



Presse-Information
09. Juli 2026

Schneller, agiler - und noch mehr Fahrspass: Der neue Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+

- Mehr Power als je zuvor: Drei Axial-Fluss-Motoren liefern 500 kW (680 PS) Spitzenleistung
- Schneller Sportler: Noch mehr Agilität für noch mehr Fahrspass
- Unverkennbar AMG: Performantes Exterieur signalisiert höchste Dynamik
- Für noch mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten: Aktiver Heck-/Dachkantenspoiler

Affalterbach/Schlieren. 500 kW (680 PS) Spitzenleistung und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 2,7¹ Sekunden: Der neue Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ stösst in Sphären vor, die in dem Segment bisher undenkbar waren. Hinter der Leistungsexplosion stehen zwei Axial-Fluss-Motoren an der Hinterachse und ein Axial-Fluss-Motor an der Vorderachse.

Mit den bahnbrechenden Motoren, die im neuen Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé ihre Serienpremiere hatten, macht Mercedes-AMG ein Technologiekonzept aus dem Topsegment jetzt auch im CLA erlebbar. Der kompakte Sportler bringt diese unbändige Kraft dank vollvariablem Allradantrieb, adaptivem Fahrwerk und aktiver Aerodynamik gezielt auf die Strasse und liefert Fahrspass pur.

Das Fahrzeug der Affalterbacher Performance- und Sportwagen-Marke baut dabei auf einem Schwestermodell von Mercedes-Benz auf, dessen herausragende Qualitäten von zahlreichen unabhängigen Stellen bestätigt wurden. So wurde der Mercedes-Benz CLA von der European Car of the Year-Jury zum „[Car of the Year 2026](#)“ gewählt und war beim Euro NCAP Test das [sicherste getestete Auto](#) im Jahr 2025.

Bereits zur Markteinführung wird der Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ in zwei Varianten erhältlich sein: als Limousine und als Shooting Brake. Mit ihrem expressiven Design im unverkennbaren AMG Look sprechen die Fahrzeuge vor allem eine junge Zielgruppe an und lassen schon im Stand keine Zweifel am hochdynamischen Charakter des Fahrzeugs aufkommen.

In der Schweiz ist der Verkaufsstart für den neuen Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ für den 27. August geplant. Dann werden auch die Preise bekanntgegeben. Die Markteinführung erfolgt Anfang 2027.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Limousine | Energieverbrauch kombiniert: 18,7-16,5 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A²

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake | Energieverbrauch kombiniert: 19,6-17,4 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A²

Die Highlights auf einer Seite

Minimale Grösse, maximale Leistung – die Axial-Fluss-Motoren: So kompakt sie auch sind, die drei revolutionären Elektromotoren – zwei an der Hinterachse und einer an der Vorderachse – setzen zusammen eine Spitzenleistung bis zu 500 kW (680 PS) frei und können, falls erforderlich, immer wieder die volle Power liefern. Damit erleben Sie eine neue Dimension der elektrischen Performance.

Mehr als Optik – die aktive Aerodynamik: Als Premiere und USP im Segment sowie sichtbares Statement für Performance optimieren der aktive Heckspoiler der Limousine und der Dachkantenspoiler des Shooting Brake die Aero-Balance und folglich auch die Effizienz und Dynamik des Fahrzeugs.

AMG Performance 4MATIC+ – Traktion und Fahrspass vom Feinsten: Der vollvariable Allradantrieb bringt die Kraft mit drei unabhängig angesteuerten Elektromotoren stufenlos verteilt auf die Fahrbahn. Ergebnis: dynamisches Handling, sichere Kontrolle und unbegrenzter Fahrspass in jeder Situation.

AMG Ride Control – Sie wählen, das Fahrwerk passt sich an: „Comfort“, „Sport“ oder doch „AMGFORCE S+“? Mit der adaptiven Verstelldämpfung können Sie die Auslegung Ihres Fahrwerks selbst bestimmen. Ausserdem passt sich die Dämpfungskraft in Millisekunden an jedem Rad der Fahrsituation an – so geht intelligente Dynamik.

