



Presse-Information  
24. Oktober 2023

## Der neue Mercedes-AMG GLE 53 als Plug-in-Hybrid: Kraftvolle Performance im Alltag

- **Antrieb mit Verbrennungs- und Elektromotor ermöglicht 400 kW (544 PS) Systemleistung**
- **Grosse Batterie für hohe elektrische Reichweite bis zu 87 Kilometern**
- **Erster Reichweiten-Hybrid von Mercedes-AMG als SUV und Coupé erhältlich**
- **Neu entwickeltes Fahrwerk und umfangreiche Serienausstattung**

Schlieren. Mit dem neuen Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ als SUV (Kraftstoffverbrauch kombiniert, gewichtet: 1,5-1,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert, gewichtet: 33-29 g/km, Stromverbrauch kombiniert, gewichtet: 30,0-28,7 kWh/100 km)<sup>1</sup> und als Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert, gewichtet: 1,4-1,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert, gewichtet: 31-27 g/km, Stromverbrauch kombiniert, gewichtet: 29,2-28,0 kWh/100 km)<sup>1</sup> ergänzt die Performance- und Sportwagenmarke aus Affalterbach das Portfolio um einen Plug-in-Hybrid mit hohem Alltagsnutzen sowie grosser elektrischer Reichweite. Verkaufsstart in der Schweiz ist Mitte November. Dann werden auch die Preise bekanntgegeben.

„Mit dem GLE 53 HYBRID als SUV und Coupé bieten wir eine einzigartige Kombination aus Agilität, Fahrspass und rein elektrischer Reichweite an. Neben unseren hochleistungsorientierten E PERFORMANCE Hybrid-Fahrzeugen bilden diese beiden GLE-Neuheiten eine zusätzliche Säule in unserem zukunftsorientierten Portfolio. Damit erweitern wir unser breites Modellprogramm um eine weitere attraktive Antriebsvariante und sprechen neue Zielgruppen an.“

Michael Schiebe, Vorsitzender der Geschäftsführung Mercedes-AMG GmbH und Leiter Geschäftsbereiche Mercedes-Benz G-Klasse & Mercedes-Maybach

Die Basis für das sportliche Fahrerlebnis bildet der 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Turbomotor. Für den Einsatz im Hybrid wurde das aus dem konventionellen GLE bekannte Triebwerk nochmals umfangreich modifiziert. Es leistet nun 330 kW (449 PS) und damit 10 kW (14 PS) mehr als bislang. Zu den Aktualisierungsmassnahmen gehören eine neu programmierte Software und ein zusätzlicher Bugkühler. Der elektrische Zusatzverdichter konnte in der Hybrid-Variante entfallen, weil die E-Maschine dessen Aufgaben, wie beispielsweise das elektrische Boosten, übernimmt. Das Ergebnis: Das 3,0-Liter-Triebwerk reagiert extrem spontan und bietet ein hochdynamisches Ansprechverhalten.

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte sind die ermittelten „WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Stromverbrauch [und Reichweite] wurde[n] auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762873  
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Bernd Pischetsrieder  
Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch“ neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Kombiniert ist der Reihensechszylinder mit einer 100-kW-Elektromaschine, einer Traktionsbatterie mit 31,2 kWh Kapazität sowie dem vollvariablen Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+. Die hohe Leistungsdichte des Hybridtriebkopfs wird durch die permanenterregte Innenläufer-Synchrontechnologie erreicht. Das maximale Drehmoment der E-Maschine von 480 Nm steht ab der ersten Umdrehung bereit und bewirkt eine hohe Agilität bereits beim Anfahren.

Die Systemleistung von 400 kW (544 PS) und das maximale Systemdrehmoment von 750 Nm ermöglichen beeindruckende Fahrleistungen: Die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h erfolgt in 4,7 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei elektronisch abgeregelten 250 km/h. Rein elektrisch sind bis zu 140 km/h möglich. Mit einer elektrischen Reichweite von 80-86 Kilometern (SUV) und 82-87 Kilometern (Coupé) nach WLTP lassen sich die meisten Strecken im Alltag rein elektrisch zurücklegen. Für das Laden mit Wechselstrom ist ein Ladegerät mit 11 kW Ladeleistung an Bord. Darüber hinaus ist auf Wunsch ein 60 kW starker DC-Schnelllader für Gleichstrom verfügbar. Damit lässt sich die Batterie innerhalb von rund 20 Minuten von 10 % auf 80 % Ladezustand aufladen.

