



Presse-Information
10. Februar 2026

Der neue Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+: Drehfreudiger Sechszylinder für noch mehr Dynamik und Emotion

- Weiterentwickelter 3,0-Liter-Sechszylinder-Reihenmotor mit noch agilerem Ansprechverhalten und hoher Drehfreude
- Kraftvoll-sonorer Sound und Drehmoment-Overboost für besonders sportliches Fahrerlebnis
- Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit elektronisch gesteuertem Hinterachs-Sperrdifferenzial
- Auf ein Jahr limitiertes Golden Accents-Paket mit edlen Ausstattungsdetails

Affalterbach. Sportliches Fahrvergnügen, emotionaler Sechszylinder-Klang und vollvariabler Allradantrieb mit dynamischem Drift-Mode: Der neue Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ verspricht ein AMG typisches Fahrerlebnis mit noch mehr Fahrfreude auf kurvenreichen Nebenstraßen. Im Mittelpunkt des neuen Modells steht der 3,0-Liter-Sechszylinder-Reihenmotor mit doppelter Aufladung durch einen Abgasturbolader und einen elektrischen Zusatzverdichter.

„Mit dem neuen GLC 53 haben wir uns die Aufgabe gestellt, die Affalterbacher Gene unseres beliebten SUVs noch stärker zu betonen. Das heißt: mehr Emotionalität, mehr Klang und noch mehr Fahrspaß. Dafür haben wir unsere Sechszylinder noch einmal deutlich aufgewertet. Zusammen mit dem aufwändigen Fahrwerk und dem vollvariablen Allradantrieb macht er den GLC 53 zu einem sehr dynamischen Fahrzeug mit breiten Einsatzmöglichkeiten.“

Michael Schiebe, Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG, Produktion, Qualität & Supply Chain Management, und Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH

Das Sechszylinder-Hochleistungsaggregat wurde grundlegend weiterentwickelt und überzeugt durch noch agileres Ansprechverhalten und höhere Drehfreude. Das Triebwerk leistet 330 kW (449 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von satten 600 Nm zur Verfügung (mit Overboost 640 Nm für 10 Sekunden).

Ergänzt wird der überarbeitete Sechszylinder durch das AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-Getriebe und den vollvariablen Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+. Hinzu kommt das elektronisch gesteuerte Hinterachs-Sperrdifferenzial mit dem erstmalig in einem AMG SUV verfügbaren Drift Mode. Er befähigt sportlich versierte Fahrer dazu, die volle Bandbreite der Fahrdynamik auf abgesperrten Strecken zu erleben.

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ SUV | Energieverbrauch kombiniert: 9,9-9,4 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 226-214 g/km | CO₂-Klasse: G¹

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Coupé | Energieverbrauch kombiniert: 9,7-9,2 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 221-209 g/km | CO₂-Klasse: G¹

Reihensechszylinder mit neuem Zylinderkopf und neuer Ansauganlage

Im neuen GLC 53 4MATIC+ kommt der weiterentwickelte 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Turbomotor zum Einsatz. Zu den Motormaßnahmen zählen ein neuer Zylinderkopf mit verbesserten Ein- und Auslasskanälen und eine neue Einlassnockenwelle. Hinzu kommen eine neue Ansauganlage mit größerem Volumen sowie ein neuer Ladeluftkühler. Die umfangreichen Veränderungen führen zu einem verbesserten Drehmomentaufbau und einem noch agileren Ansprechverhalten. Kundinnen und Kunden können sich auf druckvollen Schub in allen Drehzahlbereichen bis zum Begrenzer freuen, das gesamte Fahrerlebnis wird noch agiler und sportlicher.

Der Ladedruck von 1,5 bar des ebenfalls optimierten Abgasturboladers ermöglicht ein sattes Drehmoment bei hoher Drehfreude. Der elektrische Zusatzverdichter kann über einen längeren Zeitraum nahezu dauerhaft betrieben werden. Er boostet jetzt mit bis zu 7,5 kW elektrischer Leistung hinzu (bislang 5,0 kW) und verbessert damit ebenfalls die Gasannahme. Außerdem ist die Gesamtleistungskurve auf ein höheres Drehzahlniveau angepasst. Das Drehmoment-Plateau konnte dadurch verlängert werden und erreicht jetzt einen Maximalwert von 600 Nm im Dauerbetrieb. Im Overboost sind für bis zu zehn Sekunden sogar 640 Nm Drehmoment möglich.

