



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

21 novembre 2019

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Le luxe nouvelle version

Sommaire

Version courte

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Le luxe nouvelle version..... 3

Version longue

Interview : Martin Hülder, Responsable de la Gestion produit Mercedes-Maybach

« L'alliance unique du confort, de la technologie et du luxe »..... 6

Le design extérieur

Le luxe dans sa forme la plus pure..... 8

Pleins feux sur Les marches électriques

Elles vont faire sensation..... 10

Le design intérieur

Style sûr et luxe authentique..... 11

Pleins feux sur le motif designo avec « Flowing Lines » et « Light Lines »

La rencontre du high-tech et de l'artisanat..... 14

Les dimensions

De la place pour vous faciliter la vie..... 15

Le confort d'assise

Un luxe bien perceptible..... 16

Équipements confort

Choyé en silence..... 18

Le train de roulement

Seul flotter procure encore plus de sensations..... 20

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Allemagne

Téléphone +49 711 17-0, Fax +49 711 17-22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Siège et juridiction compétente : Stuttgart, n° RCS 762873

Président du Conseil de surveillance : Manfred Bischoff

Directoire : Ola Källenius (Président), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Frank Lindenberg, Markus Schäfer, Britta Seeger



et Mercedes-Benz sont des marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne.

Le système de propulsion	
Une puissance souveraine dans un gant de velours	22
Les systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité	
Body guard et copilote	25
La production	
Compétence dans la construction de véhicules d'exception	27
Caractéristiques techniques	28

Les descriptions et caractéristiques fournies dans ce dossier de presse sont valables pour l'offre internationale de véhicules Mercedes-Benz. Des divergences sont possibles selon les pays.

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).

Version courte

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Le luxe nouvelle version

Guangzhou. Le modèle Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC (consommation en cycle mixte : 12,0-11,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 273-266 g/km)¹ incarne le luxe nouvelle version sur le segment SUV. Il élargit l'offre de la marque Mercedes-Maybach en alliant la silhouette et la base technique du GLS au luxe d'une berline d'exception. Conçu comme un véritable cocon, son espace intérieur généreux mis en valeur par des matériaux raffinés et parfaitement insonorisé crée une atmosphère de bien-être exclusive. Installés sur des sièges agréablement surélevés, les passagers peuvent décider par eux-mêmes grâce aux stores pare-soleil à commande électrique des vitres latérales arrière avec quelle intensité ils souhaitent profiter du paysage extérieur. La suspension pneumatique AIRMATIC de série ou le train de roulement actif E-ACTIVE BODY CONTROL en option les protège efficacement des secousses liées aux irrégularités de la chaussée. Un programme de conduite propre à Maybach est proposé pour la première fois pour un confort de marche encore accru à l'arrière. La montée à bord et la descente du véhicule sont également très aisées : lorsque les portes s'ouvrent, la voiture s'abaisse légèrement et une marche éclairée se met en place rapidement et sans bruit du côté de l'entrée ou de la sortie. Les surfaces du marchepied sont en aluminium anodisé. Le moteur V8 de quatre litres délivrant 410 kW (558 ch) et un couple de 730 Nm est une variante de motorisation spécialement développée pour Maybach qui propulse la voiture avec puissance et discrétion. Le moteur est associé au système de 48 V EQ Boost. Le Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC fera son apparition sur le marché au cours du deuxième semestre 2020.

L'étoile Mercedes-Benz classique trône sur le capot. Les fines baguettes verticales chromées qui ornent la calandre Maybach sont comme autant de rayures raffinées. Les notes chromées autour des vitres latérales et les inserts chromés sur les bas de caisse ajoutent une touche de raffinement et d'élégance au profil. Les jantes 22 ou 23 pouces ont été spécialement conçues pour ce modèle. La version 23 pouces reprend le motif rayé de la calandre. Les sorties d'échappement avec petite baguette transversale soulignent l'identité de la Mercedes-Maybach. Il en va de même de l'emblème de la marque placé en différents points tels que le montant D. Caractéristique chère à Maybach, la peinture bicolore est disponible dans huit combinaisons de couleurs élégantes.

Autre point de mire du Mercedes-Maybach GLS : les marches à déploiement électrique. Elles facilitent et sécurisent la montée à bord et la descente du véhicule depuis les sièges surélevés. Avec des surfaces en aluminium anodisé garnies de lamelles caoutchouc noires, éclairées dans l'obscurité et particulièrement larges au niveau des portes arrière, elles offrent une mise en scène particulièrement exclusive. À l'état relevé, les marches s'escamotent dans l'habillage des bas de caisse. Lorsqu'une porte arrière est ouverte, la marche pivote automatiquement sur le côté concerné en une seconde. Ce pré réglage peut être modifié via un menu spécial dans le système d'infodivertissement MBUX. Le Mercedes-Maybach GLS est exclusivement disponible avec deux rangées de sièges au profit de l'espace arrière.

L'équipement : luxe, cuir et sièges de relaxation

L'équipement du Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC est luxueux dès la version de série. Les deux sièges extérieurs arrière peuvent se transformer en sièges de relaxation via une commande électrique. Les sièges et la planche de bord sont tendus de série de fin cuir Nappa. Une série de coussins et de garnitures en cuir

¹Valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ provisoires. Elles ont été déterminées par le Service Technique pour la procédure de certification conformément à la procédure WLTP et corrélées en valeurs NEDC. Une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

supplémentaires est disponible en option pour les habillages intérieurs. Le toit ouvrant panoramique à commande électrique avec store occultant ne doit pas être commandé en supplément, ni même les sièges de massage climatisés. Parmi les options disponibles figure entre autres la console centrale fixe qui transforme la voiture en spacieuse quatre places à l'arrière de laquelle les passagers pourront aussi bien travailler que se relaxer. Cette console est proposée en option avec des tablettes extractibles, mais aussi une glacière avec un espace pour les bouteilles de champagne. Des coupes en argent adaptées sont disponibles via le programme Accessoires. Une fragrance spécifique a été spécialement composée pour la diffusion active de parfum à bord du Mercedes-Maybach GLS dans le cadre du Pack AIR-BALANCE en option : Les douces senteurs florales de la fleur d'osmanthus blanche sont complétées par une légère note de cuir et de thé épicé.

De la transmission de la force à la technologie des projecteurs, en passant par le train de roulement, les systèmes techniques du Mercedes-Maybach GLS répondent dès la version minimale au niveau d'équipement le plus confortable du SUV Mercedes-Benz techniquement le plus proche de ce modèle. Sur cette base, le client se voit néanmoins proposer un plus spécifique à Maybach. L'insonorisation a été encore renforcée avec l'implantation d'une cloison de séparation rigide et d'une plage arrière fixe derrière les sièges arrière pour séparer l'habitacle du coffre. Un climatiseur spécifique pour les sièges arrière est installé de série et dispose de diffuseurs et de chauffages auxiliaires supplémentaires permettant de réguler la température encore plus rapidement et sans courants d'air. Un programme de conduite spécifique à Maybach est disponible pour le train de roulement et la chaîne cinématique ; ses réglages offrent en particulier aux passagers arrière un confort de marche maximal.

Avec la tablette arrière MBUX de série dans la console centrale ou l'accoudoir central entre les sièges arrière, les multiples fonctions de confort et de divertissement peuvent également être commandées de manière intuitive depuis les sièges arrière. L'intégration des appareils numériques des passagers dans le véhicule est possible pour tous les standards usuels.

Caractéristiques techniques (sélection)

		GLS 600 4MATIC ¹
Nombre de cylindres/disposition		8/en V
Cylindrée	cm ³	3 982
Puissance nominale	kW (ch)	410/558
à	tr/min	6 000-6 500
Puissance suppl. EQ Boost	kW (ch)	16/22
Couple nominal	Nm	730
à	tr/min	2 500-5 000
Couple suppl. EQ Boost	Nm	250
Consommation en cycle mixte ¹	l/100 km	12,0-11,7
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ¹	g/km	273-266
Accélération de 0 à 100 km/h	s	4,9
Vitesse maximale	km/h	250
Longueur/Largeur/Hauteur	mm	5 205/2 030/1 838
Empattement	mm	3 135
Voie avant/arrière	mm	1 699/1 723
Diamètre de braquage	m	12,5

¹ Les données sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont provisoires. Elles ont été déterminées par le Service Technique pour la procédure de certification conformément à la procédure WLTP et corrélées en valeurs NEDC. Une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

Une sous-marque très appréciée : Mercedes-Maybach

La marque Mercedes-Maybach incarne le luxe exclusif, le confort maximal et la technologie la plus évoluée dans les secteurs de l'automobile, des offres de service et des accessoires. Elle est considérée comme une pionnière établissant de nouvelles références en matière de style et de statut. La maxime de celui qui lui a donné son nom, Wilhelm Maybach : créer ce qu'il y a de meilleur à partir du meilleur. En 2014, Mercedes-Maybach s'est imposée dans le cadre de la réorganisation des marques comme une sous-marque de Mercedes-Benz. Depuis son lancement commercial en 2015, la Mercedes-Maybach Classe S a été diffusée à plus de 45 000 exemplaires de par le monde. En 2018, il s'est vendu plus de Mercedes-Maybach Classe S que jamais : un modèle Classe S vendu sur sept était une Maybach.

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).

Présentation de Mercedes-Benz AG

La société Mercedes-Benz AG est responsable des activités globales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans, qui emploient 175 000 personnes dans le monde entier. Ola Källenius est le président du directoire de Mercedes-Benz AG. Le cœur d'activité de l'entreprise est le développement, la production et la vente de voitures particulières et de véhicules utilitaires, ainsi que les prestations de service. L'entreprise a également pour ambition d'être leader dans les domaines du multiplexage, de la conduite autonome et des modes de propulsion alternatifs, grâce à des innovations tournées vers l'avenir. Son portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz, avec les sous-marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes me, ainsi que la marque smart et la marque de produits et de technologie EQ pour ce qui est de l'électromobilité. Mercedes-Benz AG fait partie des plus grands constructeurs de voitures particulières très haut de gamme. En 2018, plus de 2,3 millions de voitures particulières et plus de 420 000 véhicules utilitaires légers ont été vendus. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG continue à élargir régulièrement son réseau de production comprenant plus de 40 sites de production répartis sur quatre continents, en s'adaptant aux exigences de l'électromobilité. Parallèlement à cela, le réseau global de production de batteries se développe sur trois continents. La notion d'action durable joue un rôle décisif dans les deux secteurs d'activité. Pour l'entreprise, le développement durable consiste à créer une valeur durable profitant à toutes les parties prenantes : les clients, le personnel, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Daimler en est la clé de voûte. L'entreprise se veut redevable des répercussions économiques, écologiques et sociales de son activité, tout au long de la chaîne de valeur.