AMGFORCE S+ – Verbrenner-Emotion per Fingertipp: Im Fahrprogramm AMGFORCE S+ liefert der Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ ein authentisches, AMG typisches Verbrennererlebnis mit dem charakteristischen Klang eines hochperformanten AMG Vierzylinders. Gepaart mit einer haptisch-immersiven Erfahrung inklusive Zugkraftunterbrechung bei simulierten Schaltvorgängen entsteht ein Fahrerlebnis, das Performance intensiv spürbar macht.

Stets mit an Bord – Ihr persönlicher Racing-Coach: Das AMG DYNAMIC PLUS Paket verwandelt jede Fahrt in ein unmittelbares Performance-Erlebnis. Es bündelt performance- und Trackday-orientierte Features. AMG TRACK PACE verwandelt dabei jeden Rennstreckenbesuch in eine professionelle Trainingseinheit. Dafür erfasst die High-End-Software mehr als 80 fahrzeugspezifische Daten – zehnmal pro Sekunde. Verschieben Sie Ihre Limits Runde für Runde.

AMG DYNAMIC SELECT – Charakterwechsel per Fingertipp: Von effizient und komfortabel bis Trackday-tauglich, im CLA 45 4MATIC+ können Sie zwischen bis zu sieben Fahrprogrammen wählen. So erhalten Sie ein Fahrerlebnis, das ganz auf Sie zugeschnitten ist.

Über 670 bzw. 640 Kilometer WLTP-Reichweite² je nach Modell – das entspricht der Strecke Berlin-Wien: Die Kombination aus innovativer Batterietechnologie, Aerodynamik, Wärmemanagementsystem und hocheffizienten Axial-Fluss-Motoren definiert Massstäbe. Planen Sie Ihre Reisen frei – Langstreckenkomfort ganz ohne Reichweitenangst.

Performance auch beim Laden: Dank 800-Volt-Architektur lädt der CLA 45 4MATIC+ mit bis zu 330 kW und schafft den Ladevorgang von 10 auf 80 Prozent in nur 22 Minuten. In zehn Minuten fliesst Strom für über 270 Kilometer Reichweite nach.

Performance-Versprechen schon im Stand – das Design: Ob als Limousine oder Shooting Brake, der CLA 45 4MATIC+ präsentiert sich im expressiven AMG Look. Besonderes Highlight ist die AMG spezifische Front, auf Wunsch mit Beleuchtung. Am Heck betont ein AMG spezifisches Design mit Diffusor-Optik den dynamischen Anspruch. Auch im Interieur prägen AMG spezifische Komponenten wie Performance-Sitze, AMG Lenkrad, exklusive Zierelemente und hochwertige Polsterungen eine unverkennbare AMG DNA und schaffen eine fokussierte, fahrerorientierte Rennatmosphäre.

Antrieb: Performance einer neuen Dimension

Revolutionäre Antriebstechnik: Bis zu 500 kW aus drei Axial-Fluss-Motoren

Kompromisslos auf maximale Performance hin konzipiert: Der CLA 45 4MATIC+ absolviert den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h in 2,7 Sekunden¹ – ein Wert wie für einen Supersportwagen. Damit setzt er neue Maßstäbe in seinem Segment. Die Basis für diese beeindruckenden Daten bildet das revolutionäre Antriebskonzept aus drei Axial-Fluss-Motoren, die im Vergleich zu konventionellen Elektromotoren mehr Power-Output und Dauerleistung mobilisieren. Ergebnis sind Fahrleistungen auf Spitzenniveau, die sich mit hoher Wiederholbarkeit abrufen lassen.

Schlank und superstark: Die Axial-Fluss-Motoren

Wichtigstes Merkmal von Axial-Fluss-Motoren: Der elektromagnetische Fluss ist parallel zur Motorachse ausgerichtet. Bei herkömmlichen Elektromotoren verläuft er hingegen rechtwinklig dazu. Die zentralen Bauteile des Axial-Fluss-Motors sind als flache Scheiben ausgeführt: Hierbei wird der Stator links und rechts von zwei Rotoren in einer sandwichartigen Struktur eingeschlossen. Diese auch H-Anordnung genannte Bauweise erlaubt die ideale Übertragung des magnetischen Flusses vom Stator-Magnetfeld auf die Rotoren. Im neuen CLA 45 4MATIC+ ist der Motor an der Vorderachse gerade einmal neun Zentimeter breit. Die beiden Hinterachsmotoren messen sogar nur rund acht Zentimeter.