Der integrierte Starter-Generator (ISG) der zweiten Generation ist raumsparend in der Getriebeglocke verbaut. Als ein zentraler Bestandteil des 48-Volt-Bordnetzes funktioniert er nicht nur als elektrischer Generator, sondern übernimmt auch Hybridfunktionen. Dazu zählen kurzfristiges Boosten mit 17 kW Leistung und 205 Nm Drehmoment, Rekuperieren, Lastpunktverschiebung und das nahezu unmerkliche Wiederanlaufen des Motors bei der Start-Stopp-Funktion.

Die Fahrleistungen sind über jeden Zweifel erhaben: Der Spurt aus dem Stand auf 100 km/h dauert nur 4,2 Sekunden mit AMG Launch Control, serienmäßig verfügbar im GLC 53. . Die elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h lässt sich mit dem optionalen AMG Driver's Package auf 270 km/h erhöhen.

Der kraftvoll-emotionale Motorsound wird verstärkt durch eine neue Abgasanlage. Sie verfügt über spezielle Resonatoren, die das Klangerlebnis noch weiter steigern. Das typische Schubbrabbeln beim Gaswegnehmen erzeugt ebenso Gänsehautmomente wie AMG typische Spätzündungen und der bassige Sound beim kräftigen Beschleunigen. Die Intensität ist dabei abhängig vom gewählten Fahrprogramm. Optional ist AMG Real Performance Sound mit einer manuell steuerbaren Klappenabgasanlage erhältlich.

Angepasste Schaltzeiten, hohe Effizienz: AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe

Der 3,0-Liter-Reihenmotor ist mit dem AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe gekoppelt, das mit kurzen Schaltzeiten, schnellen Reaktionen, Zwischengasfunktion und Mehrfachrückschaltungen überzeugt. Ein Hoch- oder Rückschaltvorgang wird unmittelbar umgesetzt. Besonders spontan agiert das Getriebe im Fahrprogramm „Sport+“, im manuellen Modus, sowie im optional erhältlichen Fahrprogramm „RACE“. Dynamische Beschleunigungsmanöver und angepasste Schaltzeiten sind ebenso abrufbar wie eine kraftstoffsparende Fahrweise, je nach gewähltem Fahrprogramm. Über die links und rechts hinter dem Lenkradkranz angeordneten, galvanisierten Schalt paddles lässt sich das AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe manuell schalten.

¹ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Charakteristik per Fingertipp: AMG DYNAMIC SELECT

Mit den fünf AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogrammen „Glätte“, „Comfort“, „Sport“, „Sport+“ und „Individual“ lässt sich die Charakteristik per Fingertipp beeinflussen. Hinzu kommt mit dem AMG DYNAMIC PLUS Paket das Fahrprogramm „RACE“. Die Differenzierung reicht also von effizient und komfortabel bis sehr sportlich. Dabei werden wichtige Parameter wie das Ansprechverhalten von Motor, Getriebe, Fahrwerk und Lenkung modifiziert. Unabhängig von den AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogrammen kann der Fahrer per „M“-Taste direkt in den manuellen Modus wechseln, um ausschließlich über die Lenkrad-Schalt paddles zu schalten. Ebenso können auch die Fahrwerksstufen bei Bedarf extra angewählt werden.

Integriert in die AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogramme ist die Fahrdynamikregelung AMG DYNAMICS. In den Stufen „Basic“, „Advanced“ und „Pro“, sowie im optionalen RACE Fahrprogramm die Stufe „Master“ beeinflusst sie beispielsweise die Regelstrategien des ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) oder des Allradantriebs. Auf Grundlage von Aktionen des Fahrers und Sensordaten antizipiert die intelligente Vorsteuerung das gewünschte Fahrzeugverhalten. Dabei reicht die Spanne von stabil bis zu hochdynamisch, für ein eher komfortbetontes oder besonders sportliches Fahrerlebnis. Über die AMG Lenkradtasten lassen sich die AMG DYNAMICS Funktionen auch direkt anwählen. Sowohl die modifizierbare Fahrzeugcharakteristik als auch die umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten erlauben eine weite Spreizung zwischen Sportlichkeit und Komfort, je nach individuellem Kundenwunsch.

Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ serienmäßig

Der GLC 53 ist serienmäßig mit dem vollvariablen Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ ausgestattet. Dieser verbindet optimale Traktion für dynamischen Fahrspaß mit hoher Fahrsicherheit unter verschiedenen Bedingungen: bei trockener Fahrbahn genauso wie bei Nässe oder auf rutschigem Belag. Die Überblendung von Heck- zu Allradantrieb und umgekehrt erfolgt kontinuierlich, weil die intelligente Regelung in die gesamte Fahrzeugsystemarchitektur eingebunden ist. Außerdem ermöglicht er die erhöhte Anhängelast von bisher 1.800 auf jetzt 2.400 kg (gebremst).

Die Applikation der Kraftverteilung erfolgt differenziert und erhöht damit die Effizienz. Ab der Einstellung ESP® Sport ist das Fahrverhalten heckbetonter ausgelegt. Im Drift-Modus, der mit dem optionalen AMG DYNAMIC PLUS Paket erhältlich ist, agiert der neue GLC 53 über den gesamten Geschwindigkeitsbereich als Hecktriebler.

Dabei unterstützt das elektronisch gesteuerte Hinterachs-Sperrdifferenzial. Es ist ebenfalls Teil des optionalen AMG DYNAMIC PLUS Pakets und gewährleistet in allen Fahrzuständen eine hervorragende Traktion und viel Fahrspaß. Außerdem verbessert es die Fahrstabilität beim Spurwechsel, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten. Das System arbeitet mit einer vollvariablen Sperrwirkung im Zug- und Schubbetrieb. Es ist auf alle Fahrbahnreibwerte abgestimmt und kommuniziert permanent mit den weiteren Steuergeräten, die für die Fahrdynamik relevant sind. Für den Drift Mode gibt es eine speziell angepasste Ansteuerung.

AMG RIDE CONTROL Fahrwerk für hohe Fahrdynamik und viel Komfort

Für handliche Agilität, ein neutrales Kurvenfahrverhalten und hohe Traktion kommt das in Affalterbach entwickelte AMG RIDE CONTROL Fahrwerk zum Einsatz. Die neu abgestimmte Stahlfederung mit spezifischem Feder-Dämpfer-Setup und adaptiver Verstelldämpfung bietet eine noch größere Spreizung zwischen dynamischem Fahrverhalten und entspanntem Langstrecken-Komfort. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad jeweils der aktuellen Fahrsituation und dem Straßenzustand an. Dies geschieht schnell und präzise über getrennte Ventile für die Zug- und Druckrichtung in den Dämpfern. Außerdem lässt sich die Dämpferkennlinie in den drei Stufen „Comfort“, „Sport“ und „Sport+“ vorwählen und ermöglicht damit eine spürbare Differenzierung zwischen hohem Komfort und sportlicher Fahrdynamik.

Die AMG Hochleistungs-Bremsanlage ist auf die Power und Performance des GLC 53 abgestimmt: An der Vorderachse kommen innenbelüftete Scheiben in der Größe 390 x 36 mm mit Vier-Kolben-Festsätteln und AMG Schriftzug zum Einsatz, an der Hinterachse innenbelüftete Scheiben der Größe 360 x 26 mm mit Ein-Kolben-Faustsätteln.

Dreistufige AMG Parameterlenkung und serienmäßige Hinterachslenkung

Gleichermaßen zur Steigerung der Dynamik und des Komforts trägt auch das Lenkungslayout bei. So verfügt der neue GLC 53 über eine dreistufige AMG Parameterlenkung, die sich dem jeweils gewählten Fahrprogramm anpasst. Beim Rangieren und Parken ist nur ein vergleichsweise geringer Kraftaufwand nötig, bei höherer Fahrgeschwindigkeit erfährt der Fahrer insbesondere in den Fahrwerkseinstellungen „Sport“ und „Sport+“ über die angepasste Lenkungskennlinie nochmals mehr Rückmeldung.