Version longue

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Interview : Martin Hülder, Responsable de la Gestion produit Mercedes-Maybach

« L'alliance unique du confort, de la technologie et du luxe »

Martin Hülder est responsable de la Gestion produit pour Mercedes-Maybach depuis novembre 2014. Cet ingénieur automobile occupe des fonctions de direction pour les secteurs Distribution et Marketing de Daimler AG depuis 2007. Il revient sur le rôle du Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC pour le développement de la marque.

Monsieur Hülder, en une phrase, comment résumeriez-vous ce qu'incarne Mercedes-Maybach ?

Hülder : Mercedes-Maybach incarne un confort d'exception, une technologie de pointe et le luxe à l'état pur.

Avec le Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC, vous élargissez la marque à un modèle du segment SUV. Pourquoi ?

Pour le segment Luxe, le concept de véhicule SUV offre un avantage essentiel : la position d'assise surélevée. Le confort est ainsi maximal à la montée à bord et la descente du véhicule en liaison avec le marchepied. Ajoutons que l'on a dans un SUV une autre perspective sur les alentours du fait de cette hauteur, pour la plus grande satisfaction de nombreux clients Mercedes-Maybach. Dans le segment Luxe, la position d'assise surélevée n'est d'ailleurs pas nouvelle : Les grandes limousines de luxe des années 1930 telles que la Maybach Zeppelin offraient au conducteur et aux passagers une hauteur d'assise similaire et des proportions très comparables.

Souhaitez-vous aussi conquérir avec le GLS de nouveaux clients qui s'intéressent moins aux berlines classiques ?

Bien entendu. Nous ciblons aussi les clients qui conduisent déjà un SUV. La montée à bord et la position d'assise différentes sont pour eux une expérience qu'ils souhaitent revivre. Le succès mondial des SUV chamboule les références et les habitudes des acheteurs de voitures.

Le succès des SUV de luxe se fait-il au détriment de la berline classique ?

Nous sommes persuadés que l'on assiste plus à une différenciation de la demande qu'à une substitution. Les différences en termes de design et de concept de véhicule sont simplement trop importantes. Nous voyons donc le SUV comme une offre complémentaire. De plus, nos clients possèdent en général plusieurs véhicules différents – et s'ils souhaitent rouler en SUV, il est bon qu'ils puissent conduire une Mercedes-Maybach qui leur offrira le luxe auquel la marque les a habitués. Par ailleurs, depuis son lancement commercial en 2015, la Mercedes-Maybach Classe S a été diffusée à plus de 45 000 exemplaires de par le monde. En 2018, il s'est vendu plus de Mercedes-Maybach Classe S que jamais : Un modèle Classe S vendu sur sept était une Maybach.

En quoi le Mercedes-Maybach GLS se différencie-t-il des autres SUV de luxe ?

Il incarne l'alliance unique du confort, de la technologie et du luxe. L'espace intérieur généreux, en particulier sur la deuxième rangée de sièges, ou les matériaux utilisés ne sont que deux exemples parmi tant d'autres. L'amour du détail fait également toute la différence. Prenez les marches à déploiement électrique qui offrent des avantages en termes d'ergonomie à la montée à bord et la descente du véhicule. Leur finition est typique de Mercedes-Maybach : Complètement intégrées dans l'habillage des bas de caisse, elles ne sont pas visibles

une fois repliées. Ajoutons-y leur ambition esthétique élevée avec, entre autres, des lamelles finition rayée et l'éclairage des surfaces d'appui – la montée à bord se transforme en vrai moment de plaisir.

Quel rôle joue le Mercedes-Maybach GLS au sein du portefeuille ?

Après différentes petites séries Mercedes-Maybach au tirage limité telles que la Classe S Cabriolet ou la Classe G Landulet, le GLS vient compléter le portefeuille Mercedes-Maybach aux côtés de la Classe S. Nous offrons ainsi aux clients dont les préférences sont multiples une offre désormais plus large.

Comment organisez-vous l'expérience client de Mercedes-Maybach après l'achat ?

Après l'achat, nos clients bénéficient d'un service anticipatif très personnalisé. Sur les marchés assistés par le Mercedes-Benz Customer Assistance Center de Maastricht, nous avons mis en place depuis peu un suivi spécial avec des collaborateurs spécialement formés et un numéro de ligne direct spécifique réservé à Mercedes-Maybach. Nous souhaitons ainsi encore améliorer l'expérience de service de nos clients. Cela complète un grand avantage de Mercedes-Maybach du point de vue du client : l'accès au réseau SAV très dense et compétent de Mercedes-Benz à l'échelle mondiale.

Existe-t-il aussi des accessoires raffinés assortis au véhicule ?

Oui, l'expérience de la marque va bien au-delà de celle du véhicule proprement dit et de ses services. Avec différents accessoires, la marque complète l'impression positive de ses clients. Notre partenaire de licence « Maybach – Icons of Luxury » produit des collections exclusives en lien avec la marque et des accessoires personnalisés, parfaits compléments pour les différents modèles tels que des sacs de voyage, des lunettes de soleil, des articles en cuir et des accessoires pour la maison. Outre une qualité et un design d'exception, l'accent est mis ici sur la fonctionnalité des produits et des accessoires. Le logo sous forme d'emblème ou estampé orne avec style les produits.

L'expérience globale de la marque va néanmoins encore plus loin. Le programme client international exclusif « Circle of Excellence » propose des événements uniques, des sorties ou essais sur route communs avec les nouveaux véhicules, la possibilité d'échanges personnels avec les experts Mercedes-Maybach et les ambassadeurs de la marque, ainsi que des incursions exclusives sur nos sites de production.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Le design extérieur

Le luxe dans sa forme la plus pure.

Le Mercedes-Maybach GLS allie la silhouette et la base technique robuste et souveraine du GLS, la Classe S des SUV, avec tout le luxe technique et matériel d'une berline de la catégorie Prestige. Il affirme son rang particulier parmi les SUV Mercedes-Benz SUV avec style et détermination. Le Mercedes-Maybach arbore l'étoile Mercedes en position verticale sur le capot dans la plus pure tradition de la marque. Alors que sur la Mercedes-Benz GLS, une étoile grand format trône sur la calandre entre deux lamelles transversales, la calandre de la Mercedes-Maybach est ornée d'une élégante série de fines rayures verticales chromées. Elles s'évasent à leur extrémité supérieure en forme d'aviron et convergent vers le cadre chromé qui porte au centre de son segment supérieur l'inscription MAYBACH.

« La marque Mercedes-Maybach incarne le "luxe ultime" dans sa forme la plus moderne et la plus pure », indique Gorden Wagener, Responsable du design au sein de Daimler AG. « Le style de la marque se distingue par une beauté irrésistible, une esthétique exclusive et une valeur perçue maximale. Pour définir l'avenir du luxe, nous avons maximisé la pureté sensuelle et nous transformons en passant de constructeur Premium à marque leader en termes de design dans le monde. »

Les phares avec technologie MULTIBEAM LED de série mettent en valeur l'ensemble de l'éclairage avant comme dans une vitrine de bijoux. Sous la calandre, la jupe avant présente une large prise d'air qui laisse discrètement présager la puissance du moteur V8 avec une grille finement ajourée en chrome haut de gamme. Cette grille est en outre ornée à gauche et à droite de la calandre de baguettes décoratives galbées et s'affine entre la calandre et la plaque d'immatriculation pour donner naissance à une étroite et élégante baguette qui met en valeur les lignes horizontales. Sous la grille chromée, le pare-chocs arbore une peinture noir brillant et une imposante protection du soubassement chromée soulignant le raffinement accru du SUV.

La vue de profil de la voiture met en évidence la prédominance des gènes SUV L'imposant entourage des vitres latérales est divisé par les caches chromés du montant B Cet élément décoratif fait partie intégrante de la signature Mercedes-Maybach et met en évidence la longueur de l'espace arrière. Les habillages de bas de caisse peints en noir avec insert chromé et les rampes de toit sur support, des caractéristiques typiques d'un SUV, sont autant de touches de raffinement supplémentaires avec leur finition brillante et leur séduisant aspect chromé. Sur le montant D, un élégant emblème Mercedes-Maybach souligne la valeur perçue du véhicule et révèle un indescriptible amour du détail. Dans l'obscurité, un emblème Mercedes-Maybach projeté sur le sol depuis les rétroviseurs extérieurs est un élément de la mise en scène accueillant le passager à l'ouverture du véhicule.

Sous le feu des projecteurs : la marche extractible ajoute une certaine dynamique dans la mise en scène

Le bas de caisse est notamment plus qu'un élément décoratif. Il comprend de série une marche qui pivote automatiquement pour se mettre en place ou s'escamoter à la montée à bord ou la descente du véhicule. Réalisée en aluminium brillant avec baguettes caoutchouc antidérapantes, la marche de plus de deux mètres de long est un élément de différenciation unique du Mercedes-Maybach GLS. Il garantit aux conducteurs et aux passagers du Mercedes-Maybach GLS non seulement une montée à bord et une descente confortables, mais aussi à chaque fois une expérience incomparable (Voir le prochain chapitre pour plus de détails).

Les roues grand format présentent un diamètre de 825 millimètres, les jantes sont de 22 ou 23 pouces. Leur design multibranches a été exclusivement conçu pour la Mercedes-Maybach. Le design des jantes 23 pouces

fait écho au motif rayé de la calandre. Les branches fines et étroites se transforment au niveau de la couronne de la jante en petits avirons comme les lamelles de la grille de calandre. Les jantes 22 pouces de série sont en fonte d'aluminium, en finition noir brillant et naturel brillant. Les jantes 23 pouces sont en aluminium forgé et poli. Les élégants cache-moyeux sont en métal haut de gamme et arborent une étoile Mercedes entourée de deux inscriptions Maybach. Les roues grand format affleurantes remplissent les passages de roues. Les élargisseurs d'aile spécifiques aux SUV sont peints dans le ton carrosserie.

