



Mercedes-Benz

Presse-Information

20. April 2026

Die neue elektrische C-Klasse definiert das Segment neu

- **Aufregend:** die sportlichste C-Klasse aller Zeiten mit unerreichter Agilität und herausragendem Langstreckenkomfort – dank Luftfederung AIRMATIC, Hinterachslenkung und einem Innenraum-Komfort der Extraklasse
- **Atemberaubend:** markantes Design mit coupéhafter Silhouette, athletischem GT-Heck und ikonischem Grill
- **Persönlicher Rückzugsort:** „Welcome home.“ in einer neuen Komfortzone mit einzigartiger Hochwertigkeit
- **Intuitiv:** Infotainment und Fahren waren in diesem Segment noch nie so intelligent, intuitiv und personalisiert – dank MB.OS und Digitalen Extras¹
- **Gemacht für lange Strecken:** bis zu 762 Kilometer Reichweite (WLTP)², in zehn Minuten bis zu 325 Kilometer nachgeladen³
- **Mit all diesen Eigenschaften hebt die neue elektrische C-Klasse ihr Segment auf ein völlig neues Niveau – und definiert es für die Zukunft neu**

Schlieren. Die C-Klasse gehört seit jeher zu den meistverkauften und beliebtesten Baureihen von Mercedes-Benz. Sie ist eine von Innovationen geprägte Erfolgsgeschichte. Jetzt übernimmt Mercedes-Benz erneut die Führung und definiert das Segment mit der ersten elektrischen C-Klasse neu. Sie ist faszinierend anders und dennoch beruhigend vertraut – eine echte C-Klasse. In einer Welt, die vom permanent Neuen getrieben ist, sorgt sie für wohltuende Beständigkeit. Sie bleibt ihren Kernwerten Eleganz, Komfort, Intelligenz und Sportlichkeit treu und hebt sie auf ein neues Niveau. Mit diesem elektrischen Modell bietet Mercedes-Benz Kunden und Kundinnen eine weitere überzeugende Möglichkeit, ihre ganz persönliche C-Klasse zu fahren – eine Limousine, die perfekt ihre Individualität und ihren Lifestyle ausdrückt.

„Mit der neuen elektrischen C-Klasse bieten wir unseren Kundinnen und Kunden das perfekte Gesamtpaket aus Performance, Komfort, Dynamik und intelligenter Technologie. Wir bringen die sportlichste C-Klasse, die wir je gebaut haben, auf die Strasse und setzen damit neue Maßstäbe im elektrischen Midsize-Segment.

Die neue elektrische C-Klasse garantiert puren Fahrspass mit hervorragender Reichweite und bietet gleichzeitig einen sicheren Rückzugsort im Alltag. “

Ola Källenius, Vorsitzender des Vorstands, Mercedes-Benz Group AG

Einsteigen, Türen schliessen, und sich wie zu Hause fühlen – das zeichnet die C-Klasse über Generationen hinweg aus. Kundinnen und Kunden schätzen sie als komfortablen Rückzugsort, wo sie den Alltagsstress hinter sich lassen, entspannen und neue Energie tanken können. Die neue elektrische C-Klasse hebt dieses „Welcome home“-Gefühl auf ein völlig neues Niveau – mit einer Hochwertigkeit und einem Komfort, die in diesem Segment herausragend sind. Sie verkörpert auf eindrucksvolle Weise, wofür Mercedes-Benz als Erfinder des Automobils seit nunmehr 140 Jahren steht: den automobilen Fortschritt mit Pioniergeist und Innovationen voranzutreiben, die Kundinnen und Kunden einen echten Mehrwert bieten.

In der Schweiz ist der Verkaufsstart für die neue elektrische C-Klasse für Anfang Mai geplant. Dann werden auch die Preise bekanntgegeben. Die ersten Fahrzeuge stehen voraussichtlich Anfang September bei unseren Vertriebspartnern.

Key Facts

Eleganz mit beeindruckender Strahlkraft: Mit coupéhafter Silhouette, ikonischem Grill mit 1.050 illuminierten Dots und expressivem GT-Heck verkörpert die neue elektrische C-Klasse voller Leidenschaft die aktuelle Mercedes-Benz Designsprache – ein einzigartiges und äusserst begehrenswertes Statement in der Mittelklasse.

Kompromisslose Qualität und Handwerkskunst bis ins kleinste Detail: Die neue elektrische C-Klasse hebt das vertraute „Welcome home“-Gefühl auf ein völlig neues Niveau und setzt einen neuen Massstab für Premium-Qualität und -Komfort. Fließende Formen, edle Materialien in feinsten Verarbeitungsqualität einschliesslich eines zertifizierten veganen Interieurs, perfekt gestaltete Details wie das „Twisted Diamond“-Nappaleder-Design und ein ausgezeichneter Geräuschkomfort schaffen eine Atmosphäre, die alle Sinne berührt. Die neuen elektrischen Highend-Sitze verwöhnen mit Lordosenstütze, Massage, Sitzbelüftung und 4D-Sound.

Effizienz und Klimakomfort auf einem neuen Niveau: Die neue elektrische C-Klasse bietet einen ausgezeichneten Klimakomfort schon kurz nach dem Einsteigen – auch im Winter und ohne Vorklimatisierung. Bei einer 20-minütigen Fahrt bei -7 Grad Celsius heizt der Innenraum zum Beispiel doppelt so schnell auf wie in konventionell angetriebenen Modellen – und benötigt dabei dank Multi-Source-Wärmepumpe nur etwa die Hälfte an Energie.

Seinen eigenen Sternenhimmel kreieren: Im SKY CONTROL Panoramadach sind 162 Sterne illuminiert. Sie nehmen die Farbe der individuell gewählten Ambientebeleuchtung an – persönlicher kann ein Sternenhimmel nicht sein.

Hightech der Extraklasse für ein einladendes, immersives Erlebnis: Der 39,1 Zoll grosse, nahtlose MBUX Hyperscreen setzt neue Massstäbe. Er kreiert ein ganzheitliches Fahr- und Raumerlebnis. Die innovative Matrix-Backlight-Technologie mit über 1.000 einzelnen LEDs und separat anpassbare Helligkeitszonen bieten klare Informationen für die Fahrenden und personalisiertes Entertainment für den Frontpassagier.

Die sportlichste C-Klasse aller Zeiten setzt neue Massstäbe für wahre Fahrfreude: Die elektrische Limousine ist ein äusserst agiler Kurvenjäger und auf langen Strecken so geschmeidig wie eine S-Klasse – dank 4,5-Grad-Hinterachslenkung, die den Wendekreis auf 11,2 Meter reduziert, und Luftfederung AIRMATIC mit vorausschauender Dämpfung auf Basis von Car-to-X⁴ und Google Maps Daten.

Intelligentes Fahren neu definiert: Der MBUX Virtual Assistant mit generativer KI führt komplexe Gespräche, merkt sich Details und antwortet wie ein gut informierter Freund. Navigation mit Electric Intelligence, MBUX Surround Navigation und Head-up-Display mit Augmented Reality sorgen für klare Orientierung, selbst in komplexen Verkehrssituationen.

Stets aktuell und flexibel individualisierbar: Das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) ermöglicht regelmässige Over-the-Air-Updates¹ für die gesamte Fahrzeugsoftware. So bleibt die neue elektrische C-Klasse über Jahre hinweg aktuell und neue Funktionen können ganz ohne Wertstattbesuch hinzugefügt werden – vom Entertainment bis hin zu Fahrassistenzsystemen.