Die Antriebsmotoren sind je Achse in eine High Performance Electric Drive Unit (HP.EDU) integriert. Die HP.EDU an der Hinterachse beherbergt zwei Axial-Fluss-Motoren, die zusammen mit jeweils einem kompakten Ein-Gang-Planetenradgetriebe in ein gemeinsames Gehäuse verbaut sind. Motoren und Getriebe sind ölgekühlt. Die hierfür notwendige Pump Control Unit samt Hydraulikpumpen und Saugfiltern ist ebenfalls raumsparend in die HP.EDU integriert. Hinzu kommen zwei wassergekühlte Siliziumkarbid (SiC)-Inverter – je einer pro HP-EDU. Die spezifischen Eigenschaften von Siliziumkarbid bieten zahlreiche Vorzüge für anspruchsvolle Einsatzbereiche, in denen hohe Spannungen, Stromstärken und Betriebstemperaturen sowie eine hohe Wärmeleitfähigkeit gefordert sind. Die hinteren Axial-Fluss-Motoren mobilisieren bis zu 500 kW (680 PS).

Intelligenter Boostermotor vorne: Kraft auf Abruf

Die HP.EDU vorne enthält einen Axial-Fluss-Motor, ein Stirnradgetriebe mit integrierter Parksperre, einen flüssigkeitsgekühlten Siliziumkarbid (SiC)-Inverter und eine Pump Control Unit. Der vordere Antrieb fungiert zwar als „Boostermotor“, wird jedoch nicht ausschliesslich bei Bedarf für zusätzliche Leistung zugeschaltet, sondern auch, um die Effizienz zu optimieren. Der vordere Motor kann bis zu 225 kW (360 PS) Spitzenleistung liefern. Die Disconnect Unit (DCU) trennt den Elektromotor bei niedriger Last in Sekundenbruchteilen ab, um Schleppverluste zu minimieren, und verbindet ihn beim Beschleunigen oder Rekuperieren wieder für optimale Leistungsentfaltung. Die Antriebsleistung kann alternativ ausschliesslich über die Hinterachse bereitgestellt werden. Vorteil des Systems: Die zusätzliche Kraft wird nur dann aktiviert, wenn sie gebraucht wird.

AMG Performance 4MATIC+: Vollvariabler und intelligenter Allradantrieb

Die drei komplett voneinander entkoppelten Axial-Fluss-Motoren erlauben die maximal variable Momentenverteilung auf Vorder- und Hinterräder. Ausserdem lässt sich die Antriebskraft individuell zwischen den beiden Hinterrädern verteilen (Torque Vectoring). Hieraus resultiert ein neu konzipierter, vollvariabler AMG Performance 4MATIC+ Allradantrieb. Neben einem hohen Mass an Fahrsicherheit ermöglicht das System auch viel Fahrspass. Dabei erfolgt die optimale Antriebsmomentregelung kontinuierlich und situationsbasiert. Der nicht wahrnehmbare Wechsel von Heck- zu Allradantrieb und umgekehrt erfolgt auf Basis einer ausgeklügelten Matrix, welche die Regelalgorithmen in die gesamte Fahrzeugsystemarchitektur einbindet. Um auf Schnee und Eis optimale Traktion und Fahrstabilität sicherzustellen, erkennen Sensoren blitzschnell

durchdrehende Räder und verteilen das Drehmoment genau entsprechend der Fahrsituation. Da alle E-Maschinen unabhängig voneinander angesteuert werden, bleibt die Antriebskraft optimal erhalten.

