



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
Suisse Public 2023

25.05.2023

Mercedes-Benz Vans accélère la transformation électrique des véhicules d'intervention et présente les derniers eVans à l'occasion du Suisse Public 2023 de cette année

Mercedes-Benz Vans a fermement ancré son ambition de leadership en matière d'électromobilité dans la stratégie et veut dire adieu aux carburants fossiles à moyen terme. Mercedes-Benz Vans électrifie systématiquement toutes les séries et propose dès cette année tous ses modèles, du Small au Large Van en passant par le Medium Size, avec une motorisation électrique. A partir de 2026, tous les vans nouvellement lancés par Mercedes-Benz seront entièrement électriques. Il s'agit notamment d'une large gamme de solutions de mobilité électrique spécifiques à la branche, y compris pour les véhicules d'intervention.

Les véhicules d'intervention de Mercedes-Benz, conçus pour répondre aux besoins individuels, se distinguent par une expérience de conduite très confortable et silencieuse, grâce à une accélération élevée et à un comportement routier dynamique, tout en étant très respectueux de l'environnement. De nombreux systèmes d'assistance et de sécurité installés de série veillent à ce que la sécurité ne soit pas compromise.

Outre l'EQV, l'eVito et le nouvel eCitan, le nouvel eSprinter est également proposé en tant que véhicule d'intervention avec des solutions sur mesure. Les prééquipements de l'ensemble de la gamme de produits Mercedes-Benz Vans pour le véhicule de police, de pompiers ou d'ambulance facilitent l'aménagement individuel. Grâce aux solutions spéciales de mobilité électrique de Mercedes-Benz, tous les services de protection, de sauvetage et de sécurité arrivent à destination sans bruit, rapidement et avec zéro émission locale.



Service de secours de Winterthour: Mercedes-Benz EQV.

Le **service de secours de Winterthour**, qui est rattaché à l'hôpital cantonal de Winterthour, passe également à la motorisation électrique de manière anticipée. En 2021 déjà, le service de secours de Winterthour a pris possession de son premier véhicule électrique, le Mercedes-Benz EQV. L'EQV sert au service de secours aussi bien comme véhicule polyvalent pour les transports d'équipe, les transports de matériel et divers déplacements de service, que comme véhicule de chef d'intervention et également comme véhicule de secours d'urgence de réserve. Pour l'utilisation comme véhicule médical d'urgence, le service de secours de Winterthour a testé l'aptitude d'un véhicule électrique dans ce domaine. Depuis la mise en service du nouvel EQV en 2021, 10 000 kilomètres ont déjà été parcourus et tous les doutes ont été éliminés. Aujourd'hui, Stefan Schwörer, chef de département technique du service de secours de Winterthour, tire un bilan positif:

«Avec le Mercedes-Benz EQV, les interventions de médecins urgentistes ont pu être garanties à tout moment de manière fiable. La consommation d'électricité est certes légèrement plus élevée lors des trajets d'urgence, mais les distances sont généralement courtes, de sorte que la batterie peut être rechargée sans problème après les interventions au poste de garde ou dans les stations de recharge publiques.»

Le prochain véhicule d'intervention d'urgence du service de secours de Winterthour sera à nouveau un véhicule électrique de Mercedes-Benz, révèle Stefan Schwörer.



Winterthour mise non seulement sur l'électromobilité dans les services de secours, mais aussi dans le domaine de la sécurité. Ainsi, la **police municipale de Winterthour** mettra bientôt en service son premier véhicule d'intervention entièrement électrique, le Mercedes-Benz EQV, confirme Sarah Paul, porte-parole de la police municipale de Winterthour:

«Pour nous, la conversion au tout électrique est un sujet de longue date. Dans la mesure du possible, nous avons déjà procédé à une adaptation. Avec le nouvel EQV comme véhicule de patrouille, nous disposons d'un premier van entièrement électrique en tant que véhicule d'intervention, qui remplace un véhicule thermique classique en service 24 heures sur 24.»

L'EQV de la police municipale de Winterthour sera bientôt visible en action sur les routes suisses.



Mercedes-Benz EQV de la police municipale de Winterthour

Un Mercedes-Benz EQV transformé en véhicule d'intervention de la police sera également exposé au **Suisse Public** de cette année à Berne, du 6 au 9 juin 2023 (BERNEXPO, halle 3, stand A01). Outre d'autres temps forts passionnants, on pourra également y voir un tout nouvel eCitan directement à partir de son lancement sur le marché suisse (24.05.2023).

Avec le nouvel **eCitan**, Mercedes-Benz Vans donne un nouveau signal en faveur du transport local sans émissions de CO₂: après les séries du segment des vans de taille moyenne et de grande taille, les véhicules de la catégorie des vans compacts peuvent désormais être commandés en versions entièrement électriques. Selon le type, l'autonomie est comprise entre 280 et 284 kilomètres¹. Vous trouverez de plus amples informations sur le nouvel eCitan sur le [site Mercedes-Benz Vans Media](#).



Le nouveau Mercedes-Benz eCitan

¹ Les valeurs indiquées sont les valeurs d'émissions de CO₂ déterminées au sens de l'art. 2 n°3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs. La consommation d'électricité et l'autonomie ont été déterminées selon la base du règlement (UE) 2017/1151. L'indication de l'autonomie est valable pour le modèle à cinq places.

Contact presse Mercedes-Benz Vans Suisse:

Robin Knoop

Head of PR, Marketing & Product Management Vans

robin.knoop@mercedes-benz.com

Suivez Mercedes-Benz Vans Switzerland sur les réseaux sociaux:



Vue d'ensemble de Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG est responsable de l'ensemble des activités de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans avec environ 172 000 collaborateurs dans le monde. Ola Källenius est président du comité de direction de Mercedes-Benz AG. L'entreprise met l'accent sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de vans et de services liés au véhicule. En outre, l'entreprise vise la première place concernant l'électromobilité et les logiciels de véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz, les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, la Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures de luxe. En 2021, environ 1,9 million de voitures particulières et près de 386 200 vans ont été vendus. Dans ces deux domaines d'activité, Mercedes-Benz AG développe en permanence le réseau de production mondial avec près de 35 sites de production répartis sur quatre continents et s'adapte aux exigences de l'électromobilité. Parallèlement, le réseau de production global de batteries est mis en place et développé sur trois continents. La durabilité est le principe directeur de la stratégie Mercedes-Benz et signifie pour l'entreprise créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes: pour les clients, les collaborateurs, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Mercedes-Benz Group en constitue la base. Ainsi, l'entreprise assume l'entière responsabilité pour les effets économiques, écologiques et sociaux de son activité et garde la totalité de la chaîne de création de valeur sous contrôle.