Bester Langstreckenkomfort: Die neue elektrische C-Klasse hat eine Reichweite von bis zu 762 Kilometern (WLTP)² dank hervorragender Aerodynamik und Innovationen wie der Wärmepumpe und dem One-Box-Bremssystem mit einer Rekuperationsleistung von bis zu 300 kW. Die 800-Volt-Technologie und eine neue Batterie mit 94 kWh nutzbarem Energieinhalt ermöglichen, in nur 10 Minuten eine Reichweite von bis zu 325 Kilometern nachzuladen.³ Die Limousine ist zudem für bidirektionales Laden⁵ vorbereitet und wird so zum mobilen Energiespeicher.

Vielseitig und bereit für jedes Abenteuer: Die neue elektrische C-Klasse überzeugt im Alltag, auf Reisen und in der Freizeit. Sie bietet viel Stauraum dank grosszügigem Innenraum, variablem Kofferraum und einem konkurrenzlosen 101-Liter-Funk (liquid)⁶. Mit bis zu 1,8 Tonnen Anhängelast und hochmodernen Assistenzsystemen ist sie vielseitig und sicher.

Vorausschauender Schutz in jeder Situation – ein neuer Massstab für Sicherheit: Von DISTRONIC über MB.DRIVE Assistenz bis hin zur PRE-SAFE® Kurvenfunktion – die neue elektrische C-Klasse bietet umfassende aktive und passive Sicherheitsfunktionen. Zu den wegweisenden optionalen Assistenzfunktionen gehört MB.DRIVE ASSIST PRO, der ein nahtloses Punkt-zu-Punkt-Fahrerlebnis ermöglicht – auch im dichten Stadtverkehr. Die Markteinführung startet in den USA. Die weitere Einführung in anderen Märkten wird auch von den lokalen regulatorischen Bedingungen abhängen.

Atemberaubend: Sportliche Eleganz mit beeindruckender Strahlkraft

Die erste elektrische C-Klasse Limousine ist aus jeder Perspektive ein herausragendes emotionales Statement. Ausgeprägte sportliche Proportionen machen sie unverwechselbar. Die tiefe und flache Front bildet mit der straff gespannten Dachlinie und dem fließend abgerundeten Heck eine coupéhafte Silhouette. Die Überhänge und der Vorbau sind kurz. Zusammen mit den vollen überspannten Flächen, den präzisen Charakterlinien und den ausgestellten Radläufen, die wie kräftige Muskeln modelliert sind, sendet das Design starke emotionale Impulse und verheisst leidenschaftlichen Fahrspass.

„Mit der neuen elektrischen C-Klasse haben wir ein klares Statement gesetzt: die Neuerfindung klassischer Eleganz für das Elektrozeitalter. Ihre unverwechselbare, coupéartige Silhouette, geformt mit straffen Flächen und muskulösen Radhäusern, strahlt eine starke emotionale Anziehungskraft aus. Vom ikonischen beleuchteten Kühlergrill bis zu den Scheinwerfern im Stern-Design symbolisiert jedes Detail sofort unsere neue Ära von Mercedes-Benz.“

Bastian Baudy, Chief Design Officer, Mercedes-Benz Group AG

Statusorientierte Front mit beleuchtetem ikonischem Grill und Scheinwerfern im Stern-Design

Blickfang an der Front ist der neue ikonische Grill mit breitem Chromrahmen, einer Gitterstruktur in Rauchglas-Optik und mit integriertem Zentralstern. Er interpretiert den klassischen Chromgrill neu und führt ihn mit aussergewöhnlicher Präsenz in das moderne Zeitalter. Die umlaufende Kontur und das Panel können illuminiert werden. Ein weiteres Highlight sind die Animationen des ikonischen Mercedes-Benz Grills beim Öffnen, Schliessen oder Laden des Fahrzeugs.

Die Scheinwerfer runden den ikonischen Look mit ihrem innovativen Stern-Design ab. Die serienmässigen LED-High-Performance-Scheinwerfer schmiegen sich nahtlos an den Grill. Das Sternsignet und die „Visier“-Optik von Tagfahrlicht, Positionslicht und Blinker machen den Auftritt der neuen elektrischen C-Klasse bei Tag und Nacht noch emotionaler und faszinierender. Die optionalen DIGITAL LIGHT Scheinwerfer erzeugen eine unvergleichlich markante Lichtsignatur.

Die nahtlose Verschmelzung von edlem Chrom und einzigartiger Lichtsignatur erzeugt eine aussergewöhnliche Hochwertigkeit in diesem Segment. Die serienmässige Chromzierleisten an den äusseren Lufteinlässen und den Seitenscheibenrahmen sowie das grosszügige Panoramadach unterstreichen zusätzlich die hohe Wertanmutung der neuen elektrischen C-Klasse. In Verbindung mit KEYLESS-GO mit HANDS-FREE ACCESS verfügt die elektrische Limousine über flächenbündige Türgriffe. Das macht den Einstieg besonders komfortabel. Kundinnen und Kunden müssen ihren Fahrzeugschlüssel nicht mehr in die Hand nehmen. Sobald sich der Schlüssel in der Nähe befindet, fahren die elegant integrierten Griffe automatisch aus und die C-Klasse entriegelt sich. Wird das Fahrzeug mit dem Schlüssel verlassen, verriegelt es sich automatisch wieder.

Athletisches GT-Heck mit runden Rückleuchten im Stern-Design kreiert einzigartige Fahrzeugidentität

Das dynamische Fließheck ist ein Statement für ein neues, sportliches Fahrerlebnis. Die aerodynamisch abgeschrägte Formenkante und vier runde, tiefrote Rückleuchten im Stern-Design erzeugen zusammen mit den ausgeprägt muskulösen Schultern eine einzigartige Fahrzeugidentität. Die faszinierende Stern-Optik der innovativen zweiteiligen Leuchten unterstreicht den sportlichen Anspruch der neuen elektrischen C-Klasse.

Hervorragende aerodynamische Eigenschaften für hohe Reichweite

Die aerodynamische Performance spielt bei Elektrofahrzeugen eine Schlüsselrolle für die Reichweite. Ein niedriger Luftwiderstand sorgt für mehr Effizienz – und das macht sich bemerkbar: Bereits eine Reduzierung des Luftwiderstandsbeiwerts um 0,01 kann die Reichweite auf langen Strecken um rund 2,5 Prozent erhöhen. Mit einem cw-Wert ab 0,22 erreicht die vollelektrische C-Klasse einen richtungsweisenden Wert in ihrem Segment.

Neben dem aerodynamisch günstigen Design-Konzept zählen zu den wichtigsten Massnahmen die strömungsgünstige Front- und Heckschürze, die Abdichtung von Fugen im Frontbereich, die vorteilhafte Gestaltung der Aussenspiegel und Heckdeckelkante inklusive Spoileranformung, die seitlichen Abrisskanten in den Heckleuchten sowie ein sehr glatter, fast vollständig geschlossener Unterboden. Auch die grossen aussenbündigen Räder und Reifen im Format 18 bis 20 Zoll sind aerodynamisch optimiert und die Radspoiler daran angepasst.