Neuer Massstab in seinem Segment: Hochleistungsbatterie mit 94 kWh Kapazität

Die Axial-Fluss-Motoren des CLA 45 4MATIC+ beziehen die Energie aus einer Lithium-Ionen-Batterie mit einem nutzbaren Energieinhalt von 94 kWh – ein Spitzenwert und entscheidend für die exzellente Reichweite von über 670 Kilometern (Limousine) beziehungsweise 640 Kilometern (Shooting Brake)^{1,2}. Die Zellen verfügen über Anoden, bei denen Siliziumoxid zum Graphit beigemischt ist. Im Vergleich zu Batterien mit herkömmlichen Graphit-Anoden lässt sich so die gravimetrische Energiedichte um bis zu 20 Prozent erhöhen. Die volumetrische Energiedichte der Zellchemie liegt bei 680 Wh/l.

Um eine maximale Leistungsabgabe zu realisieren, passte das Entwicklungsteam von Mercedes-AMG das Betriebsfenster des neu entwickelten und erstmals im neuen Mercedes-Benz GLC eingesetzten Stromspeichers an die hohen Performance-Anforderungen im CLA 45 4MATIC+ an. Besonderes Augenmerk galt dabei dem Ziel, die Zellen in einem optimalen Temperaturbereich zu halten. Dies ist entscheidend für die konstante Leistungsabgabe und Langlebigkeit der Batterie, selbst unter extremen Bedingungen.

800-Volt-Technologie für ultraschnelles Laden

Auch die hohe Spannung des Lithium-Ionen-Energiespeichers von 800 Volt trägt zur Gesamtpformance bei. Vorteile der hohen Spannung sind das geringere Gewicht durch die leichtere Verkabelung, die höhere Dauerleistung und die kürzeren Ladezeiten der Batterie. Auch die Ladeverluste über das Ladekabel sind deutlich geringer. So dauert die Gleichstrom-Ladung von 10 auf 80 % State of Charge (SoC) mit der Peak-Ladeleistung von 330 kW lediglich 22 Minuten – also etwa so lange wie eine Snack- und Kaffeepause. In nur zehn Minuten kann eine Reichweite von mehr als 270 Kilometern nachgeladen werden.

Multi-Source-Wärmepumpe optimiert Ladeperformance

Wesentlichen Anteil an der exzellenten Ladeperformance des CLA 45 4MATIC+ hat die serienmässige Multi-Source-Wärmepumpe. Sie ist Teil der Klimaanlage und kann drei Energiequellen parallel nutzen: die Umgebungsluft und die Abwärme der Antriebseinheit sowie der Batterie. Vor dem Schnellladen bringt sie die Hochvolt-Batterie in den idealen Temperaturbereich. Die Batterie ist in das intelligente Thermomanagement eingebunden. Ist die Navigation mit Electric Intelligence aktiviert, wird sie bei Bedarf während der Fahrt vorgewärmt. Durch diese Vorkonditionierung erreicht sie am ausgewählten Ladepunkt die optimale Temperatur für schnelles DC-Laden. Damit die Effizienz nicht zu Lasten des Wärmekomforts geht, bleibt der Innenraum beim Schnellladen weiterhin angenehm temperiert.

Fahrdynamik: Maximale Kontrolle, maximale Emotion

AMG Sportfahrwerk, bis zu sieben Fahrprogramme und aktive Aerodynamik

Der CLA 45 4MATIC+ bringt seine brachiale Kraft über ein stahlgefedertes AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Drei-Wege-Verstelldämpfung auf die Strasse. Es basiert auf einer Dreilenker-Vorderachse und einer Raumenker-Hinterachse. Sämtliche Radführungsbauteile, Feder- und Dämpfungselemente wurden grundlegend überarbeitet, um eine höhere maximale Querschleunigung bei gleichzeitig einfacher Beherrschbarkeit im Grenzbereich zu erreichen. Die Dämpferkennlinie lässt sich in den drei Stufen „Comfort“, „Sport“ und „AMGFORCE S+“ vorwählen und ermöglicht damit eine spürbare Differenzierung zwischen hohem Komfort und sportlicher Fahrdynamik.

Die Dreilenker-Vorderachse umfasst in der unteren Lenkerebene die Quer- und Druckstrebe. Beide Lenker sind als Aluschmiede bauteile ausgeführt. Wie bei einer McPherson-Achse ist das Federbein radführend und direkt mit dem Achsschenkel verbunden. Der dritte Lenker, die Spurstange, ist als Teil der Zahnstangenlenkung definiert. Mit der hinteren Raumenkerachse übernimmt Mercedes-AMG das aus höheren Klassen für Radführungs-Qualitäten bekannte Konzept auch in diesem Segment.

