



Mercedes-Benz

Information presse  
16 mars 2023

## SUV compact sportif avec de nombreuses innovations : le nouveau Mercedes-Benz GLA

- Nouveau design avant et arrière.
- Phares haute performance à DEL, sièges confort en ARTICO/tissu, volant en cuir et écran multimédia de 10,25 pouces de série.
- Nouvelle génération MBUX et pack d'assistance à la conduite amélioré.
- Transmissions électrifiées et groupe motopropulseur hybride perfectionné.

Schlieren. Mercedes-Benz améliore considérablement le SUV compact GLA avec de nombreuses innovations et un équipement standard plus étendu. La nouvelle calandre avec persiennes verticales et aileron horizontal renforce le caractère puissant. De plus, le capot avec des dômes de puissance discrètement suggérés souligne l'apparence confiante. Le pare-chocs avant redessiné avec protection visuelle contre l'encastrement pointe vers les gènes tout-terrain du GLA.

À cela s'ajoute la signature lumineuse modernisée des phares avant à LED High Performance de série et des feux arrière à LED. Mercedes-Benz élargit la gamme d'options avec la nouvelle couleur de peinture Spectral Blue et quatre modèles de roues supplémentaires. Dans la version de base, le nouveau GLA repose sur des jantes en alliage de 17 pouces à cinq rayons jumeaux en noir brillant avec des surfaces tournées brillantes. Des roues de 18 à 20 pouces sont également disponibles en option.

Le double écran autoportant est l'un des points forts de l'intérieur considérablement amélioré. Il comprend désormais un écran de 7 pouces et un écran de 10,25 pouces en standard pour le combiné d'instruments et l'écran multimédia respectivement. Deux écrans larges de 10,25 pouces sont disponibles en option. Ils offrent une expérience holistique de haute technologie et améliorent l'architecture ouverte. Le volant de la génération actuelle est revêtu de cuir de série; Le similicuir ARTICO est disponible comme alternative. Pour la première fois, une jante chauffante au volant est également disponible pour la ligne AMG.

### Logique d'offre simplifiée avec un équipement standard étendu

Le nouveau GLA est équipé de série de sièges confort. Ils sont recouverts de cuir synthétique ARTICO et de tissu tridimensionnel gaufré en noir. Ils sont également disponibles en option dans la couleur gris sauge tendance. La variante d'équipement Progressive offre trois couleurs intérieures : noir, beige macchiato et gris sauge. Dans la gamme AMG, la housse de siège standard en cuir synthétique/microfibre ARTICO MICROCUT est désormais également disponible en marron bahia. Au total, quatre couleurs de rembourrage sont disponibles dans la gamme AMG : noir, brun bahia, gris sauge et la nouvelle nuance poivron rouge combiné avec le noir. Le

Mercedes-Benz SA | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | Tél. +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement: N° Registre du commerce Stuttgart: 762873 Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder Conseil d'administration: Ola Källenius, président; Jörg Burzer, Renata Jungo Brünnger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément au règlement allemand « PKW-EnVKV » et ne s'appliquent qu'au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves dans le guide de l'UE « Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation d'énergie des voitures neuves », disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et chez [www.dat.de](http://www.dat.de).

revêtement en tissu du siège confort est composé à 100 % de matériaux recyclés. Dans le cas de la housse de siège ARTICO/MICROCUT, cette proportion est de 65% dans le rétroviseur et de 85% dans le tissu inférieur.

Mercedes-Benz a considérablement amélioré l'équipement standard du GLA et adapté la logique de l'offre encore plus précisément aux souhaits spécifiques des clients. Par exemple, en plus du volant en cuir et des phares avant à LED, l'équipement de base comprend déjà Highbeam Assist, une caméra de recul et le pack USB. À partir de la variante d'équipement progressif, les clients reçoivent également le pack Parking et le Mirror Package. D'autres équipements fonctionnels sont regroupés dans des packages basés sur le comportement réel du client. En termes de caractéristiques de conception telles que les couleurs, la sellerie, les garnitures et les roues, les personnes intéressées peuvent configurer les véhicules individuellement.

### **Dernière génération MBUX avec utilisation intuitive et logiciel adaptatif**

Le GLA est désormais également doté de la dernière génération de MBUX – avec des styles d'affichage nouvellement conçus : Alors que « Classic » fournit toutes les informations pertinentes pour le conducteur, « Sporty » impressionne avec le compte-tours dynamique. « Discret » réduit les affichages au contenu essentiel. En combinaison avec les trois modes Navigation, Assistance et Services ainsi que les 10 mondes de couleurs de la lumière ambiante, il existe de nombreuses options de personnalisation. Toutes les fonctions précédentes telles que les médias, le téléphone, le véhicule, etc. sont toujours disponibles. Ils peuvent être facilement commandés via l'écran tactile ou les doigts sur le volant.

