Nuovi modelli Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC

Informazione stampa

Più agili e incisivi: via libera ai gemelli diversi

18 luglio 2019

Affalterbach/Schlieren. Grazie a numerosi interventi, Mercedes-AMG è riuscita a valorizzare ulteriormente i suoi modelli di successo GLC 43 4MATIC SUV e Coupé (consumo di carburante combinato: 10,6-10,2 l/100 km; emissioni di CO_2 combinate: 242-232 g/km)[1]. La mascherina del radiatore specifica di AMG, il nuovo design delle luci, la grembialatura anteriore espressiva e la coda dalla larghezza accentuata con mascherine circolari dei doppi terminali di scarico rendono visibilmente più allettanti questi modelli di accesso al mondo dei SUV Mercedes-AMG. Ora il motore V6 biturbo da 3,0 litri eroga 287 kW (390 CV), cioè 17 kW (23 CV) in più di prima. In abbinamento al cambio a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG molto reattivo, alla trazione integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore della coda e alla regolazione dell'agilità AMG DYNAMICS è stato possibile incrementare ulteriormente il piacere di guida e l'agilità. Con la sua innovativa logica di comando, l'ultima versione del sistema di Infotainment MBUX, dotato di funzioni e visualizzazioni specifiche, rende questi modelli idonei all'uso quotidiano, grazie anche all'ampia spaziosità per i passeggeri e i bagagli, nonché ai numerosi equipaggiamenti per la sicurezza.

«I nuovi modelli GLC 43 4MATIC SUV e Coupé recano la mascherina del radiatore specifica di AMG, comunicando a prima vista la loro appartenenza alla nostra ampia e apprezzata gamma di SUV. Il SUV mid-size a elevate prestazioni vanta nuovi ed espressivi elementi di design, una potenza incrementata, l'innovativo sistema di Infotainment MBUX e un'elevata idoneità all'uso quotidiano.

[1] I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO_2 determinati con procedura NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.

Mercedes-Benz e AMG sono marchi registrati di Daimler AG

E naturalmente anche in questo segmento la grande agilità e la dinamica di marcia sportiva tengono fede alla Driving Performance garantita dal nostro marchio», ha affermato Tobias Moers, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Mercedes-AMG GmbH.

V6 biturbo AMG da 3,0 litri: la potenza incontra l'efficienza

Il SUV e il Coupé montano un V6 da 3,0 litri con potenza incrementata di 17 kW (23 CV), erogando ora **287 kW** (390 CV). La coppia massima di 520 Nm è disponibile tra i 2.500 e i 4.500 giri/min. La grande erogazione di potenza è merito, fra l'altro, di modifiche applicative del software. I due turbocompressori a gas di scarico maggiorati sono montati vicino al motore e reagiscono in modo particolarmente rapido, garantendo prestazioni di marcia convincenti: il SUV e il Coupé scattano da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. Esteticamente il potente motore AMG è riconoscibile dalla copertura con inserto decorativo rosso in alluminio e la scritta «AMG».

Gli esterni: mascherina del radiatore specifica di AMG e fari più incisivi

La mascherina del radiatore specifica di AMG con lamelle cromate verticali fa capire chiaramente che questi modelli di GLC escono dallo stabilimento di Affalterbach. I nuovi fari a LED High Performance più piatti conferiscono più carattere alla parte anteriore della vettura, grazie al design a fiaccola delle luci di marcia diurne. Le alette in nero opaco sulle griglie delle prese d'aria presentano elementi decorativi in silver shadow e rendono ancora più incisivo il look di questi modelli.

Nella vista laterale si notano subito i rivestimenti sottoporta accentuati, che fanno apparire il SUV e il Coupé più bassi e allungati. Non passano inosservati nemmeno i cerchi in lega leggera AMG ottimizzati dal punto di vista aerodinamico, disponibili di serie nella versione da 19 pollici e dotati di scritta AMG. A richiesta sono disponibili anche altri cinque versioni da 19 a 21 pollici.

Con l'ampia grembialatura posteriore, il diffusore e le due mascherine circolari dei doppi terminali di scarico, la coda comunica grande sportività. Come nella vista frontale anche le luci posteriori a LED dal nuovo design rappresentano un tratto distintivo inconfondibile.

Mercedes-Benz e AMG sono marchi registrati di Daimler AG

Gli interni: spazi sportivi con dettagli rossi

Il design degli interni riprende la sportività degli esterni e rafforza l'indole dinamica del nuovo GLC 43 4MATIC. Il SUV mid-size ad alte prestazioni presenta di serie sedili sportivi che offrono al guidatore e al passeggero anteriore un maggior sostegno laterale. I rivestimenti in pelle ecologica ARTICO / microfibra DINAMICA nera hanno un motivo grafico caratteristico con cuciture decorative rosse. Gli elementi decorativi in alluminio con rifinitura longitudinale sottolineano il carattere sportivo dell'abitacolo.