Les éléments décoratifs marquants et élégants sont également présents à l'arrière du Mercedes-Maybach GLS. Sous la lunette arrière, la voiture arbore sa désignation de type dans une police propre à Mercedes-Maybach à droite et à gauche de l'étoile Mercedes. Au-dessous, une première barrette chromée s'étend sur toute la largeur de la voiture, de l'extrémité extérieure de l'un des feux arrière à celle de l'autre. Une deuxième baguette décorative est insérée à hauteur du seuil de chargement. A ses larges extrémités, les réflecteurs font l'effet de bijoux étincelants. L'extrémité inférieure de la jupe arrière est peinte en noir brillant et dotée d'une imposante protection du soubassement chromée brillante qui enserme les deux sorties d'échappement rectangulaires grand format. Autre élément de design typique de Mercedes-Maybach : une entretoise horizontale caractéristique.

Des peintures bicolores soulignant les proportions équilibrées de la carrosserie sont proposées en option. Au total, huit combinaisons sont prévues. La couleur citée en premier est en position inférieure : bleu cavansite/argent iridium ; blanc diamant bright designo/noir obsidienne ; argent iridium/blanc diamant bright designo ; argent iridium/gris sélénite ; noir obsidienne/or kalahari ; noir obsidienne/rouge Patagonie ; noir obsidienne/rouge rubellite ; vert émeraude/argent Mojave. Ces peintures sont encore sublimées par la configuration flottante des lignes de démarcation avec une fine rayure d'une première couleur courant le long de la ligne de ceinture du véhicule sur la surface peinte dans la deuxième couleur. Cette fine ligne fait une nouvelle fois écho au motif à fines rayures.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS **Pleins feux sur Les marches électriques**

Elles vont faire sensation

Parmi les points forts du Mercedes-Maybach GLS figurent les marches à déploiement électrique. Elles facilitent et sécurisent la montée à bord et la descente du véhicule depuis les sièges surélevés tout en garantissant une élégante mise en scène.

Les marches dans le coloris extérieur noir brillant mesurent chacune 2,06 mètres et atteignent au niveau des portes arrière une largeur maximale de 21 centimètres – sous les portes avant, elles sont un peu plus étroites. Elles mesurent toute la longueur des bas de caisse. Des lamelles caoutchouc noires dont les contours font écho à leur extrémité au motif à avirons de la grille calandre sont intégrées à la surface d'appui en aluminium anodisé. A l'extrémité de la surface d'appui se trouve en outre un emblème Mercedes-Maybach en finition chromée.

A l'état relevé, la marche disparaît presque entièrement dans l'habillage des bas de caisse. Dans cette position, elle forme un angle d'environ 45° par rapport au centre de la voiture et épouse les contours des bas de caisse. La garde au sol ne s'en trouve donc pas affectée. A l'ouverture d'une porte latérale, elle pivote avec douceur et discrétion grâce à l'entraînement électrique de deux bras en aluminium coulé sous pression dotés de quatre articulations - en se déplaçant d'abord vers le bas avant de se déployer à l'horizontale. A partir de l'actionnement de la poignée de porte, ce processus ne prend qu'une seconde environ. En complément de l'activation de l'éclairage de proximité à l'ouverture des portes, la surface d'appui s'éclaire dans l'obscurité au niveau de l'accès arrière grâce à une bande LED aménagée sur les bas de caisse avec projection de l'emblème Maybach.

Avec l'abaissement de la voiture de 25 mm à l'ouverture des portes grâce à AIRMATIC, la distance entre la chaussée et le soubassement du véhicule est encore réduite par la marche et l'accès à bord, de même que la sortie du véhicule facilités. Les lamelles caoutchouc antidérapantes sécurisent par ailleurs la montée et la descente. La structure porteuse de chaque marche est conçue pour une charge maximale de 200 kg.

Lorsqu'une porte arrière est ouverte, la marche pivote automatiquement sur le côté concerné. Ce pré réglage peut être modifié à tout moment via un menu spécial sur l'écran média. Il est donc aussi possible de relever les marches durablement ou de les actionner uniquement via une commande manuelle. En mode manuel, les marches peuvent également être déployées lorsque les portes sont fermées. Si le véhicule roule à plus de 15 km/h, les marches sont automatiquement relevées. Dans le programme de conduite tout-terrain, la commande est de manière générale désactivée pour éviter les collisions avec les irrégularités du sol. Après fermeture des portes latérales, la marche se relève en quelque 1,5 seconde.

La cinématique et l'implantation de la marche garantissent le déploiement et le relèvement sans restriction de celle-ci sur une surface plane, y compris dans la position abaissée d'AIRMATIC. Par sécurité, la commande automatique dispose de capteurs analogues à ceux utilisés pour la protection antipincement des lève-vitres ou des toits ouvrants électriques. En cas de collision avec un obstacle, le processus est donc automatiquement arrêté.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Le design intérieur

Style sûr et luxe authentique

L'intérieur de la Mercedes-Maybach exploite pleinement les dimensions généreuses du GLS afin d'offrir un confort maximal aux conducteurs et aux passagers sur les quatre ou cinq sièges. Il est conçu pour maximiser le bien-être du conducteur et des passagers invités à profiter du temps passé dans un confort exceptionnel comme bon leur semble. L'arrière Executive peut en particulier être utilisé aussi bien comme bureau que comme zone de relaxation privée. L'intégration de la technologie numérique joue un rôle important à toutes les places. Les visuels haute résolution avec surface graphique brillante et écran tactile pour la commande du riche équipement contribuent à l'atmosphère luxueuse. L'utilisateur Mercedes-Maybach peut pleinement profiter de son environnement numérique à bord de la voiture, qu'il conduise lui-même ou pas.

L'intérieur du véhicule se distingue particulièrement par des matériaux haut de gamme agencés et travaillés avec soin et un savoir-faire artisanal exceptionnel. La générosité et le luxe de la Mercedes-Maybach sont soulignés par la planche de bord tendue de cuir Nappa et les lamelles horizontales en finition chromée valorisant les buses de ventilation. Celles-ci rappellent discrètement les détails du design extérieur typiques de Mercedes-Maybach tels que le motif rayé de la calandre ou l'entretoise horizontale des sorties d'échappement. Deux finitions reprenant le design rayé sont également disponibles, entre autres options, pour les boiseries (Voir Pleins feux).

L'élément stylistique central de la planche de bord est une unité de visualisation aux dimensions généreuses insérée dans un tableau de bord aux contours dynamiques et marquants. Le volume inférieur se prolonge sans transitions dans les contre-portes. L'insert décoratif s'étire également jusqu'au niveau des portes. Dans le même temps, ce design donne l'impression que la partie supérieure du poste de conduite flotte librement. Le combiné d'instruments et l'écran média (2 x 12,3 pouces de série) sont abrités derrière une vitre commune et continue pour former un écran grand format séparé.

Lorsque le contact est mis, les passagers sont accueillis sur tous les écrans par une animation avec inscription Maybach et une combinaison de couleurs exclusive. Dans le poste de conduite, le conducteur a le choix entre différents styles d'affichage tels que Sport, Progressif ou Discret proposant un nombre variable d'affichages afin d'adapter l'atmosphère à son humeur. Des mises en scène axées sur l'émotion soulignent la lisibilité intuitive de l'architecture de commande et séduisent l'œil grâce à des graphismes brillants d'une grande qualité visuelle. Le système MBUX (Mercedes-Benz User Experience) est unique par les capacités d'autoapprentissage offertes grâce à l'intelligence artificielle. Un autre style d'affichage a été conçu pour la Mercedes-Maybach – Maybach Classic. La tonalité générale bleu profond est ici plus foncée. Les chiffres, les aiguilles et les lunettes sont dans le ton or rose. Le vitrage virtuel des tubes arbore une gravure discrète.

Le combiné d'instruments est divisé en trois zones d'affichage sélectionnables séparément – les deux instruments ronds et le champ d'affichage central entre les deux. Les trois zones peuvent être configurées de manière intuitive via le bouton gauche Touch Control situé sur le volant, pour une personnalisation maximale. Le conducteur peut combiner à sa guise trois fonctions et affichages importants pour le déroulement de son voyage et son style de conduite.

Le volant multifonction du Mercedes-Maybach GLS avec couronne en cuir Nappa ou, sur demande, en bois, agréable au toucher est assorti à la garniture, ainsi qu'aux inserts décoratifs, et peut être chauffant en option. La partie centrale abritant l'airbag conducteur est recouverte d'une garniture en cuir assortie. Les barrettes de volant gauche et droite contiennent des champs de commande avec boutons tactiles arborant une inscription

Maybach. Un pavé tactile est implanté sur la console centrale pour offrir une option de commande supplémentaire pour de nombreuses fonctions du véhicule. Avec son volume imposant, la console centrale étirée vers le haut crée un contraste saisissant avec l'architecture épurée de la planche de bord. La console est dotée de deux solides poignées de maintien tendues de cuir qui rappellent discrètement la vocation SUV du véhicule. Elle possède par ailleurs un élégant repose-poignets avec l'emblème Maybach exclusif.

Une atmosphère empruntée à la construction des yachts et le coloris or rose, symbole de la marque Mercedes-Maybach

Les surfaces en bois des inserts décoratifs en finition brillante ou à pores ouverts et les selleries en cuir Nappa gris magma/noir ou acajou/beige macchiato de série garantissent une valeur perçue haut de gamme. Les mêmes combinaisons de couleurs sont également disponibles pour l'option Pack cuir designo. Celle-ci sera proposée peu après le lancement commercial avec des garnitures de sièges dans un coloris alternatif clair blanc cristal/gris argent pearl rappelant les associations couramment choisies pour l'aménagement intérieur dans la construction des yachts de luxe et soulignant par là-même la valeur perçue des matériaux sélectionnés. Un détail typique de Mercedes-Maybach est la couleur or rose pour les passepoils du cuir blanc.

