



Mercedes-Benz

Informazione stampa

21 novembre 2019

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Un nuovo tipo di lusso

Indice

Versione breve

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Un nuovo tipo di lusso 3

Versione lunga

Intervista: Martin Hülder, Head of Product Management Mercedes-Maybach

«Una combinazione unica di comfort, tecnologia e lusso» 6

Design degli esterni

Lusso nella sua forma più pura 8

In primo piano: i predellini di accesso elettrici

Accesso sicuro e di grande effetto 10

Design degli interni

Stile innegabile e lusso autentico 11

In primo piano: elemento decorativo designo con “flowing lines” e “lightlines”

L’alta tecnologia incontra la cura artigianale 14

Le misure

Spazio per vivere bene 16

Il comfort di seduta

Lusso da toccare sempre con mano 17

Gli equipaggiamenti per il comfort

Silenzio, si parte 19

Assetto

Meglio di così si può solo volare 21

Mercedes-Benz AG, 70546 Stuttgart, Germany

Telefono +49 711 17-0, Fax +49 711 17-22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com

Sede e Ufficio del registro delle imprese: Stoccarda; registro delle imprese n.: 762873

Presidente della commissione di vigilanza: Manfred Bischoff

Consiglio direttivo: Ola Källenius (presidente), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Frank Lindenberg, Markus Schäfer, Britta Seeger

Trazione	
Forza superiore ma in guanti di seta	23
Sistemi di assistenza alla guida e sicurezza	
Guardia del corpo e copilota	26
Produzione	
Competenza speciale	28
Dati tecnici	29

Le descrizioni e i dati riportati in questa cartella stampa riguardano la gamma internazionale delle vetture Mercedes-Benz. Sono possibili differenze specifiche per Paese.

Per ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche ufficiali di autovetture nuove si rimanda alle «Linee Guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sui consumi energetici di vetture nuove», disponibili gratuitamente presso tutti i punti vendita della Casa e presso la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT, www.dat.de).

Versione breve

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Un nuovo tipo di lusso

Guangzhou. Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC (consumo di carburante combinato: 12,0-11,7 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 273-266 g/km)¹ rappresenta un nuovo tipo di lusso nel segmento dei SUV. Questo modello amplia l'offerta del marchio Mercedes-Maybach, unendo il tipo di carrozzeria e la piattaforma tecnica di GLS con l'eleganza di una berlina top di gamma. L'abitacolo è spazioso, allestito con materiali raffinati e molto ben isolato acusticamente. Al suo interno ci si sente avvolti da una sensazione di benessere in grande stile. Dalla piacevole posizione rialzata dei loro sedili, i passeggeri possono decidere quanto vogliono ammirare del paesaggio circostante, azionando con il comando elettrico le tendine avvolgibili parasole dei finestrini laterali posteriori. Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC di serie o l'assetto completamente attivo con E-ACTIVE BODY CONTROL, disponibile a richiesta, tengono a debita distanza le irregolarità del piano stradale. Per la prima volta esiste un programma di marcia Maybach, che rende il viaggio ancora più confortevole per chi siede nel vano posteriore. Anche salire e scendere dall'auto è comodissimo: quando si aprono le porte, l'auto si abbassa leggermente e sul lato di salita o di discesa fuoriesce, rapido e silenzioso, un predellino di accesso illuminato. Le pedane sono in alluminio anodizzato. Il motore V8 da quattro litri di cilindrata, 410 kW (558 CV) di potenza e 730 Nm di coppia è una variante sviluppata in esclusiva per Maybach e spinge il SUV con vigore e delicatezza. Il motore è abbinato al sistema EQ Boost a 48 volt. Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC uscirà sul mercato nella seconda metà del 2020.

La Stella Mercedes-Benz troneggia come di consueto sul cofano motore, mentre i sottili listelli cromati della mascherina del radiatore Maybach ricordano le righe verticali di un tessuto gessato. L'eleganza della silhouette è accentuata dai dettagli cromati intorno ai finestrini laterali e dagli inserti cromati nei sottoporta. I cerchi da 22 o 23 pollici sono stati progettati in esclusiva per il modello e riprendono, nel formato da 23 pollici, il motivo gessato. L'identità Mercedes-Maybach è sottolineata dalle mascherine dei terminali di scarico, che sono tagliate al centro da un listello trasversale, e dal logo del marchio posizionato in diversi punti dell'auto, tra cui il secondo montante posteriore. Una particolarità unica del modello Maybach è la verniciatura bicolore, disponibile in otto eleganti combinazioni cromatiche.

Mercedes-Maybach GLS cattura lo sguardo anche con i predellini di accesso estraibili elettricamente, con cui si sale e si scende dai sedili rialzati in modo comodo e sicuro. L'effetto scenico è garantito, anche grazie alle pedane in alluminio anodizzato solcate da lamelle in gomma nera. Le pedane si illuminano di notte e sono particolarmente ampie in corrispondenza delle porte posteriori. Da chiusi i predellini di accesso scompaiono nel rivestimento dei longheroni. Quando si apre una delle porte posteriori, su quel lato il predellino fuoriesce automaticamente in un secondo circa. L'impostazione di fabbrica può essere modificata con il menu specifico del sistema di intrattenimento multimediale MBUX. Per non compromettere l'abitabilità nel vano posteriore, Mercedes-Maybach GLS è disponibile solo con due file di sedili.

Equipaggiamenti: raffinati rivestimenti in pelle e sedili posteriori per il riposo

Gli equipaggiamenti di Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC sono decisamente lussuosi già nella versione di serie. I due sedili posteriori esterni a regolazione elettrica si trasformano in sedili per il riposo. I rivestimenti di serie dei sedili e della plancia portastrumenti sono in raffinata pelle nappa e possono essere arricchiti a richiesta con una serie di cuscini e di rivestimenti aggiuntivi in pelle. Non vanno ordinati a parte nemmeno il

¹ I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono provvisori; essi sono stati rilevati dal Servizio tecnico per la procedura di certificazione secondo la procedura di prova WLTP e sono stati correlati ai valori NEDC. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

tetto scorrevole panoramico a comando elettrico, che dispone di una tendina oscurante, e i sedili climatizzati con funzione di massaggio. A richiesta sono disponibili, per esempio, la consolle centrale fissa, che trasforma il SUV in una spaziosa quattro posti con un vano posteriore ottimo sia per lavorare sia per rilassarsi. Per questa consolle è possibile scegliere i tavolini ribaltabili estraibili, come pure un frigorifero abbastanza capiente per accogliere più di una bottiglia di champagne. Nel catalogo degli accessori originali si trovano poi i calici in argento per l'occasione.

Per la profumazione attiva dell'abitacolo di Mercedes-Maybach GLS, inclusa nel pacchetto AIR-BALANCE a richiesta, è stata creata una fragranza specifica: il leggero profumo floreale dell'osmanto bianco si accompagna a una delicata nota cuoio e all'aroma del tè speziato.

Dalla trasmissione di forza all'assetto e alla tecnologia dei fari, la dotazione tecnica di Mercedes-Maybach GLS equivale per lo meno all'allestimento più confortevole del SUV Mercedes-Benz, che è suo parente stretto. Pur condividendo la stessa piattaforma, la versione Mercedes-Maybach di GLS offre però molto di più, secondo la tipica tradizione Maybach. L'insonorizzazione, per esempio, è di livello ancora superiore, grazie al divisorio rigido dietro ai sedili posteriori e alla cappelliera fissa, che separano l'abitacolo dal bagagliaio. Il climatizzatore separato per i sedili posteriori è di serie e dispone di bocchette aggiuntive e riscaldatori supplementari, che permettono di regolare la temperatura ancora più rapidamente e senza creare correnti d'aria. Per l'assetto e la catena cinematica è stato elaborato un programma di marcia Maybach, le cui impostazioni assicurano il massimo comfort di marcia, in particolare per i passeggeri posteriori.

Con il tablet per il vano posteriore MBUX, installato di serie nella consolle centrale o nel bracciolo tra i sedili posteriori, anche chi siede dietro può utilizzare in modo intuitivo le funzioni per il comfort e di intrattenimento. Per il collegamento dei terminali digitali dei passeggeri sono supportati tutti i comuni standard.

Dati tecnici

		GLS 600 4MATIC ¹
Numero/disposizione cilindri		8/V
Cilindrata	cm ³	3.982
Potenza nominale	kW/CV	410/558
a	giri/min	6.000-6.500
Potenza suppl. EQ Boost	kW/CV	16/22
Coppia nominale	Nm	730
a	giri/min	2.500-5.000
Coppia suppl. EQ Boost	Nm	250
Consumo combinato ¹	l/100 km	12,0-11,7
Emissioni di CO ₂ combinate ¹	g/km	273-266
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,9
Velocità massima	km/h	250
Lungh./largh./alt.	mm	5.205/2.030/1.838
Passo	mm	3.135
Carreggiata ant./post.	mm	1.699/1.723
Diametro di volta	m	12,5

¹I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono provvisori; essi sono stati rilevati dal Servizio tecnico per la procedura di certificazione secondo la procedura di prova WLTP e sono stati correlati ai valori NEDC. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

Il fortunato marchio associato: Mercedes-Maybach

Mercedes-Maybach è sinonimo di lusso esclusivo, comfort ai massimi livelli e tecnologia all'avanguardia nella produzione automobilistica come nella gamma di servizi e di accessori. È il brand che da sempre fa scuola in fatto di stile e status sociale. La massima di Wilhelm Maybach, l'uomo da cui prende nome il marchio, era "creare il meglio dal meglio". Nel 2014, la riorganizzazione dei marchi ha trasformato Mercedes-Maybach in un marchio associato di Mercedes-Benz. Dal lancio nel 2015, Mercedes-Maybach Classe S è stata prodotta in oltre 45.000 esemplari consegnati in tutto il mondo. Nel 2018 Mercedes-Maybach Classe S ha toccato il massimo record: tra i modelli Classe S venduti, uno su sette era una Maybach.

Per ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche ufficiali di autovetture nuove si rimanda alle «Linee Guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sui consumi energetici di vetture nuove», disponibili gratuitamente presso tutti i punti vendita della Casa e presso la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT, www.dat.de).

