



Mercedes-Benz

Le nouveau Mercedes-Benz GLC Coupé

Communiqué de  
presse

## **La nouvelle expression de l'exceptionnel**

20 mars 2019

Partout où il passe, il fait sensation. Quelques semaines seulement après la présentation du GLC SUV, Mercedes-Benz lève aujourd'hui le voile sur le GLC Coupé. La nouvelle génération du modèle à succès allie judicieusement et de la plus belle manière la sportivité d'un coupé à la fonctionnalité d'un SUV. Le résultat est un véhicule conçu pour des individualistes en quête d'un modèle au design exceptionnel, à la pointe de la technique et doté d'un habitacle des plus généreux. Grâce à ses technologies inédites, ses aides à la conduite intelligentes et sa nouvelle gamme de motorisations, le coupé se positionne comme un champion de la sportivité, de la sécurité et de l'efficacité.

Le GLC Coupé séduit immédiatement par sa personnalité unique, ses systèmes d'aide à la conduite révolutionnaires, ses nouveaux moteurs et son système multimédia MBUX (Mercedes-Benz User Experience) de dernière génération offrant de nombreuses possibilités de commande. La liste des systèmes d'aide à la conduite a été étoffée et intègre désormais également les fonctions avertisseur de sortie, couloir de secours et fin de bouchon. Autre nouveauté : l'assistant de remorque pour les manœuvres qui prête main forte au conducteur lors des manœuvres en marche arrière.

### **Une partie arrière fascinante au design élégant**

Le GLC Coupé se distingue par sa personnalité dynamique et son design des plus élégants. La partie avant proéminente, les volumes tout en puissance et les détails chromés de série, sans parler des protections anti-encastrement avant et arrière, sont là pour rappeler sa capacité à évoluer en tout-terrain. D'un autre côté, sa silhouette ramassée avec une ligne de toit plongeant vers l'arrière et sa lunette arrière arrondie lui confèrent les traits de caractère d'un

véritable coupé. Au chapitre des spécificités du modèle, on retiendra sa partie avant avec une calandre diamant aux contours prononcés intégrant la célèbre étoile et traversée d'une seule lamelle comme sur les autres coupés. Le visage du véhicule est complété par d'énormes prises d'air et marqué par le nouveau design des phares hautes performances à LED de série.

Le nouveau GLC Coupé démontre magistralement comment marier avec harmonie les éléments stylistiques d'un coupé à ceux d'un SUV. Il en va ainsi de la ligne de toit plongeant vers l'arrière, de la partie supérieure de l'habitacle qui se fond dans la silhouette ou encore de la baguette en chrome ostentatoire au niveau de la ligne de ceinture relevée, des épaules musclées et de l'arête lumineuse montant vers la poupe. Les mensurations athlétiques et la garde au sol généreuse traduisent tout le potentiel de performances du GLC Coupé qui peut évoluer tant sur un revêtement parfaitement lisse que sur une piste non stabilisée.

### **L'équipement intérieur : intelligent et orienté confort**

Luxe sublimé et convivialité naturelle sont les deux attributs marquants de l'habitacle du coupé. Comme de coutume chez Mercedes-Benz, l'aménagement intérieur a fait l'objet d'une attention toute particulière, à commencer par la planche de bord et la console centrale aux lignes fluides dont la partie supérieure d'un seul tenant ondule des buses centrales à l'accoudoir. Il s'en dégage une atmosphère très haut de gamme rehaussée par une qualité de finition capable de satisfaire même les plus exigeants. Le nuancier intègre un nouveau coloris intérieur gris magma. Disponible en deux versions, le volant multifonction a été complètement repensé. Sa commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, ses boutons Touch-Control permettant de piloter le combiné d'instruments et le système multimédias et la confirmation de commande sonore posent de nouveaux jalons pour l'avenir.