Persönlicher Rückzugsort: „Welcome home.“ in der neuen Komfortzone der Extraklasse

Bereits das Entriegeln der Türen und der Einstieg in die neue Komfortzone sind ein sinnliches Erlebnis. Die neue elektrische C-Klasse begrüsst ihre Fahrerin und ihren Fahrer mit einer umfangreichen, ganzheitlich orchestrierten „Welcome“-Inszenierung, um ein einladendes und stilvolles Erlebnis zu kreieren. Die Panelfläche des ikonischen Grills und die Heckleuchten erstrahlen mit Lichtanimationen. Gleichzeitig ertönt der Aura-Sound der gewählten Klanglandschaft. Im Innenraum schaffen die Ambientebeleuchtung und atmosphärische Animationen auf dem neuen MBUX Hyperscreen oder MBUX Superscreen eine unmittelbare emotionale Verbindung. Wird die C-Klasse geparkt, findet eine entsprechende „Goodbye“-Inszenierung statt. Möglich macht dies alles das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS).

Neues Raumkonzept mit viel Bewegungsfreiheit und Platz für Gepäck

Die rein elektrische Antriebsarchitektur ermöglicht ein neues Masskonzept mit grosszügigen Platzverhältnissen. Mit 2.962 Millimetern ist der Radstand 97 Millimeter länger als bei der konventionell angetriebenen C-Klasse Limousine. Davon profitieren insbesondere die Frontpassagiere. Sie haben zwölf Millimeter mehr Beinraum. Auch bei der Kopffreiheit punktet die neue elektrische C-Klasse. Dank serienmässigem Panoramadach fällt der maximale Kopfraum vorne um 22 Millimeter und hinten um 11 Millimeter grösser aus. Damit wird das Reisen für alle Passagiere noch angenehmer.

Für Reisegepäck und Sport-Equipment ist die neue elektrische C-Klasse ebenfalls bestens gerüstet. Der Kofferraum fasst 470 Liter. Der vordere Kofferraum (Frunk) bietet mit 101 Litern (liquid)⁵ einen zusätzlichen vollwertigen Stauraum – ideal für eine Getränkekiste mit 0,33-Liter-Flaschen, einen Handgepäck-Trolley oder die Ladekabel statt nur Kleinigkeiten. Für grosse Urlaubs- oder Freizeitausrüstungen kann die neue elektrische C-Klasse⁷ bis zu 1,8 Tonnen (gebremst) an die teilelektrische Anhängerkupplung (Sonderausstattung) nehmen – perfekt für den Transport eines Jetskis oder Segelflugzeugs. Dank der Stützlast von 80 Kilogramm lassen sich auch Elektro-Fahrräder auf einem entsprechenden Träger mitnehmen.

„Seit Jahrzehnten gehört die C-Klasse zu den meistverkauften und beliebtesten Baureihen von Mercedes-Benz und setzt immer wieder neue Massstäbe in der Mittelklasse. Mit der neuen elektrischen C-Klasse definieren wir dieses Segment abermals neu. Sie verkörpert den Fortschrittsgeist, der Mercedes-Benz seit 140 Jahren prägt. Diese neue elektrische C-Klasse ist ein kraftvolles Statement für das, was unsere Kundinnen und Kunden erwarten können: bahnbrechende Technologie, wegweisendes Design und markante Sportlichkeit bei gleichzeitiger Neudefinition der zeitlosen C-Klasse Werte Eleganz, Komfort und Intelligenz für eine neue Ära.“

Matthias Geisen, Mitglied des Vorstands der Mercedes-Benz Group AG, Vertrieb & Kunde

SKY CONTROL Panoramadach mit dimmbarem Glas und 162 illuminierten Sternen

Das grosse Panoramadach setzt einen neuen Standard im Segment der Mittelklasse-Limousinen. Es sorgt für ein aussergewöhnlich grosszügiges und offenes Raumgefühl. Beim optionalen SKY CONTROL Panoramadach lässt sich in Millisekunden die Glasfläche zwischen transparent und opal (milchig) schalten. Sie ist in neun Segmente unterteilt, die sich einzeln schalten lassen. So können Passagiere individuell entscheiden, wieviel Licht sie in welchem Bereich hereinlassen wollen. Der opale Zustand bietet einen zusätzlichen Blendschutz bei direkter Sonneneinstrahlung. Dies ist besonders vorteilhaft, wenn zum Beispiel der Frontpassagier auf dem MBUX Hyperscreen oder die Fondpassagiere auf ihrem Tablet Videos schauen. In Verbindung mit der Ambientebeleuchtung (Sonderausstattung) entsteht ein einzigartiges optisches Erlebnis insbesondere bei Nacht: 162 Sterne erstrahlen in der individuell gewählten Farbe – persönlicher kann ein Sternenhimmel nicht sein.

Analoge und digitale Eleganz verschmelzen auf höchstem Niveau

Das radikal neue Interieur-Design interpretiert die C-Klasse typische Atmosphäre aus Eleganz und Sportlichkeit völlig neu – fokussiert auf maximalen Fahrkomfort. Analoge und digitale Ästhetik verschmelzen nahtlos zu einer in diesem Segment aussergewöhnlichen Hochwertigkeit. Ein grosses Zierteil verbindet mit dynamischem Schwung die Mittelkonsole mit der Instrumententafel zu einem harmonischen Gesamtwerk. Der neue MBUX Hyperscreen (Sonderausstattung) erstreckt sich fugenlos über die gesamte Breite des Innenraums. Mit einer Bildschirmgrösse von 99,3 Zentimetern (39,1 Zoll) kreiert er ein aussergewöhnlich immersives Raumerlebnis. Die raffiniert integrierte Ambientebeleuchtung an der Unterkante des Zierteils betont den schwebenden Effekt und erzeugt eine einzigartige Atmosphäre im Innenraum.

Auf der Mittelkonsole befinden sich zwei separate Cupholder, bis zu zwei ergonomisch optimierte und belüftete Schalen für kabelloses Laden sowie die neu gestaltete Bedienleiste mit Tasten und einer Walze für die Lautstärkeregelung. Auch das neue Multifunktionslenkrad hat wieder die beliebte „Volume“-Walze und die Wippe für den Limiter und die DISTRONIC. Die Kombination aus digitalen Funktionen und physischen Elementen hebt die intuitive Bedienung auf ein neues Niveau. Die Luftausströmer verbinden solide Metalloptik mit technoider Ästhetik. Kleine integrierte Lamellen inszenieren farblich die Temperaturanpassung in der Klimatisierung. Gleichzeitig ändert die Ambientebeleuchtung kurzzeitige ihre Farbe. Dieses visuelle Feedback macht die Bedienung noch intuitiver. Bei den Lautsprechergittern nutzt Mercedes-Benz erstmals eine horizontale Liniengrafik mit 3D-Relief und Bicolor-Ausführung. Ab dem Burmester® 3D-Surround-Soundsystem sind sie aus hochwertigem Edelstahl gefertigt.

Atmosphärische Ambiente-Styles und Ambientebeleuchtung mit Cocooning-Effekt

Für [MBUX Hyperscreen](#) und [MBUX Superscreen](#) stehen zehn hochauflösende und mit Liebe zum Detail gestaltete Ambiente-Styles zur Auswahl. Damit können Kundinnen und Kunden ihre persönliche Atmosphäre in der neuen elektrischen C-Klasse noch weiter verfeinern. Auf diese emotionalen Hintergrundmotive ist die Farbgebung des Instrumenten-Clusters inklusive Tuben-Skalen, der Bedienelemente und der Ambientebeleuchtung abgestimmt. Die optionale Ambientebeleuchtung erstreckt sich von der Instrumententafel über alle Türen bis hin zum SKY CONTROL Panoramadach. Damit sorgt sie für eine individuelle Wohlfühl-Atmosphäre mit einem aussergewöhnlichen Cocooning-Effekt.