Les multiples plis creux des garnitures de sièges le long de leur ligne médiane traduisent un amour indéfectible des finitions artisanales de qualité. Le cuir est replié au milieu et les deux moitiés latérales sont plissées de manière à permettre la superposition de deux soufflets dans le creux ainsi créé. Les deux soufflets sont cousus l'un à l'autre à leurs extrémités supérieure et inférieure. Résultat : une surface d'assise lisse et tendue qui épouse les contours du dos et reste ferme aux endroits où le siège ne doit pas se déformer. Le motif du pli creux est repris pour les coussins d'appoint du Pack Cuir sous une forme encore plus raffinée : Le pli creux de la garniture des coussins laisse entrevoir une surpiqûre contrastée dans le ton or rose des passepoils.

Au dos des sièges avant, des boiseries assorties au reste de l'aménagement sont ornées de série de l'emblème Mercedes-Maybach et valorisent encore l'atmosphère à l'arrière. Les écrans du système de divertissement arrière MBUX peuvent aussi être montés au dos des sièges avant. Des prééquipements adaptés pour le montage ou le transport d'ordinateurs portables de différents formats sont également disponibles via le programme d'accessoires Maybach.

Dissimulés derrière des grilles métalliques, les haut-parleurs de portes du système de sonorisation surround Burmester® sont intégrés dans les boiseries. Les éléments chromés haut de gamme et les emblèmes Mercedes-Maybach disséminés dans l'habitacle ajoutent une touche de raffinement. Un séduisant contraste est créé entre les matériaux traditionnels, leurs finitions artisanales et les équipements high-tech modernes de la Mercedes-Maybach.

Le luxe utilise aussi les tout derniers éléments de style

Les fibres optiques à LED de l'éclairage d'ambiance de série avec ses 64 couleurs sont intégrées dans les panneaux des contre-portes sous les inserts décoratifs. Elles remontent comme autant de « Flowing Lines » sur les portes arrière jusqu'à la plage arrière et épousent avec élégance le contour des sièges. Au centre des sièges arrière, elles longent ensuite l'accoudoir central confort de la cinq places ou de la console centrale arrière de la variante quatre places. Elles encadrent aussi la tablette arrière MBUX permettant de commander les équipements confort de la partie arrière depuis l'arrière. L'éclairage d'ambiance comprend aussi de manière exclusive et pour la première fois sur le Mercedes-Maybach GLS des fibres optiques sur le ciel de pavillon, sur la gauche et la droite du toit ouvrant panoramique, de manière à souligner l'effet produit par l'ouverture du toit, en particulier de nuit.

Le toit ouvrant panoramique grand format baigne l'habitacle de lumière et le ventilateur en laissant pénétrer l'air extérieur en option. Son store à actionnement électrique est en revanche totalement occultant et permet ainsi de préserver la vie privée des passagers arrière, de même que les stores à commande électrique des vitres latérales arrière. Les passagers arrière trouveront également dans la console centrale étendue des porte-gobelets tempérés.

Sur la variante à quatre places, la console centrale continue entre les dossiers de sièges est dotée d'un couvercle verrouillable dont la finition bois décline le motif de la cascade de la séparation du coffre. Un rangement ou, en option, une grande glacière est implantée derrière. Elle peut notamment contenir trois bouteilles de champagne de 0,75 litre chacune. Un accoudoir en cuir Nappa chauffant peut être ajouté en option sous le couvercle verrouillable. La tablette arrière MBUX avec son écran de 7 pouces permettant de commander tous les équipements confort se trouve juste devant. La tablette arrière MBUX peut être retirée de son support chargeur pour une utilisation confortable. Le support est implanté dans le couvercle relevable du compartiment de rangement éclairé qui peut comprendre en option une prise électrique 115/230 V ou des tablettes rabattables. Un espace est réservé à une interface mobile sans fil optionnelle équipée en option d'un casque Bluetooth® pour pouvoir converser en toute discrétion.

La console centrale située entre l'espace jambes des passagers arrière arbore un insert décoratif en bois avec couvercle coulissant dissimulant un porte-gobelet tempéré et un compartiment de rangement. Elle inclut aussi en option un support pour les coupes de champagne en argent disponibles via le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Maybach pour lesquelles un emplacement permanent est prévu dans le couvercle de la glacière.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Pleins feux sur le motif designo avec « Flowing Lines » et « Light Lines »

La rencontre du high-tech et de l'artisanat

Le motif rayé est une caractéristique marquante Mercedes-Maybach qui se retrouve en de multiples endroits tels que la calandre, le marchepied, le design des jantes ou les diffuseurs de la climatisation. Ce motif a aussi inspiré deux concepts d'inserts décoratifs. Le matériau traditionnel bois est travaillé pour ces inserts dans la qualité artisanale habituelle. La mise en scène du leitmotiv rayé n'est possible que grâce à la haute technologie.

Dans l'option « finition laque flowing lines noir brillant designo », des « Flowing Lines » claires ultrafines à effet incrustations courent le long de l'insert décoratif de manière à en épouser les contours et à les souligner. Elles décrivent une élégante courbe et s'éloignent ou se rapprochent pour renforcer harmonieusement l'effet général. Ces lignes sont générées avec un véritable savoir-faire artisanal et une technologie numérique de haute précision.

Le placage en bois soigneusement sélectionné et stocké au moins dix ans est taillé sur mesure, laminé, stabilisé et finement poli pour lui conférer sa forme définitive. Puis il est déposé sur un support qui lui donne sa forme finale et peint en noir. Il s'ensuit l'application proprement dite du motif « Flowing Lines ». Avec une fraise CNC spécialement développée à cet effet, les fines lignes de quelques dixièmes de millimètres seulement sont incluses par fraisage dans la couche de placage. La profondeur des rainures fraisées avec une extrême précision est d'un peu moins d'un millimètre. La couche de placage est entièrement sectionnée et le matériau de support clair est dégagé. La difficulté de cette opération réside dans un risque d'endommagement du placage. Pour éviter cela, il faut entre autres adapter le sens de fraisage aux veines du bois.

Après fraisage, les composants doivent être nettoyés jusque dans les moindres rainures afin d'éliminer la poussière de fraisage. Il convient de vérifier à la loupe si les lignes ont été correctement fraisées et que tous les résidus ont été supprimés. Les moindres impuretés pourraient rendre le composant inutilisable. Seules les pièces restées irréprochables jusque-là seront recouvertes de peinture.

Le fin motif de lignes est généré de manière très différente avec l'option « Bois de tilleul lightlines marron brillant designo ». Dans un premier temps, plusieurs couches de placage sont collées entre elles pour former un bloc. Chaque septième couche n'est pas en bois, mais en polycarbonate. De fines tranches de 0,6 mm sont découpées en biais dans le bloc de placage ainsi obtenu, puis polies. Elles forment le placage des inserts décoratifs et sont teintées foncées. Puis la teinture est effacée de manière à ce que les rayures en polycarbonate apparaissent sous forme de « Light Lines ». Contrairement aux « Flowing Lines » du motif en laque noire et magnolia, ces lignes sont rigoureusement parallèles. Au découpage et à l'application sur les pièces moulées, il est donc impératif de tenir très exactement compte de leur orientation. Puis, ces placages sont eux aussi largement recouverts de vernis.

La finition avec ponçage et polissage est ensuite de nouveau la même pour les deux motifs. Elle est principalement effectuée à la main et fait l'objet de contrôles minutieux et fréquents. Cette phase nécessite une grande expérience, du doigté et un œil attentif pour aboutir à une surface parfaite. Le placage de noyer reçoit une touche finale brillante à laquelle les « Light Lines » confèrent une structure particulière. Avec le motif de lignes finement ciselé des « Flowing Lines », les lignes claires semblent insérées dans la surface foncée noir brillant de la laque noire ou du placage magnolia.

¹ CNC = Computerized Numerical Control. Grâce à leur technologie de commande évoluée, ces machines-outils peuvent fabriquer des pièces d'usinage aux formes souvent complexes automatiquement et avec une haute précision.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Les dimensions

De la place pour vous faciliter la vie

Le concept intérieur du Mercedes-Maybach GLS commence avec la position d'assise élevée au-dessus de la chaussée que le concept de SUV introduit dans le segment de luxe. Par rapport à la Classe S, le conducteur est assis plus de 25 cm plus haut, pour les passagers arrière ce sont même près de 28 cm plus haut. La montée à bord via les larges ouvertures de portes et les marches électriques est ainsi particulièrement confortable. L'intérieur de la Mercedes-Maybach exploite pleinement les dimensions généreuses du GLS afin d'offrir un confort maximal aux conducteurs et aux passagers à toutes les places. L'habitacle est conçu comme une zone de bien-être. La partie arrière en particulier, dont les sièges ont été reculés de 120 mm par rapport à la Mercedes-Benz GLS, peut être utilisée comme bureau et comme zone de relaxation. Les places assises arrière extérieures avec leurs repose-mollets et le dossier inclinable jusqu'à 43,5°, particulièrement loin vers l'arrière, sont parfaitement adaptés à une relaxation profonde sur les longs trajets et même à une sieste réparatrice.

Le long empattement de 3 135 mm est entièrement exploité pour une habitabilité maximale. Il en résulte ainsi un vaste espace au niveau des jambes de 1 103 mm dans lequel les repose-mollets des deux sièges extérieurs peuvent être déployés vers l'arrière. Ceux-ci sont disponibles de série sur les deux variantes de sièges – pour la cinq places ou en option pour la quatre places. Lorsque le siège passager avant est placé en position chauffeur, l'espace aux jambes à l'arrière atteint 1,34 m de long.

La position chauffeur du siège passager allonge l'espace aux jambes. Le dossier est incliné dans le même temps vers le coussin d'assise. Les prescriptions légales en vigueur pour la visibilité du conducteur ont été prises en compte. Celles-ci peuvent varier selon les marchés. En liaison avec la position d'assise légèrement surélevée des sièges arrière, il en résulte une impression d'espace particulièrement généreux avec une bonne visibilité vers l'avant.

