



Presse-Information

06. August 2026

Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé: Leistungsstarker Einstieg in die neue GT-Baureihe

- Neue GT-Variante liefert bis zu 400 kW (544 PS), Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden¹
- 800-Volt-Batterie mit direkt gekühlten Rundzellen sorgt für dauerhaft hohe Performance
- Allradantrieb und adaptives Fahrwerk verbinden hohe Traktion, präzises Handling und Langstreckenkomfort
- Intelligente Aerodynamik: serienmässiger aktiver Heckspoiler und optionaler Heckdiffusor verbessern Fahrstabilität und Effizienz
- Mehr als 800 Kilometer Reichweite (WLTP)² insgesamt; bis zu 600 kW Ladeleistung bringen in zehn Minuten über 500 Kilometer³
- Immersives Fahrerlebnis: per Knopfdruck emotionales Sechszylinder-Erlebnis
- Verkaufsstart und Bekanntgabe des Preises sind in der Schweiz für den 13. August 2026 geplant

Affalterbach/Schlieren. Mit dem neuen Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé erweitert Mercedes-AMG die Modellfamilie des kürzlich vorgestellten viertürigen GT Coupés. Das neue Einstiegsmodell verbindet unverwechselbare AMG DNA mit modernster Technologie, herausragender Alltagstauglichkeit und dynamischem Langstreckenkomfort. Es überzeugt mit exzellenten Fahrleistungen, spontaner Kraftentfaltung und einem agilen, präzise kontrollierbaren Fahrverhalten, ergänzt durch ein immersives Verbrenner-Erlebnis mit dem authentischen Klang eines AMG Sechszylinders.

Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé | Energieverbrauch kombiniert 18,5–15,6 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km | CO₂-Klasse: A³

„Mit dem neuen GT 4-Türer haben wir ein absolutes Ausrufezeichen gesetzt. Ein hochdynamisches Fahrzeug, das in allen Belangen überzeugt. Jetzt erweitern wir die Familie um ein sehr attraktives Einstiegsmodell zu einem ebenso attraktiven Preis. Es verbindet die souveräne Kraft des Antriebs mit der emotionalen Schärfe, die Mercedes-AMG auszeichnet: präzise, intensiv und packend.“

Dr. Stefan Weckbach, Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH und Leiter Geschäftsbereiche Mercedes-Benz G-Klasse & Mercedes-Maybach

Kraftvoll und effizient: die elektrische Antriebseinheit

Zwei kraftvolle Synchronmotoren mobilisieren im Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé gemeinsam bis zu 400 kW (544 PS) Spitzenleistung und sorgen für souveränen Vortrieb in jeder Fahrsituation. Die elektrische Antriebseinheit mit permanenterregter Synchronmaschine (PSM) an der Hinterachse zeichnet sich auf der Langstrecke durch einen Wirkungsgrad von 93 Prozent von der Batterie bis zum Rad aus. Ein innovatives

Zweigang-Getriebe kombiniert Effizienz und Dynamik. Die kurze Übersetzung im ersten Gang im Verhältnis 11:1 ermöglicht eine starke Beschleunigung aus dem Stand und Effizienz im Stadtverkehr. Der zweite Gang (Übersetzungsverhältnis 5:1) ist für die Leistungsentfaltung bei hohen Geschwindigkeiten sowie für gute Effizienz, Reichweite und Komfort auf der Autobahn ausgelegt. Die Schaltpunkte passen sich dabei der Fahrsituation und dem gewählten DYNAMIC SELECT Fahrprogramm an.

Der E-Motor an der Vorderachse (PSM) fungiert als „Boost“-Antrieb. Abhängig von Fahrsituation und Fahrprogramm wird er über eine Disconnect Unit (DCU) zugeschaltet, beispielsweise bei entsprechender Leistungsanforderung oder wenn Traktionsbedarf besteht. Bei geringer Last wird der E-Motor zugunsten höherer Effizienz blitzschnell entkoppelt und steht still.

Beide Elektromotoren stellen zusammen eine Spitzenleistung von 400 kW (544 PS) und ein Maximaldrehmoment von 800 Nm zur Verfügung. Die Dauerleistung liegt bei souveränen 270 kW (367 PS). Den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h absolviert das GT 53 4-Türer Coupé in 3,5 Sekunden¹. Die elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h lässt sich mit dem optionalen AMG Driver's Package auf 250 km/h erhöhen.