Mercedes-Benz AG in sintesi

Mercedes-Benz AG risponde dell'attività globale di Mercedes-Benz Cars e Mercedes-Benz Vans con 175.000 dipendenti nel mondo. Ola Källenius è presidente del Consiglio direttivo di Mercedes-Benz AG. L'azienda si occupa principalmente dello sviluppo, della produzione e della commercializzazione di autovetture e veicoli commerciali nonché di servizi. Inoltre, con le sue innovazioni orientate al futuro, l'azienda punta alla leadership nei settori del collegamento in rete, della guida senza conducente e delle forme di trazione alternative. La gamma di prodotti comprende il marchio Mercedes-Benz con i marchi associati Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach e Mercedes me, il marchio smart e il marchio di prodotti e tecnologie EQ per la mobilità elettrica. Mercedes-Benz AG figura tra i più grandi produttori di autoveicoli di alta gamma. Nel 2018 sono stati venduti oltre 2,3 milioni di autovetture e oltre 420.000 veicoli commerciali. In entrambe le sue divisioni commerciali Mercedes-Benz AG continua ad ampliare la sua rete di produzione su scala mondiale, con oltre 40 stabilimenti produttivi distribuiti su quattro continenti, e nel farlo tiene conto delle esigenze poste dalla mobilità elettrica. Parallelamente la rete di produzione globale di batterie si estende su tre continenti. La sostenibilità dell'operato svolge un ruolo cruciale in entrambe le divisioni commerciali. Sostenibilità, per l'azienda, significa creazione di valore in forma permanente per tutti i soggetti coinvolti - clienti, dipendenti, investitori, partner commerciali - e per la società nel suo complesso. Applicando una strategia di business sostenibile, l'azienda si assume la responsabilità degli effetti economici, ecologici e sociali delle sue attività commerciali lungo l'intera catena di creazione del valore.

Versione lunga

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Intervista: Martin Hülder, Head of Product Management Mercedes-Maybach

«Una combinazione unica di comfort, tecnologia e lusso»

Martin Hülder è stato nominato Head of Product Management Mercedes-Maybach nel novembre 2014. Laureato in ingegneria dell'autoveicolo, ha ricoperto funzioni di responsabilità nella Divisione Vendite e Marketing di Daimler AG sin dal 2007. Nell'intervista illustra il ruolo che riveste Mercedes-Maybach GLS 600 4 MATIC per lo sviluppo del marchio.

Ingegnere Hülder, può riassumere in una frase che cosa rappresenta Mercedes-Maybach?

Hülder: Mercedes-Maybach rappresenta il non plus ultra del comfort, il top della tecnologia e il lusso allo stato puro.

Con il modello Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC il marchio entra nel segmento dei SUV. Perché?

Nel segmento extra-lusso la concezione SUV presenta un vantaggio fondamentale: la posizione alta dei sedili. Unita al predellino di accesso garantisce un comfort eccellente quando si sale e si scende dall'auto. Va aggiunto poi che, grazie all'altezza dei sedili, a bordo di un SUV si gode di una prospettiva completamente diversa, che molti Clienti Mercedes-Maybach apprezzano molto. Peraltro, la posizione rialzata dei sedili non è una novità nel segmento luxury: sulle grosse berline di lusso degli anni '30, come la Maybach Zeppelin, i sedili del conducente e dei passeggeri avevano già un'altezza e proporzioni molto simili.

Con GLS intendete conquistare anche nuovi Clienti che nutrono scarso interesse per le classiche berline?

Naturalmente sì. Puntiamo anche ai Clienti che già guidano un SUV. L'accesso e la posizione del sedile sono per loro un'esperienza che non vogliono perdere. Il successo mondiale dei SUV cambia i parametri di riferimento e le abitudini di chi acquista un'auto.

Il successo del SUV di lusso andrà a discapito della classica berlina?

Siamo convinti che ci sarà una diversificazione della richiesta più che una sostituzione. I due tipi di vettura sono troppo diversi tra loro per design e concezione. Consideriamo quindi il SUV una proposta complementare. Inoltre, i nostri Clienti possiedono normalmente più vetture di diverso tipo – e quando vogliono guidare un SUV, devono poter guidare un modello Mercedes-Maybach che offra loro il lusso tipico del marchio cui sono abituati. Tra l'altro, dal lancio nel 2015, Mercedes-Maybach Classe S è stata prodotta in oltre 45.000 esemplari consegnati in tutto il mondo. Nel 2018 Mercedes-Maybach Classe S ha toccato il massimo record: tra i modelli Classe S venduti, uno su sette era una Maybach.

Cosa distingue Mercedes-Maybach GLS da un altro SUV di lusso?

La combinazione unica di comfort, tecnologia e lusso. La grande abitabilità, soprattutto sulla seconda fila di sedili, e i materiali utilizzati sono solo due dei possibili esempi. Anche la cura per i dettagli fa la differenza. Basti pensare ai predellini di accesso estraibili a comando elettrico, che non vanno solo a vantaggio dell'ergonomia quando si sale e si scende dall'auto. Il modo in cui sono stati realizzati riflette il tipico stile Mercedes-Maybach: sono completamente integrati nel rivestimento del longherone, e una volta chiusi sono del tutto invisibili. Per non parlare dell'alto livello del design, che si nota per esempio nei listelli verticali effetto gessato e nell'illuminazione della pedana. Salire a bordo è un'esperienza.

Che ruolo riveste Mercedes-Maybach GLS nella gamma di modelli?

Dopo il lancio di diverse versioni Mercedes-Maybach in edizione limitata, come è stato per esempio per i modelli Classe S Cabrio o Classe G Landulet, adesso GLS andrà a integrare la gamma Mercedes-Maybach accanto a Classe S. In questo modo possiamo offrire un'offerta più ampia, in grado di soddisfare le diverse preferenze dei Clienti.

Come curate l'esperienza del Cliente Mercedes-Maybach dopo l'acquisto?

Anche dopo l'acquisto i nostri Clienti godono di un servizio assistenza predittivo molto personalizzato. Nei mercati seguiti dal Mercedes-Benz Customer Assistance Center di Maastricht abbiamo istituito da poco uno speciale servizio assistenza, con personale appositamente addestrato e una linea telefonica diretta dedicata esclusivamente ai Clienti Mercedes-Maybach. Il nostro obiettivo è migliorare ancora di più il modo in cui i Clienti Mercedes-Maybach vivono il servizio assistenza, offrendo loro un grosso vantaggio: l'accesso alla competente rete di assistenza Mercedes-Benz, che ha una presenza capillare in tutto il mondo.

Ci sono anche accessori raffinati all'altezza della vettura?

Sì, l'esperienza del marchio va ben al di là dell'auto in sé e del servizio assistenza. Sono disponibili diversi accessori con cui il brand va a completare lo stile di vita dei suoi Clienti. Il nostro partner "Maybach – Icons of Luxury" produce su licenza collezioni esclusive, che vanno di pari passo col marchio, e accessori che sono il perfetto completamento dei vari modelli, come le borse da viaggio, gli occhiali da sole, gli articoli in pelle e gli accessori per la casa. Oltre a puntare su una qualità e un design di prim'ordine, diamo la massima importanza alla funzionalità dei prodotti e degli accessori. L'elegante logo applicato o inciso conferisce grande stile ai prodotti.

L'esperienza globale del marchio va però ancora oltre. Il "Circle of Excellence", l'esclusivo programma internazionale per i Clienti, offre eventi unici, giornate collettive dedicate alle prove su strada o a percorsi emozionanti a bordo di vetture nuove, la possibilità di parlare personalmente con gli esperti di Mercedes-Maybach e i testimonial del marchio e di visitare in esclusiva le nostre sedi produttive.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS Design degli esterni

Lusso nella sua forma più pura

Mercedes-Maybach GLS coniuga la carrozzeria e la robusta e superlativa piattaforma tecnica di GLS – la Classe S tra i SUV – con tutto il lusso materiale e tecnologico che offre una berlina di punta. Mostra la sua posizione particolare tra i SUV Mercedes-Benz con garbo, ma in modo netto. Come tradizione vuole, il modello Mercedes-Maybach esibisce la Stella Mercedes in posizione verticale sul cofano motore. Se nella mascherina del radiatore di Mercedes-Benz GLS brilla una grossa Stella incastonata tra due lamelle trasversali, la mascherina del modello Mercedes-Maybach sfoggia un'elegante successione verticale di sottili listelli cromati dall'effetto gessato. Sul bordo superiore i listelli si allargano come piccole pagaie e confluiscono nella cornice cromata, al cui centro si legge, nel punto più alto, la scritta «MAYBACH».

«Il marchio Mercedes-Maybach rappresenta la “Ultimate Luxury” nella sua forma più pura e più moderna», ha dichiarato Gordon Wagener, Chief Design Officer di Daimler AG. «Lo stile del marchio si distingue per la bellezza superiore e il massimo impatto estetico. Per definire il lusso del futuro abbiamo portato il concetto di limpida sensualità al livello successivo, passando da Casa automobilistica premium a marchio di design leader nel mondo.»

I fari con tecnologia MULTIBEAM LED di serie mettono in mostra le luci del frontale come gioielli in vetrina. Sotto la mascherina del radiatore, la grembialatura anteriore rivela un'ampia presa d'aria, che con la sua griglia cromata finemente intrecciata allude con discrezione alla potenza del motore V8. Ai lati della mascherina del radiatore, la griglia della presa d'aria è impreziosita da due modanature decorative arcuate. Tra la mascherina del radiatore e il portatarga, invece, la griglia si restringe fino a diventare un unico sottile listello che sottolinea con eleganza lo sviluppo orizzontale. Sotto la griglia cromata il paraurti è verniciato in nero lucido e sfoggia una brillante e imponente protezione antincastro cromata, che segnala il carattere raffinato del SUV.

Anche la prospettiva laterale dell'auto denota l'ingentimento del patrimonio genetico SUV. La vigorosa cornice cromata dei finestrini laterali è divisa dalle mascherine cromate dei montanti centrali. Questo elemento decorativo, immancabile firma del marchio Mercedes-Maybach, sottolinea negli esterni la lunghezza del vano posteriore. I rivestimenti sottoporta neri con inserti cromati e i mancorrenti rialzati, entrambi tipici stilemi SUV, assolvono anche una funzione estetica nella loro veste a specchio con caratteristici dettagli cromati. Sul secondo montante posteriore, l'elegante emblema Mercedes-Maybach sottolinea il valore dell'auto e segnala la cura per i dettagli. Di notte, il logo Mercedes-Maybach proiettato al suolo dai retrovisori esterni è parte della scenografica animazione che accompagna l'apertura dell'auto.

Sotto i riflettori: effetto scenografico animato con il predellino di accesso estraibile

La funzione decorativa però non è tutto, soprattutto nel caso del sottoporta. Questo integra infatti un predellino di accesso di serie, che fuoriesce automaticamente per agevolare la salita e la discesa dall'auto. Realizzato in alluminio lucido a specchio e munito di listelli di gomma antisdrucchiolo, il predellino di accesso è lungo più di due metri ed è una caratteristica esclusiva di Mercedes-Maybach GLS. Non solo aiuta conducente e passeggeri di Mercedes-Maybach GLS a salire e a scendere più comodamente, ma inserisce anche ogni volta questa semplice azione in una cornice incomparabile (per i dettagli vedere il capitolo seguente).