Le **pavé tactile multifonction** sur la console centrale, qui remplace le sélecteur rotatif/à pression, permet de commander les fonctions du véhicule de manière encore plus conviviale. Le système d'infodivertissement fait appel à un visuel de 12,3 pouces sur le combiné d'instruments ainsi qu'à deux visuels de respectivement 7 pouces (960 x 540 pixels) et 10,25 pouces (1 920 x 720 pixels) sur l'écran central. Ces écrans de plus grand format sont tous tactiles. Le système multimédia **MBUX (Mercedes-Benz User Experience)** de toute dernière génération impressionne en outre par son architecture intuitive

et ses multiples possibilités de commande. Cinq options sont proposées pour interagir avec le système d'infodivertissement du GLC :

Page 3

- Les commandes tactiles du visuel central
- Les boutons Touch-Control du volant multifonction
- Le pavé tactile multifonction sur la console centrale
- Le pilotage gestuel (option) avec assistant intérieur
- La commande vocale via le mot-clé « Hey Mercedes »

La **commande confort ENERGIZING** (option) associe différents systèmes embarqués pour créer un environnement optimal. Elle intègre les ambiances lumineuses et musicales, la climatisation, la musique/les vidéos adéquates, ainsi que les fonctions massage, chauffage et ventilation des sièges.

L'ENERGIZING COACH utilise dans ce contexte des données issues du véhicule et de son environnement afin de recommander l'un des programmes selon le conducteur et la situation.

L'offre de **systèmes d'assistance à la conduite** a été actualisée et complétée, entre autres, des **fonctions avertisseur de sortie, couloir de secours et fin de bouchon**. Autre nouveauté : **l'assistant de remorque pour les manœuvres** qui prête main forte au conducteur notamment lors des manœuvres en marche arrière. L'angle entre le véhicule tracteur et la remorque est mesuré via des capteurs logés dans la boule d'attelage et un anneau magnétique. Les caméras panoramiques offrent une excellente visibilité à 360°, l'affichage des images sur le visuel ayant été nettement amélioré.

### **Un gain d'efficacité grâce aux nouveaux moteurs**

Le GLC Coupé arrive sur le marché avec toute une palette de nouveaux moteurs qui sera encore étoffée en cours d'année. Toutes les versions diesel satisfont d'ores et déjà à la norme Euro 6d (seuils d'émissions en conditions de conduite réelles de niveau 2) qui entrera en vigueur en 2020. Cet excellent résultat a pu être obtenu grâce un système de post-traitement des gaz d'échappement parfaitement isolé placé directement en sortie du moteur. Celui-ci comporte un catalyseur d'oxydation diesel (COD), un filtre à particules avec fonction catalyseur SCR (FAPs) et un catalyseur SCR (Selective-Catalytic-Reduction ou réduction catalytique sélective) avec injection d'AdBlue. Ce système est complété d'un catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC) dans le flux d'échappement du GLC.

Les moteurs essence sont quant à eux électrifiés grâce à l'intégration d'un réseau de bord en 48 V (fonction EQ Boost). Entraîné par courroie, l'alternateur prend en charge les fonctions hybrides comme la fonction « Boost » ou la récupération d'énergie et permet des économies de carburant autrefois réservées à la technologie hybride haute tension. Outre des économies de carburant et une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, la nouvelle technologie apporte un gain de confort et permet d'améliorer les performances du véhicule.

### Les moteurs en un coup d'œil

	<b>GLC 200 4MATIC</b>	<b>GLC 300 4MATIC</b>	<b>GLC 200d 4MATIC</b>	<b>GLC 220d 4MATIC</b>	<b>GLC 300d 4MATIC</b>
Nbre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Puissance (kW/ch) moteur thermique	<b>145/197</b>	<b>190/258</b>	<b>120/163</b>	<b>143/194</b>	<b>180/245</b>
Puissance du moteur électrique (kW) Récupération Boost	<b>10</b>	<b>10</b>	-	-	-
Couple maxi moteur thermique (Nm)	320	370	360	400	500
Couple maxi moteur-alternateur (Nm)	150	150	-	-	-
Consommation en cycle mixte (l/100 km) <sup>1</sup>	7,1 -7,4	7,1-7,4	5,2-5,5	5,2-5,5	5,8
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km) <sup>1</sup>	161-169	161-169	137-145	137-145	151-153