### **Überarbeiteter Look und Hybrid-spezifische Design-Elemente**

Der neue Mercedes-AMG 53 HYBRID 4MATIC+ übernimmt die zahlreichen Design- und Ausstattungsänderungen der konventionell angetriebenen GLE-Modelle, die seit dem Frühjahr 2023 verfügbar sind. Darüber hinaus ist der Plug-in-Hybrid innen wie aussen an speziellen Design-Elementen zu erkennen. Die mittig in die Frontschütze integrierte Kühlluft einströmung ist offen gestaltet, da hier ein zusätzlicher Bugkühler platziert ist. An den vorderen Kotflügeln sowie am Heck weisen Hybrid-spezifische Badges auf den elektrifizierten Antrieb hin. Serienmässig rollt der GLE 53 HYBRID 4MATIC+ auf 21-Zoll-Leichtmetallrädern. Die AMG Hochleistungs-Bremsanlage verfügt über innenbelüftete Bremsscheiben der Dimension 400x38 Millimeter an der Vorderachse mit Sechs-Kolben-Festsätteln und 370x32 Millimeter an der Hinterachse mit Ein-Kolben-Faustsätteln.

Im Innenraum beinhaltet das MBUX-Infotainmentsystem Hybrid-spezifische Anzeigen und Funktionen. Dazu zählen das Lademenü und Darstellungen im Kombiinstrument sowie auf dem Multimedia-Screen. Diese informieren unter anderem über den Ladezustand und die Temperatur der Hochvolt-Batterie sowie die elektrische Reichweite.

### **Umfangreich aufgewertete Serienausstattung**

Der neue Mercedes-AMG 53 HYBRID 4MATIC+ übernimmt die Angebotslogik der AMG GLE 53 Baureihe, die präzise auf häufig geäußerte Kundenwünsche eingeht. Die Serienausstattung des SUV enthält unter anderem bereits das elektrische Panorama-Schiebedach, beheizte Vordersitze, den adaptiven Fernlicht-Assistenten und die Smartphone-Integration. Darüber hinaus sind die schaltbare AMG Performance Abgasanlage, das Burmester® Soundsystem, das Memory-Paket, der 360-Grad-Parkpilot, das KEYLESS GO Paket sowie der Totwinkel-Assistent serienmässig an Bord. Hinzu kommt die jüngste Generation des AMG Performance Lenkrads. Ausserdem überzeugen die runden AMG Lenkradtasten mit brillanten Displays und intuitiver Bedienlogik. Hierüber lassen sich wichtige Fahrfunktionen und alle Fahrprogramme ansteuern, ohne dabei die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Der Lenkradkranz lässt sich optional beheizen und ist wahlweise auch in Carbonoptik bestellbar. Beim Coupé ist die Serienausstattung noch üppiger: Hier gehören auch die Klimatisierung der Vordersitze, die MBUX Augmented Reality Funktion sowie MULTIBEAM LED-Scheinwerfer zum Standardumfang.

### **Neu entwickeltes und abgestimmtes Fahrwerk**

Das AMG RIDE CONTROL Luftfeder-Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung wurde für die Anforderungen des GLE 53 HYBRID 4MATIC+ mit neuer Hard- und Software speziell entwickelt und abgestimmt. Es bietet eine ausgewogene Kombination aus adäquater akustischer Isolation für rein elektrisches Fahren in Kombination mit einem AMG-typischen, sehr sportlichen Charakter.

Neben neuen passiven Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse hat der Hybrid neue Anschlagpuffer in den Federbeinen vorne sowie komplett neue Dämpfer an der Hinterachse erhalten. Auch die Software ist komplett neu programmiert. Die auf den Hybridantrieb exakt angepasste Abstimmung von Fahrwerk, ESP®, dem vollvariablen Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ und der Lenkung ermöglicht ein ausgewogenes und sicheres, aber auch dynamisches und souveränes Fahrerlebnis.