La révision du système télématique s'est concentrée sur une nouvelle conception et des performances améliorées. Une nouvelle fonctionnalité est la possibilité de se connecter sans fil avec des smartphones via Apple CarPlay ou Android Auto Wireless. Pour plus de connectivité, le GLA dispose désormais d'un port USB-C supplémentaire et d'une puissance de charge USB accrue. Tous les ports USB sont maintenant allumés.

En activant les services en ligne dans l'application<sup>1</sup> Mercedes me, l'assistant vocal intelligent devient encore plus capable de dialogue et d'apprentissage. Le système apprend à connaître le conducteur et se souvient de ses paramètres ou itinéraires typiques. Au moment opportun, il suggère des fonctions d'infodivertissement, de confort et de véhicule personnalisées – précisément adaptées à la situation de conduite respective. Le conducteur peut, bien sûr, rejeter cette suggestion avec la fonction « Ne pas suggérer maintenant », ou la supprimer définitivement avec « Ne plus suggérer ». Le véhicule se souviendra de ces souhaits. Certaines actions peuvent être déclenchées même sans dire « Hey Mercedes ». En outre, l'assistant vocal peut expliquer les fonctions du véhicule. L'audio « Tourguide » ajoute une fonctionnalité intéressante aux informations de voyage dans le cadre de l'assistant vocal MBUX de Mercedes me – initialement exclusivement en Allemagne. Lorsque la commande vocale « Hey Mercedes, start Tourguide » est donnée, MBUX lit des faits intéressants sur les lieux d'intérêt le long de l'itinéraire. Le système répond aux quelque 3 400 panneaux bruns le long des autoroutes allemandes.

Le système de son surround Burmester® en option, associé à la dernière génération MBUX, offre désormais l'expérience audio immersive Dolby Atmos, qui donne à la musique plus d'espace, de clarté et de profondeur. De plus, Dolby Atmos s'adapte à n'importe quel environnement de lecture, ce qui signifie que les fans peuvent écouter de la musique avec une clarté inégalée qui correspond à la vision originale de l'artiste depuis le studio.

---

<sup>1</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, il est nécessaire de créer un Mercedes me ID et d'accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Les services présentés, leur disponibilité et leurs fonctionnalités dépendent notamment du modèle du véhicule, de l'année de fabrication, des équipements optionnels sélectionnés et du pays.

### **Supplément numérique : Nouveaux mini-jeux**

Avec le pack<sup>2</sup> d'individualisation optionnel pour les services Mercedes me connect, un nouveau supplément numérique fait également son entrée dans le GLA. Une sélection de mini-jeux spécialement développés pour les écrans tactiles et les boutons de commande tactile sur le volant transforment le SUV compact en console de jeux mobile: Ceux qui ont un arrêt de recharge ou qui veulent passer du temps d'attente peuvent jouer seuls ou rivaliser avec d'autres passagers. Actuellement, des jeux classiques tels que Sudoku, Shuffle Puck, Pairs, Match 3 et un quiz sont disponibles.

Les nouveaux modèles GLA renforcent également en termes d'assistance à la sécurité. Une mise à niveau du pack Assistance à la conduite permet un contrôle plus confortable de l'assistance au maintien dans la voie grâce à la commande active de direction. La prochaine génération du forfait Parking prend également en charge le stationnement longitudinal. Et il offre une visualisation à 360 degrés pour le stationnement assisté par caméra. Le Trailer Manoeuvring Assist est également disponible pour la première fois pour la GLA. Il facilite les manœuvres en marche arrière avec prise en charge de la caméra. La condition préalable est l'attelage de remorque avec stabilisation de remorque ESP® en conjonction avec le pack Parking avec caméra à 360 degrés.

### **Gamme étendue d'options d'entraînement électrifiées**

Pour réduire davantage la consommation et les émissions, les moteurs à essence du nouveau GLA sont entièrement électrifiés. La gamme comprend des unités à quatre cylindres avec des transmissions à double embrayage DCT à sept ou huit vitesses en équipement standard. Les hybrides légers sont équipés d'une alimentation embarquée supplémentaire de 48 volts pour le démarreur-générateur entraîné par courroie. Sa puissance supplémentaire brièvement disponible de 10 kW soutient l'agilité au démarrage ou est utilisée pour un boost rapide. Le démarreur-générateur augmente également le confort : En plus du démarrage du moteur à faible vibration et à faible bruit, il permet également de rouler en roue libre avec le moteur à combustion éteint. De plus, il récupère pendant les processus de freinage et d'accélération – et alimente ainsi le réseau embarqué de 12 volts ainsi que la batterie de 48 volts en énergie électrique.