Charakteristik per Fingertipp: AMG DYNAMIC SELECT

Mit den sechs AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogrammen „Glätte“, „Comfort“, „Sport“, „AMGFORCE S+“, „ECO“ und „Individual“ können Fahrerinnen und Fahrer die Charakteristik des CLA 45 4MATIC+ per Fingertipp beeinflussen. Hinzu kommt mit dem AMG DYNAMIC PLUS Paket das Fahrprogramm „RACE“. Die Differenzierung reicht also von effizient und komfortabel bis sehr sportlich. Dabei werden wichtige Parameter wie das Ansprechverhalten von Fahrwerk, Lenkung und Fahrpedal, ESP® und Rekuperation modifiziert.

- **Comfort:** Standardmodus für den Alltag auf Kurz- und Langstrecken. Bietet komfortables, harmonisches Fahren mit ausgewogenem Setup. Effiziente Betriebsstrategie mit situationsabhängigem Heck- oder Allradantrieb. Untersteuerndes Fahrverhalten, angenehmes Lenkkraftniveau, zurückhaltendes Fahrpedal und harmonischer Federungskomfort.
- **Sport:** Typische AMG Fahrdynamik für öffentliche Strassen mit top ausbalanciertem Setup und hoher Performance. Performance steht über Effizienz und Komfort. Permanenter Allradantrieb für hohe Kurvengeschwindigkeiten. Direktes Lenkungsansprechen mit sattem Lenkkraftniveau, direktes Fahrpedal und straffe Fahrwerksabstimmung.
- **AMGFORCE S+:** Erzeugt maximale Emotionen mit perfekter Verbrenner-Illusion. Extrovertiert, kraftvoll und respekteinflössend. Multisensorisches Feedback durch spürbare Schaltvorgänge und AMG Vierzylinder-Sound. Sitz-Shaker erzeugen Vibrationen, das Display zeigt Drehzahlmesser und Ganganzeige. Der Triebstrang simuliert Getriebeschaltungen ähnlich einem AMG SPEEDSHIFT Getriebe mit manueller Schaltung über Lenkradpaddels.
- **RACE:** Kompromissloser Rennstreckenmodus für beste Rundenzeiten. Zusatzfeatures wie Traction Control, Response Control und Agility Control sind nutzbar. Fahrassistenzsysteme greifen weniger ein. Permanenter Allradantrieb, spontanes Fahrpedal-Ansprechverhalten, straffe Federung und niedrigeres Fahrwerksniveau. Die Launch Control ermöglicht maximale Beschleunigung aus dem Stand mit choreografierter Vorbereitung: Sound, automatische Gurtstraffung, spezifische Beleuchtung und Vibrationen vor dem explosiven Start.
- **Glätte:** Stabiles Setup für maximale Traktion bei niedrigen Reibwerten (Regen, Schnee, Eis, nasses Laub). Assistenzsysteme greifen früh ein, ESP® und Antriebsschlupfregelung unterstützen situationsgerecht. Permanenter Allradantrieb, untersteuerndes Fahrverhalten mit niedrigem Lenkkraftniveau, zurückhaltendes Fahrpedal und weiches Fahrwerk.

- **ECO:** Maximiert die Reichweite durch sinnvolles Abschalten von Stromverbrauchern. Reduziert Leistung, Drehmoment und Maximalgeschwindigkeit. Reiner Heckantrieb mit abgekoppelter Vorderachse.
- **Individual:** Ermöglicht die persönliche Konfiguration aller Parameter.

Damit nicht genug der Einstellmöglichkeiten: Das konzerneigene Betriebssystem MB.OS ermöglicht im CLA 45 4MATIC+ noch mehr Fahrfreude per Tastendruck. Über die linke Lenkradtaste (runder Dreh-Drücksteller) lassen sich unter anderem die Fahrpedal-Kennlinie und die ESP®-Abstimmung in verschiedenen Abstufungen unabhängig vom gewählten Fahrprogramm individuell regulieren.