Die serienmäßige Hinterachslenkung operiert mit einem maximalen Lenkwinkel von 2,5 Grad. Dabei schlagen die Hinterräder bei Geschwindigkeiten von bis zu 100 km/h (variabel je nach AMG DYNAMICS Einstellung) entgegengesetzt zu den Vorderrädern ein. Dies führt zu einem deutlich agileren Einlenken, weniger Lenkarbeit und besserem Handling. So reduziert sich beim Abbiegen oder Einparken der Wendekreis spürbar. Bei Geschwindigkeiten von mehr als 100 km/h (variabel je nach AMG DYNAMICS Einstellung) schlagen die Hinterräder parallel zu den Vorderrädern ein – bis maximal 0,7 Grad. Das wirkt sich positiv auf die Fahrstabilität aus: Sie baut die Seitenkraft bei Richtungswechseln schneller auf und ermöglicht damit direktere Reaktionen des Fahrzeugs auf Lenkbefehle.

Das AMG DYNAMIC PLUS Paket

Für ein noch sportlicheres Fahrerlebnis bündelt das optionale AMG DYNAMIC PLUS Paket High-Performance-Ausstattungen für besondere Dynamik. Zu den Highlights zählen das elektronisch gesteuerte Hinterachs-Sperrdifferenzial und das Fahrprogramm RACE mit dem Drift Mode. Aktive Motorlager bieten eine situationsabhängig optimierte Anbindung des Triebwerks an die Karosserie und verbessern so insbesondere bei höherer Querbeschleunigung die Fahrdynamik. Das AMG Performance Lenkrad in Mikrofaser MICROCUT verfügt über Lenkradtasten zur schnellen Bedienung der Fahrprogramme und weiterer fahrdynamischer Einstellungen. Rot lackierte Bremssättel mit AMG Schriftzug an Vorder- und Hinterachse unterstreichen optisch den sportlichen Charakter.

Golden Accents Paket mit edlen Elementen in Techgold

Ab der Markteinführung steht das optionale Golden Accents Paket ein Jahr lang zur Verfügung. Die Lackfarben obsidianschwarz metallic oder graphitgrau magno sind hier im Exterieur mit exklusiven Details in Techgold kombiniert. Hinzu kommen umfangreiche Ausstattungsdetails, die den besonderen Look unterstreichen. Die dezente Folierung an den Wagenflanken mit dem AMG Logo ist ein weiteres, optionales Erkennungszeichen.

Die mattschwarzen 21-Zoll AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design sind mit techgoldenen Felgenhörnern und Radzierdeckeln akzentuiert. Hinter den Rädern lassen sich Bremssättel in Schwarz glänzend erkennen. Sie tragen weiße AMG Logos. Raffiniertes Detail ist der Tankdeckel in Silberchrom mit AMG Schriftzug und Designelementen in Schwarz.

Mit dem AMG Night-Paket sind Exterieur-Elemente wie Außenspiegelgehäuse und Zierleisten in Hochglanzschwarz ausgeführt. Gemeinsam mit den dunkel verchromten Endrohrblenden und Türgriffen ergeben sich fließende Übergänge. Hinzu kommt das AMG Night-Paket II. Es ist ideal für Individualisten, die hochklassige Design-Details zu schätzen wissen. Weitere Elemente wie die Streben der Kühlerverkleidung, das AMG Wappen auf der Motorhaube oder die Typkennzeichen sind hier in Schwarzchrom gehalten. Außerdem ist das AMG DESIGN PLUS Paket enthalten. Es umfasst:

- Frontschürze mit vergrößertem Frontsplitter und Zusatz-Flics in Hochglanzschwarz

- vergrößerte AMG Abrisskante auf dem Dachspoiler (SUV) beziehungsweise auf der Heckklappe (Coupé) in Wagenfarbe
- seitliche Strömungsabrisskanten um die optischen Luftauslässe der Heckschürze in Hochglanzschwarz
- Diffusor Blade in Hochglanzschwarz

Sportliches Interieur mit besonderen Akzenten

Auch das Interieur des Golden Accents Pakets ist unverwechselbar gestaltet: Die AMG Sportsitze präsentieren sich in edlem schwarzem Leder, stilvoll akzentuiert durch farblich an die Exterieur-Akzente abgestimmte Sitzwangen und Ziernähte an den Sitzen, die reizvolle Kontraste zu den Sitzflächen bieten. Auch die Türverkleidungen und die Instrumententafel verfügen über farbgleiche Kontrast-Ziernähte. Die AMG Carbon Zierelemente sind mit metallischen Fäden eingewebt, passend zu den techgoldenen Akzenten des Pakets.

