4MATIC de deuxième génération fait ses débuts sur la E 280 4MATIC Break. La E 55 AMG Break devient le nouveau modèle haut de gamme en 1998. Diverses innovations, l'introduction de nouvelles motorisations et le renouvellement des modèles en 1999 maintiennent le break de la série 210 toujours d'actualité jusqu'à la fin de la production en 2002.

#### **Mercedes-Benz Classe E Break de la série 211**

Le break de la série 211, présenté à Detroit en janvier 2003, est encore plus proche des berlines que les séries précédentes. Ce sont surtout les parois latérales avec les montants C et D ainsi que le revêtement du toit avec les cadres et les raidisseurs qui diffèrent, de même que certaines parties du plancher arrière. Le concept de sécurité du break correspond à celui des berlines. Une ligne de toit plongeante crée une silhouette plus sportive, tout en augmentant encore l'espace aux genoux et à la tête sur la banquette arrière. Les motorisations vont de la E 220 CDI à la E 55 AMG. L'option de personnalisation designo vient s'ajouter aux variantes d'équipement existantes. Parmi les innovations techniques figurent l'éclairage actif dans les virages Active Light System (ALS) en option ainsi que le système de transmission intégrale 4MATIC modifié, disponible à partir de l'automne 2003. Celui-ci dispose d'un nouveau rapport de répartition des forces motrices entre l'essieu avant et l'essieu arrière dans un rapport de 40 à 60 %.

#### **Mercedes-Benz Classe E Break de la série 212**

La première du break de la série 212 a eu lieu à l'automne 2009. Le design dynamique est marqué par le visage à quatre optiques de la berline, présenté au même printemps, avec des phares rectangulaires. Différentes variantes d'équipement sont disponibles, de la version de base au Pack Sport AMG en passant par les lignes ELEGANCE et AVANTGARDE. Les possibilités d'aménagement intérieur sont également très vastes. Par rapport au modèle précédent, le volume de l'espace augmente encore : le volume du coffre passe de 670 à 695 litres et l'espace utile à 1.950 litres. Le choix de modèles va de la E 200 CGI BlueEFFICIENCY à la E 63 AMG avec le moteur V8 M 156 de 6,2 litres (368 kW/525ch) développé par AMG. Parmi les nouveautés du S 212, citons la direction DIRECT CONTROL (de série sur les versions V6 et V8 ainsi que 4MATIC) et une vaste gamme de systèmes d'assistance pour la sécurité active. A cela s'ajoutent de nombreuses options liées au confort et à la sécurité. Depuis le renouvellement du modèle en 2013, le S 212 est la première Classe E Break à être disponible dans la variante d'équipement AVANTGARDE et, en tant que modèle AMG, également avec l'étoile centrale sportive sur la calandre.

### **Mercedes-Benz Classe E Break de la série 213**

En 2016, Mercedes-Benz associe la berline d'affaires la plus intelligente (W 213) au break. La somme des innovations, notamment en matière de systèmes d'assistance, caractérise cette génération de la Classe E Break. La version All-Terrain sera également dérivée du S 213 en 2017. L'extension de l'espace de chargement est encore plus facile qu'auparavant grâce au nouveau système « Quickfold ». Le volume de chargement peut atteindre 1.950 litres. La banquette rabattable disponible en option dans l'espace de chargement est unique dans le segment des véhicules - elle était déjà connue des séries précédentes. Le break est équipé de série d'une suspension pneumatique et d'un correcteur de niveau sur l'essieu arrière. Avec le restylage 2020, Mercedes-Benz introduit entre autres la prochaine génération de systèmes d'assistance à la conduite et continue d'améliorer le confort de l'habitacle. L'accent est également mis sur l'électrification de la gamme de modèles.