Aktive Aerodynamik: Intelligente Spoiler steigern Effizienz und Dynamik

Als Premiere im Segment und sichtbares Statement für Performance optimieren der aktive Heckspoiler der Limousine und der Dachkantenspoiler des Shooting Brake die Aero-Balance und damit die Effizienz und Dynamik des Fahrzeugs. Raffinierter Kniff beim Shooting Brake: Der aktive Dachkantenspoiler ist am Übergang vom Glasdach schwarz und im äusseren Bereich in Wagenfarbe lackiert. Dies erweckt den Eindruck, als würde sich das Panoramadach bis in die Heckscheibe fortsetzen und verleiht dem Heck eine einzigartige Eleganz. Bei niedrigen Geschwindigkeiten bleiben die nahtlos in das Design integrierten aktiven Spoiler vollständig eingefahren. Das ermöglicht eine cleane Optik im Stand und bei geringem Tempo.

Abhängig vom Fahrprogramm nehmen der aktive Heck- und Dachkantenspoiler unterschiedliche Winkelstellungen ein, um entweder die notwendige Fahrstabilität zu garantieren oder den Luftwiderstand zu minimieren und damit die Reichweite passend zu jeder Fahrsituation zu optimieren. In den Fahrprogrammen ECO, Comfort und Sport liegt diese Geschwindigkeitsschwelle bei 145 km/h – in den Fahrprogrammen AMGFORCE S+ und RACE sind die Spoiler direkt aktiv. Zudem können die Spoiler jederzeit manuell angesteuert werden, beispielsweise über die Satelliten des AMG Sportlenkrads. Die Position des aktiven Spoilers wird dabei abhängig von verschiedenen Parametern angesteuert, darunter die Längsbeschleunigung und die Position weiterer aktiver Aerodynamik-Systeme, wie die aktiven Kühlerlamellen.

Aktive Kühlerlamellen senken Luftwiderstand und steigern Reichweite

Auch die weiterentwickelten aktiven Kühlerlamellen in der Front leisten einen Beitrag zur Steigerung von Effizienz und Dynamik des Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+. Sie sind so optimiert, dass sie im Vergleich zur Serie nahezu bis zu einer Geschwindigkeit von 250 km/h geschlossen bleiben können. Dies ermöglicht einen niedrigen Luftwiderstand, maximale Reichweite und bessere Beschleunigungswerte. Weiterhin wird die Luft hierdurch gezielt in Richtung Unterboden gelenkt, um den Abtrieb an der Vorderachse zu reduzieren. Erst wenn bestimmte Temperaturen an vordefinierten Komponenten erreicht sind und der Kühlluftbedarf besonders hoch ist, öffnen die Lamellen und es strömt Luft zum Kühlmodul. Die aktive Regelung erfolgt bedarfsgerecht und unabhängig voneinander je nach Kühlanforderung in acht Stufen bis zur vollständigen Öffnung.

Unverwechselbar AMG: Original Verbrenner-Sound

Das Fahrprogramm AMGFORCE S+ schafft ein unvergleichliches und immersives Fahrerlebnis mit authentischen Zugschaltunterbrechungen, aktiven Sitz-Shakern und einem angepassten Fahrerdisplay. Zusätzlich bringt AMGFORCE S+ den Original-Sound direkt ins Fahrzeug. Für den CLA 45 4MATIC+ bildeten die Sounddesign-Spezialisten von Mercedes-AMG diesen mit höchster Detailgenauigkeit nach. Dabei verfolgte das Team einen kompromisslosen Ansatz: Anstatt Synthetiksounds zu kreieren, wurde der Klang eines originalen AMG Vierzylinders minutiös dokumentiert. Als Referenzfahrzeug diente ein Mercedes AMG A 45 S, der sowohl im Stand als auch unter Last auf einem Rollenprüfstand analysiert wurde – mit dem Anspruch, jede Facette des originalen AMG Klangs digital abzubilden. Hierfür zeichneten 13 unterschiedlich positionierte Mikrofone sowohl innen als auch aussen mehr als 1.600 akribische Messungen auf.