### Le GLC Coupé en un coup d'œil

- Un design expressif** : de par sa silhouette élégante et raffinée, le coupé de nouvelle génération sublime le langage stylistique de la clarté sensuelle des lignes et associe la polyvalence d'un SUV à la sportivité et au raffinement assumé d'un coupé. Les montants avant sont incurvés selon un angle aplati pour abaisser la ligne de toit. Le caractère exceptionnel du nouveau modèle est souligné par la calandre diamant déclinée en argent ou en noir avec le Pack Nuit et dont l'insert chromé reprend des éléments stylistiques de la protection anti-encastrement. Les phares hautes performances à LED de série attirent également irrésistiblement le regard avec leur forme de torche et leur signature lumineuse spécifique. La partie arrière avec le nouveau diffuseur intégrant la protection anti-encastrement et les sorties

d'échappement ainsi que les feux arrière tout LED viennent parfaire la silhouette élégante et ramassée du coupé.

Page 5

- **MBUX ou la révolution télématique** : en combinant visuels multimédia à écran tactile, navigation à réalité augmentée, commande vocale intelligente via une touche de communication ou le mot-clé « Hey Mercedes », connectivité et interface utilisateur, le GLC Coupé se positionne lui aussi à l'avant-garde de la technologie.
- **Train de roulement** : outre le train de roulement sport de série à amortissement adaptatif, le client peut opter en option pour le train de roulement DYNAMIC BODY CONTROL avec système d'amortissement réglable en continu incluant des ressorts acier à l'avant et à l'arrière. Selon la situation de conduite, la vitesse et l'état de la chaussée, l'amortissement est piloté de manière individuelle à chaque roue en interaction avec les caractéristiques du moteur, de la boîte de vitesses et de la direction. Enfin, un train de roulement à suspension pneumatique baptisé AIR BODY CONTROL figure également sur la liste des équipements, lequel permet d'accroître encore le niveau de confort et de sportivité du GLC Coupé.
- **Des systèmes d'assistance à la conduite perfectionnés** : l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif aident le conducteur à maintenir ses distances et à diriger son véhicule de manière encore plus confortable. La vitesse est adaptée automatiquement dans les virages ou avant chaque carrefour. L'assistant directionnel actif aide à libérer un couloir de passage pour les secours et pour les changements de file. Le risque de collision peut être atténué par la fonction d'intersection du freinage d'urgence assisté actif, laquelle déclenchera une intervention de freinage si le conducteur ne semble pas voir un usager de la route arrivant en sens inverse.
- **Motorisation** : le GLC Coupé bénéficie des moteurs quatre cylindres essence et diesel de toute dernière génération à la pointe en termes d'efficacité. Les versions diesel satisfont dès à présent à la norme

Euro 6d. Les moteurs essence sont quant à eux électrifiés grâce à l'intégration d'un réseau de bord en 48 V (fonction EQ Boost).

Page 6

Le GLC Coupé de nouvelle génération associe l'exceptionnel au raffinement suprême pour affirmer sa position de leader par l'alliance de capacités techniques hors pair et d'un physique racé. Avec sept modèles, Mercedes-Benz est actuellement très bien représentée dans le secteur des SUV (GLA, GLC, GLC Coupé, GLE, GLE Coupé, GLS, Classe G).

**Interlocuteurs :**

Patrick Bossart, tél. : +41 (0)44 755 88 23, [patrick.bossart@daimler.com](mailto:patrick.bossart@daimler.com)

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet :

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com), <https://media.mercedes-benz.com> et [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

---

<sup>1</sup>Les données sur la consommation de carburant et les émissions de CO2 sont provisoires. Elles ont été déterminées par le Service Technique pour la procédure de certification conformément à la procédure WLTP et corrélées en valeurs NEDC. Une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.