Le ruote hanno un diametro di 825 millimetri, i cerchi di 22 o 23 pollici. Il design a razze è stato disegnato in esclusiva per il modello Mercedes-Maybach. I cerchi da 23 pollici riprendono l'effetto gessato della mascherina del radiatore. Sottili e slanciate, le razze si allargano in corrispondenza della corona del cerchio, disegnando

una serie di piccole pagaie come quelle delle lamelle della mascherina del radiatore. I cerchi di serie da 22 pollici sono in alluminio pressofuso, verniciati in nero lucido e torniti con finitura a specchio, mentre la versione da 23 pollici è in alluminio fucinato e lucidato. Gli eleganti coprimozzi sono in materiale pregiato e ospitano una Stella Mercedes incoronata dalla doppia scritta «Maybach». Le grosse ruote a filo con la carrozzeria riempiono completamente i passaruota. I parafranghi ampliati tipici dei SUV sono in tinta con la carrozzeria.

Anche nella coda di Mercedes-Maybach GLS la ricerca estetica si esprime in una serie di particolari eleganti e incisivi. Il modello rivela la sua denominazione sotto il lunotto, ai due lati della Stella Mercedes, con la firma autografa di Mercedes-Maybach. Subito sotto, per l'intera larghezza dell'auto si sviluppa una prima modanatura cromata, che corre da un margine esterno all'altro delle due luci posteriori. All'altezza del bordo di carico è applicata una seconda modanatura decorativa, alle cui estremità sono incastonati come pietre preziose i due elementi riflettenti. La parte inferiore della grembialatura posteriore è in nero lucido e dispone di una possente protezione antincastro cromata lucida, che avvolge le due grandi mascherine rettangolari dei terminali di scarico. Al loro interno le mascherine sono divise da un caratteristico listello orizzontale, che aggiunge un altro tipico particolare di design Mercedes-Maybach.

A richiesta sono disponibili verniciature bicolore, che sottolineano le proporzioni equilibrate della carrozzeria. Sono previste otto combinazioni, che elenchiamo citando per primo il colore della fascia inferiore: blu cavansite/argento iridium; bianco diamante bright design/nero ossidiana; argento iridium/bianco diamante bright design; argento iridium/grigio selenite; nero ossidiana/oro Kalahari; nero ossidiana/rosso Patagonia; nero ossidiana/rosso rubellite; verde smeraldo/argento Mojave. L'eleganza di questi abbinamenti cromatici è sottolineata in particolare dall'andamento delle linee di separazione, che vede una sottile riga del primo colore correre lungo la linea di cintura dell'auto all'interno della fascia verniciata nel secondo colore. Questa riga sottile riprende ancora una volta il motivo gessato.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

In primo piano: i predellini di accesso elettrici

Accesso sicuro e di grande effetto

I predellini di accesso estraibili a comando elettrico sono una delle caratteristiche di spicco di Mercedes-Maybach GLS. Permettono di salire e scendere dalla posizione alta dei sedili in modo comodo e sicuro, e danno vita anche a un'elegante animazione.

I predellini di accesso sono verniciati esternamente in nero lucido e misurano entrambi 2,06 metri di lunghezza. In corrispondenza delle porte posteriori raggiungono la larghezza massima, pari a 21 centimetri, mentre sotto le porte anteriori sono un po' più stretti. In lunghezza occupano tutto il longherone. Nelle pedane in alluminio anodizzato sono incorporate lamelle in gomma nera, il cui profilo riprende sull'estremità posteriore il motivo delle pagaie nella mascherina del radiatore. Sull'estremità posteriore della pedana si trova anche un emblema Mercedes-Maybach nel look cromato.

Quando è chiuso, il predellino di accesso è praticamente invisibile sotto il rivestimento del longherone. In questa posizione è inclinato di circa 45° verso il centro della vettura e poggia contro il sottoporta senza limitare l'altezza libera dal suolo. All'apertura di una delle porte, il predellino prima si abbassa morbido e silenzioso e poi si apre verso l'esterno, portandosi in posizione orizzontale. Il movimento è guidato da due bracci in alluminio pressofuso a comando elettrico, ciascuno dotato di quattro snodi, e dura circa un secondo dal momento in cui si apre la maniglia della porta. In aggiunta all'illuminazione esterna di orientamento a porte aperte, in corrispondenza delle porte posteriori la pedana è illuminata di notte da una striscia di LED annegati nel sottoporta e dalla proiezione dell'emblema Maybach.

Quando si apre una porta, le sospensioni AIRMATIC abbassano l'auto di 25 mm, consentendo al predellino di accesso di ridurre ulteriormente la distanza tra la carreggiata e il pianale rialzato, così da rendere ancora più comodo salire e scendere dall'auto. Le lamelle in gomma antisdrucchiolo garantiscono la necessaria sicurezza di appoggio. La struttura portante di ciascun predellino di accesso è dimensionata per un carico massimo di 200 kg.

All'apertura di una delle porte posteriori, su quel lato il predellino fuoriesce automaticamente. L'impostazione di fabbrica può essere modificata in qualsiasi momento nel menu dedicato del display multimediale. È possibile, per esempio, tenere sempre chiusi i predellini di accesso o aprirli solo con il comando manuale. In modalità manuale i predellini di accesso possono essere aperti anche con le porte chiuse. Quando l'auto supera una velocità di 15 km/h, i predellini di accesso rientrano automaticamente. Nel programma di marcia Offroad la modalità automatica è sempre disattivata per evitare collisioni con le irregolarità del terreno. Dopo la chiusura delle porte, il predellino di accesso si richiude in 1,5 secondi circa.

Il cinematismo e la posizione di montaggio del predellino di accesso ne permettono l'apertura e la chiusura senza limitazioni, anche con le sospensioni pneumatiche AIRMATIC in posizione Low Level. Per motivi di sicurezza, la modalità automatica dispone di sensori simili a quelli della funzione automatica antischiacciamento degli alzacristalli elettrici o del tetto scorrevole. In caso di collisione con un ostacolo, il movimento si interrompe automaticamente.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS Design degli interni

Stile innegabile e lusso autentico

Gli interni della versione Mercedes-Maybach sfruttano le generose dimensioni di GLS per offrire a conducente e passeggeri una comoda abitabilità su tutti e quattro o tutti e cinque i sedili. L'abitacolo è concepito come una zona benessere, in cui gli occupanti possono trascorrere il tempo come desiderano e con un comfort straordinario. In particolare, il vano posteriore Executive può essere utilizzato sia come ufficio sia come area relax privata. L'integrazione della tecnologia digitale ha un ruolo importante su tutti i sedili. La grafica brillante dei display ad alta definizione e i touchscreen per l'interazione con i numerosi equipaggiamenti rendono l'ambiente ancora più raffinato. Chi viaggia a bordo di una Mercedes-Maybach può integrare perfettamente nell'auto il proprio mondo digitale, qualunque sia il sedile su cui è seduto.

Il carattere degli interni è plasmato soprattutto dalla qualità dei materiali, che rivelano nel design come nelle rifiniture una grande cura artigianale. La generosità e il lusso di Mercedes-Maybach si colgono, per esempio, sulla plancia portastrumenti rivestita in pelle nappa e nelle lamelle orizzontali in look cromato delle bocchette di ventilazione. Queste ultime richiamano con discrezione alcuni dettagli tipici del design degli esterni Mercedes-Maybach, come il motivo gessato della mascherina del radiatore o il listello divisorio orizzontale nelle mascherine dei terminali di scarico. Anche per gli elementi decorativi in legno sono disponibili, accanto ad altre opzioni, due versioni che si rifanno all'effetto gessato (vedere In primo piano).

L'elemento di design centrale della plancia portastrumenti è il generoso schermo, che è inserito in un alloggiamento sagomato altrettanto incisivo e completamente rivestito in pelle. Il corpo sottostante confluisce nei rivestimenti delle porte, verso le quali si estende anche l'elemento decorativo integrato. L'insieme produce un effetto ottico che fa apparire sollevata la sezione superiore della plancia. Strumentazione e display multimediale (di serie da 2 x 12,3 pollici) sono posti dietro un vetro comune e costituiscono un grande schermo sospeso sulla plancia.

Quando si inserisce l'accensione, tutti gli schermi danno il benvenuto ai passeggeri con un'animazione che mostra la scritta Maybach e un'esclusiva combinazione di colori. Per il resto del viaggio è possibile scegliere tra vari stili di visualizzazione della plancia, ad esempio Sportivo, Moderno o Essenziale. Ogni stile si distingue dagli altri per la quantità di indicazioni visualizzate e permette di creare l'atmosfera desiderata. Animazioni coinvolgenti con una grafica brillante di alta qualità rendono ancora più intuitiva la struttura logica dei comandi. La peculiarità di MBUX (Mercedes-Benz User Experience) è la capacità di apprendimento, resa possibile dall'intelligenza artificiale. In esclusiva per Mercedes-Maybach è stato progettato un altro stile di visualizzazione: Maybach Classic. Il blu intenso dello sfondo crea l'atmosfera generale su cui risaltano numeri, lancette e lunette in oro rosé. Una delicata incisione impreziosisce i vetri virtuali di copertura degli strumenti circolari.

La strumentazione è suddivisa in tre zone di visualizzazione selezionabili separatamente: i due strumenti circolari e il settore di indicazione posto al centro. Tutte e tre le zone si configurano in modo intuitivo con il pulsante touch control sinistro sul volante, che permette la massima personalizzazione delle impostazioni. Il conducente può combinare a piacere le tre funzioni e le relative indicazioni che considera più importanti per il tipo di viaggio e il suo stile di guida.

Il volante multifunzione di Mercedes-Maybach GLS dispone di una corona in pelle nappa piacevole al tatto, sostituibile a richiesta con la variante in legno. Il look è intonato ai rivestimenti e agli elementi decorativi e su richiesta è disponibile anche la versione riscaldabile. Il mozzo del volante alloggia l'airbag per il conducente ed

è rivestito in pelle. Le razze sinistra e destra ospitano i gruppi di pulsanti touch, che nella modanatura riportano la scritta «Maybach». Nella consolle centrale trova posto anche un touchpad, che costituisce un'ulteriore possibilità di comando per molte funzioni della vettura. Con il suo volume possente, la consolle centrale rialzata crea un forte contrasto con l'architettura leggera della plancia portastrumenti. Le due robuste maniglie di sostegno rivestite in pelle sono un delicato omaggio al carattere SUV. La consolle dispone inoltre di un elegante poggiamano con esclusivo emblema Maybach.

L'atmosfera di uno yacht e oro rosé come colore simbolico di Mercedes-Maybach

Le superfici lucide o a poro aperto degli elementi decorativi in legno e i rivestimenti di serie in pelle nappa grigio magma/nero o marrone mogano/beige latte macchiato creano un forte impatto estetico. Gli stessi abbinamenti cromatici sono disponibili anche per il pacchetto rivestimenti in pelle design a richiesta. Per quest'ultimo, poco dopo il lancio sarà possibile scegliere in alternativa una colorazione chiara dei rivestimenti dei sedili in bianco cristallo/grigio argento pearl, che evoca il design degli interni di uno yacht di lusso e sottolinea la ricercatezza dei materiali. Un dettaglio tipico di Mercedes-Maybach è il colore oro rosé per i bordini dei rivestimenti in pelle bianca.