Les sièges arrière ont été optimisés afin d'offrir, en particulier aux deux places extérieures, un confort d'assise très élevé. Par rapport à la deuxième rangée de sièges de la Mercedes-Benz GLS, ils ont été déplacés de 30 mm vers l'intérieur et 120 mm vers l'arrière. Il en résulte sur la Mercedes-Maybach une distance du coude à la contre-porte accrue de 16 mm. La garde au toit sur les sièges arrière est de 1 020 mm dans la position normale avec un dossier incliné vers l'arrière de 27°.

Derrière les sièges arrière, la séparation du coffre fixe avec plage arrière haut de gamme établit une démarcation entre l'habitacle et le coffre. Cette solution présente des avantages en termes de rigidité de la carrosserie, ainsi que de confort sonore et climatique. Le compartiment à bagages possède un volume de 525 litres. La surface de chargement est d'une largeur de 1 058 mm entre les passages de roues, ce qui permet de caser quatre grands sacs de golf. La hauteur de chargement du coffre sous la plage arrière est de 398 mm, soit 22 mm de plus que sur une Classe S.

Sur les sièges avant, le conducteur et le passager retrouvent le même espace généreux que sur la Mercedes-Benz GLS. Les plages de réglage des sièges permettent aussi aux personnes de très grande taille de trouver une position d'assise très confortable et relaxante. La garde au toit jusqu'au toit ouvrant panoramique atteint 1 025 mm.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Le confort d'assise

Un luxe bien perceptible

Le confort d'assise à toutes les places est depuis toujours un atout majeur des véhicules Mercedes-Maybach. Sur le nouveau Mercedes-Maybach GLS, tous les sièges sont dotés de série de réglages électriques de série, d'un chauffage, d'une climatisation et de fonctions de massage.

Les sièges avant sont disponibles en version multicontour de série pour s'adapter à la stature du conducteur et du passager. Parmi les réglages électriques figurent outre la position et l'inclinaison du coussin d'assise et du dossier, la profondeur du coussin d'assise, autrement dit la longueur d'appui des cuisses. Les dossiers sont dotés d'un soutien lombaire à réglages multiples. Les appuie-tête et la colonne de direction sont à réglages électriques. Les réglages peuvent être mémorisés avec ceux des rétroviseurs extérieurs électriques avec fonction Mémoire.

Mais la position d'assise idéale peut être à la longue lassante, c'est pourquoi il existe de série pour le conducteur et le passager la fonction cinétique de siège ENERGIZING. Par des mouvements quasi imperceptibles du coussin d'assise et du dossier, cette fonction aide le conducteur à changer de posture durant le trajet pour garder la forme. Conducteur et passager sont ainsi incités à contribuer à une « assise active ». Leurs sièges disposent en outre de coussins actifs gonflables dans les joues des dossiers pour un maintien latéral supplémentaire dans les virages. En liaison avec le Pack Assistance à la conduite, cette fonction est également utilisée par PRE-SAFE® Impulse latéral.

Pour les sièges Executive arrière et les deux sièges avant, un système de massage est en outre proposé de série à bord. Celui-ci comprend dix points de pression dans le dossier qui peuvent être combinés pour un massage aux pierres chaudes en douceur du dos du passager. Quatre points de pression supplémentaires pour un massage sont également intégrés dans les coussins d'assise des sièges avant.

La climatisation des sièges renforce le bien-être

Les sièges avant et arrière de la Mercedes-Maybach sont équipés d'une climatisation qui comprend une ventilation et un chauffage des coussins d'assise et des dossiers. La ventilation fonctionne tout d'abord de manière inversée après activation – autrement dit, l'air est tout d'abord aspiré du corps du passager pendant environ une minute. Puis, de l'air refroidi est dirigé vers le corps en continu. Cela évite l'effet désagréable d'une évacuation trop intensive de la chaleur du corps. Par grand froid, le chauffage des sièges à effet rapide crée presque sans délai un confort thermique idéal. Si le GLS est doté du chauffage additionnel en option, le chauffage des sièges et leur ventilation peuvent être activés de manière anticipative via l'Application Mercedes me sur un smartphone ou une clé supplémentaire optionnelle avant même la montée à bord.

La zone Executive à l'arrière est disponible dans deux versions différentes à trois ou deux places. Dans les deux variantes, les deux places assises extérieures sont proposées en version sièges Executive avec repose-mollets et dossiers s'inclinant loin vers l'arrière. Le siège multicontour offre un bon guidage latéral par le dossier et un confort élevé sur les longs trajets, ainsi que sur les terrains impraticables.

Les appuie-tête confort des sièges Executive sont réglables électriquement en hauteur et en inclinaison, et dotés de coussins supplémentaires comme c'était déjà le cas sur la Classe S où ceux-ci sont devenus l'un des équipements favoris des clients Mercedes-Maybach. Ils sont particulièrement confortables, résistent aux vibrations de la tête du passager appuyée dessus et répondent dans le même temps aux toutes dernières exigences de la norme Euro NCAP. A la commande de l'option Pack Cuir designo, les sièges Executive peuvent

être équipés de coussins en cuir pour le repose-mollets et de coussins d'appoint supplémentaires avec garniture cuir correspondante. Avec ces coussins à placer individuellement, la position d'assise peut offrir un confort encore accru.

Du fait des nombreuses possibilités de réglage des sièges arrière, la fonction Mémoire qui permet d'enregistrer et d'activer plusieurs réglages favoris s'avère là aussi judicieuse. Le « bouton Rangement » est également très pratique : par simple pression sur une touche, les sièges arrière et, lorsqu'il est avancé en position chauffeur, le siège passager sont replacés dans leur position initiale.

Pour la commande des nombreux équipements confort et des possibilités de réglage, les unités de commande Mercedes-Benz déjà connues et souvent copiées sont prévues dans les portes avant et arrière. Le verrouillage centralisé peut être activé depuis les portes arrière. L'ensemble des fonctions confort des sièges arrière peut être commandé non seulement via les éléments de commande dans les portes, mais aussi via le MBUX Command Center Rear.

Il convient d'y ajouter les menus de commande activables dans MBUX, la tablette arrière MBUX et le divertissement arrière MBUX. La tablette arrière MBUX est intégrée dans la version quatre places dans la console centrale étendue. Sur la variante cinq places, elle se trouve dans l'accoudoir central confort rabattable avec insert chromé. Celui-ci peut également loger un compartiment de rangement éclairé avec deux prises USB. Un module de recharge sans fil pour smartphone peut aussi y trouver place.

La tablette amovible accroît encore le confort de commande lorsque le passager arrière s'est installé confortablement en position de relaxation avec des coussins séparés. Lorsqu'il souhaite en outre utiliser la climatisation ou la fonction de massage du siège, allumer la musique ou modifier l'éclairage d'ambiance, il n'a même pas à se redresser pour sélectionner le réglage.

Savourer le confort à bord encore plus détendu avec les programmes confort ENERGIZING

La climatisation de siège et la fonction de massage sont intégrées dans la commande confort du Pack ENERGIZING. La commande confort ENERGIZING interconnecte différents systèmes confort du véhicule et exploite les ambiances lumineuses et musicales ainsi que différentes options de massage pour proposer aux passagers une grande variété de programmes bien-être. L'ENERGIZING COACH qui recommande ces programmes selon la situation peut proposer des programmes axés sur la fraîcheur, la vitalité ou en liaison avec le Pack Confort Chaleur la chaleur, le plaisir et le bien-être. Si un accessoire connecté portable ou une smartwatch est connecté, les valeurs personnelles telles que le niveau de stress ou la qualité du sommeil optimisent l'exactitude de la recommandation.

Les programmes durent chacun dix minutes. Ils sont visualisés par un code couleur et graphique sur l'écran média et accompagnés de la musique adéquate. Certaines fonctions des programmes peuvent être désélectionnées. L'éclairage d'ambiance, en harmonie avec les différents designs des écrans, est également intégré dans la commande confort ENERGIZING. La lumière met superbement en scène l'habitacle en composant des ambiances intérieures personnalisées à partir de couleurs très variées.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Équipements confort

Choyé en silence

L'habitacle du Mercedes-Maybach GLS propose au-delà de l'offre d'espace généreux et des sièges confortables exclusifs un équipement confort digne des attentes de la catégorie Luxe. L'isolation efficace de l'habitacle contre les bruits parasites et les vibrations impose à cet égard une exigence supplémentaire à ces systèmes : ils doivent effectuer leur tâche en silence. Cela facilite les conversations entre conducteur et passagers Executive, à l'instar de l'interphone (communication deux voies embarquée) du système de sonorisation surround Burmester® de série.

Le silence à bord du Mercedes-Maybach GLS ne doit pas non plus être perturbé par le système THERMOTRONIC de série. C'est pourquoi le moteur de la soufflante a été soigneusement monté sur des paliers en caoutchouc afin de ne pas transmettre de vibrations au boîtier qui pourraient générer des bruits dans l'habitacle. Un revêtement des gaines d'aération absorbe les derniers bruits d'écoulement d'air. Filtré avec soin et tempéré selon la météo et les souhaits des passagers, l'air est ensuite dirigé vers les sorties d'air :

L'Executive Climate System (ECS) est doté d'un climatiseur séparé pour l'arrière et régule la température, ainsi que le débit d'air à gauche et à droite et sur les deux rangées de sièges. De multiples diffuseurs garantissent une arrivée d'air efficace et sans courants d'air là où elle est nécessaire. Celles situées au niveau du plancher avant et arrière sont notamment indépendantes de celles logées dans le montant B. Des sorties d'air fixes supplémentaires sont implantées au-dessus des portes arrière. Elles sont utilisées par le climatiseur arrière et permettent une ventilation particulièrement agréable et indirecte. Deux éléments chauffants électriques au niveau du plancher arrière maximisent rapidement le bien-être des passagers, y compris par grands froids.

Discrète et confortable : une régulation de la climatisation bien pensée

Le système ECS est conçu de manière à ce que le passager puisse régler une bonne fois pour toute le système pour sa place et que la régulation automatique crée à tout moment le climat intérieur souhaité. C'est pourquoi plusieurs capteurs mesurent en simultané les températures intérieure et extérieure, la position du soleil et même l'humidité de l'air sur le pare-brise afin de prévenir la formation de buée sur les vitres avant que celle-ci ne gêne le conducteur.