Die Liebe zum Detail beweisen auch die AMG Einstiegsleisten. Sie tragen ein AMG Pattern Design in Schwarz und beleuchten das AMG Logo in Weiß. AMG Fußmatten mit Ziernähten in Beige schließen die Innenraum-Aufwertungen ab.

Die Daten im Überblick

Mercedes-GLC 53 4MATIC+ SUV/Coupé		
Motor		Reihensechszylinder-Ottomotor mit Abgasturbolader und elektrischem Zusatzverdichter
Hubraum	cm ³	2.999
Nennleistung	kW/PS	330/449
bei	1/min	5.500-6.100
Nenndrehmoment	Nm	600 (kurzzeitig 640 mit Overboost)
bei	1/min	2.200-5.000
Nennleistung ISG	kW/PS	17/23
Nenndrehmoment ISG	Nm	205
Antrieb		Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,2
Höchstgeschwindigkeit ²	km/h	250 (optional 270)
Energieverbrauch kombiniert ³	l/100 km	9,9-9,4/9,7-9,2
CO ₂ -Emission kombiniert ³	g/km	226-214/221-209
CO ₂ -Klasse ³		G
Anhängelast gebremst	kg	2.400

² elektronisch abgeregelt

³ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Kontakt:

Felix Siggemann, Tel.: +49 (0) 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Melina Fischer, Tel.: +49 (0) 176 309 390 66, melina.fischer@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Jubiläumsjahr „140 Jahre Innovation“

Seit Carl Benz vor 140 Jahren das Patent für das erste Automobil angemeldet hat und Gottlieb Daimler kurz darauf die Motorkutsche baute, hat sich Mercedes-Benz der stetigen Innovation verschrieben, um die begehrtesten Autos der Welt für seine Kundinnen und Kunden zu bauen. Dieser Anspruch hat jede Innovation vorangetrieben – vom ersten Automobil der Welt im Jahr 1886 bis hin zu den intelligenten und sicheren aktuellen Elektrofahrzeugen, wie dem neuen GLC und dem preisgekrönten neuen CLA. Mit der neuen S-Klasse setzt das Unternehmen die größte Modelloffensive seiner Unternehmensgeschichte fort. Mit Leidenschaft für Leistung und Pioniergeist, Exzellenz und konsequenter Kundenorientierung hat die Marke mit dem Stern stets die Zukunft der Mobilität geprägt. Das Ergebnis geht weit über technische Errungenschaften hinaus – es schafft das unverwechselbare Gefühl, für das Mercedes-Benz in seinem ganzen Wirken steht: Willkommen zu Hause.

Mercedes-Benz feiert 140 Jahre Innovation und schickt drei neue S-Klasse Limousinen auf eine transkontinentale Reise zu 140 Zielen weltweit. Jeder Ort stellt die Technologie, das Erbe, den Pioniergeist und die weltweite Präsenz der Marke heraus. Unterwegs können Kundinnen und Kunden, Fans sowie Kolleginnen und Kollegen an den Feierlichkeiten teilhaben – auf einer epischen Reise, die bis Oktober dauert. Verfolgen Sie die „140 Years. 140 Places“-Tour über sechs Kontinente in unserem „[140 Jahre Innovation | Mercedes-Benz Media](#)“-Special sowie in der [Mercedes-Benz Community](#).

Weitere Informationen von Mercedes-AMG sind auf www.mercedes-amg.com und auf unserem LinkedIn-Kanal unter [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#) verfügbar.

Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie zudem auf unserer Onlineplattform Mercedes-Benz Media unter media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG im Überblick

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 175.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Produktportfolio umfasst die Marke Mercedes-Benz mit Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und G-Klasse mit ihren vollelektrischen Modellen sowie Produkte der Marke smart. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den größten Herstellern von High-End-Pkw. Im Jahr 2024 wurden rund 2,4 Millionen Pkw und Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit mehr als 30 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter und richtet sich dabei auf die Anforderungen der Elektromobilität aus. Parallel dazu wird das globale Batterie-Produktionsnetzwerk auf drei Kontinenten auf- und ausgebaut. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick. Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schließen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.