La grande cura artigianale dei dettagli si nota nelle numerose pieghe baciata lungo la linea mediana dei rivestimenti dei sedili. Al centro la pelle è ripiegata in dentro e le due metà laterali sono piegate l'una rispetto all'altra in modo da formare due soffietti contrapposti sopra l'avvallamento creato da questo tipo di lavorazione. In alto e in basso i due soffietti sono cuciti insieme. Il risultato è un piano di seduta liscio e ben teso, che si adatta bene allo schienale e si presenta rigido nei punti in cui il sedile non deve mostrare segni di cedimento. Il motivo delle pieghe baciata è ripreso dai cuscini aggiuntivi del pacchetto rivestimenti in pelle con un tocco di raffinatezza in più: la piega baciata in questo caso rende visibile una striscia applicata che ripropone l'oro rosé dei bordini.

Gli schienali dei sedili anteriori presentano sul retro elementi decorativi in legno intonati con le altre decorazioni. Impreziositi dall'emblema Mercedes-Maybach, contribuiscono a valorizzare il vano posteriore. A richiesta, sugli schienali dei sedili anteriori è possibile installare anche gli schermi del sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori MBUX. Il programma di accessori Maybach comprende anche le predisposizioni per l'installazione o il trasporto di computer portatili di vario formato.

Gli altoparlanti del Surround Sound System Burmester® sono incassati negli elementi decorativi in legno delle porte e protetti da griglie metalliche. I pregiati elementi cromati e gli emblemi Mercedes-Maybach portano altri accenti raffinati nell'abitacolo. I materiali tradizionali e lavorati con cura artigianale creano un contrasto suggestivo con i moderni equipaggiamenti hi-tech di Mercedes-Maybach.

Il lusso utilizza anche elementi stilistici d'avanguardia

Le fibre ottiche a LED dell'illuminazione di atmosfera a 64 colori (di serie) sono incassati nei pannelli delle porte, sotto agli elementi decorativi. Sulle porte posteriori queste "flowing lines" salgono fino all'altezza della cappelliera e da qui avvolgono elegantemente i sedili. Al centro del divano posteriore percorrono poi i lati del bracciolo centrale Comfort della versione a cinque posti o della consolle centrale posteriore per la variante a quattro posti. Incorniciano anche il tablet per il vano posteriore MBUX, che permette di comandare direttamente gli equipaggiamenti per il comfort del vano posteriore. Per la prima volta, e in esclusiva per Mercedes-Maybach GLS, le fibre ottiche dell'illuminazione di atmosfera sono inserite anche nel cielo, a sinistra e a destra del tetto scorrevole panoramico, dove sottolineano l'apertura del tetto soprattutto di notte.

L'ampio tetto scorrevole panoramico lascia entrare molta luce e, volendo, anche molta aria nell'abitacolo. La tendina avvolgibile elettrica ripara gli interni dagli sguardi indiscreti. Come le tendine ad azionamento elettrico

dei finestrini laterali posteriori, consente ai passeggeri posteriori di godere della loro intimità. Nella consolle centrale allungata anche i passeggeri posteriori trovano i loro portabevande termici.

Nella versione a quattro posti la consolle centrale allungata tra gli schienali dispone di un coperchio di chiusura, il cui elemento decorativo in legno prosegue il motivo della cascata visibile sul divisorio del bagagliaio. Sotto il coperchio si trova un vano portaoggetti oppure è possibile inserire a richiesta un ampio vano frigorifero. Al suo interno trovano spazio, per esempio, tre bottiglie di champagne da 0,75 litri. Poco sotto il coperchio di chiusura, la consolle confluisce in un bracciolo rivestito in pelle nappa, che può essere richiesto in versione riscaldabile. In faccia si trova il tablet per il vano posteriore MBUX con diagonale dello schermo da 7 pollici, che permette di gestire tutti gli equipaggiamenti per il comfort. Per utilizzarlo comodamente, il tablet per il vano posteriore MBUX può essere sfilato dal suo supporto con caricabatteria incorporato. Il supporto è alloggiato nel coperchio ribaltabile del vano portaoggetti illuminato, che a richiesta può comprendere una presa di corrente da 115/230 V o i tavolini ribaltabili. Davanti c'è lo spazio per una wireless mobile interface a richiesta, che può essere munita anche di cuffie Bluetooth® da utilizzare per telefonate riservate.

Tra i vani piedi dei passeggeri posteriori la consolle centrale allungata dispone di un elemento decorativo in legno con coperchio scorrevole, sotto il quale si trovano i portabevande termici e un vano portaoggetti. Qui trovano spazio anche i calici da champagne in argento inclusi nella gamma di accessori originali Mercedes-Maybach, ai quali è riservato anche un piano d'appoggio nel coperchio del vano frigorifero.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

In primo piano: elemento decorativo design con “flowing lines” e “lightlines”

L’alta tecnologia incontra la cura artigianale

L’effetto gessato è uno stilema Mercedes-Maybach che si ritrova in molti punti, come la mascherina del radiatore, il predellino di accesso, il design dei cerchi o i diffusori del climatizzatore. Il motivo ha ispirato anche due elementi decorativi, realizzati affiancando a un materiale tradizionale come il legno e alla consueta qualità artigianale un procedimento all’avanguardia che permette di creare l’effetto gessato.

Nella versione a richiesta “Nero laccato lucido flowing lines design”, l’elemento decorativo è percorso da sottilissime “flowing lines” chiare che, simili a intarsi, riproducono ed enfatizzano forma e contorni del pannello. Allontanandosi e riavvicinandosi, le linee creano un elegante movimento che rende più armonioso l’effetto d’insieme. Queste linee nascono dal connubio di perizia artigianale e precisione tecnologica digitale.

Il foglio di legno, scelto con cura e lasciato stagionare per almeno dieci anni, viene tagliato, laminato, stabilizzato e levigato molto finemente con tanto lavoro manuale. Quindi viene incollato su un supporto, che gli conferisce la forma desiderata, e verniciato di nero. Il passo successivo consiste nella realizzazione vera e propria delle “flowing lines”. Una fresa CNC¹ appositamente sviluppata incide nel foglio di legno queste linee sottili, che misurano appena alcuni decimi di millimetro. Anche la profondità di fresatura dei solchi è estremamente precisa ed è di poco inferiore al millimetro. La fresa asporta completamente lo strato di legno, rendendo visibile il materiale chiaro di supporto. La difficoltà di quest’operazione risiede nella fragilità del foglio di legno, che potrebbe strapparsi. Uno degli accorgimenti per evitare che accada consiste nel seguire l’andamento delle fibre del legno durante la fresatura.

Dopo la fresatura i piccoli solchi devono essere liberati completamente dalla polvere di lavorazione. Le linee vengono controllate minuziosamente per verificare la precisione di fresatura e la completa rimozione dei residui. Anche le più piccole irregolarità renderebbero infatti inservibile il pezzo. Solo se è arrivato fino a questo punto senza presentare difetti, il componente può essere ricoperto in automatico da uno strato abbondante di vernice.

Molto diverso è il procedimento con cui si ottengono le sottili linee decorative dell’equipaggiamento a richiesta “Legno di taglio lightlines marrone lucido design”. Il primo passaggio consiste nell’incollare numerosi fogli di legno, che vanno così a formare un blocco unico. Ogni sei fogli di legno viene inserito un settimo strato in policarbonato. Questo blocco unico viene poi tagliato a “fettine” in senso verticale, ricavando dei fogli dello spessore di 0,6 mm, che vengono poi levigati. Questi fogli sono i pannelli utilizzati per realizzare gli elementi decorativi. Le “lightlines” sono ottenute verniciando prima i pannelli con un colore scuro e poi asportando di nuovo la vernice, così da far affiorare le strisce di policarbonato. Diversamente dalle “flowing lines” dell’elemento decorativo laccato lucido e in legno di magnolia, queste linee sono rette parallele. Nella fase di taglio e di applicazione sui supporti sagomati occorre quindi prestare molta attenzione al loro allineamento. Infine anche questi pannelli ricevono una mano abbondante di vernice trasparente.

¹ CNC = Computerized Numerical Control. Queste macchine utensili dispongono di una moderna tecnologia di controllo che permette di realizzare automaticamente e con un’elevata precisione anche pezzi di forma complessa.

A questo punto la finitura, che prevede levigatura e lucidatura, è la stessa per entrambi gli elementi decorativi. Viene eseguita prevalentemente a mano, accompagnata da frequenti controlli scrupolosi. Servono tanta esperienza, sensibilità e buon occhio per ottenere una bella superficie. Il pannello in radica di noce raggiunge un'intensa lucentezza, mentre le "lightlines" gli conferiscono una struttura particolare. Il lavoro di cesello con cui sono ottenute le "flowing lines" dà vita a un motivo in cui le linee chiare sembrano essere annegate nella superficie nera e lucidissima dell'elemento decorativo laccato lucido o di quello in legno di magnolia.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Le misure

Spazio per vivere bene

L'abitabilità di Mercedes-Maybach GLS comincia dalla posizione alta dei sedili rispetto alla carreggiata, che con questo SUV fa il suo ingresso nel segmento luxury. Rispetto a Classe S il conducente siede 25 cm abbondanti più in alto, che diventano quasi 28 per i passeggeri posteriori. Gli ampi vani delle porte e i predellini di accesso elettrici rendono molto confortevole l'accesso. Gli interni della versione Mercedes-Maybach sfruttano le generose dimensioni di GLS per offrire a conducenti e passeggeri una comoda abitabilità. L'abitacolo è concepito come una zona benessere. In particolare il vano posteriore, i cui sedili sono di 120 mm più arretrati di quelli di Mercedes-Benz GLS, può essere utilizzato sia come ufficio sia come zona relax privata. I sedili posteriori esterni dispongono di un poggiatesta e di una generosa inclinazione dello schienale, che può essere reclinato anche di 43,5 gradi. Nei viaggi più lunghi sono quindi perfetti per rilassarsi o persino per rigenerarsi con un pisolino.

Il passo lungo 3.135 mm è tutto sfruttato a vantaggio della spaziosità nell'abitacolo. Le gambe possono così approfittare di uno spazio di 1.103 mm, in cui è possibile estrarre i poggiatesta dei due sedili posteriori esterni. I poggiatesta sono di serie per entrambe le configurazioni: la versione cinque posti o quella a quattro posti disponibile a richiesta. Portando il sedile lato passeggero anteriore nella posizione autista, lo spazio per le gambe del passeggero seduto dietro arriva a 1,34 m di lunghezza.