### **AMG Fahrprogramme mit weiter Spreizung**

Von effizient bis dynamisch: Die AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogramme sind exakt auf die Antriebstechnologie des Plug-in-Hybrids zugeschnitten. Sie passen wichtige Parameter wie das Ansprechverhalten von Antrieb und Getriebe, die Lenkungskennlinie, die Fahrwerksdämpfung oder den Sound an. Standardmässig startet das elektrifizierte 53er-Modell lautlos im Fahrprogramm „Electric“ mit dem Einschalten des Elektromotors. Das Icon „Ready“ im Kombiinstrument signalisiert die Fahrbereitschaft.

Zu den bekannten Fahrprogrammen „Comfort“, „Sport“, Sport+, „Glätte“ und „Individual“ kommen im neuen Mercedes-AMG 53 HYBRID 4MATIC+ zwei Hybrid-spezifische Fahrprogramme hinzu. Bei „Electric“ erfolgt das rein elektrische Fahren aus dem Stand bis 140 km/h. Wenn die Batterie leer gefahren ist oder FahrerIn bzw. Fahrer plötzlich mehr Leistung anfordern (z.B. für ein schnelles Überholmanöver), schaltet die intelligente Betriebsstrategie automatisch um: Der Verbrenner springt an und übernimmt kurzzeitig die Antriebsleistung.

Im Fahrprogramm „Battery Hold“ laufen Verbrennungs- und Elektromotor wie im Fahrprogramm „Comfort“ situativ mit maximalem Boost von rund 25 Prozent. Grösster Unterschied: Die Betriebsstrategie hält den Batterieladezustand konstant. Ist die Batterie beispielsweise bei 75 Prozent Ladezustand, bleibt sie auch in diesem Bereich, sofern das Fahrprogramm „Battery Hold“ ausgewählt ist. Der Einsatz des Elektromotors ist dann begrenzt und auf geringe Energieentnahme optimiert. Die Rekuperation gleicht den Energiehaushalt wieder aus. So können Fahrerinnen und Fahrer durch einfaches Wechseln des Fahrprogramms entscheiden, wann sie die Batterieladung wieder vollständig nutzen, zum Beispiel für den innerstädtischen Verkehr.

Bei rein elektrischer Fahrt warnt das gesetzlich vorgeschriebene Acoustic Vehicle Altering System die Umgebung vor der Annäherung des Performance-Hybrids. Dabei ertönt ein speziell komponierter, tieffrequenter und geschwindigkeitsmodulierter AMG Sound. Dieser strahlt über einen Lautsprecher an der Front und eine Soundbar mit zwei Lautsprechern am Heck nach aussen ab. Ein Teil des Klangs ist dezent als akustische Rückmeldung für die Passagiere auch im Innenraum zu hören. In der Europäischen Union ist das System bis 20 km/h aktiv. Danach fadet das elektrische Fahrsignal harmonisch aus.

## Die Daten im Überblick

		<b>Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ SUV</b>	<b>Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ Coupé</b>
Zylinder Zahl/Anordnung		6/R	6/R
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.999	2.999
Nennleistung Ottomotor	kW/PS	330/449	330/449
bei	1/min	5.800-6.100	5.800-6.100
Nenndrehmoment Ottomotor	Nm	560	560
bei	1/min	2.200-5.000	2.200-5.000
Nennleistung E-Motor	kW	100	100
Nenndrehmoment E-Motor	Nm	480	480
Systemleistung	kW/PS	400/544	400/544
Systemdrehmoment (Nm)	Nm	750	750
Akku-Gesamtkapazität	kWh	31,2	31,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,7	4,7
Höchstgeschwindigkeit <sup>2</sup>	km/h	250	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140	140
Kraftstoffverbrauch kombiniert, gewichtet (WLTP) <sup>3</sup>	l/100 km	1,5-1,3	1,4-1,2
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, gewichtet (WLTP)	g/km	33-29	31-27
Stromverbrauch kombiniert, gewichtet (WLTP)	kWh/100 km	30,0-28,7	29,2-28,0
Elektrische Reichweite (EAER, WLTP)	km	80- 86	82-87

### Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, [roger.welti@mercedes-benz.com](mailto:roger.welti@mercedes-benz.com)

Livia Steiner, [livia.l.steiner@mercedes-benz.com](mailto:livia.l.steiner@mercedes-benz.com)

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer [Media Site Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

<sup>2</sup> elektronisch abgeregelt

<sup>3</sup> Die angegebenen Werte sind die ermittelten „WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Stromverbrauch [und Reichweite] wurde[n] auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt.