



Mercedes-Benz

Nuovo Mercedes-Benz CLA Shooting Brake

Informazione stampa

## Auto sportiva con vano di carico

5 marzo 2019

Stoccarda/Ginevra. Bello, intelligente e anche pratico: il nuovo Mercedes-Benz CLA è disponibile da settembre anche in versione Shooting Brake. Come il CLA Coupé a quattro porte, lo Shooting Brake interpreta il linguaggio formale della limpida sensualità e rende l'abitacolo un'interfaccia utente caratterizzata da un design accattivante e da una tecnica digitale intelligente. Dal frontale con il tipico "sharknose" alla fiancata ampia e pulita, il design presenta linee atletiche ma eleganti, mentre la coda è scolpita in modo discreto e offre a CLA Shooting Brake un vantaggio importante in termini di funzionalità. Pertanto, come CLA Coupé la vettura resta un pezzo di design, ma vanta un maggiore spazio che ne amplia gli impieghi, assecondando, ad esempio, la voglia di acquisti o di attività sportive e all'aria aperta dei clienti.

Negli interni CLA Shooting Brake presenta l'atmosfera moderna, fresca e raffinata del Coupé, ma al contempo offre agli occupanti più spazio all'altezza delle spalle, della testa e dei gomiti rispetto al modello precedente. L'aspetto digitale di questo modello tecnicamente affine a CLA è integrato negli interni in modo innovativo dal punto di vista tecnico e formale. Grazie a MBUX - Mercedes-Benz User Experience con sistema intelligente di assistenza per gli interni e riconoscimento vocale perfezionato, comandare un numero sempre maggiore di funzioni diventa più naturale e semplice.

La personalizzazione a bordo del nuovo Shooting Brake è agevolata dalle versioni di equipaggiamento Progressive e AMG Line, ma anche dalla ricca offerta di app e servizi che possono essere scaricati da Mercedes me in base alle proprie preferenze ed essere richiamati attraverso MBUX.

Anche questo CLA va incontro ai desideri di una clientela che, fino a pochi anni fa, non pensava immediatamente a Mercedes-Benz quando doveva acquistare

un'auto. «Con il design particolarmente espressivo di CLA Coupé e CLA Shooting Brake vogliamo rivolgerci ai giovani che vogliono distinguersi. Inoltre il nuovo CLA Shooting Brake offre ancora più spazio del modello precedente, per trasportare attrezzature sportive e non solo», afferma Britta Seeger, membro del Consiglio direttivo di Daimler AG e responsabile della Divisione Vendite di Mercedes-Benz Cars.

Come il modello precedente, il nuovo CLA Shooting Brake viene prodotto nello stabilimento di Kecskemét (Ungheria) e arriverà sul mercato nel settembre 2019.

### **Il design: auto sportiva con vano di carico**

Nel 2015 Mercedes-Benz ha presentato la prima generazione di CLA Shooting Brake: una cinque porte con proporzioni che la inseriscono chiaramente nella categoria dei coupé, ma che offre un grande spazio grazie al tetto che si protrae fino alla coda e al portellone posteriore. Anche il nuovo CLA Shooting Brake è un'auto di design che prima di tutto entusiasma per le sue proporzioni: cofano motore allungato, parte superiore compatta con linea dei finestrini tipica dei coupé, spalle muscolose sopra i passaruota posteriori e coda dolcemente schiacciata che rivela chiaramente la natura sportiva dell'auto. Fino al montante B il profilo dei finestrini privi di cornice è identico a quello del coupé, mentre procedendo verso la parte posteriore si innalza nettamente, facilitando anche la salita nel vano posteriore, e si spinge fino alla coda, dove termina con un angolo appuntito.

Il frontale molto proteso (detto “sharknose”) e il cofano motore allungato con powerdome marcati sono elementi di stile che conferiscono dinamismo. Il numero di linee caratteristiche è stato ridotto, ad esempio si è rinunciato del tutto alla linea delle spalle. Le superfici vengono modellate da bombature discrete ma ben definite.

Pertanto profili e proporzioni vengono accentuati e definiscono il carattere della vettura. Questa è 48 millimetri più lunga di prima, 53 mm più larga, ma 2 mm più bassa. I fari piatti, il cofano motore molto ribassato e la mascherina del radiatore Matrix con Stella centrale caratterizzano il volto tipico delle vetture sportive firmate Mercedes-Benz. Le luci posteriori sdoppiate e strette, così come il numero di targa spostato nel paraurti sono elementi tipici della coda di GT con il paraurti e il portellone posteriore collegati a filo. CLA Shooting Brake ha una presenza imponente sulla strada e un aspetto atletico da ogni prospettiva. Con i suoi 871 millimetri l'apertura di carico è nettamente più

larga del modello precedente (che era di 635 mm). Inoltre il portellone posteriore può essere aperto anche senza mani, grazie alle funzioni EASY-PACK e HANDS-FREE ACCESS.

Nel vano passeggeri gli interni sono identici a quelli del Coupé. Entrambi i CLA offrono un'architettura originale degli spazi, riscontrabile soprattutto nella plancia portastrumenti dall'aspetto innovativo: il display widescreen è completamente sospeso senza calotta sul volume allungato della plancia portastrumenti, che si estende da una porta anteriore all'altra senza alcuna interruzione formale. Il corpo inferiore è diviso dal corpo principale da una specie di "solco" e sembra essere sospeso davanti alla plancia portastrumenti. L'illuminazione di atmosfera accentua questo effetto e offre una scelta di 64 tonalità, dieci scenari cromatici e diversi effetti in tre zone luminose. L'illuminazione interessa anche le tre bocchette di ventilazione, il cui aspetto che ricorda le turbine degli aerei è già accattivante anche senza l'illuminazione.

### Le misure: più lungo, più largo e più grande

		CLA Shooting Brake	Modello precedente	Diff.
<b>Dimensioni esterne</b>				
Lunghezza	mm	4.688	4.640	+48
Larghezza	mm	1.830	1.777	+53
Larghezza incl. retrovisori est.	mm	1.999	2.032	-33
Altezza	mm	1.442	1.444	-2
Passo	mm	2.729	2.699	+30
Carreggiata ant.	mm	1.612	1.549	+63
Carreggiata post.	mm	1.602	1.547	+55
<b>Dimensioni interne</b>				
Spazio max. per la testa ant.	mm	1.025	1.016	+9
Spazio post. per la testa	mm	955	947	+8
Spazio per le gambe ant.	mm	1.062	1.063	-1
Spazio per le gambe post.	mm	861	860	+1
Larghezza ant. per i gomiti	mm	1.457	1.422	+35
Larghezza post. per i gomiti	mm	1.454	1.410	+44
Larghezza ant. per le spalle	mm	1.400	1.391	+9
Larghezza post. per le spalle	mm	1.372	1.350	+22
Larghezza vano di carico max.	mm	1.394	1.328	+66
Profondità vano di carico max.	mm	1.054	1.003	+51
Larghezza apertura vano di carico	mm	871	635	+236
Volume bagagliaio VDA	L	505	495	+10

Mercedes-Benz User Experience, abbreviato in MBUX, determina l'esperienza di guida a bordo dei nuovi modelli Mercedes-Benz dall'inizio del 2018 e da un modello all'altro si evolve seguendo i progressi del mondo digitale. MBUX offre un'elevata capacità di calcolo, schermi e grafici ad alta risoluzione, rappresentazioni personalizzabili, a richiesta equipaggiamenti come il display head-up completamente a colori e la navigazione con la Realtà Aumentata, a cui si aggiunge un software con capacità di apprendimento e azioni vocali che superano i tradizionali standard automobilistici e, una volta attivati con l'espressione "Hey Mercedes", danno seguito alle istruzioni degli occupanti: MBUX è realizzato su misura per soddisfare i desideri degli utenti moderni.

La più recente innovazione è il sistema di assistenza per gli interni MBUX, che consente l'utilizzo intuitivo e naturale di diverse funzioni MBUX e per il comfort, anche grazie al riconoscimento di movimenti. Il sistema è addirittura in grado di distinguere tra comandi impartiti dal guidatore o dal passeggero anteriore, quindi sa per quale sedile deve attivare, ad esempio, la funzione di massaggio. Il comando vocale è capace di comprendere domande relative ad ambiti tematici sempre più vasti e cerca online le risposte corrette, mentre il guidatore si può concentrare sulla strada. Con lo sviluppo continuo del sistema si possono prendere in considerazione anche fornitori di contenuti specifici per ogni Paese.

«Inoltre l'assistente vocale non è più disturbato da altri occupanti che stanno conversando tra loro, ma risponde solo ai comandi di chi ha attivato per ultimo il sistema con "Hey Mercedes"», fa notare Sajjad Khan, membro del Consiglio d'Amministrazione di Mercedes-Benz Cars per CASE e responsabile Digital Vehicle & Mobility.

### **Gestione comfort dei programmi ENERGIZING: il benessere in viaggio**

Il nuovo CLA Shooting Brake risulta ancora più confortevole, grazie alla gestione comfort dei programmi ENERGIZING, che collega tra loro i diversi sistemi per il comfort a bordo della vettura. Le funzioni specifiche del climatizzatore (riscaldamento, ventilazione, massaggio) e le impostazioni della luce e della musica sono utilizzate in modo mirato per consentire una regolazione speciale dei sistemi finalizzati al wellness a seconda dello stato d'animo o delle preferenze del cliente.

Grazie a un algoritmo intelligente, l'ENERGIZING COACH raccomanda uno dei programmi disponibili nei pacchetti ENERGIZING in base alla situazione e alle esigenze personali. Se è collegato il Mercedes-Benz vivoactive® 3 Smartwatch o un dispositivo “wearable” Garmin® compatibile, nella scelta del programma da raccomandare il sistema tiene conto delle condizioni di salute del guidatore, sulla base del suo livello di stress, delle pulsazioni o della qualità del sonno della notte precedente.

### **Assetto: agile ma anche confortevole**

Insieme a CLA Coupé, la versione Shooting Brake vanta le caratteristiche di guida più sportive di tutti i modelli della nuova generazione di vetture compatte firmate Mercedes-Benz. Ciò è merito, ad esempio, della carreggiata più ampia, che fa apparire il nuovo CLA Shooting Brake più atletico, del baricentro più basso e dell'asse posteriore multilink adattato a questo modello. Le sospensioni ruote sono state concepite per garantire non solo precisione nella guida, ma anche comfort acustico e di rotolamento, grazie a bracci oscillanti posteriori disaccoppiati dal punto di vista acustico e vibrazionale e a cuscinetti idraulici anteriori. Una barra stabilizzatrice di grandi dimensioni riduce l'inclinazione laterale.

A richiesta è disponibile una regolazione adattiva dell'ammortizzazione, che permette al guidatore di accentuare il comfort o di preferire una taratura particolarmente sportiva. Anche la scelta di cerchi è ampia: il diametro va dai 16 ai 19 pollici, le dimensioni degli pneumatici partono da 205/60 R 16 fino a 225/40 R 19 di primo impianto. L'ESP® è stato tarato appositamente sulle elevate velocità in curva e sul comportamento di guida di CLA.

### **Aerodinamica: le numerose simulazioni aiutano a far risparmiare carburante**

L'aerodinamica era un punto di forza anche del primo CLA. Grazie alle numerose simulazioni aerodinamiche al computer e agli affinamenti nella galleria del vento, il nuovo modello non tradisce le aspettative nonostante la carreggiata più ampia. Il valore  $C_x$  di 0,26 è inevitabilmente superiore a quello del Coupé (pari a 0,23), la cui coda ha una conformazione tale da causare meno vortici d'aria. Oltre alla resistenza aerodinamica vera e propria, il lavoro del reparto Sviluppo si è incentrato sui fruscii aerodinamici.

CLA Shooting Brake è dotato di sistemi di assistenza alla guida di ultimissima generazione che assistono attivamente il guidatore, e offre quindi il livello di sicurezza attiva più alto del segmento, con alcune funzioni riprese da Classe S. Grazie ai sistemi di telecamere e radar migliorati, CLA è in grado di vedere fino a 500 metri davanti a sé e, in determinate situazioni, di viaggiare in modo parzialmente automatizzato, ad esempio modificando la velocità prima di curve, incroci o rotatorie attraverso il **sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC**, attingendo anche ai dati cartografici e di navigazione. A tutto ciò vanno ad aggiungersi nuove funzioni del **sistema di assistenza allo sterzo attivo**, come il **sistema di assistenza attiva al cambio di corsia** intuitivo. Se a bordo è presente anche il **sistema di assistenza al parcheggio attivo con PARKTRONIC**, CLA dispone anche della **funzione ampliata di ripartenza automatica in autostrada**.

### La trazione: ecologica e potente

La motorizzazione di punta di CLA Shooting Brake sarà rappresentata dal quattro cilindri a benzina di CLA 250 (165 kW/225 CV, 350 Nm), che trasmette la sua potenza alle ruote anteriori attraverso il cambio a doppia frizione 7G-DCT (consumo di carburante combinato: 6,5-6,2 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate: 149-143 g/km)<sup>1</sup>.

Il modello a iniezione diretta con cilindrata di due litri dispone di serie di un filtro antiparticolato.

Al lancio di settembre sarà disponibile un'ampia gamma di motori diesel e a benzina con cambio manuale o a doppia frizione, trazione anteriore o integrale 4MATIC.

---

<sup>1</sup> I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> sono provvisori; essi sono stati rilevati dal Servizio tecnico per la procedura di certificazione conforme al test WLTP e sono stati correlati ai valori NEDC. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

## Referenti

Pagina 7

Patrick Bossart, tel.: +41 (0)44 755 8823, [patrick.bossart@daimler.com](mailto:patrick.bossart@daimler.com)

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com), <https://media.mercedes-benz.com> e [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)