La posizione autista del sedile lato passeggero anteriore non aumenta soltanto lo spazio per le gambe. Lo schienale infatti si inclina verso il cuscino del sedile, sempre nel rispetto delle norme di legge relative al campo visivo del conducente, che possono variare da un mercato all'altro. In combinazione con la posizione dei sedili posteriori, che sono leggermente più alti di quelli anteriori, si gode di una sensazione di particolare spaziosità con una buona visibilità anteriore.

Il divano posteriore è studiato per garantire un altissimo comfort di seduta, soprattutto sui due sedili esterni. Entrambi sono spostati di 30 mm verso l'interno e di 120 mm verso la parte posteriore rispetto alla seconda fila di sedili di Mercedes-Benz GLS. Sul modello Mercedes-Maybach si ottengono così 16 mm di spazio in più tra il gomito e il rivestimento della porta. Nel vano posteriore, lo spazio alla testa è di 1.020 mm con i sedili in posizione normale, vale a dire con gli schienali reclinati di 27 gradi.

Dietro ai sedili posteriori, il divisorio fisso e l'elegante cappelliera separano l'abitacolo dal vano bagagli. Questa soluzione è vantaggiosa in termini di rigidità della carrozzeria e di comfort acustico e climatico. Il vano bagagli ha un volume di 525 litri. La superficie di carico misura in larghezza 1.058 mm tra i passaruota e permette di stivare quattro grosse sacche da golf. L'altezza utile del bagagliaio misura 398 mm sotto la cappelliera e supera quindi di 22 mm una Classe S.

Sui sedili anteriori, conducente e passeggero godono dello stesso generoso spazio disponibile a bordo di Mercedes-Benz GLS. La regolazione dei sedili permette anche alle persone molto alte di assumere una posizione rilassata e confortevole. Lo spazio alla testa fino al tetto scorrevole panoramico di serie è di 1.025 mm.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Il comfort di seduta

Lusso da toccare sempre con mano

Il comfort di seduta su tutti i sedili è da sempre un fiore all'occhiello di tutti i modelli Mercedes-Maybach. A bordo di Nuovo Mercedes-Maybach GLS, per tutti i sedili la dotazione di serie comprende regolazione elettrica, riscaldamento, climatizzazione e funzioni di massaggio.

Per il conducente e il passeggero anteriore sono di serie i sedili Multicontour, che si adattano a qualsiasi statura. La regolazione elettrica permette di variare non solo la posizione e l'inclinazione del cuscino e dello schienale, ma anche la profondità del cuscino del sedile e quindi la superficie di appoggio a disposizione per le cosce. Gli schienali dispongono di un supporto lombare regolabile su quattro parametri. Anche i poggiatesta e il piantone dello sterzo sono regolabili elettricamente. Le impostazioni si possono salvare con una funzione Memory insieme a quelle dei retrovisori esterni elettrici.

Resta il fatto che anche una posizione ideale del sedile può alla lunga risultare monotona. Per questo conducente e passeggero possono approfittare della funzione cinematica del sedile ENERGIZING inclusa nella dotazione di serie. Il sistema fa compiere al cuscino e allo schienale una serie di piccolissimi movimenti, che aiutano a migliorare la postura durante il viaggio. Conducente e passeggero anteriore vengono così stimolati ad assumere una posizione seduta attiva. Nelle imbottiture laterali dei loro schienali sono inoltre inseriti dei cuscini attivi gonfiabili, che offrono maggiore sostegno laterale nelle curve. In abbinamento al pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus questi cuscini sono utilizzati anche dal PRE-SAFE® impulse side.

Per i sedili posteriori Executive e i due sedili anteriori è di serie anche un sistema di massaggio, che picchietta dolcemente la schiena dei passeggeri in corrispondenza dei dieci punti di pressione presenti nello schienale. All'azione meccanica è possibile abbinare quella degli elementi termici per ricevere un massaggio hot stone. Sui sedili anteriori, anche i cuscini esercitano un'azione massaggiante con quattro punti di pressione ciascuno.

La climatizzazione del sedile aumenta la sensazione di benessere

I sedili anteriori e posteriori del modello Mercedes-Maybach sono provvisti di una funzione di climatizzazione che comprende la ventilazione e il riscaldamento dei cuscini e degli schienali. Appena accesa, la ventilazione funziona inizialmente in modalità reversibile, ossia aspirando l'aria dal corpo del passeggero per circa un minuto. Successivamente il sistema soffia continuamente aria refrigerata in direzione del corpo. Si evita così la sgradevole sensazione che produrrebbe una dissipazione del calore corporeo troppo intensa. Quando fa freddo, l'azione rapida del riscaldamento del sedile assicura un comfort termico quasi immediato. In presenza del riscaldamento autonomo, disponibile a richiesta per GLS, il riscaldamento e la ventilazione dei sedili possono essere attivati prima di salire a bordo con l'app Mercedes me installata sullo smartphone o con una chiave supplementare disponibile a richiesta.

La zona Executive nel vano posteriore è disponibile in due varianti, con tre oppure due posti a sedere. Per entrambe le versioni i sedili esterni sono in versione Executive con poggiatesta e schienali molto reclinabili. Le imbottiture dei sedili Multicontour assicurano un buon sostegno laterale all'altezza dello schienale e quindi un comfort elevato nei lunghi viaggi e negli spostamenti su terreno impervio.

I poggiatesta Comfort dei sedili Executive dispongono di regolazione elettrica dell'altezza e dell'inclinazione e sono provvisti di cuscini aggiuntivi, che sono un equipaggiamento tra i più apprezzati dai Clienti di Mercedes-Maybach Classe S. Sono particolarmente comodi, isolano la testa del passeggero dalle vibrazioni e sono conformi ai più recenti standard Euro NCAP. Chi ordina il pacchetto rivestimenti in pelle designo, riceve in

aggiunta alla normale dotazione dei sedili Executive anche i cuscini in pelle per i poggiatesta e i cuscini ornamentali in pelle intonata agli interni. Questi cuscini aggiuntivi posizionabili a piacere permettono di viaggiare ancora più comodamente.

Le ampie possibilità di regolazione dei sedili posteriori rendono utile anche in questo caso la funzione Memory, con cui è possibile salvare e richiamare diverse impostazioni preferite. È comodo anche il pulsante di ripristino, che in un colpo solo riporta nella posizione iniziale i sedili posteriori e, se si trova nella posizione autista, anche il sedile anteriore lato passeggero.

Per l'uso dei numerosi equipaggiamenti per il comfort e delle tante possibilità di regolazione sono previsti, nelle porte anteriori e posteriori, i famosi e spesso imitati gruppi di comandi Mercedes-Benz. La chiusura centralizzata si comanda anche dalle porte posteriori. Tutte le funzioni Comfort dei sedili posteriori possono essere gestite non soltanto dai gruppi di comandi nelle porte, ma anche con il Command Center Rear MBUX.

Vanno ancora citati i menu di comandi richiamabili dall'MBUX, dal tablet per il vano posteriore MBUX e dal sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori MBUX. Sul modello a quattro posti, il tablet per il vano posteriore MBUX è alloggiato nella consolle centrale allungata. Nella versione a cinque posti si trova nel bracciolo Comfort apribile con elemento decorativo cromato. Nel bracciolo c'è spazio anche per un vano portaoggetti illuminato con due porte USB. A richiesta è possibile inserire nella consolle centrale anche un modulo di ricarica wireless per smartphone.

Il tablet rimovibile è un'altra bella comodità per il passeggero posteriore che desideri viaggiare comodamente nella posizione di riposo con cuscini separati. Gli permette infatti di interagire da sdraiato con la climatizzazione o con la funzione di massaggio del sedile.

Comfort e relax con i programmi ENERGIZING

La climatizzazione del sedile e le funzioni di massaggio sono integrate nella gestione comfort del pacchetto ENERGIZING. La gestione comfort dei programmi ENERGIZING collega in rete diversi sistemi per il comfort all'interno della vettura e sfrutta la regolazione della luminosità e della musica, insieme a diversi tipi di massaggio, per creare i più disparati programmi finalizzati al benessere. L'ENERGIZING COACH suggerisce in base alla situazione un programma che ha come tema dominante la freschezza, la vitalità oppure, in abbinamento al pacchetto Comfort calore, anche il calore, il piacere o il benessere. I suggerimenti sono ancora più precisi se il sistema può accedere ai valori personali, quali il livello di stress o la qualità del sonno, forniti da un dispositivo "wearable" compatibile o da uno smartwatch collegato.

Ogni programma dura dieci minuti. Le animazioni grafiche a colori sono visualizzate sul display multimediale con un accompagnamento musicale. È anche possibile deselezionare singole funzioni dei programmi. La gestione comfort dei programmi ENERGIZING comprende anche l'illuminazione di atmosfera, abbinata accuratamente a ogni singolo design dello schermo. La luce dà risalto all'abitacolo, combinando tonalità diverse per dare vita a scenari cromatici.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Gli equipaggiamenti per il comfort

Silenzio, si parte

Oltre alla generosa abitabilità e all'eccellente comfort dei sedili, l'abitacolo di Mercedes-Maybach GLS offre una serie di equipaggiamenti per il comfort che soddisfano appieno le aspettative nei confronti della categoria extra-lusso. L'efficace isolamento dell'abitacolo da fastidiosi rumori e vibrazioni impone a questi sistemi di svolgere il proprio compito in assoluto silenzio. Il conducente e i passeggeri Executive possono così conversare facilmente tra loro, eventualmente con l'aiuto del sistema di comunicazione vocale bidirezionale simultanea (In-car Communication bidirezionale) del Surround Sound System Burmester® di serie.

Il silenzio a bordo di Mercedes-Maybach GLS non deve essere turbato nemmeno dal COMFORTMATIC di serie. Per questo, il motorino del ventilatore è stato dotato di supporti in gomma che evitano la propagazione di vibrazioni che potrebbero provocare rumori nell'abitacolo. Il rivestimento dei condotti dell'aria attutisce la rumorosità del flusso. Filtrata e riscaldata alla temperatura più consona alle condizioni atmosferiche e alle esigenze degli occupanti, l'aria viene quindi convogliata ai diffusori.

L'Executive Climate System (ECS) di serie dispone di un climatizzatore per il vano posteriore e regola separatamente la temperatura e la portata d'aria sui lati sinistro e destro delle due file di sedili. Numerosi diffusori dirigono l'aria dove necessario con precisione ed efficienza, senza generare correnti. Le bocchette nel vano piedi anteriore e posteriore sono per esempio indipendenti da quelle nel montante centrale. Sopra le porte posteriori sono previste altre bocchette fisse, che sono utilizzate dal climatizzatore posteriore e rendono la ventilazione particolarmente piacevole e indiretta. Due elementi termici elettrici aggiuntivi, collocati nel vano piedi posteriore, creano rapidamente un piacevole tepore anche quando il clima è più rigido.