Technologie-Meisterwerk: Die 800-Volt AMG Batterie mit innovativer Direktkühlung

Die innovative Hochvolt-Batterie mit 106 kWh nutzbarer Kapazität, 800 Volt Spannung und direkt gekühlten Rundzellen bildet dabei die technologische Basis für hohe Leistungsstabilität und überzeugende Reichweite von über 800 Kilometern².

Die zylindrischen, hoch und schmal geformten Zellen (105 mm hoch, 26 mm Durchmesser) minimieren die Distanz vom Zellkern zur Oberfläche, was eine effiziente Wärmeabfuhr ermöglicht. Das lasergeschweisste Aluminium-Zellgehäuse ist leichter als Stahl und bietet eine überragende Strom- und Wärmeleitfähigkeit. Die Full-Tab-Ausführung der Zellen reduziert den Innenwiderstand für höchste Lade- und Entladeleistungen. Eine spezielle NCMA-Kathoden- und siliziumhaltige Anoden-Chemie bietet eine hohe Energiedichte (über 298 Wh/kg), starke Ladeleistung und lange Lebensdauer. Die insgesamt 2660 Zellen sind in 18 Kunststoffmodulen untergebracht. Ein elektrisch nichtleitendes Öl umströmt jede einzelne Rundzelle direkt, um sie optimal zu temperieren und eine gleichmässige Kühlung aller Zellen zu gewährleisten.

Schnelles DC-Laden ist an 800-Volt-Säulen mit einer Ladeleistung von bis zu 600 kW möglich. In nur 10 Minuten lassen sich so über 534 Kilometer Reichweite⁴ nachladen. Wer eine längere Ladepause einplanen kann oder in Regionen mit eingeschränkter Ladeinfrastruktur unterwegs ist, kann die Batterie auch mit 400 Volt laden. Das System wechselt dabei automatisch vom 800-Volt- in den 400-Volt-Modus.

Innovative Kühlung mit Central Coolant Hub (CCH)

Auch im Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé übernimmt der sogenannte Central Coolant Hub (CCH) die präzise Kühlung aller Komponenten. Dieses hochintegrierte Bauteil vereint zahlreiche Komponenten wie Pumpen, Sensoren und Ventile in einem kompakten Gehäuse. Der CCH ist für unterschiedliche Szenarien ausgelegt. So kann er unter anderem die maximale Kühlung aller Aggregate bei hohen Aussentemperaturen und Vollastfahrt sicherstellen. Aber auch die gezielte und effiziente Kühlung einzelner Komponenten ist möglich. Befindet sich beispielsweise die Batterie im optimalen Arbeitsfenster und erfordert keine Kühlung, kann der CCH die Kühlleistung gezielt Richtung EDUs und Onebox verteilen. Ein einziger grosser Kühlkreislauf mit intelligenten Ventilen und die Unterstützung durch einen Chiller sowie Haupt- und Zusatzkühler optimieren die thermische Effizienz und ermöglichen sofortige volle Lade- und Motorleistung.

Sechszylinder-Sound mit Gänsehaut-Faktor: Das Fahrprogramm AMGFORCE Sport+

Analog zum AMG GT 63 und GT 55 4-Türer Coupé inszeniert auch im GT 53 das Fahrprogramm AMGFORCE Sport+ ein besonders emotionales Performance-Erlebnis. Simulierte Schaltvorgänge mit

spürbaren Zugkraftunterbrechungen und ein authentisch wiedergegebener Verbrenner-Sound lassen klassische AMG Faszination aufleben. Jede Klangnuance ist präzise auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmt und macht Beschleunigen, Lastwechsel und manuelle Gangwechsel unmittelbar erlebbar. Als akustische Referenz dient der charakterstarke 3,0-Liter-Reihensechszylinder des früheren Mercedes-AMG E 53 Coupé.

Statt Soundeffekte lediglich zu imitieren, gingen die Akustik-Spezialisten von Mercedes-AMG dem echten Klang eines AMG Reihensechszylinders bis ins Detail auf den Grund. Mit akribischer Genauigkeit erfassten sie seinen Charakter an 16 verschiedenen Mikrofon-Positionen im Fahrzeug und ausserhalb. Auf dem Rollenprüfstand führten sie dafür mehr als 100 hochpräzise Messungen durch – statisch wie dynamisch. Das Ziel: jede reale Nuance des authentischen AMG Soundcharakters zu digitalisieren und das gesamte klangliche Spektrum eines modernen Performance-Fahrzeugs erlebbar zu machen. Das Ergebnis sind echte Gänsehaut-Momente – unverwechselbar, intensiv und typisch AMG.