Le calculateur peut également détecter une mauvaise qualité de l'air extérieur ou recevoir du système de navigation l'information que le véhicule est sur le point de pénétrer dans un tunnel. Dans les deux cas, le mode de recyclage d'air est automatiquement enclenché tandis que les vitres latérales et le toit ouvrant sont refermés. La régulation peut aussi mémoriser les préférences personnelles de sept utilisateurs réguliers maximum et d'un invité.

Un bandeau de commande séparé à l'arrière, les menus sur la tablette arrière MBUX ou le divertissement arrière MBUX permettent aussi le pilotage du système de climatisation ECS depuis les places arrière. Via Mercedes me connect, le conducteur peut également sélectionner un préchauffage ou un prérefroidissement du véhicule avant de démarrer par simple télécommande.

Le système ECS peut être adapté individuellement grâce aux options Chauffage autonome, Pack Confort Chaleur, volant multifonction chauffant et AIR-BALANCE. Le Pack Confort Chaleur comprend des zones chauffantes dans les accoudoirs et la partie centrale des quatre contre-portes, ainsi que dans l'accoudoir de la console centrale fixe.

Une qualité de l'air encore accrue et plus de bien-être grâce au Pack AIR-BALANCE

Le Pack AIR-BALANCE offre un confort encore accru. Il dispose de deux fonctions raffinées, à commencer par la ventilation active de l'habitacle. Enclenchable, désactivable et réglable par paliers via un menu spécifique du système d'infodivertissement en option, un générateur de parfum enrichit l'air admis dans l'habitacle d'une fragrance agréable issue d'un flacon en verre. Le nouveau Mercedes-Maybach GLS s'est vu attribuer un parfum signature propre : Les douces senteurs florales de la fleur d'osmanthus blanche sont complétées par une légère note de cuir et de thé épicé.

Un habitacle parfumé contribue de manière essentielle à l'expérience de luxe promise au client, mais tout est une affaire de goût personnel. C'est pourquoi des fragrances AIR-BALANCE déjà connues, issues du programme Mercedes-Benz, sont proposées en alternative au parfum Maybach exclusif. La technologie du système de diffusion de parfum veille à ce que la fragrance s'évapore réellement à la coupure du système et échange de l'air. Aucune goutte de parfum ne se dépose sur les vêtements ou les passagers.

Une autre fonction du Pack AIR-BALANCE est l'ionisation de l'air par un ionisateur haute tension dans le canal d'air. L'ionisateur produit des ions négatifs attirés par les germes de l'air chargés positivement. Les germes forment en raison de l'attraction magnétique des agglomérats plus lourds qui tombent au sol. Les germes sont entre autres des virus, des bactéries et autres spores dont la désactivation soulage avant tout de manière quantifiable les asthmatiques et les allergiques. L'ionisation permet de maintenir l'air plus frais et donc la condition physiologique des passagers.

Utilise ton temps : équipements de travail et de divertissement

La connectivité du Mercedes-Maybach GLS permet aux passagers de transposer leur environnement numérique personnel dans l'habitacle et de l'y intégrer parfaitement. Au moins quatre prises USB et Wifi/Bluetooth® permettent l'intégration et l'alimentation électrique des appareils embarqués. Le système d'infodivertissement MBUX prend en charge les formats et protocoles Internet usuels et peut gérer jusqu'à huit profils d'utilisateurs différents. Pour le grand rangement de la console centrale arrière fixe, le client peut commander des tablettes rabattables et une prise électrique 115/230 V avec lesquelles il peut transformer l'arrière de son véhicule en bureau mobile confortable.

Le divertissement arrière MBUX est disponible pour le divertissement des passagers arrière. Il comprend deux écrans tactiles de 11,6 pouces. Ceux-ci permettent de diffuser des films ou de la musique ou d'utiliser ultérieurement le navigateur Internet. La diffusion s'effectue individuellement sur chaque écran. Pour savourer une sonorité haut de gamme, des haut-parleurs Bluetooth® sont disponibles en option. Outre l'offre du système d'infodivertissement, des médias personnels peuvent être diffusés à partir du téléphone portable, de la tablette ou de l'ordinateur portable. Le divertissement arrière MBUX peut également être commandé via la tablette arrière MBUX de série.

Le confort sonore du Mercedes-Maybach GLS crée des conditions idéales pour le système de sonorisation surround Burmester® de série. Pour les exigences individuelles les plus élevées, le programme comprend également le système de sonorisation surround 3D haut de gamme Burmester®. 27 haut-parleurs hautes performances et 24 canaux amplificateurs séparés offrent une puissance totale de 1 590 W. La qualité du son est exceptionnelle et parfaitement adaptée à l'espace intérieur. Les deux systèmes possèdent une ICC (In Car Communication) deux voies intégrée pour faciliter les conversations entre la rangée de sièges avant et arrière.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Le train de roulement

Seul flotter procure encore plus de sensations

L'exigence d'une Mercedes-Maybach est d'offrir le meilleur confort de suspension de sa catégorie. C'est pourquoi le train de roulement du Mercedes-Maybach GLS est basé sur celui de la Mercedes-Benz GLS. La Mercedes-Maybach est équipée de série du train de roulement à suspension pneumatique AIRMATIC avec système d'amortissement adaptatif Plus (ADS+). Le train de roulement E-ACTIVE BODY CONTROL basé sur le réseau de bord 48 V, une innovation en termes de technique de train de roulement très ambitieuse, peut être commandé en option. Pour les deux variantes de train de roulement, un programme de conduite Maybach spécifique à la gamme a été développé et axé sur un confort de marche maximal.

La suspension des roues avant est assurée par un essieu à doubles bras transversaux avec triangles de suspension supérieure en position haute pour un meilleur débattement en tout-terrain. Tous les bras transversaux et les fusées d'essieux sont des pièces forgées d'aluminium au poids optimisé dont la légèreté et la résistance veillent à minimiser les masses non suspendues et à créer des conditions idéales pour dissocier les vibrations et les oscillations des suspensions de roues du corps du véhicule. La conception de l'essieu avant assure l'introduction séparée des forces longitudinales et transversales, ce qui favorise une dynamique de marche élevée et un confort de suspension hors pair.

Les quatre bras de l'essieu arrière sont principalement composés d'aluminium et optimisés en termes de poids, de dynamique de marche et de confort vibratoire selon les mêmes principes que l'essieu avant. Le guidage de roue est assuré par un triangle de suspension en aluminium coulé et un tirant en aluminium forgé, auxquels s'ajoute une barre de carrossage supérieure en tôle d'aluminium.

Le niveau est constamment maintenu

La suspension pneumatique AIRMATIC de série réagit avec une extrême précision. Elle allie des soufflets pneumatiques avec des amortisseurs adaptatifs ADS+ dont la courbe caractéristique est réglée de manière entièrement automatique et modifiable à chaque roue, et ce, avec un réglage séparé du degré de débattement et de compression. Un système de capteurs et d'algorithmes élaboré adapte les amortisseurs aux propriétés de la chaussée de manière à ce que, par exemple, le franchissement d'irrégularités avec une seule roue ne soit pas transmis à l'essieu tout entier et à l'habitacle. A l'essieu avant, ressorts et amortisseurs sont regroupés dans une jambe de suspension, à l'essieu arrière, ils sont séparés.

Le conducteur lui-même et les programmes de conduite sélectionnables peuvent modifier le réglage du train de roulement. Mais la commande d'AIRMATIC analyse la situation de marche grâce à des capteurs et des algorithmes élaborés et effectue d'elle-même les adaptations nécessaires. Cela comprend aussi le correcteur d'assiette, composante d'AIRMATIC. Celui-ci maintient la garde au sol à un niveau constant, quel que soit le chargement de la voiture, mais effectue aussi des modifications. La carrosserie de la voiture est ainsi abaissée de 15 mm à vive allure afin de réduire la résistance à l'air et d'accroître la stabilité de marche. En deçà de 30 km/h, un abaissement de la voiture de 25 mm peut être activé afin de faciliter la montée à bord et la descente du véhicule.

Confort de marche des superlatifs avec E-ACTIVE BODY CONTROL

Offrant un gain de confort routier et d'agilité notable, mais aussi des fonctions novatrices telles que le mode de déchargement, le train de roulement E-ACTIVE BODY CONTROL de conception nouvelle est combiné à une

suspension pneumatique AIRMATIC. Il s'agit du seul système à pouvoir réguler les forces de suspension et d'amortissement de manière individuelle à chaque roue afin de neutraliser les mouvements à la fois de roulis, de tangage et de pompage. En association avec le système ROAD SURFACE SCAN et la fonction d'inclinaison dans les virages CURVE, le train de roulement E-ACTIVE BODY CONTROL permet d'atteindre un niveau de confort inédit et souligne l'ambition de Mercedes-Benz de proposer le train de roulement de SUV le plus intelligent au monde.

E-ACTIVE BODY CONTROL fonctionne avec une tension de 48 V. Le système est basé sur le système de suspension pneumatique entièrement porteur AIRMATIC et offre le même correcteur d'assiette intégral. La pompe hydraulique à entraînement électrique génère par ailleurs des forces dynamiques qui se superposent à celles de la suspension pneumatique pour soutenir et amortir activement la carrosserie du véhicule, notamment en cas d'accélération transversale ou longitudinale, voire en cas de conduite sur revêtement irrégulier. Sur les routes en mauvais état, le système est même en mesure de récupérer de l'énergie électrique de sorte à diviser sa consommation d'énergie pratiquement par deux par rapport au précédent système installé sur la Classe S.

