



## Mercedes-Benz

Communiqué de presse  
16 Avril 2024  
francis.michel@mercedes-benz.com

### Nouveau Sprinter ; l'utilitaire étoilé le plus polyvalent : encore plus intelligent, interactif et sûr

- **Expérience digitale : système multimédia MBUX avec écran tactile de 26,04 centimètres (10,25 pouces) de série**
- **Plus de sécurité : systèmes d'aide à la conduite nouveaux ou aux fonctions élargies**
- **Équipement de série élargi et logique d'offre simplifiée**

Francfort-sur-le-Main. Il y a près de 30 ans, Mercedes-Benz Vans définissait le segment des véhicules utilitaires légers modernes avec le Sprinter. À ce jour, son nom est considéré comme synonyme de toute la catégorie des grands utilitaires. Avec plus de 50 % des ventes de Mercedes-Benz Vans, le Sprinter est le best-seller et le fleuron de la gamme. En Europe, il est le leader du marché dans le segment des grands fourgons avec un poids total autorisé en charge (PTC) jusqu'à 5,5 tonnes. Sa plus grande force est sa capacité à s'adapter aux besoins spécifiques des clients et de l'industrie. Même dans sa forme de base, il est disponible en tant que fourgon tôlé, plateau, châssis et Tourer. Il existe en trois longueurs de carrosserie, traction (pour les versions tête motrice), propulsion et traction intégrale, cabine simple ou double, ainsi qu'en des tonnages et des hauteurs variables. Il est également disponible en tête motrice pour les carrosseries spéciales telles que les camping-cars. Avec cette très grande variété, le Sprinter propose une solution sur mesure pour presque tous les secteurs. Il est donc très apprécié des carrossiers et aménageurs. **Plus de 75 % de tous les Sprinter sont convertis par ces derniers.** Le grand utilitaire Mercedes s'adapte à quasiment toutes les professions, des véhicules de messagerie, express et colis aux minibus pour le transport de personnes en passant par les véhicules spéciaux tels que les fourgons frigorifiques, les ambulances, les véhicules de chantier et les camping-cars.

Le nouveau Sprinter offre une augmentation significative de la sécurité, du confort et de la mise en réseau numérique, tout en offrant un haut degré de polyvalence. Le système multimédia intelligent MBUX (Mercedes-Benz User Experience) est de série et comprend un écran tactile de 26,04 centimètres (10,25 pouces) et un visuel couleur dans le combiné d'instruments. Les deux écrans peuvent être commandés de manière intuitive via les panneaux de commande tactiles du nouveau volant multifonction. Le volant high-tech est doté de capteurs capacitifs comme un smartphone. Cela lui permet de détecter si les mains saisissent le volant (détection mains libres). Une autre caractéristique de confort pratique est le stockage en option pour les smartphones, y compris la recharge sans fil.

#### Nouveaux systèmes d'aide à la conduite pour éviter les collisions au démarrage et en virage

Le nouveau Sprinter dispose de systèmes<sup>1</sup> de sécurité et d'assistance supplémentaires et, pour certains, perfectionnés. La plupart d'entre eux sont livrés de série. Par exemple, l'assistance active au freinage (série) comprend désormais la fonction de circulation transversale. Cela signifie qu'il peut avertir des véhicules qui traversent verticalement à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h et déclencher un freinage d'urgence si

<sup>1</sup> Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des aides et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité.

nécessaire. De plus, l'assistant peut désormais fournir une assistance au freinage lors des virages à des vitesses allant jusqu'à 40 km/h s'il existe un risque de collision avec un autre véhicule. Une autre nouveauté est que le freinage d'urgence peut également être déclenché en cas d'approche frontale de véhicules, par exemple des conducteurs à contresens, à des vitesses allant jusqu'à 70 km/h.

L'équipement de série du nouveau Sprinter comprend également :

- Aide active au maintien dans la voie
- Avertisseur d'angle mort<sup>2</sup>
- ATTENTION ASSIST (détecteur de somnolence)
- Assistant de vitesse intelligent, y compris la mise à jour gratuite des données cartographiques, jusqu'à sept ans après la première immatriculation du véhicule
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul pour fourgon et Tourer ; pour les versions châssis : pré-installation de la caméra de recul avec affichage dans le rétroviseur intérieur