Auch manuelle Gangwechsel über die Lenkradpaddles sind im aktivierten Programm AMGFORCE Sport+ möglich. Ein angepasstes Fahrerdisplay im Zentraltuber-Design perfektioniert die Wahrnehmung eines performanten Sportwagens mit klassischem Verbrennungsmotor.

Dynamischer Komfort mit Allrad und AMG RIDE CONTROL Fahrwerk

Das AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit Luftfeder und adaptiver Dämpfung übersetzt die Kraft des dynamischen Antriebs souverän auf die Strasse – und schafft genau die Spreizung, die einen echten AMG Gran Turismo auszeichnet. Je nach Fahrsituation wechselt das System eindrucksvoll zwischen entspanntem Gleiten auf langen Strecken und sportlich-strafter Präzision bei dynamischer Gangart. Die Dämpfung passt sich somit an jedem Rad jeweils der aktuellen Fahrsituation und dem Strassenzustand an. Dies geschieht schnell und präzise über getrennte Ventile für die Zug- und Druckrichtung in den Dämpfern. Ausserdem lässt sich die Dämpferkennlinie in den drei Stufen „Comfort“, „Sport“ und „Sport+“ vorwählen und ermöglicht damit eine spürbare Differenzierung zwischen hohem Komfort und sportlicher Fahrdynamik. Das Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé nutzt den Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+, um eine maximale Variabilität der Momentenverteilung auf Vorder- und Hinterräder zu ermöglichen.

Radikale Proportionen für extreme und aerodynamische Sportlichkeit

Bereits die Silhouette macht unmissverständlich klar: Das neue Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé steht für Performance auf höchstem Niveau. Geprägt durch das dynamische Fliessheck, die lange, tief gezogene Fronthaube sowie die flach angestellte Frontscheibe und den markanten Heckdiffusor setzt das Fahrzeug ein klares Zeichen für maximale Sportlichkeit. Im Vergleich zu seinem Vorgänger konnte das neue Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé 4 cm flacher ausgelegt werden – und das trotz Batterie im Unterboden.

Zentraler Baustein im Performance-Konzept des Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé ist eine Aerodynamik, die eine optimale Balance aus Performance, Effizienz und Stabilität verfolgt. Dafür setzt Mercedes-AMG auf zwei aktive AEROKINETICS Elemente, die den Luftstrom am Heck intelligent steuern und sich kontinuierlich an Tempo, Fahrstil und Performance-Anforderung anpassen: den serienmässigen AEROKINETICS Heckspoiler mit intelligenter Betriebsstrategie und den optionalen AEROKINETICS Heckdiffusor.

- **Der AEROKINETICS Heckspoiler** variiert seinen Anstellwinkel je nach Fahrzustand. Die AMG Steuerungssoftware berücksichtigt dabei unter anderem Geschwindigkeit, Längsbeschleunigung und die Position des Luftregelsystems AEROKINETICS Airpanel. Bis 150 km/h bleibt der Spoiler eingefahren und bewahrt die cleane Coupé-Optik; zugleich ist die Mechanik vor Verschmutzung geschützt. Mit steigender Geschwindigkeit nimmt der Spoiler verschiedene Winkelpositionen ein, um Aero-Balance, Fahrstabilität oder Luftwiderstand gezielt zu optimieren. Bei hohen Geschwindigkeiten oder wenn die Systemsteuerung eine besonders dynamische Fahrweise erkennt, fährt er in die

steilste Stellung für maximalen Abtrieb und hohe Stabilität. Diese Position lässt sich auch manuell über eine Taste am Lenkrad aktivieren.

- **Der AEROKINETICS Heckdiffusor** setzt auf ein anderes Prinzip: Er verlängert die Fahrzeugkontur und optimiert die Luftführung am Heck. Ergebnis ist ein geringerer Luftwiderstand speziell bei höheren Geschwindigkeiten. Das System passt sich automatisch an definierte Fahrzustände an und wurde gezielt für Langstreckenfahrten konzipiert. Ziel ist eine gesteigerte Effizienz und damit eine grössere Reichweite auch bei hohem Autobahntempo.

