



Weltpremiere Concept EQV

Presse-Information

## **Concept EQV: Mercedes-Benz zeigt Ausblick auf die elektrische Zukunft der Premium-Grossraumlimousine**

5. März 2019

- **Weltweit erste Grossraum-Limousine im Premium-Segment mit rein batterieelektrischem Antrieb**
- **Batteriekapazität von 100 kWh sorgt für eine Reichweite von bis zu 400 Kilometern**
- **Designsprache der Produkt- und Technologiemarke EQ im Interieur und Exterieur**
- **Weltpremiere des Serienfahrzeugs auf der IAA 2019**

Stuttgart/Genf – Weltpremiere für die erste rein batterieelektrisch angetriebene Grossraumlimousine im Premium-Segment: Mit dem Concept EQV verbindet Mercedes-Benz lokal emissionsfreie Mobilität mit überzeugenden Fahrleistungen, maximaler Funktionalität und ästhetischem Design. Das neue Konzeptfahrzeug wird erstmals auf dem Genfer Automobilsalon vom 7. bis 17. März 2019 zu sehen sein. Auf Basis des Concept EQV plant Mercedes-Benz Vans ein Serienmodell, welches bereits auf der diesjährigen IAA der Öffentlichkeit präsentiert wird.

Zu den technischen Highlights gehören eine Reichweite von bis zu 400 Kilometern und das schnelle Nachladen von Energie für eine Reichweite von bis zu 100 Kilometern innerhalb von nur 15 Minuten. Darüber hinaus bietet das Fahrzeug höchsten Komfort im Innenraum und maximale Funktionalität, zum Beispiel mit seinen vielfältigen Sitzkonfigurationen.

Dadurch deckt das Konzeptfahrzeug eine Vielzahl an Einsatzzwecken ab. Im privaten Anwendungsbereich profitieren beispielsweise Familien oder sportlich Aktive von der hohen Funktionalität und Variabilität. In der

gehobenen Personenbeförderung überzeugt das Fahrzeug mit seiner umfassenden Ausstattung und einem komfortablen Fahrgefühl.

Seite 2

„Mercedes-Benz Vans treibt konsequent die Elektrifizierung seines Produktportfolios voran. Mit dem Concept EQV gehen wir nun den nächsten Schritt. Die Studie bietet alle marken- und segmenttypischen Attribute, die Kunden von Mercedes-Benz kennen, schätzen und erwarten. Familienbegleiter, Freizeitabenteurer oder Shuttle-Fahrzeug mit Lounge-Charakter – diese Eigenschaften in Kombination mit einem batterieelektrischen Antrieb machen den Concept EQV zu einem Fahrzeugkonzept mit Zukunft. Wir freuen uns sehr, unseren Kunden schon bald ein Serienmodell auf Basis dieser Studie anbieten zu können“, sagt Wilfried Porth, Vorstandsmitglied der Daimler AG. Personal und Arbeitsdirektor, Mercedes-Benz Vans.

Der Concept EQV steht für die konsequente Weiterentwicklung der Technologiemarke „EQ“. Mercedes-Benz gründete die Technologiemarke 2016 und präsentierte zum Auftakt den „Concept EQ“. Auf der IAA 2017 folgte der Concept EQA in der Kompaktklasse. Im September 2018 präsentierte die Marke mit dem Elektro-SUV EQC ihr erstes Serienfahrzeug. Der nun vorgestellte Concept EQV erweitert die Modellrange im Segment der Premium-Grossraumlimousine mit bis zu acht Sitzplätzen.

### **150 kW-Motor mit 100 kWh Kapazität für bis zu 400 Kilometer Reichweite**

Der Concept EQV trägt an der Vorderachse einen kompakten elektrischen Antriebsstrang (eATS) mit einer Leistung von 150 kW. Die E-Maschine, das Getriebe mit fester Übersetzung, das Kühlsystem sowie die Leistungselektronik bilden dabei eine hochintegrierte, kompakte Einheit.