Inoltre GLC 43 4MATIC SUV e Coupé offrono molto spazio per gli occupanti e i bagagli, un abitacolo versatile, un'ampia dotazione di sicurezza e un elevato comfort nei lunghi spostamenti. Ulteriori possibilità di personalizzazione sono offerte dalle nuove versioni di equipaggiamento in pelle cranberry/nero e pelle grigio magma/nero.

Il design dinamico, la grande ergonomia e i comandi intuitivi caratterizzano il nuovo volante AMG di serie in microfibra DINAMICA, appiattito nella parte inferiore e traforato in corrispondenza dell'impugnatura. I paddle del cambio al volante galvanizzati permettono di cambiare manualmente le marce, a vantaggio di una guida più sportiva. I tasti al volante AMG disponibili a richiesta permettono di comandare in modo rapido e sicuro funzioni specifiche riservate alla dinamica di marcia. Questi comandi si compongono di un elemento di regolazione circolare con display integrato, posto sotto la razza destra del volante e, in verticale sotto la razza sinistra, di due tasti a display a colori con interruttori. Grazie alla posizione ergonomica dei tasti al volante supplementari, direttamente a portata del guidatore, le mani restano salde sul volante, mentre la funzionalità intuitiva consente di mantenere lo sguardo sulla strada.

Facilità di comando

L'ultima versione del sistema di Infotainment MBUX incrementa l'idoneità all'uso quotidiano e rafforza il legame tra vettura, guidatore e passeggeri. Touchpad, pulsanti touch control al volante, touchscreen, immissione vocale o comandi gestuali: la logica di comando di GLC 43 4MATIC si distingue per la massima versatilità.

Mercedes-Benz e AMG sono marchi registrati di Daimler AG

Naturalmente a bordo è presente anche l'innovativo sistema di azioni vocali che si attiva pronunciando “Hey Mercedes”. Grazie all'intelligenza artificiale, il sistema MBUX riconosce e comprende praticamente qualsiasi frase relativa ai sistemi di Infotainment e ai comandi della vettura, anche se formulata indirettamente.

Il guidatore ottiene informazioni visive attraverso la strumentazione da 12,3 pollici a sinistra e il display touchscreen da 10,25 pollici a destra nei tre stili specifici di AMG «Classico», «Sportivo» o «Supersportivo», che rendono le funzioni della vettura più coinvolgenti.

Dal comfort alla sportività, dalla stabilità all'agilità: cinque programmi di marcia e AMG DYNAMICS

In GLC 43 4MATIC SUV e Coupé sono disponibili cinque programmi di marcia: «Slippery», «Comfort», «Sport», «Sport+» e «Individual». La caratteristica della vettura può così essere ulteriormente personalizzata con il semplice tocco di un dito. È possibile optare per una maggiore efficienza, una guida confortevole o una taratura estremamente sportiva. A variare sono parametri importanti come il tempo di risposta di motore, cambio, assetto e sterzo. I programmi sono collegati alla regolazione dell'agilità AMG DYNAMICS, così che è possibile impostare il comportamento di marcia in modo ancora più mirato in funzione delle sollecitazioni e delle condizioni di guida presenti.

Dietro il concetto di AMG DYNAMICS dei SUV ad alte prestazioni si celano le funzioni «Basic» e «Advanced», il cui funzionamento viene selezionato automaticamente dal relativo programma di marcia. Parametri rilevanti per la guida, come le soglie di regolazione dell'ESP® (Electronic Stability Program) completamente rivisitato, vengono adattati in modo intelligente in base al programma di marcia e, pur mantenendo la piena funzionalità dell'ESP, si garantisce la variabilità della dinamica trasversale. Il guidatore ha a sua disposizione le impostazioni «Stabile» e «Agile».

- «Basic» è associato ai programmi di marcia «Slippery» e «Comfort». Con questa impostazione GLC 43 4MATIC mostra un comportamento di marcia molto stabile con un elevato controllo d'imbardata.

Mercedes-Benz e AMG sono marchi registrati di Daimler AG

- «Advanced» si attiva invece nel programma «Sport» e «Sport+». In questo caso GLC 43 4MATIC ottiene un bilanciamento neutrale. Il controllo d'imbardata ridotto, il minor angolo di sterzata richiesto e la maggiore agilità supportano le manovre dinamiche, ad esempio su strade extraurbane tortuose.

Innesti rapidi, grazie al cambio a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG

GLC 43 4MATIC impiega il cambio automatico a 9 marce SPEEDSHIFT TCT ("Torque-Clutch Transmission") di comprovata qualità, che garantisce un'esperienza di guida dinamica. Adattato specificamente al motore, promette scatti brillanti tipici di AMG e cambi rapidi, sia in modalità automatica sia in modalità manuale, attraverso i paddle integrati al volante. Grazie a un'applicazione software dedicata è possibile ottenere tempi di innesto molto rapidi.