Musik wird sicht- und fühlbar

Ein besonderes Highlight ist die Aktive Ambientebeleuchtung mit Soundvisualisierung (Sonderausstattung). Sie macht Musik „sichtbar“ – für ein noch immersiveres Erlebnis. Schnelle Taktfolgen können beispielsweise rasche Lichtwechsel bewirken und fließende Rhythmen weich ineinander übergehende Lichtstimmungen erzeugen. Mit dem optionalen Burmester® 4D-Surround-Soundsystem wird Musik auch fühlbar. In den Rückenlehnen der Highend-Frontsitze sind jeweils zwei Körperschallwandler integriert. Für ein hohes Sprachverständnis beispielsweise beim Telefonieren verfügen die Sitze zusätzlich über ohrnahe Lautsprecher.

Neue Highend-Sitze für exzellenten Komfort

Platz nehmen und sich verwöhnen lassen: Die neuen Highend-Sitze sorgen dafür, dass Fahrerinnen und Fahrer sowie Frontpassagiere jede Fahrt entspannt geniessen können und auch nach langen Strecken äusserst erholt ankommen. Dank der umfangreichen Optionen des elektrisch verstellbaren Sitzes mit Memory-Funktion kann der Sitz präzise an die persönlichen Fahrbedürfnisse angepasst werden. Die Sitzlehne lässt sich mittels der elektropneumatischen 4-Wege-Lordosenstütze an die natürliche Krümmung der Wirbelsäule anpassen. Die daraus resultierende ergonomische Unterstützung kann besonders auf längeren Fahrten effektiv entlasten. Eine Massagefunktion über die gesamte Fläche der Rückenlehne, Sitzbelüftung und 4D-Sound sorgen für maximalen Komfort und ein beeindruckendes Fahrerlebnis.

In der neuen elektrischen C-Klasse steht das Wohlbefinden von Fahrerin und Fahrer an erster Stelle. Bereits die neuen serienmässigen Komfortsitze verfügen über eine vollelektrische Längsverstellung und eine

serienmässige Sitzheizung. Wer einen dynamischeren Stil bevorzugt, kann den neuen Sportsitz im Integralsitz-Design wählen. Er lässt sich elektrisch verstellen, bietet Sitzheizung und einen stärkeren Seitenhalt für mehr Fahrspass in schnellen Kurven. Alle Sitze sind mit dem AGR-Gütesiegel (Aktion Gesunder Rücken) ausgezeichnet, das ihre Rückenfreundlichkeit für lange und ermüdungsfreie Fahrten betont.

Exquisite Materialien, feine Ziernähte und inspirierende Farben

Die neue elektrische C-Klasse bietet eine grosse Auswahl an exquisiten Materialien in feinsten Verarbeitung, die den Innenraum in dieser Klasse einzigartig hochwertig machen – und das sinnliche Erlebnis in der neuen Komfortzone weiter steigern. Bereits die Basisausstattung beeindruckt mit der neuen Ledernarbung Softtorino, die durch ihre erstklassige Haptik besticht.

Das neue, exklusiv wirkende „Twisted Diamond“-Design kombiniert elegante Rauten-Perforation mit kontrastierenden Nähten, die den Manufaktur-Charakter verstärken. Das Türmittelfeld greift diese grafische Gestaltung mit farbig abgesetzten Ziernähten auf. Dieses Design ist ausschliesslich mit Sportsitzen in Leder Nappa und der neuen Farbe Taguabraun erhältlich. Die Ledersitze der AMG Line tragen Mokassin-Nähte an den Seitenwangen. Beim AMG Line Sport-Sitz-Paket sind zudem die Bordkanten der Türen und die Flächen unter der Frontscheibe in edler Lederoptik ausgeführt und mit feinen Ziernähten bestickt. Das sorgfältig abgestimmte Farbkonzept umfasst drei elegante Serien-Farben: tiefes Schwarz, warmes Beechbraun sowie stilvolles Ivorybeige. Passend dazu steht eine grosse Bandbreite an Zierelementen zur Verfügung, die die hohe Wertanmutung weiter unterstreichen. Das Spektrum reicht von Naturfaser Wabendesign weiss offenporig über Holz Finline Birke offenporig grau oder braun bis hin zur Hightech AMG Karbonfaser.

Die C-Klasse ist nach dem GLC das zweite Fahrzeug der Welt mit vegan zertifiziertem Interieur

Die neue elektrische C-Klasse lässt sich für jeden Lebensstil individualisieren. Für erstklassige Haptik und Eleganz sorgt erstmals auch eine vegane Innenraum-Ausstattung mit hochwertigen Materialien, die von der unabhängigen Organisation The Vegan Society zertifiziert wurden. Das Vegan-Paket, das mit dem neuen GLC eingeführt wurde, umfasst alle Soft-Touch-Oberflächenmaterialien – vom Sitzpolster über den Dachhimmel, die Säulen- und Türverkleidungen bis hin zum Teppich. Mercedes-Benz ist der weltweit erste Automobilhersteller, der ein unabhängig zertifiziertes veganes Interieur anbietet und damit einen neuen Standard beim Einsatz veganer Materialien setzt. [Weitere Informationen](#)

Ausgezeichneter Klimakomfort: Wohlfühltemperatur schon kurz nach dem Einsteigen

Die neue elektrische C-Klasse hebt Effizienz und Klimakomfort auf ein neues Niveau. Die neu entwickelte Klimaautomatik sorgt im Winter schon nach kürzester Zeit für angenehme Wohlfühltemperatur – auch ohne Vorklimatisierung. Bei einer 20-minütigen Fahrt bei frostigen -7 Grad Celsius heizt der Innenraum zum Beispiel doppelt so schnell auf wie in konventionell angetriebenen Modellen – und benötigt dabei nur etwa die Hälfte an Energie. Das wirkt sich positiv auf die elektrische Reichweite aus. Der Heizvorgang startet automatisch, sobald jemand ins Auto einsteigt. Darüber hinaus entfeuchtet und kühlt die Klimaautomatik den Innenraum nur so viel, wie zur Aufrechterhaltung der gewünschten Innenraumtemperatur erforderlich ist. Das vermeidet trockene Augen.

Technische Grundlage für die spürbare Komfort- und Effizienzsteigerung ist eine innovative Wärmepumpe. Als sogenanntes Multi-Source-Modell kann sie drei Energiequellen parallel nutzen: die Abwärme des elektrischen Antriebs und der Batterie sowie die Umgebungsluft. Durch die Nutzung dieser „Gratis“-Wärme trägt die Wärmepumpe ebenfalls zur hohen Effizienz der neuen elektrischen C-Klasse bei. Sie kommt mit rund einem Drittel der elektrischen Energie aus, die ein vergleichbarer Zuheizung für dieselbe Leistung benötigen würde.

Kleine Wellness-Auszeit auf jeder Fahrt mit ENERGIZING COMFORT

Beruhigende Klänge, mobilisierende Massage, aktivierendes Licht – mit den vielfältigen ENERGIZING COMFORT Programmen bietet Mercedes-Benz für die neue elektrische C-Klasse ein umfangreiches Wellness-Angebot. Die Animationen auf dem neuen nahtlosen MBUX Hyperscreen und die Sounds (3D und 4D) wurden weiter verfeinert – und bringen das volle Potenzial von ENERGIZING COMFORT zur Geltung. Die Programme verwandeln kurze Pendelstrecken, Staus oder Wartezeiten nahtlos in wertvolle Momente für mentale und körperliche Erholung.

ENERGIZING Sitzkinetik unterstützt mit kleinen Bewegungen in der Neigung von Sitzfläche und -lehne die Muskulatur. Die Funktion ist in höheren Ausstattungsvarianten in Kombination mit der elektrischen Sitzverstellung mit Memory-Funktion verfügbar.