Im Interieur treffen Sportwagen-Gene auf Grand-Turismo-Attribute: Das Beste aus zwei Welten

Das Interieur des Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupés verbindet konsequente Fahrerorientierung mit hohem Langstreckenkomfort. Die sportwagentypisch tiefe, perfekt ins Gesamtfahrzeug integrierte Sitzposition vermittelt sofort ein konzentriert-emotionales Fahrgefühl. Kombi-Instrument und Multimedia-Monitor verbinden sich in „Seamless glass“-Optik zu einer hochwertigen Einheit; der 14 Zoll grosse Zentralbildschirm ist ergonomisch zum Fahrer hin angewinkelt und ermöglicht eine intuitive Bedienung. Auf Wunsch steht auch für den Beifahrer ein eigenes Display mit separaten Inhalten zur Verfügung. Die Mittelkonsole nimmt die fahrerorientierte Ausrichtung des Cockpits auf und verbindet klare Gestaltung mit hoher Alltagstauglichkeit, wobei sich der „Response Control“-Drehsteller nahtlos einfügt. Zusätzlich ist die Mittelkonsole mit einem AMG Logo sowie einem „GT“-Emblem verziert. Sie umfasst eine Armlehne mit geschlossenem Staufach, zwei Ladeschalen für induktives Schnellladen von Smartphones sowie beleuchtete Cupholder.

Die Vordersitze im sportlich-expressiven Design bieten hohen Seitenhalt in dynamischen Kurven und zugleich den Komfort, den Kundinnen und Kunden von einem viertürigen Gran Turismo erwarten. Im Fond unterstreichen komfortable Einzelsitze, grosszügige Platzverhältnisse und intelligent gestaltete Fussräume die Langstreckenqualitäten. Zusätzlich steigert das Panorama-Glasdach SKY CONTROL das grosszügige Raumgefühl: Die einteilige Glasfläche reicht bis zur Heckscheibe und lässt sich in einzeln schaltbaren Segmenten von transparent auf nicht transparent wechseln. Nachts sorgt die AMG spezifische Lichtinszenierung mit leuchtenden Wappen und Racing Stripes für eine besonders emotionale Atmosphäre.

„Response Control“: Ansprechverhalten nach Geschmack

Ein echter Leckerbissen für anspruchsvolle Fahrerinnen und Fahrer: Für ein Fahrerlebnis „à la carte“ kann man mit dem „Response Control“-Drehsteller in der Mittelkonsole das Ansprechverhalten der Elektromotoren auf Fahrpedalbefehle unabhängig vom gewählten Fahrprogramm ganz nach persönlicher Vorliebe abstimmen. Das Spektrum reicht dabei von komfortbetont-harmonisch bis zu bissig-spontan. So kommen Kundinnen und Kunden mit unterschiedlichstem Können und Ambitionen auf ihre Kosten. Dabei bleibt die Fahrsicherheit stets gewahrt.

AMG SET-UP: Das Fahrerlebnis nach Mass gestalten

Mit AMG SET-UP können Fahrerinnen und Fahrer verschiedene Funktionen aktiv einstellen und das Fahrzeug ganz nach ihren individuellen Vorstellungen konfigurieren – für ein Fahrerlebnis, das perfekt zu ihnen passt. Mit „Steering Wheel“ lässt sich die Reihenfolge der Fahrfunktionen und Fahrprogramme an den Lenkradtasten nach persönlichen Vorlieben anpassen. Das erlaubt noch intuitivere Bedienung und schnelleren Zugriff auf die wichtigsten Funktionen. Das Menü „Aero Set-up“ verleiht zusätzliche Kontrolle über die Aerodynamik: Auch bei niedrigen Geschwindigkeiten können Fahrerinnen und Fahrer manuell den aktiven Heckspoiler und Heckdiffusor ausfahren – für maximale Präsenz, selbst im Stadtverkehr.

Der Sound-Slider: Klang-Performance nach Persönlichkeit

Ein besonderes Feature haben Kundinnen und Kunden selbst in der Hand: Das Sound-Menü ermöglicht es, die Soundcharakteristik individuell anzupassen. Es kann zwischen den Modi „Powerful“, „Balanced“ und „Minimal“ gewählt werden, kombiniert mit einer Skala von Classic bis Futuristic – das pure Soundtuning im Innenraum.

AMG DYNAMIC SELECT: Weite Spreizung des Fahrzeug-Charakters

Die generelle Charakteristik des Fahrerlebnisses lässt sich auch über die sechs AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogramme „Comfort“, „Sport“, „AMGFORCE Sport+“, „Glätte“, „Eco“ und „Individuell“ beeinflussen. Sie ermöglichen eine grosse Spreizung der Fahrzeugcharakteristik von komfortabel und effizient bis dynamisch und hochemotional.