Autre matériel de recherche et multimédia : [mercedes-benz-archive.com/museum](https://www.mercedes-benz-archive.com/museum)

## Caractéristiques techniques Mercedes-Benz E 220 d

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 993
Puissance nominale	kW (ch)	145/197
à un régime de	tr/min	3 600
Puissance élect. sup. (Boost)	kW (ch)	17/23
Couple nominal	Nm	440
à un régime de	tr/min	1 800-2 800
Couple sup. (Boost)	Nm	205
Compression		15,5
Préparation du mélange		Injection haute pression
<b>Transmission</b>		
Transmission		Roues arrière
Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
<b>Démultiplications</b>		
1er/2e/3e/4e/5e/6e/7e rapport		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Marche arrière		4,80
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu avant à quatre bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, suspension pneumatique, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	7,5 J x 17 H2 ET 30	
Pneumatiques	225/60 R17	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 961
Voie avant/arrière	mm	1.634/1.651
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4 949/1 880/1 469
Diamètre de braquage	m	11,6
Volume du coffre selon VDA	litres	615
Poids en ordre de marche CE	kg	1 915
Charge utile	kg	615
MTAC	kg	2 530
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	66/7
<b>Performances, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	7,9
Vitesse maximale	km/h	230
Consommation en cycle mixte <sup>1</sup> (WLTP)	l/100 km	5,7-5,0
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>1</sup> (WLTP)	g/km	149-131
Norme antipollution		Euro 6

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.

## Caractéristiques techniques Mercedes-Benz E 200

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 999
Puissance nominale	kW (ch)	150/204
à un régime de	tr/min	5 800
Puissance électr. sup. (Boost)	kW (ch)	17/23
Couple nominal	Nm	320
à un régime de	tr/min	1 600-4 000
Couple sup. (Boost)	Nm	205
Compression		10,0
Préparation du mélange		Injection haute pression
<b>Transmission</b>		
Transmission		Roues arrière
Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
<b>Démultiplications</b>		
1er/2e/3e/4e/5e/6e/7e rapport		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Marche arrière		4,80
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu avant à quatre bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, suspension pneumatique, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes	7,5 J x 17 ET 30	
Pneumatiques	225/60 R17	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 961
Voie avant/arrière	mm	1.634/1.651
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4 949/1 880/1 469
Diamètre de braquage	m	11,6
Volume du coffre selon VDA	litres	615
Poids en ordre de marche CE	kg	1 825
Charge utile	kg	625
MTAC	kg	2 450
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	66/7
<b>Performances, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	7,8
Vitesse maximale	km/h	231
Consommation en cycle mixte <sup>2</sup> (WLTP)	l/100 km	7,6-6,7
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte <sup>2</sup> (WLTP)	g/km	173-152
Norme antipollution		Euro 6

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.

## Caractéristiques techniques Mercedes-Benz E 300 e

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 999
Puissance nominale du moteur à essence	kW (ch)	150/204
à un régime de	tr/min	6 100
Couple nominal	Nm	320
à un régime de	tr/min	2 000-4 000
Compression		10,0
Préparation du mélange		Injection haute pression
Puissance nominale du moteur électrique	kW	95
Couple nominal du moteur électrique	Nm	440
Puissance combinée	kW	230
Couple combiné	Nm	550
<b>Transmission</b>		
Transmission		Roues arrière
Boîte de vitesses		Boîte automatique 9G-TRONIC
<b>Démultiplications</b>		
1er/2e/3e/4e/5e/6e/7e rapport		5,35/3,24/2,25/1,64/1,21/1,00/0,87/0,72/0,60
Marche arrière		4,80
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu avant à quatre bras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Essieu arrière multibras à cinq bras, suspension pneumatique, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice	
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique	
Jantes avant/arrière	8,5 J x 19 ET 35,5/9,5 J x 19 ET 51	
Pneus AV/AR	245/40 R19 / 275/35 R19	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 961
Voie avant/arrière	mm	1.623/1.609
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	4.949/1.880/1.470
Diamètre de braquage	m	11,6
Volume du coffre selon VDA	litres	460
Poids en ordre de marche CE	kg	2 210
Charge utile	kg	595
MTAC	kg	2 805
Capacité du réservoir/dont réserve	litres	50/7
<b>Performances, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	secondes	6,5
Vitesse maximale	km/h	227
Consommation en cycle mixte, pondérée <sup>3</sup> (WLTP)	l/100 km	0,9-0,6
Consommation d'électricité en cycle mixte, pondérée <sup>3</sup> (WLTP)		21,4-19,1
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte, pondérée <sup>3</sup> (WLTP)	g/km	20-13
Norme antipollution		Euro 6

<sup>3</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 al. 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces données.