Zum Entspannungsprogramm an Bord gehört eine Massage, die durch pulsierende Luftkammern im Bereich der Lordose erzeugt wird. Dieses Massageprogramm ist auch nach dem Kauf der neuen elektrischen C-Klasse als Digitales Extra¹ erhältlich. Alternativ gibt es kombiniert mit dem Highend-Sitz eine erweiterte entspannende Massagefunktion entlang des gesamten Rückens. Um eine noch intuitivere und benutzerfreundlichere Interaktion zu gewährleisten, hat Mercedes-Benz die Benutzeroberfläche überarbeitet. Die neu gestalteten ENERGIZING COMFORT Programme sind nun als eigene App im App-Grid verfügbar und bieten Nutzerinnen und Nutzern die Möglichkeit, die ENERGIZING Klänge zu deaktivieren, um die Programme auch mit eigener Musik oder Podcasts zu genießen. Ausstattungsabhängig stehen die folgenden, zehnminütigen ENERGIZING COMFORT Programme zur Auswahl: „Frische Brise“ (Erfrischung), „Warm & Gemütlich“ (Erwärmung), „Energie“ (Stimulation), „Gute Vibes“ (Regeneration) und „Relax“ (Entspannung). Hinzu kommt das 15-minütige Kurzschlaf-Programm „Power Nap“.

Aussergewöhnlich leise für entspannten Genuss

Eine wahre Komfortzone braucht Stille. Entsprechend hoch waren die Anforderungen an die Aeroakustik der neuen elektrischen C-Klasse. Das Ergebnis ist ein ausgesprochen leiser Innenraum. Neben einem sehr steifen Rohbau und der aerodynamisch vorteilhaften Silhouette tragen eine Vielzahl von Massnahmen zum hohen Geräusch- und Vibrationskomfort bei. Dazu gehören beispielsweise die umfangreiche Schallisolation vom Vorderbau bis zum Heckwagen, entkoppelnde Elastomerlager zwischen Fahrwerk und Karosserie, eine spezielle Auslegung der Elektromotoren sowie das Gehäuse der neuen Klimaanlage. Zudem sind die vorderen Fensterscheiben der neuen elektrischen C-Klasse serienmässig mit geräuschkämmendem Verbundsicherheitsglas ausgestattet.

Aufregend: Die sportlichste C-Klasse aller Zeiten

Die neue elektrische C-Klasse hebt die Messlatte für Fahrdynamik und -komfort in ihrem Segment auf ein neues Niveau. Sie liebt Serpentin und nimmt jede Kurve mit überragender Agilität und Präzision. Auf langen Strecken kann sie so geschmeidig und komfortabel wie eine S-Klasse fahren. Die neue elektrische C-Klasse bietet die perfekte Mischung aus sportlicher Fahrdynamik und hohem Langstreckenkomfort. Höchstes Fahrvergnügen ist garantiert. Die Hauptzutat dafür ist ein kraftvoller Elektromotor mit innovativem Zweigang-Getriebe. Die optionale Luftfederung AIRMATIC mit intelligenter Fahrwerksregelung und eine 4,5-Grad-Hinterachslenkung bieten eine besonders grosse Spreizung zwischen den Fahrprogrammen „Komfort“ und „Sport“.

„Mit unserem KI-gestützten MB.OS wird die neue elektrische C-Klasse Intelligenz und Fahrdynamik auf ein neues Niveau heben. Sie ist die sportlichste C-Klasse, die wir je gebaut haben – und zugleich ermöglicht sie dank AIRMATIC Luftfederung und Hinterachslenkung Fahrkomfort auf S-Klasse-Niveau. Mit bis zu 762 Kilometern Reichweite und bis zu 325 Kilometern, die in nur zehn Minuten nachgeladen werden können, werden selbst lange Strecken mühelos und reibungslos.“

Jörg Burzer, Mitglied des Vorstands der Mercedes-Benz Group AG.
Chief Technology Officer, Entwicklung und Einkauf

Sprinter und Marathonläufer in einem: das neue Zweigang-Getriebe

Die elektrische Antriebseinheit mit permanenterregter Synchronmaschine (PSM) an der Hinterachse hat auf der Langstrecke einen Wirkungsgrad von 93 Prozent von der Batterie bis zum Rad. Ein innovatives Zweigang-Getriebe an der Hinterachse kombiniert Effizienz und Dynamik. Der Kraftschluss erfolgt im ersten Gang über Klauen und im zweiten über Lamellen. Der erste Gang ist mit 11:1 kurz übersetzt. Er ermöglicht eine ausgezeichnete Beschleunigung vom Start weg, eine hohe Anhängelast und viel Effizienz auch im urbanen Verkehr. Der zweite Gang (Übersetzungsverhältnis 5:1) ist für die Leistungsentfaltung bei hohen Geschwindigkeiten und für eine hohe Effizienz auf der Autobahn ausgelegt. Er sorgt für hervorragende Reichweite und Komfort auf langen Strecken.

Die Schaltpunkte hängen von der Fahrsituation und dem gewählten DYNAMIC SELECT Fahrprogramm ab. Zudem passt der sogenannte Online-Optimierer sie permanent an aktuelle Parameter wie beispielsweise Batterie-Ladestand, Leistung und Fahranforderung an.

4MATIC Modelle mit Disconnect Unit: Zusätzliche Kraft nur, wenn sie gebraucht wird

Die Allradmodelle verfügen zusätzlich über eine leistungsstarke PSM an der Vorderachse. Sie fungiert als „Boost“-Antrieb. Abhängig von Fahrsituation und Fahrprogramm wird er über eine Disconnect Unit (DCU) beispielsweise bei entsprechender Leistungsanforderung oder notwendigem Traktionsbedarf zugeschaltet. Bei geringer Last wird der E-Motor zugunsten höherer Effizienz blitzschnell entkoppelt und steht still. Dies reduziert Verluste an der Vorderachse um bis zu 90 Prozent und erhöht die Reichweite.

AIRMATIC und Hinterachslenkung: maximale Agilität und Komfort durch vorrausschauende Intelligenz

Bereits das serienmässige Komfortfahrwerk mit schnell arbeitender amplitudenselektiver Dämpfung und sehr direkter Lenkung bietet eine ausgezeichnete Fahrdynamik und einen überragenden Fahrkomfort. Es basiert auf einer aufwendigen Vierlenkerachse vorne und einer weiterentwickelten Raumlener-Hinterachse, die an einem Fahrschemel aufgehängt ist.

Mit dem optionalen Agility und Comfort Paket lassen sich diese Qualitäten auf das höchste Niveau steigern. Es umfasst die neue Luftfederung AIRMATIC mit intelligenter Fahrwerksregelung und eine Hinterachslenkung. Mit der Luftfederung lässt sich die neue elektrische C-Klasse im Fahrprogramm „Sport“ absenken – für noch mehr

Fahrdynamik und -stabilität. Das volltragende Luftfedersystem schluckt Bodenunebenheiten einfach weg und verfügt jetzt zusätzlich über eine intelligente, vorausschauende Dämpfung. Diese Innovation steigert den Komfort nochmals deutlich. Das Dämpfungssystem wird direkt vor langen Bodenwellen, wie sie vor allem in Südeuropa und den USA üblich sind, elektrisch verstellt. So wird jede Fahrt in der neuen elektrischen C-Klasse zu einem geschmeidigen und erhabenen Erlebnis wie in der S-Klasse. Die intelligente Fahrwerksregelung nutzt Car-to-X-Informationen,⁵ die vorausfahrende Mercedes-Benz Fahrzeuge in Echtzeit in die Mercedes-Benz Intelligent Cloud übermitteln haben.