Discreta e confortevole: la regolazione intelligente del climatizzatore

Con il sistema ECS, al passeggero basta impostare una volta l'impianto per il suo sedile, perché in seguito il microclima desiderato si mantiene tale automaticamente. Pertanto, diversi sensori misurano contemporaneamente la temperatura interna ed esterna, l'irraggiamento solare e persino l'umidità dell'aria sul parabrezza, così da prevenire l'appannamento dei vetri prima che possa compromettere la visibilità.

La centralina di comando rileva anche la cattiva qualità dell'aria esterna oppure riceve dal sistema di navigazione la comunicazione che ci si sta avvicinando a una galleria. In entrambi i casi il sistema passa automaticamente alla modalità di ricircolo dell'aria; inoltre chiude i finestrini laterali e il tetto scorrevole. Come farebbe un attento maggiordomo, la regolazione memorizza le preferenze personali di sette persone diverse che utilizzano regolarmente la vettura e di un ospite.

Un gruppo di comandi separato nel vano posteriore, i menu del tablet per il vano posteriore MBUX o il sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori MBUX permettono di interagire con l'Executive Climate System anche dai sedili posteriori. In abbinamento al riscaldamento autonomo a richiesta, Mercedes me connect consente di attivare a distanza la funzione di riscaldamento o di refrigerazione dell'auto prima di partire.

Il sistema ECS può essere personalizzato con il riscaldamento autonomo, il pacchetto Comfort calore, il volante multifunzione riscaldato e l'AIR-BALANCE, tutti a richiesta. Il pacchetto Comfort calore comprende il riscaldamento di alcune zone dei braccioli, dei pannelli centrali di tutte e quattro le porte e del bracciolo nella consolle centrale fissa.

Migliore qualità dell'aria e maggiore benessere con il pacchetto AIR-BALANCE

Il pacchetto AIR-BALANCE garantisce livelli di comfort elevati, con due particolarità: la prima è la profumazione attiva dell'abitacolo. Attivabile, disattivabile e regolabile su più livelli da un menu dedicato nel sistema di intrattenimento multimediale, un diffusore di profumo arricchisce l'aria che circola nell'abitacolo con una fragranza piacevole contenuta in una boccetta in vetro. La seconda particolarità è la fragranza formulata in esclusiva per Nuovo Mercedes-Maybach GLS: il leggero profumo floreale dell'osmanto bianco si accompagna a una delicata nota cuoio e all'aroma del tè speziato.

La profumazione dell'abitacolo contribuisce a rendere raffinata l'esperienza a bordo, ma è anche una questione di gusto personale. Per questo, oltre alla nuova fragranza Maybach, sono disponibili anche altre profumazioni AIR-BALANCE dell'assortimento Mercedes-Benz. La tecnologia utilizzata garantisce che il profumo svanisca davvero quando si cambia l'aria nell'abitacolo dopo aver disattivato il sistema di profumazione. Le particelle di profumo non si attaccano infatti né ai rivestimenti dell'auto né al corpo degli occupanti.

Un'altra funzione del pacchetto AIR-BALANCE è la ionizzazione dell'aria mediante uno ionizzatore ad alta tensione installato nel condotto dell'aria. Lo ionizzatore produce ioni negativi che vengono attratti dalle particelle volatili nell'aria per via della carica prevalentemente positiva di queste ultime. Per effetto dell'attrazione magnetica, le particelle formano agglomerati più pesanti che precipitano in basso. In questo modo vengono separati dall'aria virus, batteri e spore, la cui disattivazione reca benefici soprattutto a chi soffre di asma e allergie. La ionizzazione rende l'aria più fresca e mantiene più a lungo in forma i passeggeri.

Per sfruttare il tempo: equipaggiamenti per il lavoro e l'intrattenimento

La connettività di Mercedes-Maybach GLS permette ai passeggeri di portare con sé il proprio ambiente digitale e di integrarlo perfettamente a bordo dell'auto. La dotazione minima prevede quattro porte USB e WLAN/Bluetooth® per implementare e alimentare i terminali mobili. Il sistema di intrattenimento multimediale MBUX supporta i comuni formati e protocolli internet e può gestire fino a otto profili utente. Per l'ampio ripiano della consolle centrale fissa posteriore sono disponibili tavolini ribaltabili e una presa di corrente a 115/230 V, che trasformano il vano posteriore in un confortevole ufficio mobile.

A richiesta è disponibile il sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori MBUX, che comprende due touchscreen da 11,6 pollici. Il sistema permette di riprodurre film e brani musicali o di utilizzare in alternativa il web browser integrato. La riproduzione è indipendente su ogni schermo. A richiesta sono disponibili speciali cuffie Bluetooth® Mercedes-Benz, che restituiscono un suono di alta qualità. Oltre all'offerta del sistema di intrattenimento multimediale MBUX è possibile riprodurre file multimediali da telefono cellulare, tablet o computer portatile. Il sistema di intrattenimento multimediale per i passeggeri posteriori MBUX si comanda anche dal tablet per il vano posteriore MBUX di serie.

Il comfort acustico di Mercedes-Maybach GLS crea i presupposti ideali per l'uso del Surround Sound System Burmester® Premium. Per chi vuole solo il massimo c'è il Surround Sound System Burmester® High End 3D. I 27 altoparlanti ad alte prestazioni e 24 canali di amplificazione separati offrono una potenza complessiva di 1.590 watt. Il sistema garantisce una qualità sonora eccellente, calibrata perfettamente per l'abitacolo. Entrambi i sistemi dispongono della In-Car Communication (ICC) bidirezionale, che agevola la comunicazione tra i sedili anteriori e posteriori.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Assetto

Meglio di così si può solo volare

L'ambizione di una Mercedes-Maybach è offrire il massimo comfort di molleggio nella categoria. Per questo motivo l'assetto di Mercedes-Maybach GLS si basa su quello di Mercedes-Benz GLS. Il modello Mercedes-Maybach monta di serie l'assetto a sospensioni pneumatiche AIRMATIC con sistema di sospensioni attive Plus (ADS+). A richiesta è disponibile l'assetto E-ACTIVE BODY CONTROL alimentato dalla rete di bordo a 48 V, che costituisce un'innovazione di altissimo livello nel campo della tecnica telaistica. Per entrambi i tipi di assetto è stato sviluppato un programma di marcia Maybach orientato al massimo comfort di marcia

Le ruote anteriori presentano sospensioni a doppi bracci trasversali con braccio oscillante triangolare superiore posto in alto, a vantaggio dell'escursione delle sospensioni nella guida fuoristrada. Tutti i bracci trasversali e i fusi a snodo sono componenti fucinati in alluminio dal peso ottimizzato. Con la loro leggerezza e rigidità riducono le masse non sospese e creano ottimi presupposti per isolare vibrazioni e oscillazioni delle sospensioni delle ruote dal corpo del veicolo. La configurazione dell'asse anteriore garantisce il convogliamento separato delle forze longitudinali e trasversali, favorendo un'elevata dinamica di marcia e un ottimo comfort di molleggio.

Anche i quattro bracci dell'asse posteriore sono prevalentemente in alluminio e sono stati ottimizzati in termini di peso, dinamica di marcia e comfort vibrazionale seguendo gli stessi principi adottati per i componenti dell'asse anteriore. La guida delle ruote è affidata a un braccio oscillante triangolare in alluminio ricavato per fusione, posto in basso, e a un tirante in alluminio fucinato, posto in alto, a cui si aggiunge un puntone di campanatura in lamiera di acciaio.

Livello sempre costante

Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC di serie sono particolarmente sensibili e combinano i soffietti delle sospensioni con gli ammortizzatori adattivi ADS+, la cui curva caratteristica può essere modificata in modo completamente automatico per ogni ruota e separatamente per il livello di estensione e quello di compressione. Sofisticati sensori e algoritmi regolano gli ammortizzatori in funzione delle caratteristiche del fondo stradale: se per esempio la vettura passa sopra un ostacolo con una sola ruota, l'urto non si trasmette al resto dell'asse e quindi all'abitacolo. Sull'asse anteriore le molle e gli ammortizzatori sono raggruppati in un montante telescopico, mentre su quello posteriore sono separati.

Pur lasciando al conducente e al programma di marcia selezionato la possibilità di intervenire sulla taratura dell'assetto, la centralina di comando dell'AIRMATIC analizza la situazione di guida mediante sofisticati sensori e algoritmi, effettuando le necessarie modifiche in modo autonomo. Queste includono anche la regolazione del livello, che è parte integrante dell'AIRMATIC. L'altezza libera dal suolo si mantiene costante indipendentemente dal carico dell'auto, ma può anche variare. Alle alte velocità, per esempio, il corpo della vettura si abbassa di 15 mm per ridurre la resistenza aerodinamica e aumentare la stabilità di marcia. Sotto i 30 km/h è possibile abbassare il SUV di 25 mm per scendere e salire più comodamente.

Comfort di marcia superlativo con l'E-ACTIVE BODY CONTROL

Il nuovo assetto attivo E-ACTIVE BODY CONTROL, combinato con le sospensioni pneumatiche AIRMATIC, offre ancora più comfort di guida e agilità, ma anche funzioni innovative, come la modalità per liberare le ruote. Si tratta dell'unico sistema presente sul mercato in cui la forza delle molle e degli ammortizzatori può essere

regolata individualmente su ogni ruota. In questo modo si possono contrastare non solo i movimenti di rollio, ma anche quelli di beccheggio e d'imbardata. L'assetto E-ACTIVE BODY CONTROL, unito al ROAD SURFACE SCAN e alla funzione di inclinazione dinamica in curva CURVE, permette di raggiungere un comfort straordinario e sottolinea quanto Mercedes-Benz ambisca a realizzare l'assetto SUV più intelligente del mondo.

L'E-ACTIVE BODY CONTROL lavora con la tensione a 48 volt. Il sistema si basa sul sistema di sospensioni pneumatiche portanti AIRMATIC e dispone della stessa regolazione del livello su tutte le ruote. La pompa idraulica a comando elettrico genera forze dinamiche che, sovrapponendosi alle forze generate dalle sospensioni pneumatiche, sostengono e ammortizzano attivamente la carrozzeria, per esempio nelle accelerazioni longitudinali e trasversali o durante la marcia su strade dissestate. In fase di frenata e accelerazione la carrozzeria non subisce più alcuna spinta verso il basso, e su fondo sconnesso il sistema è addirittura in grado di recuperare energia elettrica, tanto che il consumo energetico è stato pressoché dimezzato rispetto al sistema precedente di Classe S.

Di seguito alcune caratteristiche supplementari che aumentano il comfort degli occupanti.