### **Plus de puissance et d'autonomie pour l'hybride rechargeable**

La motorisation hybride rechargeable développée du GLA 250 e (chiffres préliminaires : Consommation de carburant combinée, pondérée: 1,4-1,1 l/100 km; Émissions de CO<sub>2</sub> combinées, pondérées: 31-24 g/km; Consommation d'électricité combinée, pondérée : 23,8-21,1 kWh/100 km)<sup>3</sup> marque surtout des points avec des performances accrues. Le contenu énergétique utilisable plus élevé de la batterie haute tension améliorée conduit également à une autonomie électrique plus longue. La puissance du moteur électrique a augmenté de 5 kW à 80 kW tandis que la puissance du système reste la même. Côté charge, trois options sont encore disponibles : En plus de la norme de 3,7 kW, la batterie peut désormais être chargée en option avec du courant alternatif et jusqu'à 11 kW. De plus, il est possible de charger la batterie en courant continu et jusqu'à 22 kW. Cela réduit encore les temps de charge. Mercedes-Benz a également mis à jour la visualisation des fonctions hybrides dans l'unité principale.

Le moteur diesel quatre cylindres de 2,0 litres combine un fonctionnement en douceur et une puissance supérieure avec une efficacité contemporaine. Il est disponible en trois niveaux de puissance et de couple. Ses caractéristiques comprennent une suralimentation à un étage avec une géométrie variable de la turbine. La culasse et le carter sont en aluminium léger. Le revêtement NANOSLIDE® développé par Mercedes-Benz réduit la friction entre la paroi du cylindre et le piston en acier. Cela réduit la consommation et les émissions.

---

<sup>2</sup> Un compte utilisateur Mercedes me connect actif est requis pour utiliser le contenu du produit. En fonction de la configuration de chaque équipement, ce package contient une sélection de fonctionnalités des catégories Expérience sonore, Minijeux, Fonctions de projection et autres fonctionnalités numériques. Les catégories possibles ainsi que les caractéristiques sous-jacentes peuvent changer à tout moment pendant la durée du contrat.

<sup>3</sup> Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement reconnu, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

#### Les moteurs en un coup d'œil<sup>4</sup> :

Hybride rechargeable		GLA 250 e
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1,332
Moteur à essence de puissance nominale	kW/PS	120/163
à	1/min	5,500
Moteur à essence à couple nominal	Nm	270
Puissance nominale E-motor	kW/PS	80/109
Moteur électrique à couple nominal	Nm	300
Performances du système	kW/PS	160/218
Couple du système	Nm	450
Capacité nominale de la batterie	Kwh	11.5
Consommation de carburant combinée, pondérée (WLTP préliminaire)	l/100 km	1.4-1.1
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées, pondérées (WLTP préliminaire)	g/km	31-24
Consommation électrique combinée, pondérée (WLTP préliminaire)	kWh/100 km	23.8-21.1
Autonomie électrique (WLTP préliminaire)	kilomètre	62-70

Moteur à essence		GLA 180	GLA 200	GLA 220 4MATIC	GLA 250 4MATIC
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1,332	1,332	1,991	1,991
Puissance nominale	kW/PS	100/136	120/163	140/190	165/224
à	1/min	5,500	5,500	5,500	5,500
Ajouter une augmentation de puissance	kW/PS	10/14	10/14	10/14	10/14
Couple nominal	Nm	230	270	300	350
Consommation de carburant combinée, pondérée (WLTP préliminaire)	l/100 km	7.4-6.7	7.3-6.6	8.2-7.4	8.2-7.4
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées, pondérées (WLTP préliminaire)	g/km	168-151	167-151	186-168	186-169

<sup>4</sup> Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement reconnu, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

Diesel		GLA 180 d	GLA 200 d	GLA 200 d 4MATIC	GLA 220 d 4MATIC
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1,950	1,950	1,950	1,950
Puissance nominale	kW/PS	85/116	110/150	110/150	140/190
à	1/min	3,400	3,400	3,400	3,800
Couple nominal	Nm	280	320	320	400
Consommation de carburant combinée, pondérée (WLTP préliminaire)	l/100 km	5.9-5.3	5.9-5.3	6.2-5.6	6.2-5.6
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées, pondérées (WLTP préliminaire)	g/km	154-140	154-140	162-146	164-148

**Interlocuteur :**

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, [roger.welti@mercedes-benz.com](mailto:roger.welti@mercedes-benz.com)

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).