Intelligent agiert die AIRMATIC auch bei der automatischen Niveauregulierung. Für mehr Effizienz und Reichweite nutzt sie Kartendaten von Google, um das Fahrzeugniveau möglichst lange tief zu halten. Konventionelle Niveauregulierungen arbeiten geschwindigkeitsabhängig. Dadurch wird das Fahrzeug immer angehoben, wenn beispielsweise eine Baustelle, ein Stau oder ein Tunnel kurzzeitig zu einer Temporeduzierung führen. Die neue AIRMATIC „weiss“ hingegen, dass die C-Klasse noch auf der Autobahn fährt und hält das Fahrzeugniveau konstant auf dem Tiefniveau.

Die Hinterachslenkung verbessert die Agilität und Stabilität zusätzlich. Mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5 Grad reduziert sie den Wendekreis um 90 Zentimeter auf 11,2 Meter. Damit erleichtert sie das Einparken in engen Parklücken, das Wenden in schmalen Gassen und das Abbiegen in Innenstädten. Bei einem Tempo ab 70 km/h lenken die Hinterräder bis zu 2,5 Grad in die gleiche Richtung wie die Vorderräder. Dies erhöht die Fahrstabilität und Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten, schnellen Spurwechseln oder plötzlichen Ausweichmanövern.

Fahren mit Vertrauen

Kundinnen und Kunden können sich zum Marktstart auf das leistungsstärkste Modell freuen: den C 400 4MATIC elektrisch mit 360 kW. Das sportliche Spitzenmodell sprintet in 4,0 Sekunden von null auf 100 km/h und hat eine Reichweite von bis zu 762 Kilometern². Dank 800-Volt-Technologie lässt sich binnen zehn Minuten eine Reichweite von bis zu 325 Kilometer (WLTP)³ nachladen. Damit kann die neue elektrische C-Klasse mit einem einzigen kurzen Ladestopp eine Strecke von über 1.000 Kilometer absolvieren. Das entspricht beispielsweise einem Trip von Porto nach Bordeaux (1.006 Kilometer), von Basel nach Barcelona (1.036 Kilometer) oder von Berlin nach Paris (1.054 Kilometer).

Der C 400 4MATIC verfügt über eine neue Lithium-Ionen-Batterie mit einem nutzbaren Energieinhalt von 94 kWh. Schnelles DC-Laden ist an 800-Volt-Säulen mit einer Ladeleistung von bis zu 330 kW möglich. Mit dem optionalen DC-Konverter kann die Limousine auch 400-Volt-Schnellladesäulen nutzen. Im nächsten Jahr folgen weitere Modelle mit Heck- und Allradantrieb sowie verschiedenen Batterievarianten. Darunter ist ein Heckantriebler mit einer voraussichtlichen Reichweite von bis zu 800 Kilometern² – das ist Benchmark im Segment der elektrischen Mittelklasse-Limousinen.

Mercedes-Benz C 400 4MATIC elektrisch | Energieverbrauch kombiniert: 18,5-14,1 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A²

One-Box-Bremssystem: Souveränes Bremspedalgefühl und hohe Rekuperationsleistung

Das neue One-Box-Bremssystem optimiert die Rückgewinnung von Bremsenergie und erhöht damit die Reichweite. Bei FahrerIn und Fahrer sorgt es stets für ein gleichbleibendes, souveränes und transparentes Bremspedalgefühl. Aus Effizienzgründen finden nahezu alle Bremsvorgänge vollständig per Rekuperation statt. Selbst im ABS-Regelfall oder auf vereister Fahrbahn kann das System rekuperieren, um höchstmögliche Effizienz zu gewährleisten. Die Rekuperationsleistung beträgt bis zu 300 kW. Prinzipiell kann die neue elektrische C-Klasse auch bis zum Stillstand elektrisch bremsen und so kinetische Energie zurückgewinnen. Die Rekuperationsleistung lässt sich mit den Schalt paddles einstellen.

Intuitiv: Eine revolutionär neue Welt intelligenter digitaler Erlebnisse

Die neue elektrische C-Klasse ist intelligenter denn je und bietet FahrerIn oder Fahrer ein nochmals gesteigertes Mass an Komfort und Bequemlichkeit. Das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) steuert alle Bereiche des Fahrzeugs und verbindet sie zu einem intelligenten Ökosystem – vom Infotainment über Komfort, Fahrleistungen und Laden bis hin zum automatisierten Fahren. Der KI-gestützte Supercomputer bildet die Basis für die neue MBUX Generation und die fortschrittlichen MB.DRIVE Fahr- und Parkassistenzsysteme. Verbunden mit der Mercedes-Benz Intelligent Cloud ermöglicht MB.OS regelmässige Over-the-Air-Updates¹ der gesamten Fahrzeugsoftware. Die neue elektrische C-Klasse bleibt so über viele Jahre hinweg aktuell und attraktiv. Neue Funktionen lassen sich schnell und komfortabel hinzufügen – ganz ohne Werkstattbesuch.

MBUX HYPERSCREEN: Hightech der Extraklasse für ein einzigartiges Fahrerlebnis

Der neue MBUX Hyperscreen (Sonderausstattung) bietet ein ganzheitliches Fahr- und Raumerlebnis. Mit 99,3 Zentimetern (39,1 Zoll) ist er der bisher grösste Bildschirm in einer C-Klasse. Er besticht mit aussergewöhnlicher Schärfe dank hoher Auflösung und innovativer Matrix-Backlight-Technologie mit über 1.000 einzelnen LEDs. Die Helligkeit von zwei Display-Bereichen lässt sich mittels Schieberegler unabhängig voneinander anpassen. So kann zum Beispiel der Frontpassagier den Bildschirm dimmen, um einen Film zu schauen, ohne die Helligkeit der Kombiinstrumente zu verändern.

Ebenfalls optional ist der MBUX Superscreen mit drei Bildschirmen unter einer grossen, durchgehenden Glasfläche. Beide MBUX Screens werden von modernsten Hochleistungs-Chips und Echtzeitgrafiken von Unity Game Engine gesteuert. Die Beifahrer-Bildschirme verfügen über eine kamerabasierte Sichtschutzfunktion. Sie minimiert die Ablenkung des Fahrenden, während der Frontpassagier weiterhin die volle Funktionalität und das interaktive Nutzungserlebnis behält. Die von Mercedes-Benz entwickelte Dual Light Control-(DLC)-Technologie kann aktiviert oder deaktiviert werden.

Neue MBUX Generation: aussergewöhnlich intuitiv und persönlich dank künstlicher Intelligenz

Die vierte MBUX Generation ist das erste Infotainmentsystem in einem Auto, das künstliche Intelligenz (KI) von ChatGPT4o und Microsoft Bing sowie Google Gemini kombiniert. Dadurch kann es die Stärken der unterschiedlichen Modelle je nach Situation optimal nutzen. Mit diesem einzigartigen „Multi Agent Approach“ revolutioniert der MBUX Virtual Assistant die Beziehung zwischen Fahrzeug und FahrerIn oder Fahrer. Er ist aussergewöhnlich intuitiv und persönlich. Wie ein Freund oder eine Freundin kann der virtuelle Assistent komplexe, mehrteile Gespräche führen und verfügt über ein Kurzzeitgedächtnis. Er ist als „lebendiger“ Avatar stets auf dem MBUX Zero Layer präsent. Der MBUX Virtual Assistant passt sich farblich an den ausgewählten Ambiente-Style an und signalisiert mit Animationen, was er gerade macht. Aktiviert wird er über das Schlüsselwort „Hey Mercedes“.