- Nel programma di marcia CURVE, Mercedes-Maybach GLS si comporta come una moto, assumendo tre livelli di inclinazione verso l'interno curva fino a un massimo di 3 gradi. In questo modo si riducono le forze trasversali che agiscono sugli occupanti e le curve diventano molto più piacevoli, soprattutto per il passeggero anteriore e quelli posteriori.
- La funzione ROAD SURFACE SCAN utilizza una telecamera stereoscopica multifunzione per scansionare di continuo il piano stradale davanti alla vettura. I montanti telescopici vengono quindi regolati in modo da ridurre nettamente i movimenti della carrozzeria sulle ondulazioni del manto stradale, dal momento che l'assetto reagisce già prima che l'auto raggiunga il punto irregolare. A beneficiarne è il comfort, soprattutto in fuoristrada.
- La modalità per liberare le ruote è disponibile nel programma di marcia Offroad e aiuta a disimpegnare più facilmente l'auto, per esempio quando resta bloccata su fondo sabbioso. Nelle situazioni che lo permettono, la carrozzeria si solleva e si riabbassa più volte in automatico per aumentare e ridurre alternativamente la pressione delle ruote al suolo e migliorare la trazione. L'auto riesce così a disimpegnarsi.

In esclusiva per Mercedes-Maybach: il programma di marcia DYNAMIC SELECT Maybach

Il DYNAMIC SELECT offre un programma di marcia Maybach sviluppato appositamente per i modelli del marchio. Il programma Maybach mette in primo piano il comfort di marcia dei passeggeri posteriori, mentre il programma Comfort offre un comfort di marcia equilibrato per passeggeri anteriori e posteriori.

Il programma Maybach si occupa di contenere il più possibile i movimenti della carrozzeria in corrispondenza dei sedili Executive. La presenza di un nodo di oscillazione assicura in questa zona un'ampiezza minima delle oscillazioni. Le altre impostazioni del programma riguardano il motore e il cambio.

- Curva caratteristica molto piatta del pedale dell'acceleratore nella modalità autista
- Configurazione del cambio con riduzione degli innesti per una guida tranquilla
- Partenza in seconda marcia
- Disabilitazione della funzione start/stop.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Trazione

Forza superiore ma in guanti di seta

Nuovo Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC (consumo di carburante combinato: 12,0-11,7 l/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 273-266 g/km)¹ è spinto con delicatezza dal potente motore M 177 – una nuova versione elettrificata del V8 a benzina con cilindrata di 3.982 cm³, rete di bordo a 48 volt e alternatore-starter integrato (ISG). L'ISG si fa carico delle funzioni ibride, come l'EQ Boost o il recupero di energia, consentendo un risparmio sui consumi che finora era riservato alla tecnologia ibrida ad alto voltaggio. In fase di sviluppo, l'attenzione si è concentrata sul miglioramento sostenibile dei valori di consumo e di emissione, senza trascurare le aspettative dei Clienti in quanto a potenza. Per questo il motore eroga 410 kW (558 CV) e vanta una coppia di 730 Nm, più altri 250 Nm e 16 kW/22 CV temporanei messi a disposizione dall'EQ Boost. La trasmissione di forza è affidata al cambio automatico 9G-TRONIC. L'ampia spaziatura dalla prima alla nona marcia consente di mantenere più basso il regime del motore ed è quindi decisiva per il comfort di marcia. È di serie anche il ripartitore di coppia con spostamento variabile della coppia motrice tra gli assi da 0 a 100% (Torque on Demand).

Il nuovo biturbo è concepito per dare il massimo comfort di marcia e garantire al tempo stesso alti livelli di efficienza e un'efficace riduzione delle emissioni. Tra le caratteristiche peculiari dei V8 di questa famiglia di motori va citata l'esclusione dei cilindri nel settore di carico parziale. Il sistema di fasatura variabile delle valvole CAMTRONIC permette di escludere quattro cilindri contemporaneamente. In questo modo si riducono le perdite dovute al ricambio dei gas, migliorando il rendimento complessivo dei quattro cilindri coinvolti nel processo di combustione attraverso lo spostamento del punto di esercizio verso carichi più elevati.

Nel caso di Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC l'esclusione dei cilindri è attiva nel programma di marcia Comfort del DYNAMIC SELECT, nella gamma di regime da 800 a 3.250 giri/min. Al di sopra di questo regime del motore, o se il conducente preme forte il pedale dell'acceleratore, i cilindri 2, 3, 5 e 8 si attivano entro pochi millisecondi. Il passaggio tra le due modalità di esercizio avviene quasi senza interruzioni e senza penalizzare il comfort degli occupanti. Un pendolo centrifugo riduce sia le vibrazioni di quart'ordine nel funzionamento a otto cilindri, sia quelle di second'ordine nella modalità a quattro cilindri.

Le due testate cilindri sono realizzate in una lega di zirconio che le rende particolarmente resistenti ai carichi termici e aumenta la loro capacità di condurre il calore. Nei loro condotti di aspirazione e di scarico si genera il tumble, ossia quel moto della massa d'aria nella carica dei cilindri che rende particolarmente efficiente e poco inquinante la miscela e la combustione. Un sistema di iniezione diretta di benzina a getto guidato, giunto alla terza generazione e dotato di iniettori piezoelettrici, inietta il carburante con una pressione da 100 a 200 bar, se necessario anche più volte. I due turbocompressori a gas di scarico twincroll hanno una risposta spontanea e sono collocati in posizione salvaspazio nella "V interna calda" tra le bancate cilindri. Una valvola di regolazione adegua in tempo reale la pressione di sovralimentazione al fabbisogno. Questi accorgimenti sono tra loro complementari e migliorano il rendimento termico e il livello di emissioni.

Per ridurre al minimo le perdite meccaniche, le superfici di scorrimento dei cilindri adottano la tecnologia di rivestimento NANOSLIDE®. Un altro accorgimento che riduce l'attrito, e quindi anche l'usura, è la cosiddetta levigatura a occhiale, che impedisce che si producano deformazioni indesiderate durante la lavorazione delle superfici di scorrimento dei cilindri e dunque riduce a priori l'attrito all'interno del motore.

¹ I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono provvisori; essi sono stati rilevati dal Servizio tecnico per la procedura di certificazione secondo la procedura di prova WLTP e sono stati correlati ai valori NEDC. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali.

Risparmiare senza rinunce: EQ Boost

L'EQ Boost dell'alternatore-starter integrato (ISG) offre ampi margini di risparmio sui consumi e di incremento del comfort grazie allo spostamento del punto di carico. La coppia aggiuntiva dosata con precisione dall'ISG permette infatti di scegliere un punto di esercizio più efficiente per il motore a combustione interna. In fase di decelerazione, invece, l'alternatore-starter converte se possibile l'energia cinetica in corrente elettrica, che viene poi utilizzata per caricare la batteria.

Trasmissione intelligente della forza: 9G-TRONIC e Torque on Demand

La trasmissione di forza è affidata al cambio automatico 9G-TRONIC, che è stato rinforzato per poter trasferire la coppia elevata del motore V8. Il particolare comfort di innesto del nuovo cambio automatico a nove rapporti è assicurato da un ampio pacchetto di accorgimenti. Tra questi figura l'innovativa gestione diretta del cambio, che permette innesti brevi, quasi impercettibili. Il convertitore di coppia, che dispone di uno smorzatore torsionale a doppia turbina e di un pendolo centrifugo integrato, assicura un eccellente comfort propulsivo. Nella modalità start/stop entra in funzione una pompa elettrica dell'olio aggiuntiva, che alimenta gli elementi di comando e gli attuatori. La pompa elettrica dell'olio riduce in fase di partenza il ritardo temporale tra il comando impartito dal conducente e il momento in cui l'auto si mette effettivamente in moto.

L'albero di uscita del 9G-TRONIC è collegato direttamente al ripartitore di coppia. La sua frizione a dischi multipli a regolazione elettronica permette di variare la ripartizione della coppia motrice tra gli assi da 0 a 100 per cento (Torque on Demand). Il rapporto di ripartizione è determinato prendendo in considerazione da un lato le preferenze del guidatore e il programma di marcia selezionato, dall'altro i parametri fisici di marcia, come la coppia di imbardata o la trazione effettiva. Da questi dati viene calcolata continuamente la ripartizione più vantaggiosa, trasferendo più o meno coppia motrice all'asse anteriore per mezzo della frizione a dischi multipli del ripartitore. Il risultato è un comportamento su strada stabile e sicuro.

Allo spunto il Torque on Demand garantisce sia nella marcia in avanti che in retromarcia la migliore trazione possibile anche su ghiaccio e neve. La frizione a regolazione elettronica funziona come il bloccaggio del differenziale centrale di un comune fuoristrada e ripartisce la coppia sui due assi sempre in parti uguali. Quando invece l'auto è impegnata in una manovra dinamica, come uno slalom, scartare un ostacolo o affrontare una curva, la coppia motrice sull'asse anteriore viene ridotta per ottenere una maggiore forza di reazione laterale sulle ruote anteriori. Il nuovo ripartitore di coppia ha effetti positivi anche sulla dinamica longitudinale e sul comfort di marcia, perché grazie alla sua azione non è più necessario ridurre la coppia del motore per smorzare le brusche variazioni di carico.

Cambiare carattere con un pulsante: DYNAMIC SELECT

Come l'assetto, anche la catena cinematica di Mercedes-Maybach GLS risponde ai desideri del conducente e cambia comportamento in base al programma di marcia selezionato con l'interruttore DYNAMIC SELECT. Il programma di marcia Maybach, creato in esclusiva per i modelli del marchio, ha anche qui la funzione di ottimizzare il comfort acustico e vibrazionale. Le impostazioni del programma riguardano il motore e il cambio e sono state configurate appositamente per la modalità autista.

- Curva caratteristica molto piatta del pedale dell'acceleratore per partenze morbide
- Configurazione del cambio con riduzione degli innesti per una guida tranquilla
- Partenza in seconda marcia
- Disabilitazione della funzione start/stop.

La morbidezza delle strategie di regolazione utilizzate per il propulsore va anche a particolare beneficio dell'efficienza nei consumi. Il programma di marcia Offroad è confezionato per garantire un'ottima trazione in fuoristrada, quindi su sterrato, ghiaia, sabbia e simili. È previsto anche un programma Sport, con una regolazione della dinamica di marcia e momenti di innesto più adatti alla guida veloce.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS

Sistemi di assistenza alla guida e sicurezza

Guardia del corpo e copilota

La dotazione di serie di Nuovo Mercedes-Maybach GLS comprende numerosi sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione firmati Mercedes-Benz. Altrettanto recente e ben fornita è la rosa di sistemi PRE-SAFE®, che con le loro misure in parte reversibili sono in grado di aumentare l'efficacia delle funzioni di protezione dell'auto ancor prima di un incidente. A richiesta è disponibile un pacchetto che contiene il sistema di assistenza attivo alla guida nelle code e il PRE-SAFE® impulse side. Una peculiarità del sedile Executive della versione Mercedes-Maybach è l'airbag nel cuscino. La sua funzione è impedire che negli impatti frontali il passeggero posteriore scivoli sotto la cintura di sicurezza quando il sedile si trova nella posizione di riposo. L'airbag nel cuscino trattiene per quanto possibile il bacino del passeggero, integrando l'azione della cintura di sicurezza a tre punti, che è munita di pretensionatori e di limitatori della forza di ritenuta.