La possibilità di scalare più marce contemporaneamente permette scatti veloci, mentre la funzione di doppietta automatica dei programmi di marcia «Sport» e «Sport+» rende l'esperienza di guida ancora più coinvolgente. Inoltre, interventi precisi all'accensione consentono cambi marcia ancora più rapidi che nelle altre modalità. In tutti i programmi di marcia la partenza avviene in prima per offrire al guidatore l'emozione di una guida dinamica.

Presa ottimale grazie alla trazione integrale 4MATIC Performance AMG

La trazione integrale di serie 4MATIC Performance AMG si distingue per la ripartizione della coppia in percentuale maggiore sull'asse posteriore (31% sull'asse anteriore e 69% su quello posteriore). Questa configurazione assicura un vantaggio in termini di dinamica di marcia e accelerazione trasversale, nonché una trazione migliore in accelerazione. Il ripartitore di coppia monostadio della trazione integrale costituisce un sistema a sé flangiato al cambio.

Assetto RIDE CONTROL+ AMG

L'assetto RIDE CONTROL+ AMG racchiude in sé i vantaggi di diversi assetti. Basato sulle sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL con sistema ADS PLUS appositamente adattato ai modelli AMG, garantisce sia una dinamica di marcia sportiva sia il comfort sulle lunghe distanze che da sempre contraddistingue il marchio.

Mercedes-Benz e AMG sono marchi registrati di Daimler AG

Le sospensioni pneumatiche a più camere offrono una forbice molto ampia tra la taratura più confortevole e quella più sportiva e si adattano al carico specifico. Grazie alla regolazione pneumatica del livello su entrambi gli assi, la vettura presenta un livello costante indipendentemente dal carico. A velocità elevate, la vettura si abbassa per ridurre la resistenza aerodinamica e per aumentare ulteriormente la stabilità.

La dotazione di serie prevede le sospensioni attive RIDE CONTROL+ AMG. Questo sistema completamente automatico a gestione elettronica regola continuamente lo smorzamento su ciascuna ruota in funzione della necessità momentanea, migliorando la sicurezza e il comfort di marcia. La taratura delle sospensioni è regolata per ogni singola ruota e dipende dallo stile di guida, dalle condizioni del manto stradale e dall'impostazione selezionata per l'assetto. Sulla base di numerose informazioni, come accelerazione o velocità, il sistema è così in grado di selezionare sempre il punto d'esercizio ottimale. Un interruttore nella consolle centrale permette al conducente di scegliere fra tre mappature degli ammortizzatori, «Comfort», «Sport» e «Sport+», e di personalizzare in questo modo la sensazione di guida con un setup confortevole oppure più sportivo.

Feedback preciso dallo sterzo parametrico AMG

Lo sterzo parametrico elettromeccanico ha un rapporto di trasmissione variabile e convince per la risposta precisa e realistica. Il servosterzo diminuisce alle alte velocità, mentre aumenta progressivamente col calare del ritmo di marcia. In questo modo si riduce lo sforzo al volante necessario per sterzare alle basse velocità e si garantisce il massimo controllo possibile della vettura alle velocità sostenute. Il servosterzo elettrico è associato ai livelli dell'AMG DYNAMICS: in «Advanced» il feedback dalla strada si fa progressivamente più marcato.

Mercedes-Benz e AMG sono marchi registrati di Daimler AG

I dati in sintesi

	AMG GLC 43 4MATIC	**AMG GLC 43 4MATIC Coupé**
Motore	V6 da 3,0 litri a iniezione diretta con sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico	V6 da 3,0 litri a iniezione diretta con sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata	2.996 cm^3	2.996 cm^3
Potenza	287 kW (390 CV) a 5.500-6.000 giri/min	287 kW (390 CV) a 5.500-6.000 giri/min
Coppia max.	520 Nm a 2.500-4.500 giri/min	520 Nm a 2.500-4.500 giri/min
Trazione	integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della potenza specifica AMG	integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della potenza specifica AMG
Cambio	a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG	a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG
Consumo di carburante combinato	10,6-10,2 l/100 km*	10,5-10,2 l/100 km*
Emissioni di CO_2 combinate	242-234 g/km*	240-232 g/km*
Classe di efficienza	F	F
Accelerazione 0-100 km/h	4,9 s	4,9 s
Velocità massima	250 km/h**	250 km/h**

* I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO_2 determinati con procedura NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.
** limitata elettronicamente

Referenti

Patrick Bossart, Head of Corporate Communications Mercedes-Benz Svizzera
tel.: +41 (0)44 755 8823, media_ch@daimler.

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz si rimanda ai siti Internet:
www.media.daimler.com, https://media.mercedes-benz.com e www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz e AMG sono marchi registrati di Daimler AG