Des équipements supplémentaires rehaussent le confort des occupants :

- En mode de conduite CURVE, le Mercedes-Maybach GLS s'incline activement de 3° maxi (3 positions) dans les virages, tel une moto. Les forces transversales ayant un effet sur les passagers s'en trouvent réduites. Les trajets sinueux sont ainsi nettement plus agréables, en particulier pour le passager avant et les passagers arrière.
- Avec la fonction ROAD SURFACE SCAN, une caméra stéréo multi-usages enregistre en permanence la surface de la chaussée devant le véhicule. Les jambes de suspension sont ensuite réglées de manière à limiter autant que possible les mouvements de la carrosserie lors du passage sur les ondulations de la chaussée car le train de roulement réagit avant même de franchir les irrégularités du revêtement. Pour un confort accru, en particulier à l'écart des routes asphaltées.
- La fonction de dégagement est disponible dans le programme Tout-terrain et aide à dégager le véhicule immobilisé par exemple dans du sable. Pour cela, dans la mesure du possible, l'assiette du véhicule est relevée puis abaissée automatiquement plusieurs fois pour modifier la pression des roues au sol et améliorer ainsi la motricité. La voiture peut ainsi se dégager par des mouvements de balancier.

Exclusif dans la Mercedes-Maybach : le programme de conduite DYNAMIC SELECT Maybach

DYNAMIC SELECT offre un programme de conduite Maybach spécialement développé pour la Maybach. Il est axé sur le confort de marche des passagers arrière pendant que le programme de conduite Confort offre un confort de marche équilibré pour les passagers avant et arrière.

Le programme Maybach veille à ce que les mouvements de la carrosserie soient les plus faibles possibles au niveau des sièges Executive. Il s'y trouve un nœud de vibrations permettant de minimiser les amplitudes. Les autres réglages du programme concernent le moteur et la boîte de vitesses :

- Courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur plate pour le mode chauffeur
- Réglage de la boîte de vitesses avec minimisation des passages de rapports (moins de changements de vitesses) pour une conduite sereine
- Démarrage en seconde
- Pas de fonction Start/Stop.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Le système de propulsion

Une puissance souveraine dans un gant de velours

Pour une propulsion puissante et discrète (consommation de carburant en cycle mixte : 12,0-11,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 273-266 g/km),¹ le nouveau Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC est animé à titre exclusif par le moteur M 177 – une nouvelle variante électrifiée du V8 essence avec 3 982 cm³ de cylindrée, réseau de bord 48 V et alerno-démarrreur intégré (ISG). L'ISG prend en charge les fonctions hybrides comme la fonction « Boost » ou la récupération d'énergie et permet des économies de consommation jusqu'ici réservées à la technologie hybride haute tension. Lors du développement, l'amélioration durable des valeurs de consommation et d'émissions figuraient au centre des préoccupations. Dans le même temps, il s'agissait de répondre aux attentes des clients en termes de puissance. Le moteur délivre ainsi une puissance de 410 kW (558 ch) et un couple de 730 Nm, auxquels peuvent être ajoutés ponctuellement 250 Nm et 16 kW/22 ch supplémentaires avec la fonction EQ Boost. La transmission de la force est assurée par la boîte automatique 9G-TRONIC. L'ouverture de boîte élargie entre les rapports un et neuf permet d'abaisser nettement le régime et contribue ainsi de manière décisive au confort de motorisation et de conduite. Autre équipement de série : la boîte de transfert avec répartition variable du couple entre les essieux selon un rapport de 0 à 100 % (Torque on Demand).

Le nouveau biturbo est conçu pour un confort de motorisation élevé allié à une efficacité exemplaire et une réduction efficace des émissions. Parmi les caractéristiques spécifiques du V8 de cette famille de moteurs figure la coupure d'une rangée de cylindres à charge partielle. Grâce à la distribution CAMTRONIC, quatre cylindres sont simultanément coupés. Ainsi, les pertes dues aux alternances de charge sont réduites et le rendement global des quatre cylindres en mode combustion est amélioré via un déplacement du point de fonctionnement à des charges plus élevées.

Sur le modèle Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC, la coupure d'une rangée de cylindres est activée dans le programme de conduite DYNAMIC SELECT Confort sur la plage de régime 800 – 3 250 tr/min. Au-delà de ce régime moteur ou lorsque le conducteur enfonce avec vigueur la pédale d'accélérateur, les cylindres 2, 3, 5 et 8 s'enclenchent en quelques millisecondes. La transition entre les deux modes de fonctionnement est immédiate et n'a aucune incidence sur le confort des occupants. Un pendule centrifuge permet de réduire à la fois les vibrations de quatrième ordre en mode à huit cylindres et les vibrations de deuxième ordre en mode quatre cylindres.

Grâce à un alliage zirconium, les deux culasses présentent une résistance et une conductibilité thermiques particulièrement élevées. Leurs canaux d'admission et d'échappement forment le tumble, le déplacement de la masse d'air lors du remplissage des cylindres, pour une formation du mélange, ainsi qu'une combustion particulièrement efficaces et dépolluées. Une injection directe d'essence à jet dirigé de troisième génération injecte à plusieurs reprises le carburant de 100 à 200 bars selon les besoins via des injecteurs piézoélectriques. Les deux turbocompresseurs twin-scroll à réponse spontanée sont implantés pour une architecture compacte à l'intérieur du V haute température formé par les deux rangées de cylindres. Leur pression de suralimentation est adaptée en temps réel aux besoins via une soupape de régulation. Ces mesures se juxtaposent et améliorent le rendement thermique et le niveau d'émissions.

¹Valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ provisoires. Elles ont été déterminées par le Service Technique pour la procédure de certification conformément à la procédure WLTP et corrélées en valeurs NEDC. Une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

Afin de réduire au maximum les pertes mécaniques, les chemises de cylindres sont dotées d'un revêtement NANOSLIDE®. Autre mesure permettant de réduire les frottements et par là-même la consommation : le honage sphérique, qui empêche les déformations indésirables lors du traitement des chemises de cylindres et réduit par la suite les frottement internes au moteur.

Faire des économies sans renoncer au meilleur : EQ Boost

L'EQ Boost offre avec l'alternateur-démarréur intégré (ISG) un grand potentiel d'économies de carburant et de gain de confort grâce au décalage du point de charge durant lequel le moteur thermique est utilisé à un point de service plus efficace grâce au couple supplémentaire bien défini délivré par l'alternateur-démarréur. En revanche, lors des décélérations, l'énergie cinétique est transformée en énergie électrique par l'alternateur-démarréur selon la situation (processus de récupération d'énergie) et utilisée pour recharger la batterie.

Savoir que faire de cette force : 9G-TRONIC et Torque on Demand

La transmission de la force est assurée par la boîte de vitesses automatique 9G-TRONIC consolidée pour pouvoir transmettre le couple élevé du moteur V8. Un pack de mesures très fourni garantit le confort de passage des rapports élevé de la boîte automatique à neuf rapports. Parmi ces mesures figure la toute nouvelle commande directe de la boîte, laquelle raccourcit les temps de passage au point que les changements de rapports sont à peine perceptibles. L'association d'un amortisseur de torsion à double turbine et d'un pendule centrifuge dans le convertisseur de couple est à l'origine de cette avancée exceptionnelle en termes de confort. Une pompe électrique à huile de boîte de vitesses supplémentaire est activée en mode Stop/Start et alimente les éléments de commande et les actionneurs. La pompe à huile de boîte de vitesses électrique réduit le délai entre la demande de démarrage et le moment du démarrage.

L'onde de sortie de la boîte 9G-TRONIC se propage directement à la boîte de transfert. L'embrayage multidisque à régulation électronique de celle-ci permet de moduler la répartition du couple entre les essieux de manière variable selon un rapport de 0 à 100 % (Torque on Demand). Pour ce faire, elle tient compte d'une part du souhait du conducteur et du programme de conduite choisi et se base d'autre part sur des données physiques telles que le couple d'embarquée actuel ou la motricité effective. Il en est déduit en permanence la meilleure répartition du couple, d'où une éventuelle augmentation correspondante du couple moteur transmis via l'embrayage multidisque de la boîte de transfert à l'essieu avant. Le résultat : un comportement de marche sûr et stable.

Au démarrage, la répartition entièrement variable du couple permet une motricité maximale en marche avant comme en marche arrière, y compris sur le verglas et la neige. L'embrayage régulé agit dans ce contexte comme le blocage de différentiel central d'un tout-terrain traditionnel et répartit la force de manière constante sur les deux essieux. Lors des manœuvres dynamiques telles que le slalom, les évitements ou la conduite en virages, le couple moteur est en revanche réduit à l'essieu avant afin d'accroître la force de guidage latéral aux roues avant. La nouvelle boîte de transfert a un impact positif également sur le comportement dynamique sur l'axe longitudinal et le confort routier, le couple moteur ne devant plus être réduit pour amortir les à-coups lors des alternances de charge.

Du caractère par simple pression sur une touche : DYNAMIC SELECT

A l'instar du train de roulement, le comportement de la chaîne cinématique du Mercedes-Maybach GLS est également adapté aux souhaits du conducteur grâce à la sélection d'un programme de conduite via le sélecteur DYNAMIC SELECT. Le programme de conduite Maybach exclusif a là aussi la fonction d'optimiser le confort en termes de comportement sonore et vibratoire. Les réglages du programme concernent le moteur et la boîte de vitesses et ont été conçus de manière ciblée pour le mode chauffeur :

- Courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur très plate pour des démarrages en douceur
- Réglage de la boîte de vitesses avec minimisation des passages de rapports (moins de changements de vitesses) pour une conduite sereine
- Démarrage en seconde
- Pas de fonction Start/Stop.

Les stratégies de régulation douces utilisées pour la motorisation sont dans le même temps particulièrement efficaces sur le plan énergétique. Le programme de conduite Tout-terrain est conçu sur mesure pour une motricité maximale lors des trajets en marge du réseau routier, autrement dit dans les champs, le gravier, le sable et terrains similaires. Un programme Sport est également prévu. Il permettra d'adapter la régulation de la dynamique de marche et les points de passage des rapports pour des trajets rapides.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

Les systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité

Body guard et copilote

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS est doté de série d'un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite de toute dernière génération Mercedes-Benz. Les systèmes PRE-SAFE® pouvant accroître l'efficacité des fonctions de protection de la voiture avant un accident par des mesures en partie réversibles sont multiples et à la pointe de la technologie. Un pack proposé en option comprend l'assistant d'encombrements actif et PRE-SAFE® Impulse latéral. Une des particularités du siège Executive de la Mercedes-Maybach est son airbag coussin dans le coussin d'assise. Il doit empêcher en cas de collision frontale que le passager arrière ne glisse sous la ceinture lorsque le siège est en position de relaxation. L'airbag coussin retient autant que possible le bassin du passager et complète ainsi l'effet de retenue de la ceinture trois points avec rétracteur et limiteur d'effort.