Di seguito i sistemi di assistenza alla guida di serie.

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità
- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali
- Adattamento della velocità in funzione del percorso
- Sistema di assistenza allo sterzo attivo con le funzioni di sistema di assistenza attiva al cambio di corsia e corridoio di emergenza
- Sistema di sterzata automatica
- Sistema antisbandamento attivo
- Blind Spot Assist attivo con avvertenza per l'uscita
- Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza alla svolta e agli incroci
- PRE-SAFE® PLUS

I sistemi di assistenza alla guida inclusi nella dotazione di serie di Mercedes-Maybach GLS aiutano il conducente in molte situazioni e aumentano quindi il comfort e la sicurezza. L'auto mantiene costante in automatico la velocità, la distanza dal veicolo che precede e, sulle strade a più carreggiate, anche la traiettoria. È però anche in grado di ridurre la velocità in anticipo in base al percorso, per esempio all'approssimarsi di un centro abitato, di una curva, di una rotatoria o di un incrocio, e persino in caso di coda.

I suoi sistemi di assistenza alla guida avvisano il guidatore quando la distanza di sicurezza è insufficiente o c'è il pericolo di una collisione; monitorano l'angolo morto, anche a vettura ferma prima di scendere; tengono sotto controllo la corsia adiacente davanti, di fianco e dietro l'auto nei cambi di corsia prima di un sorpasso. Se il conducente non interviene dopo essere stato avvertito del rischio di collisione, il sistema di assistenza alla frenata attivo è in grado di eseguire una frenata d'emergenza automatica. Il sistema reagisce anche ai pedoni e ai ciclisti e riconosce nelle svolte anche i veicoli che provengono dal senso di marcia opposto. Quando è attivo il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC, l'auto si accorge se il conducente non partecipa più attivamente alla guida e richiama la sua attenzione con appositi segnali. In assenza di reazioni da parte del guidatore, la vettura può addirittura fermarsi da sola. Non solo, si occupa pure di avvisare i veicoli che seguono e di fare una chiamata di emergenza. Questa misura di sicurezza è fondamentale nelle emergenze mediche ed è accompagnata dall'apertura automatica della vettura per permettere l'accesso ai soccorritori. Tra i 20 e i 70 km/h il sistema di sterzata automatica assiste il guidatore quando vuole schivare un pedone in una situazione pericolosa. Basandosi sulle immagini radar e della telecamera, il sistema calcola il momento sterzante necessario da applicare automaticamente allo sterzo.

È di serie il pacchetto parcheggio con telecamera a 360°, pensato per le manovre quotidiane: per facilitare i parcheggi e le manovre in genere, quattro telecamere a raggi infrarossi collegate tra loro – di cui una nella mascherina del radiatore, una nel portellone posteriore e una per ognuno dei due retrovisori esterni – generano un'immagine a 360°, che viene riprodotta chiaramente in diverse modalità di visualizzazione sul display multimediale.

A richiesta: il sistema di assistenza in coda attivo

A richiesta sono disponibili in aggiunta il sistema di assistenza in coda attivo e il PRE-SAFE® impulse side, che sono riuniti in un pacchetto (vedere più avanti). Il sistema di assistenza in coda attivo assiste il conducente in molte situazioni fino a 60 km/h. È in grado di mantenere la distanza dal veicolo che precede, se necessario anche fermando la vettura e rimettendola in moto. Va così a integrare il sistema di assistenza allo sterzo attivo, che sulle strade a più corsie può occuparsi automaticamente di creare un corridoio di emergenza per i veicoli di pronto intervento, assumendo come punti di riferimento le linee di demarcazione della carreggiata e i veicoli che precedono.

PRE-SAFE® per una maggiore protezione degli occupanti

PRE-SAFE®, il sistema per la protezione preventiva degli occupanti, integra da anni sulle vetture Mercedes-Benz i classici accorgimenti costruttivi. Il risultato è una protezione a 360°, che interviene già prima di un incidente e continua ad agire anche dopo. I ricchi sistemi di assistenza alla guida e i sofisticati sensori di crash ampliano rispetto al passato il numero di situazioni in cui il PRE-SAFE® è in grado di rilevare una probabile collisione. L'effetto protettivo dei sistemi è migliorato dalla reazione coordinata dei sistemi di ritenuta e da una serie di altre misure.

Per esempio, il PRE-SAFE® è in grado adesso di rilevare il rischio di collisione imminente con un veicolo al seguito tramite i sensori radar nel paraurti posteriore e di avvisare il relativo conducente con un veloce lampeggio delle luci di emergenza. Al tempo stesso vengono avviate le misure PRE-SAFE® dei sistemi di protezione degli occupanti. Se la vettura è ferma, viene bloccata in posizione per ridurre lo spostamento in avanti e quindi prevenire il rischio del cosiddetto colpo di frusta e di una seconda collisione (PRE-SAFE® Plus).

A bordo di Nuovo Mercedes-Maybach GLS il PRE-SAFE® protegge i passeggeri anche sotto un aspetto di cui in genere si tiene poco conto quando si parla di incidenti: l'udito. Quando rileva il rischio di un impatto, il PRE-SAFE® Sound emette un breve fruscio dall'impianto audio della vettura per attivare il riflesso naturale del muscolo stapediale dell'orecchio, che contraendosi protegge il timpano dal rumore di una forte collisione.

Il PRE-SAFE® impulse side, che è compreso nel pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus a richiesta, utilizza i sensori radar a corto raggio per rilevare la minaccia di un impatto laterale, per esempio negli incroci. A titolo preventivo, il PRE-SAFE® impulse side gonfia molto rapidamente il cuscino d'aria nell'imbottitura laterale esterna del sedile anteriore che si trova sul lato del probabile impatto. Il cuscino d'aria induce il conducente o il passeggero anteriore ad allontanare il corpo dalla zona di pericolo.

Nuovo Mercedes-Maybach GLS Produzione

Competenza speciale

Mercedes-Maybach GLS appartiene alla grande serie di SUV ed è quindi prodotto solo nello stabilimento statunitense di Tuscaloosa, in Alabama. Dal 1995 Daimler ha investito in questa sede nel sud degli Stati Uniti più di sei miliardi di dollari e dal 1997 ha fabbricato qui oltre tre milioni di veicoli, due terzi dei quali destinati all'export. Qui prendono vita anche i SUV Mercedes-Benz GLS, GLE e GLE Coupé, così come la Classe C Berlina per il mercato nordamericano. Alla produzione di Mercedes-Maybach GLS e del suo equipaggiamento di grande pregio è riservato un impegno particolare.

In un'area separata, il team Mercedes-Maybach produce manualmente gli equipaggiamenti specifici dell'abitacolo. I membri di questa squadra vengono scelti per la loro abilità e competenza dopo l'addestramento in Germania presso la Mercedes-Maybach Manufaktur. Il montaggio degli equipaggiamenti non avviene sulla stessa linea degli altri modelli SUV. Ogni esemplare è affidato alle mani di due membri del team, che si occupano di tutte le operazioni di completamento della vettura. Prima e dopo queste stazioni i modelli Mercedes-Maybach GLS vengono introdotti nella linea di produzione dei SUV Mercedes-Benz per il loro collaudo finale.

Gli esperti Mercedes-Maybach hanno un forte senso di responsabilità e si identificano molto nel prodotto. A loro è richiesta un'attenzione particolare nel maneggiare con cura i pregiati rivestimenti interni, molti dei quali sono in pelle nappa e in legno. Dalla costruzione di questi componenti a cura di fornitori altamente specializzati al montaggio ad opera dei membri esperti del team Maybach e al collaudo finale, tutto il processo di produzione ha un solo obiettivo: ottenere un risultato ineccepibile.

Dati tecnici

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC

Motore

Numero/disposizione cilindri		V8, V di 90°, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	cm ³	3.982
Alesaggio x corsa	mm	83,0 x 92,0
Potenza nominale	kW/CV	410/558 a 6.000-6.500 giri/min
Coppia nominale	Nm	730 a 2.500-5.000 giri/min
EQ Boost	kW/CV (Nm)	16/22 (250)
Rapporto di compressione		10,5: 1
Preparazione della miscela		iniezione

Trasmissione di forza

Trazione		integrale permanente
Cambio		automatico a 9 marce 9G-TRONIC
Rapporti di trasmissione	coppia conica	3,27
	1a marcia	5,35
	2a marcia	3,24
	3a marcia	2,25
	4a marcia	1,64
	5a marcia	1,21
	6a marcia	1,00
	7a marcia	0,86
	8a marcia	0,72
	9a marcia	0,60
	retromarcia	4,80

Organi meccanici del telaio

Asse anteriore		asse a doppi bracci trasversali, molle pneumatiche, ammortizzatori oleopneumatici monotubo, barra stabilizzatrice
Asse posteriore		asse multilink, molle pneumatiche, ammortizzatori oleopneumatici bitubo, barra stabilizzatrice
Impianto frenante		freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, freno di stazionamento elettrico, ABS, sistema di assistenza alla frenata, ESP®
Sterzo		servosterzo elettrico a cremagliera
Cerchi		ant.: 9,5Jx22H2. post.: 11,5Jx22H2
Pneumatici		ant.: 285/45 R 22. post.: 325/40 R 22

Dimensioni e pesi

Passo	mm	3.135
Carreggiata ant./post.	mm	1.699/1.723
Lunghezza	mm	5.205
Larghezza	mm	2.030
Altezza	mm	1.838
Diametro di volta	m	12,52
Volume bagagliaio VDA	l	520
Peso in ordine di marcia secondo CE	kg	2.785
Carico utile	kg	465 (fino a 575)
Massa totale a terra	kg	3.250 (fino a 3.360) ¹
Serbatoio/di cui riserva	l	90/9,0

Prestazioni e consumo di carburante

Accelerazione 0-100 km/h	s	4,9
Velocità massima	km/h	250
Consumo di carburante combinato ¹	l/100 km	12,0-11,7
Emissioni di CO ₂ combinate ²	g/km	273-266

¹I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono provvisori; sono stati rilevati dal Servizio tecnico per la procedura di certificazione secondo la procedura di prova WLTP e sono stati correlati ai valori NEDC. L'omologazione del tipo CE e il certificato di conformità con i valori ufficiali non sono ancora disponibili. Sono possibili differenze tra questi dati e quelli ufficiali. Per ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂, specifiche ufficiali di autovetture nuove si rimanda alle «Linee Guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sui consumi energetici di vetture nuove», disponibili gratuitamente presso tutti i punti vendita della Casa e presso la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT, www.dat.de).