- „**Comfort**“ ist der ausgewogene Standardmodus für Alltag und Langstrecke. Er kombiniert ein harmonisches Fahrgefühl mit effizienter Betriebsstrategie, zurückhaltendem Fahrpedalansprechen und komfortabler Fahrwerksabstimmung.
- „**Sport**“ stellt die AMG typische Fahrdynamik in den Vordergrund. Direktes Ansprechverhalten, straffere Federung, niedrigeres Fahrwerksniveau und permanenter Allradantrieb sorgen für hohe Kurvengeschwindigkeiten, präzises Handling und souveräne Beherrschbarkeit.
- „**AMGFORCE Sport+**“ emotionalisiert das Fahrerlebnis zusätzlich: mit AMG Sechszylinder-Sound innen und aussen, spürbar inszenierten Schaltvorgängen, manuellen Gangwechseln über Lenkradpaddles sowie einem spezifischen Fahrerdisplay im Zentraltuber-Design.
- „**Glätte**“ bietet maximale Traktion und Sicherheit auf Regen, Schnee oder Eis. Assistenzsysteme greifen frühzeitig ein, der Allradantrieb ist permanent aktiv, Fahrpedal und Lenkung reagieren besonders kontrolliert.
- „**Eco**“ priorisiert maximale Reichweite: Leistung, Drehmoment und Höchstgeschwindigkeit werden reduziert, Nebenverbraucher bedarfsgerecht geregelt und der Heckantrieb sowie ein abgesenktes Fahrwerksniveau auf Effizienz ausgelegt.
- „**Individuell**“ erlaubt es, alle relevanten Parameter frei zu justieren.

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site für die Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Premiumfahrzeugen. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premiumsegment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach.

Die wichtigsten technischen Daten im Überblick:

Mercedes-AMG GT 53 4-Türer Coupé		
E-Maschinen VA/HA	Typ	PSM/PSM
Max. Antriebsleistung	kW (PS)	400 (544)
Dauerleistung	kW (PS)	270 kW (367 PS)
Max. Antriebsdrehmoment	Nm	800
Antrieb		Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (Driver's Package)
Beschleunigung 0–100 km/h (1-Foot-Rollout) ¹	s	3,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Boost-Dauer	s	53
Nennspannung	Volt	800
Batteriekapazität (netto)	kWh	106
Max. DC-Ladeleistung ¹	kW	600
Max. AC-Ladeleistung ¹	kW	11
DC-Laden: 10–80 % SoC (netto) ⁴	min	11
DC-Laden: Reichweite nach 10 min (WLTP kombiniert) ³	km	534
Nachgeladene kWh in 10 min ³	kWh	70
Nachgeladene kWh in 5 min ³	kWh	41
Leergewicht fahrfertig (DIN)	kg	2.375
Länge/Breite/Höhe	mm	5.094/1.959/1.411
Radstand	mm	3.040
c _w -Wert		0,21
Stirnfläche	m ²	2,44
Energieverbrauch kombiniert ³	kWh/100 km	18,5–15,6
Energieverbrauch innerorts ³	kWh/100 km	16,4–14,2
CO ₂ -Klasse ³		A
Reichweite kombiniert (WLTP) ³	km	809–682
Reichweite innerorts (WLTP) ³	km	880–761
Kofferraumvolumen (liquid)	l	507
Kofferraumvolumen (VDA)	l	415
Frunk (liquid)	l	62
Frunk (VDA)	l	41

¹ „1-Foot-Rollout“: Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt 1 Fuss = 30,48 cm.

² Die tatsächliche Reichweite hängt von zahlreichen Faktoren wie insbesondere der individuellen Fahrweise, Umgebungsbedingungen, dem Alterungsprozess der Batterie, Nebenverbrauchern, wie beispielsweise der Klimatisierung, Sonderausstattungen, Bereifung, Zuladung, dem Streckenprofil ab und kann daher vom angegebenen WLTP Wert abweichen.

³ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

⁴ Die angegebene nachgeladene Reichweite (WLTP) nach 11 Minuten wurde unter Nutzung der maximalen DC-Ladeleistung gemäss ISO/SAE 12906 unter den dort beschriebenen Bedingungen ermittelt.