Die Energie liefert dabei eine Lithium-Ionen Batterie. Mit einer Kapazität von 100 kWh ermöglicht diese eine maximale Reichweite von bis zu 400 Kilometern. Durch eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ist auch ausserhalb des urbanen Umfelds ein souveränes Fahrgefühl gewährleistet.

Das Konzeptfahrzeug kann bequem zu Hause über eine Mercedes-Benz Wallbox oder eine normale Haushaltssteckdose geladen werden. Für noch mehr Flexibilität im Alltag sorgt eine Schnellladefunktion: Innerhalb von 15 Minuten kann die Energie für eine Reichweite von rund 100 Kilometern zugeführt werden.

Grossraumlimousinen von Mercedes-Benz stellen höchste Ansprüche an Funktionalität und Variabilität. Auch eine vollelektrische Variante macht hier keine Kompromisse. Durch die Installation der Batterie im Unterboden steht das volle Raumangebot zur Verfügung – ohne Einschränkungen im Fahrzeuginnenraum.

So wird der Concept EQV mit sechs Einzelsitzen beispielsweise zum repräsentativen Shuttlefahrzeug, das alle Anforderungen an die gehobene Personenbeförderung erfüllt. Andere Sitzkonfigurationen machen das Fahrzeug zum praktischen Familienbegleiter im Stadtverkehr oder ermöglichen den bequemen Transport von Sport- und Outdoorausrüstung. Mercedes-Benz bietet mit dem Concept EQV ein extrem flexibles, voll-elektrisches Fahrzeugkonzept, das sich durch den Einbau von Einzelsitzen oder Sitzbänken auch zum 7- oder gar 8-Sitzer umfunktionieren lässt.

„Unser Concept EQV richtet sich an alle Formen von Familie und darüber hinaus. Und es wird nicht lange ein Konzept bleiben. Das Serienmodell wird seine Weltpremiere auf der diesjährigen IAA feiern“, sagt Dieter Zetsche, Vorsitzender des Vorstands der Daimler AG und Leiter Mercedes-Benz Cars.

Als Mitglied der EQ-Familie profitiert der Concept EQV vom umfassenden elektromobilen Ökosystem der Technologiemarke. Dieses umfasst Beratungs- und Serviceleistungen und reicht von der Ladeinfrastruktur bis zur angepassten Navigation, die den Batterieladestand berücksichtigt. Hierzu gehören auch Apps, die beispielsweise das Vorklimatisieren des Fahrzeugs oder das bargeldlose Zahlen an öffentlichen Ladesäulen ermöglichen.

## **EQ-Designsprache für unverwechselbaren Auftritt**

Ein verbindendes Element aller EQ-Fahrzeuge ist das Design. Die Marke EQ besticht durch eine avantgardistische, eigenständige Ästhetik.

„Das Concept EQV verkörpert unseren Ansatz ‚Progressive Luxury‘ durch die Verschmelzung der analogen und digitalen Welt. Die EQ-Designsprache sorgt für seinen unverwechselbaren Auftritt und besticht durch seine progressiven Formen“ sagt Gordon Wagener, Chief Design Officer Daimler AG. „Auch im Innenraum setzt sich die coole Ästhetik des Exterieurs fort und wird ergänzt durch warme Akzente wie Roségold die den ‚Welcome Home“-Effekt

unterstreichen. Fokus im Cockpit liegt bei unserem Concept EQV auf dem neuen intuitiven MBUX.“

Seite 4

Das dynamische Exterieur-Design mit neuer Elektro-Ästhetik unterstreicht die Fokussierung auf den kraftvollen Elektroantrieb. Im Zentrum steht der Kühlergrill mit Chromspangen und einem LED-Band als typische Merkmale der EQ-Designsprache.

Das gesamte Exterieur ist in High-Tech Silber lackiert, dabei sorgt der Stossfänger für einen unverwechselbaren Auftritt mit zwei weiter aussen liegenden Chromspangen und grossen Lufteinlässen. Die LED-Scheinwerfer betonen die Präsenz und die sportliche Ausrichtung des Konzeptfahrzeugs. Diesen Eindruck unterstreichen die aufgeräumte Seitenansicht sowie Leichtmetallräder im 19-Zoll-Format, die schon im Stand Dynamik erzeugen.