Digitale Extras:¹ massgeschneiderte Individualisierung auch nach dem Kauf

Über den Mercedes-Benz Store und die Mercedes-Benz App können Kundinnen und Kunden ihre C-Klasse jederzeit flexibel mit Digitalen Extras individualisieren und an veränderte Bedürfnisse anpassen. Das kontinuierlich wachsende Portfolio reicht von Entertainment über Navigation, Laden und GUARD 360° bis hin zu MB.DRIVE Fahr- und Parkassistenzsystemen. In-Car-Payment macht das Bezahlen unterwegs zu einem nahtlosen Erlebnis. Digitale Extras wie das Entertainment-Paket⁸ oder E-Vignetten⁹ können direkt über den Mercedes-Benz Store aktiviert und bezahlt werden. So können Kundinnen und Kunden ihre Fahrt entspannt fortsetzen, während sich das Fahrzeug um den Rest kümmert. Eine Freigabe über eine PIN oder ein mobiles Gerät ist nicht mehr notwendig. Mercedes pay+ nutzt die neue multifunktionale Interieur-Kamera zur Identifikation. Die Zahlungsdaten der Kundinnen und Kunden werden verschlüsselt und durch die Vergabe von transaktionsspezifischen Kryptogrammen geschützt. Mercedes pay+ wird von der hauseigenen Bezahlösung Mercedes pay bereitgestellt, die bequeme und sichere digitale Zahlungen für das gesamte Mercedes-Benz Ökosystem ermöglicht.

Das Entertainment-Angebot umfasst derzeit mehr als 40 Apps in verschiedenen Kategorien, darunter Audio, Video, Gaming und weitere Services. Erstmals ist es möglich, benutzerspezifische App-Ordner zu erstellen. Fahrerinnen und Fahrer sowie Frontpassagiere können ihre digitalen Inhalte einschliesslich erworbener Drittanbieter-Apps getrennt voneinander verwalten und anordnen.

Vertraute Routenführung: Intelligente Navigation auf Basis von Google Maps

In der neuen elektrischen C-Klasse ermöglicht MB.OS ein Navigationserlebnis auf Basis von Google Maps. Die im Rahmen der Partnerschaft zwischen Google und Mercedes-Benz entwickelte Navigationslösung ist eines der ersten Systeme, dass den neuen Automotive AI Agent von Google Cloud für Konversationsdienste im Fahrzeug in Verbindung mit Google Maps integriert.

Baustelle voraus? Oder ein steiler Gebirgspass, der bewältigt werden muss? Faktoren wie diese können die Reichweite deutlich beeinflussen. Die bewährte Mercedes-Benz Navigation mit Electric Intelligence bezieht daher weitaus mehr Variablen in die Routenplanung ein als herkömmliche Routenführungssysteme. Sie denkt nicht nur in Kilometern, sondern auch an Energiebedarf, Kontext und Situation. Die Mercedes-Benz Navigation mit Electric Intelligence plant auf Basis zahlreicher Faktoren die schnellste und komfortabelste Route inklusive Ladestopps, sofern erforderlich. Sie reagiert dynamisch beispielsweise auf Staus oder eine Änderung der Fahrweise. Mercedes-Benz entwickelt zudem die Energieprognose kontinuierlich weiter. So werden die vorhergesagten Windverhältnisse entlang der Fahrbahn künftig noch exakter auf der Höhe des Fahrzeugs berücksichtigt.

Die intelligente Navigation erkennt, wenn ein Ladestopp erforderlich ist und plant ihn automatisch so ein, dass die Gesamtreisezeit optimiert wird. Denn unter Umständen können zwei kurze Ladestopps mit höherer Ladeleistung vorteilhafter sein als ein längerer Ladestopp. Die Ladeeinstellungen des Fahrzeugs werden automatisch von der Navigation mit Electric Intelligence angepasst und für das Schnellladen entlang der Route optimiert. Dazu gehört die Vorkonditionierung der Hochvoltbatterie, damit sie zum richtigen Zeitpunkt die optimale Temperatur für schnelles DC-Laden hat.

Visuelle Unterstützung: MBUX Surround Navigation und MBUX Augmented Reality Head-up-Display

Mit MBUX Surround Navigation erreicht auch die visuelle Interaktion eine neue Dimension. Unterstützt von Kameras und Sensoren kombiniert sie im Fahrer-Display in Echtzeit eine 3D-Darstellung der Umgebung und der Routenführung als Pfeilinformation nahtlos mit der Fahrassistenzansicht. Auch andere Verkehrsteilnehmer wie Autos, Fahrräder, Motorräder und Fussgänger werden angezeigt. Fahrerinnen und Fahrer profitieren von einem verbesserten Situationsbewusstsein, da sie sehen, was die C-Klasse sieht und wie die Assistenzsysteme unterstützen.

Erstmals in diesem Segment macht Mercedes-Benz seine vielfach ausgezeichnete Augmented-Reality-Navigation aus der S-Klasse und dem EQS nun auch in der neuen elektrischen C-Klasse verfügbar. Neben den klassischen Head-up-Display-Inhalten wie Geschwindigkeit, Warnmeldungen oder Tempolimit hilft diese intuitive visuelle Unterstützung mittels Augmented Reality der Fahrerin oder dem Fahrer, komplexe Fahrmanöver vorausschauend und mit mehr Leichtigkeit zu bewältigen. Sie zeigt relevante Informationen und Aktionen dreidimensional in der realen Fahrsituation und Umgebung an. Das virtuelle 45,7 Zentimeter (18 Zoll) grosse Bild scheint in rund drei Metern Entfernung im direkten Sichtfeld zu schweben – hochauflösend und in Farbe.

MB.DRIVE: Modernste Fahr- und Parkassistenzsysteme¹⁰ setzen einen neuen Massstab

Die neue elektrische C-Klasse verfügt in Europa serienmässig über eine umfangreiche Sicherheitsausstattung und den Abstands-Assistenten DISTRONIC. Die Limousine ist mit bis zu 27 Kameras und Sensoren ausgestattet, um eine erstklassige Fahrunterstützung zu bieten. Ebenfalls an Bord ist ein wassergekühltes Hochleistungssteuergerät mit ausreichenden Leistungsreserven für zukünftige Funktionen. Künstliche

Intelligenz verarbeitet die Sensordaten in Echtzeit, um die aktuelle Verkehrssituation zu erfassen. Je nach gewähltem Paket kann MB.DRIVE beim Lenken, Spur- und Abstandhalten, Bremsen und Beschleunigen sowie Ein- und Ausparken unterstützen. Zu den wegweisenden optionalen Assistenzfunktionen gehört zum Beispiel MB.DRIVE ASSIST mit einem Spurwechsel-Assistenten, der durch einfaches Tippen auf den Blinkerhebel den Wechsel der Fahrspur übernimmt. MB.DRIVE ASSIST PRO¹¹ hebt entspanntes Fahren auf ein völlig neues Niveau. Das System ermöglicht ein nahtloses Punkt-zu-Punkt-Fahrerlebnis – selbst im dichten Stadtverkehr. Die Markteinführung ist zunächst für die USA geplant, da die dortigen regulatorischen Rahmen dies zulassen.