Les systèmes d'assistance à la conduite suivants sont proposés de série :

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Assistant de limitation de vitesse actif
- Assistant de signalisation routière
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
- Assistant directionnel actif avec fonctions assistant de changement de voie actif, assistant de changement de voie actif et fonction de voie d'urgence
- Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement
- Assistant de franchissement de ligne actif
- Assistant d'angle mort avec avertissement à la sortie du véhicule
- Freinage d'urgence assisté actif avec fonction d'intersection et de carrefour
- PRE-SAFE® PLUS

Les systèmes d'assistance à la conduite montés de série sur le Mercedes-Maybach GLS peuvent seconder le conducteur dans un grand nombre de missions de conduite et donc accroître le confort et la sécurité. La voiture peut maintenir d'elle-même la vitesse, la distance avec le véhicule qui précède et la trajectoire dans une file sur les routes à voies multiples. Mais elle peut aussi, selon la situation de conduite, réduire la vitesse d'elle-même de manière anticipative, notamment à l'approche des villes, dans les virages, les giratoires ou les carrefours et même dans les embouteillages.

Ses systèmes d'assistance à la conduite peuvent prévenir le conducteur lorsque la distance avec le véhicule qui précède s'amenuise ou qu'une collision semble imminente, surveiller ce faisant l'angle mort, y compris à l'arrêt avant la sortie du véhicule et, lors des changements de voies en vue de dépasser un véhicule, la voie voisine devant, à côté et derrière la voiture. Lorsque le conducteur n'intervient pas en cas de risque de collision dont il a été alerté, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher un freinage d'urgence autonome. Il peut aussi réagir à la présence de piétons et de cyclistes, et lors des bifurcations, à celle de véhicules arrivant en sens inverse. Si, lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, le conducteur ne s'implique plus du tout dans le pilotage du véhicule, la voiture peut aussi le détecter et transmettre des signaux au conducteur. Si celui-ci reste sans réaction, la voiture peut même s'arrêter automatiquement. Elle prévient le trafic situé en aval et peut déclencher un appel d'urgence. Cette mesure est très importante pour les cas d'urgence médicale, c'est pourquoi le véhicule est ensuite ouvert pour permettre l'accès des premiers secours. Sur la plage de vitesse de 20 à 70 km/h, l'assistant directionnel actif peut seconder le conducteur lorsque celui-ci cherche à éviter un piéton dans une situation dangereuse en calculant les couples de braquage

appropriés à l'aide des images fournies par la caméra et le radar et en agissant en conséquence sur la direction.

Pour les manœuvres plus quotidiennes, il est possible de compter sur le Pack Stationnement de série avec caméras panoramiques : quatre caméras de proximité connectées placées sur la calandre, le hayon et les rétroviseurs extérieurs produisent une image panoramique présentée sous différentes perspectives sur l'écran média et facilitent ainsi les manœuvres et le stationnement.

En option supplémentaire : l'assistant d'encombrements actif

Le pack comprend aussi deux autres systèmes d'assistance à la conduite en option : l'assistant d'encombrements actif et PRE-SAFE® Impulse latéral (Voir ci-dessous pour plus de détails). L'assistant d'encombrements actif peut seconder le conducteur dans les embouteillages jusqu'à 60 km/h avec une disponibilité élevée. Il peut maintenir de lui-même la distance avec le véhicule qui précède, immobiliser la voiture et repartir. Il complète ainsi l'assistant directionnel actif qui peut intervenir automatiquement sur les routes à plusieurs voies pour aider à la formation d'une voie pour les secours en s'orientant aux marquages au sol et au véhicule qui précède.

PRE-SAFE® pour une protection étendue des occupants

PRE-SAFE®, le système de protection préventive des occupants, complète chez Mercedes-Benz depuis des années les mesures conceptuelles classiques. Le résultat est une protection globale qui intervient très en amont de l'accident, puis encore après l'accident. Les systèmes d'assistance à la conduite très complets et les capteurs de collision élaborés permettent à PRE-SAFE® de reconnaître l'imminence d'une collision probable dans encore plus de situations. Une réaction parfaitement coordonnée des systèmes de retenue et une série d'autres mesures permettent d'améliorer l'efficacité de la protection des systèmes.

PRE-SAFE® peut ainsi reconnaître l'imminence d'une collision avec un véhicule en aval via les capteurs radar situés dans le pare-chocs arrière et alerter son conducteur par l'activation des feux de détresse à clignotement rapide. Des mesures PRE-SAFE® de protection préventive des occupants sont par ailleurs initiées. Si le véhicule est à l'arrêt, ses freins seront serrés au maximum de manière à éviter une secousse vers l'avant et par là-même un risque de traumatisme cervical, ainsi que de collision secondaire (PRE-SAFE® Plus).

Sur le nouveau Mercedes-Maybach GLS, PRE-SAFE® protège également les passagers à un endroit dont la vulnérabilité est rarement évoquée en cas d'accident : au niveau du système auditif. Lorsqu'un risque de collision est détecté, le son PRE-SAFE® de série émet via le système de sonorisation de la voiture un signal de bruit qui déclenche un réflexe. Celui-ci contrarie le muscle stapédien dans l'oreille interne et amortit la nuisance sonore provoquée par une grave collision.

PRE-SAFE® Impulse latéral, composant du Pack Assistance à la conduite Plus en option, prend en compte une collision latérale imminente, par exemple à un carrefour, grâce aux capteurs radar de proximité. En tant que mesure préventive, PRE-SAFE® Impulse latéral peut très rapidement remplir les coussins d'air logés dans les joues extérieures du siège avant du côté de l'impact attendu. Elle peut transmettre une impulsion au conducteur ou au passager afin d'augmenter la distance avec la zone dangereuse.

Le nouveau Mercedes-Maybach GLS

La production

Compétence dans la construction de véhicules d'exception

En tant que membre de la gamme des SUV grand volume, le Mercedes-Maybach GLS est exclusivement produit à Tuscaloosa dans l'Etat fédéral américain de l'Alabama. Depuis 1995, Daimler a investi sur ce site situé dans le sud des Etats-Unis plus de six milliards de dollars et depuis 1997, assemblé plus de trois millions de véhicules dont près de deux tiers destinés à l'exportation. Les modèles SUV Mercedes-Benz GLS, GLE et GLE Coupé voient également le jour ici, de même que la Classe C Berline pour le marché nord-américain. Des investissements particuliers sont consentis pour la fabrication du Mercedes-Maybach GLS avec son équipement très haut de gamme.

Une équipe Mercedes-Maybach spéciale fabrique manuellement les équipements spécifiques de l'habitacle dans une zone séparée. Les membres de l'équipe sélectionnés pour leur adresse et leurs connaissances préalables ont été formés à cet effet en Allemagne, dans la Mercedes-Maybach Manufaktur. Deux membres de l'équipe sont responsables de la finalisation complète d'une voiture organisée à l'écart du processus de montage des autres modèles SUV. Avant et après ces stations, les Mercedes-Maybach GLS sont intégrés dans la réception finale de la production des SUV Mercedes-Benz.

Les spécialistes Mercedes-Maybach endossent une importante responsabilité personnelle et s'identifient fortement au produit. Une attention particulière est accordée au traitement soigneux des garnitures intérieures haut de gamme avec leur part élevée de cuir Nappa et de boiseries. L'ensemble du processus, de la fabrication de ces pièces chez les sous-traitants hautement spécialisés à la réception finale, en passant par le montage par des membres de l'équipe spécialement formés, est conçu pour délivrer un résultat impeccable.

Caractéristiques techniques

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		V8, 90° en V, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	3 982
Alésage x course	mm	83,0 x 92,0
Puissance nominale	kW (ch)	410/558 à 6 000-6 500 tr/min
Couple nominal	Nm	730 à 2 500-5 000 tr/min
EQ Boost	kW/ch (Nm)	16/22 (250)
Compression		10,5 1
Préparation du mélange		Injection haute pression

Transmission

Transmission		Transmission intégrale permanente
Boîte de vitesses		Boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC
Démultiplications	Rap. de pont	3,27
	1 ^{er} rapport	5,35
	2 ^e rapport	3,24
	3 ^e rapport	2,25
	4 ^e rapport	1,64
	5 ^e rapport	1,21
	6 ^e rapport	1,00
	7 ^e rapport	0,86
	8 ^e rapport	0,72
	9 ^e rapport	0,60
	MA	4,80

Train de roulement

Essieu avant	Doubles bras transversaux, suspension pneumatique, amortisseurs à gaz monotubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière	Suspension multibras, suspension pneumatique, amortisseurs à gaz bitubes, barre stabilisatrice
Système de freinage	Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique
Jantes	AV : 9,5Jx22H2. AR : 11,5Jx22H2
Pneumatiques	AV : 285/45 R 22. AR : 325/40 R 22

Cotes et poids

Empattement	mm	3 135
Voie avant/arrière	mm	1 699/1 723
Longueur	mm	5 205
Largeur	mm	2 030
Hauteur	mm	1 838
Diamètre de braquage	m	12,52
Volume du coffre selon VDA	l	520
Poids en ordre de marche CE	kg	2 785
Charge utile	kg	465 (jusqu'à 575)
P.T.A.C.	kg	3 250 (jusqu'à 3 360) ¹
Capacité du réservoir/dont réserve	l	90/9,0

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	4,9
Vitesse maximale	km/h	250
Consommation en cycle mixte ¹	l/100 km	12,0-11,7
Emissions de CO ₂ en cycle mixte ²	g/km	273-266

¹Les données sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont provisoires. Elles ont été déterminées par le Service Technique pour la procédure de certification conformément à la procédure WLTP et corrélées en valeurs NEDC. Une homologation du type CE et un certificat de conformité présentant les valeurs officielles ne sont pas encore disponibles. Des différences entre les données et les valeurs officielles sont possibles. Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO₂ des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant » des voitures particulières neuves, qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH (www.dat.de).