### **Elegantes, technoides Cockpit mit warmen Akzenten**

Nicht nur die Karosserie der EQ-Konzeptfahrzeuge ist optisch geprägt vom Zeitalter der Elektromobilität. Auch im Innenraum setzt sich die coole Ästhetik des Exterieurs fort. Im elegant technoiden Cockpit liegt der Fokus auf einer unkomplizierten, intuitiven Bedienung. Herzstück der Interaktion zwischen Mensch und Fahrzeug ist das Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience), welches eine lernfähige Sprachbedienung mit innovativen Konnektivitätsfeatures vereint.

Analog zur EQ-Markenästhetik wird die Lederoptik der Instrumententafel in „Midnight Blue“ durch die Trendfarbe Roségold, die an Kupferleitungen erinnert, ergänzt. Das schafft warme Akzente und unterstreicht den „Welcome Home“-Effekt des Innenraums. Ins Auge fallen auch die farblichen Gestaltungsmerkmale der Rahmenteile. Am Infotainment- und Soundsystem transportiert Roségold Eleganz und Wärme, Touchpad und Lichtdrehschalter sind in „Dark Chrome“ eingefasst und „Silver Shadow“ umgibt die Luftdüsen. Blaues Nappaleder kleidet die Armauflagen, Ziernähte in Roségold schaffen einen Kontrast. Den gleichen Effekt erzeugen die Ziernähte entlang der Sitze. Ausserdem wurden mit schwarzem Nappaleder auf den Sitzkissen und dunkelblauen Elementen auf den Sitzlehnen unterschiedliche Farbkomponenten eingesetzt. Dadurch entsteht im gesamten Innenraum ein Effekt der kontrastierenden Trennung: Auf und unterhalb der Instrumententafel dominiert oben Blau und unten Schwarz als Gestaltungsfarbe – elegant und

technisch. In den darüber liegenden Bereichen entlang der Blicklinie von aussen stechen die blauen Gestaltungsmerkmale der Sitzlehnen ins Auge.

Seite 5

## **EQ als elektromobiles Ökosystem vom Fahrzeug bis zur Ladeinfrastruktur**

Die Produkt- und Technologiemarke EQ steht für ein umfassendes elektromobiles Ökosystem aus Produkten, Services, Technologien und Innovationen. Das Spektrum reicht von Elektrofahrzeugen über Wallboxen und Ladeservices bis hin zur Ladeinfrastruktur. Der Name EQ steht für „Electric Intelligence“ und leitet sich von den Mercedes-Benz Markenwerten „Emotion und Intelligenz“ ab.

Begeisterung und Faszination spielen dabei eine ebenso grosse Rolle wie ganzheitliche Lösungen, die mit modernsten Technologien maximalen Kundennutzen bieten. Durch die umfassende Elektrifizierungsoffensive im Produktportfolio erreicht Mercedes-Benz eine zunehmende Erlebbarkeit der Produkt- und Technologiemarke EQ für den Kunden. Das beginnt mit der grossflächigen Elektrifizierung der modernen Verbrennungsmotoren als Mildhybride („EQ Boost“). Ein weiterer, sehr wichtiger Bestandteil ist die laufende Plug-in-Hybrid-Offensive. Bis zum Jahr 2022 soll das gesamte Mercedes-Benz Portfolio elektrifiziert werden. Das bedeutet, dass in jedem Segment verschiedene elektrifizierte Alternativen angeboten werden – vom Kompaktwagen bis zum grossen SUV.

### **Ansprechpartner:**

Dirk Beneditz, +41 44 755 85 69, [dirk.beneditz@daimler.com](mailto:dirk.beneditz@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) und [www.mercedes-benz.com/gims2019](http://www.mercedes-benz.com/gims2019)