Aktive und passive Sicherheit: Umfangreiche Ausstattung und neues Rückhaltesystem für dynamische Kurvenfahrten

Mit der neuen elektrischen C-Klasse will Mercedes-Benz das Leben seiner Kundinnen und Kunden so einfach und sorgenfrei wie möglich machen. Daher wurde die elektrische Limousine mit dem Anspruch entwickelt, das sicherste Auto seiner Klasse zu sein. Die Fahrassistenzsysteme können eine Vielzahl von Unfällen vermeiden. Sollte es dennoch zu einem Unfall kommen, sind die Knautschzonen, die stabile Fahrgastzelle und die Rückhaltesysteme mit Sicherheitsgurten und bis zu elf Airbags so ausgelegt, dass die Wahrscheinlichkeit, schwer verletzt zu werden, möglichst gering ist. Der Mittenairbag vorne ist in der neuen elektrischen C-Klasse weltweit serienmässig und für den Frontpassagier steht jetzt auch ein Kneebag zur Verfügung. Mit PRE-SAFE® kann die neue elektrische C-Klasse schon auf Gefahren reagieren, bevor ein Unfall eintritt. Dieses vorausschauende Sicherheitssystem ist in vielen Märkten serienmässig, darunter in Europa. Neu in der neuen elektrischen C-Klasse ist die PRE-SAFE® Kurvenfunktion. Dies ist ein System, das die Fahrerin oder den Fahrer bei eingeschalteter Navigation mit dem Straffen des Sicherheitsgurtes warnt, wenn die Fahrgeschwindigkeit für die bevorstehende Kurve deutlich zu schnell erscheint.

Das neue Digitale Extra „Rückfahrfunktion“¹² ermöglicht es, unter bestimmten Bedingungen einen Teil der zuletzt vorwärts gefahrenen Strecke automatisch rückwärtszufahren. Während dieser Assistent aktiv ist, werden das Bild der Rückfahrkamera und eine grafische Darstellung des geplanten Wegs auf dem Zentraldisplay angezeigt. Dies ist besonders hilfreich in Verkehrssituationen, in denen Wendemanöver nicht möglich sind.

Heller und effizienter: DIGITAL LIGHT mit Mikro-LED-Technologie

Mit der neuen DIGITAL LIGHT Generation (Sonderausstattung) bietet die neue elektrische C-Klasse verbesserte Sicht und Sicherheit. Innovative Mikro-LED-Technologie und ein neuer leistungsstarker Chip erweitern das hochauflösende Beleuchtungsfeld um rund 40 Prozent. Gleichzeitig sinkt der Energieverbrauch im Vergleich zum Vorgängersystem um rund 50 Prozent. Sämtliche Software-Bausteine sind in MB.OS eingebunden. Das Fernlicht ULTRA RANGE lässt sich jetzt für eine optimale Ausleuchtung dynamisch schwenken. Die Teilfernlichtfunktion verbessert die Erkennung von schlecht beleuchteten Verkehrsteilnehmern, ohne andere zu blenden. Diese Funktion ist erstmals in den USA verfügbar. In Kombination mit Kamerainformationen und Kartenintelligenz passt sich das Abbiegelicht noch präziser an den Strassenverlauf an.

Weiterführende Informationen (Download [hier](#)):

Factsheet: Technische Daten

Factsheet ENERGIZING COMFORT

Factsheet AIRMATIC mit intelligenter Fahrwerksregelung

Factsheet Mercedes-Benz Operating System (MB.OS)

Factsheet MBUX und MBUX Virtual Assistant

Factsheet MB.DRIVE Assistenzsysteme

Factsheet MB.CHARGE Public und bidirektionales Laden

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site für die Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Premiumfahrzeugen. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premiumsegment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach.

¹ Die Nutzung einiger Digitaler Extras setzt die dauerhafte Akzeptanz der Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und der Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung, die dauerhafte Verknüpfung des Fahrzeugs mit dem Mercedes-Benz Benutzerkonto, die Einwilligung in das Speichern und Abfragen von notwendigen Informationen zur Aktivierung einiger Digitaler Extras im verknüpften Fahrzeug und – soweit zutreffend – die Aktivierung der Digitalen Extras voraus. Nach Ablauf von limitierten Laufzeiten können Digitale Extras kostenpflichtig im Mercedes-Benz Store verlängert werden, sofern sie zu diesem Zeitpunkt noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Darüber hinaus kann es für die Nutzung einiger Digitaler Extras weitere Nutzungsvoraussetzungen oder -beschränkungen geben, wie etwa einen separaten kundeneigenen Vertrag mit einem Drittanbieter (z.B. Streaming, Abschluss eines Datenvertrags über „Komfort Datenvolumen“, Navigationsfunktionen), die Aktivierung zusätzlicher Digitaler Extras zur Sicherstellung der Funktionsfähigkeit oder ausgewählte Produkte von Drittanbietern (z.B. Smartphone, Smartwatch). Alternativ zu „Komfort Datenvolumen“ muss je nach Generation Ihres Multimediasystems kundeneigenes Datenvolumen (z.B. mobiler Hotspot) verwendet werden. Informationen zu personenbezogenen Daten, die für die Nutzung von Digitalen Extras verarbeitet werden, finden Sie in den Datenschutzhinweisen für die Digitalen Extras. Die Verbindung des Kommunikationsmoduls zum Mobilfunknetz einschliesslich des Notrufsystems ist von der jeweiligen Netzabdeckung und Verfügbarkeit der Netzprovider abhängig. Bitte beachten Sie darüber hinaus etwaige Hinweise in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

³ Die angegebene nachgeladene Reichweite (WLTP) nach 10 Minuten wurde unter Nutzung der maximalen DC-Ladeleistung gemäss ISO/SAE 12906 unter den dort beschriebenen Bedingungen ermittelt.

⁴ Um den Dienst „Car-to-X“ nutzen zu können, müssen Kundin oder Kunde über einen Mercedes me connect Account verfügen. Nur dann findet eine Datenerhebung im Auto statt, und die fahrzeugbezogenen „Car-to-X“ Daten werden ans Backend übermittelt und dort anonymisiert. Über das Benutzerkonto im Mercedes me Portal oder in der Mercedes me App können Mercedes-Benz Fahrerinnen und Fahrer unkompliziert den Dienst aktivieren bzw. deaktivieren. Dort können sie auch einer Datenweitergabe widersprechen.

⁵ Die Funktion des bidirektionalen Ladens wird zu einem späteren Zeitpunkt nach Marktstart mit Hilfe eines Over-the-Air-Updates verfügbar sein. Die Nutzung des bidirektionalen Ladens kann marktspezifischen Bedingungen in Bezug auf die Gesetzgebung und die Anforderungen der Energieversorger unterliegen.

⁶ in Anlehnung an Richtlinie ISO 3832:2002-06.

⁷ Mercedes-Benz C 400 4MATIC (vorläufige Werte: Energieverbrauch kombiniert: 18,6-14,2 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A)

⁸ Die Verfügbarkeit der Ausstattung, Funktionen, Features und Dienste sind abhängig vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt.

⁹ Der Kauf von e-Vignetten ist für Kunden mit Mercedes me ID für die e-Vignetten Länder Schweiz, Tschechien, Slowenien, Slowakei, Bulgarien und Ungarn möglich. Die Verfügbarkeit der Ausstattung, Funktionen, Features und Dienste sind abhängig vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt.

¹⁰ Die Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin und den Fahrer nicht von ihrer Verantwortung. Die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen sind zu beachten.

¹¹ Dieses Assistenzsystem kann aus regulatorischen Gründen noch nicht überall zugelassen werden.

¹² Erhältlich wenige Monate nach der Markteinführung.