Le nouveau Sprinter homologué N2 (PTAC > 3,5 tonnes) est également équipé de série de l'Information d'aide au démarrage et de l'assistant de changement de direction. Ces équipements sont disponibles en option pour les autres configurations de véhicules. **L'information d'aide au démarrage peut aider à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route devant le véhicule.** Le système détecte les autres usagers de la route dans un rayon de 3,70 mètres devant le véhicule et de 50 centimètres à proximité. En cas de collision imminente, un signal d'avertissement sonore et visuel est envoyé via le combiné d'instruments. La fonction est active jusqu'à une vitesse de 10 km/h. Le freinage d'urgence assisté fournit une assistance à des vitesses plus élevées. **Le nouvel assistant de changement de direction (Sideguard Assist) aide le conducteur à mieux percevoir les autres usagers de la route dans une zone définie du côté passager.** Si le système détecte un autre usager de la route dans la zone de danger, un voyant LED clignote dans le rétroviseur extérieur lorsque le clignotant est activé. Dans le même temps, un signal d'avertissement sonore retentit via le combiné d'instruments.

Grâce à la **nouvelle caméra frontale**, il y a une autre nouveauté **concernant l'avertisseur de franchissement de ligne actif : il protège contre les sorties de voie involontaires.** Si la caméra du système détecte une sortie de voie, une intervention corrective de la direction est effectuée pour ramener le véhicule dans la voie. Une autre option utile est le **rétroviseur intérieur numérique**, qui offre une vue dégagée vers l'arrière même s'il n'y a pas de lunette arrière ou de véhicules longs. Une caméra HDR (High Dynamic Range) située à l'arrière sur le toit transmet une image de la circulation derrière le Sprinter au rétroviseur. Celui-ci est équipé de capteurs de lumière à l'avant et à l'arrière et ajuste automatiquement la luminosité de l'écran aux conditions ambiantes.

### **Système multimédia MBUX plus puissant avec de nouvelles fonctions de confort et options numériques<sup>3</sup>**

Avec la génération actuelle du système multimédia MBUX, le nouveau Sprinter est encore plus digital et intelligent. Il se caractérise par une **puissance de calcul plus rapide** et une navigation dans les menus encore

---

<sup>2</sup> En série pour fourgons, pour châssis en pré-équipement

<sup>3</sup> L'utilisation des Options numériques nécessite l'acceptation permanente des Conditions d'utilisation des Options numériques et des Conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leur version en vigueur, la liaison permanente du véhicule avec le compte utilisateur Mercedes me et, le cas échéant, l'activation des Options numériques. Après l'expiration de la période, les Digital Options peuvent être prolongés moyennant des frais dans le Mercedes me Store, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule concerné à ce moment-là. En outre, il peut y avoir d'autres exigences ou restrictions d'utilisation pour l'utilisation de certaines options numériques, en particulier un contrat spécifique au client séparé avec des tiers (par exemple, streaming, conclusion d'un contrat de données pour le volume de données de confort), certains produits tiers (par exemple, smartphone, smartwatch) ou ils ne sont disponibles que pour certains groupes de clients. En alternative au volume de données de confort, en fonction de la génération de votre système multimédia, un volume de données doit être disponible dans la voiture via Internet ou, si possible, votre propre volume de données doit être utilisé via le partage de connexion. Vous trouverez des informations sur les données à caractère personnel traitées dans le cadre de l'utilisation de Digital Options dans la déclaration de protection des données de Mercedes me connect. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité du fournisseur de réseau.

améliorée. L'**assistant vocal conversationnel est également devenu encore plus intelligent**. Certaines actions peuvent désormais être déclenchées sans le terme d'activation « Hey Mercedes ». L'assistant vocal utilise les microphones du panneau de commande au plafond confort **en option pour reconnaître à partir de quel siège avant on parle**. Cela signifie qu'il sait qui veut activer le chauffage des sièges, par exemple. « Hey Mercedes » explique également les fonctions du véhicule et fournit une assistance si, par exemple, vous souhaitez connecter votre smartphone via l'interface Bluetooth®. À l'avenir, une connexion à Apple CarPlay et Android Auto via l'intégration d'un smartphone en option pourra être sans fil. Les mises à jour logicielles et les nouvelles fonctions de véhicule ou de confort peuvent facilement être intégrées au véhicule en mode over the air en direct (OTA).

Une autre fonction MBUX particulièrement pratique est l'**affichage de l'espace libre derrière le véhicule**. Le système utilise la caméra de recul pour afficher une zone hachurée sur l'écran central dans laquelle les portes arrière peuvent être ouvertes. La distance est programmable et peut donc être ajustée en fonction de la taille de la charge. Cela rend plus aisées les opérations de chargement et du déchargement. Les conducteurs peuvent voir s'il y a suffisamment d'espace sans sortir de leur Sprinter. Lorsque les portes arrière sont ouvertes, l'image de la caméra est également transférée sur l'écran central.

Grâce au système multimédia MBUX, une variété d'options numériques sont disponibles en combinaison avec un compte Mercedes me. Elles facilitent le quotidien des professionnels. Avant et après le trajet ou même pendant ce dernier, le conducteur peut utiliser des fonctions supplémentaires qui contribuent à un plus grand confort. Il s'agit notamment d'options numériques gratuites, comprenant des services de base tels que la gestion de l'entretien, des accidents et des pannes, ainsi que d'options numériques à distance (gratuit durant 3 ans pour tout véhicule neuf acheté dans le réseau Mercedes-Benz, puis option sur le Mercedes me store) tels que le verrouillage et le déverrouillage des portes via l'application Mercedes me. De plus, les clients peuvent utiliser pour la première fois la **nouvelle vue satellite et la navigation améliorée pour les remorques et les véhicules surdimensionnés**. Cette fonction est particulièrement adaptée aux gros véhicules.

### **Large gamme de moteurs**

Le moteur diesel éprouvé de 2,0 litres (OM 654) est utilisé sous le capot du nouveau Sprinter. Il est disponible en quatre niveaux de puissance : 84 kW (114 ch), 110 kW (150 ch), 125 kW (170 ch) et 140 kW (190 ch). La transmission intégrale est disponible dans tous les modèles équipés du moteur de 140 kW. La confortable boîte automatique 9G-TRONIC ou une boîte manuelle à six rapports assurent la transmission de la puissance. Tous les Sprinter sont des propulsions à part les versions tête motrice.

### **Équipement de série amélioré et logique d'offre simplifiée**

Mercedes-Benz Vans a entièrement amélioré l'équipement de série du Sprinter et adapté plus précisément la logique d'offre avec des packs d'équipements adaptés aux souhaits spécifiques des clients. Les fonctionnalités qui sont souvent achetées ensemble sont désormais regroupées dans des packs. Pour le Sprinter, par exemple, les clients peuvent choisir entre le pack hiver PLUS (avec volant chauffant), le pack sécurité active (par exemple avec assistance à distance DISTRONIC) et le pack compartiment à bagages (avec bande lumineuse à LED et rails d'arrimage).

La ligne BASE comprend déjà, entre autres, la surveillance de la pression des pneus (avant/arrière), un capteur de luminosité et de pluie, un réservoir de 71 litres, un compartiment de rangement au-dessus du pare-brise et un compartiment de rangement sous le cockpit. Le Line PRO y ajoute, par exemple, l'assistance au démarrage en côte, un volant réglable en hauteur et en inclinaison, la climatisation semi-automatique TEMPMATIC, un port USB de cinq volts, un réservoir de 93 litres et la fonction Start-Stop ECO. À partir de la ligne SELECT, les clients peuvent également s'attendre, entre autres, à un volant en cuir, à un siège confort avec soutien lombaire pour le conducteur, à des accoudoirs sur les sièges avant, au panneau de commande confort au pavillon et à des phares LED haute performance, y compris l'assistance adaptative aux feux de route.

## Aperçu des données techniques : Sprinter fourgon

Moteur	À 654			
Disposition/nombre de cylindres	R4			
Déplacement	1 950 cm <sup>3</sup>			
Alésage x course	82 mm x 92,30 mm			
Puissance du moteur	84 KW (114 ch) Sprinter x11 CDI	110 KW (150 ch) Sprinter x15 CDI	125 KW (170 ch) Sprinter x17 CDI	140 KW (190 ch) Sprinter x19 CDI
Couple maximal	300 Nm	340 Nm	400 Nm	450 Nm
Vitesse maximale (selon la carrosserie) (Immatriculations N2 limitées à 90 km/h) <sup>4</sup>	160 km/h (Propulsion)	160 km/h (Propulsion)	160 km/h (Propulsion)	160 km/h (Propulsion)  160 km/h (Traction intégrale)
Classe d'émission	Euro 6e / Euro VI-E			
Capacité du réservoir (y compris la réserve)	71 l (BASE)/ 93 l (PRO, SELECT) (12 l de réserve)			
Réservoir d'AdBlue®	22 l			
Transmission	9G-TRONIC / TSG	9G-TRONIC / TSG	9G-TRONIC / TSG	9G-TRONIC / TSG
Type	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière	Propulsion arrière / Traction intégrale (en option)
Variantes de suspension	Châssis pour le confort et la protection de la charge Suspension pneumatique Confort			

<sup>4</sup> Des écarts peuvent se produire en fonction du tonnage, du modèle ou de la longueur du véhicule.