Die zugrundeliegende Technologie ist das Resultat konsequenter Ingenieursarbeit: Ein intelligentes Echtzeit-Mischsystem greift auf mehr als 1.600 Audiodateien zurück, um jede Fahrsituation akustisch zu inszenieren. Filter, Bubbling-Effekte, Beschleunigungsabläufe: Die gesamte akustische Bandbreite eines modernen Performance-Cars wird erlebbar. Das Resultat ist typisch AMG: kompromisslos, einzigartig, aggressiv.

Die Soundwelt geht über reine Fahrgeräusche hinaus und umfasst weitere Features:

- ein tiefes, dumpfes Bassgeräusch bei Annäherung ans Fahrzeug und Aufschliessen
- zweimaliges dunkles Herzklopfen als Welcome-Sound beim Einsteigen
- zwei bestätigende Herzschläge bei Verriegelung des Fahrzeugs
- ein prägnantes Wummern beim Einstecken des Ladekabels
- ein charaktervolles elektrisches Brummen beim Starten des Ladevorgangs

Mit dem Sound-Slider können Kundin und Kunde über den Motorensound hinaus weitere Soundwelten aktivieren und individuell anpassen. Dabei können sie zwischen „Powerful“, „Balanced“ und „Minimal“ wählen, kombiniert mit einer Skala von „Classic“ bis „Futuristic“ – das pure Soundtuning im Innenraum.

AMG TRACK PACE: Der digitale Racing-Coach an Bord

Leckerbissen für Racing-Fans: In das Programm RACE ist der persönliche Racing-Coach AMG TRACK PACE integriert. Die Software erfasst während der Fahrt über 80 fahrzeugspezifische Daten, zehnmal pro Sekunde. Neben der situativen Anzeige von Telemetrie-, Beschleunigungs- und Renndaten sowie von Runden- und Sektorzeiten im Multimedia-Display, Head-up-Display und Kombi-Instrument beinhaltet das System professionelle Trainings- und Analyse-Tools. Viele Rennstrecken wie der Nürburgring oder Spa-Francorchamps sind bereits werkseitig gespeichert. Zudem können Nutzerinnen und Nutzer persönliche Lieblingskurse aufnehmen und auswerten.

Die smarte Renn-Navigation im Head-up-Display visualisiert Kurvenradien und ideale Bremspunkte und hilft somit bei der Suche nach der Ideallinie. Die eindrucksvolle Augmented-Reality-Technologie von MBUX erlaubt zudem, dass auf dem Multimedia-Screen gesicherte Aufnahmen der Rennlinie dargestellt werden. Dadurch können Fahrerinnen und Fahrer von Runde zu Runde ihre Zeiten optimieren und ihre Grenzen erweitern.

Die optionale Ausstattung Dashcam (nicht in allen Märkten erhältlich) ermöglicht zusätzlich, mit der im Fahrzeug integrierten HD-Kamera Videos auf professionellem Level zu erstellen und auf einen USB-Datenträger zu speichern – ideal zum Austausch mit der Community oder für das private Videoarchiv. Hierbei können Runden- und Sektorzeiten, eine kleine Streckenkarte und fahrzeugspezifische Informationen wie Tempo, Beschleunigung oder Lenkeinschlag eingeblendet werden.

Smarteres Racing mit dem Predictive Performance Manager

Einen wesentlichen Beitrag für optimale Rundenzeiten auf der Rennstrecke leistet der Predictive Performance Manager (PPM). Das Tool optimiert den Energiefluss abhängig vom gewählten Fahrmodus. Dies erfolgt streckenabschnitts- und situationsspezifisch direkt in der Betriebsstrategie. Hintergrund: Auf langen Rennstrecken oder vielen Runden auf Grand Prix-Strecken ist das unbegrenzte Abrufen der maximalen Leistung nicht optimal, um beste Zeiten zu erzielen. Der PPM reduziert oder steigert also situationsgerecht die Leistungsabgabe je nach Streckenabschnitt.

Zupackende Bremsen mit starker Rekuperation

Aus Effizienzgründen finden im CLA 45 4MATIC+ die meisten Bremsvorgänge vollständig per Rekuperation statt. Prinzipiell kann das Fahrzeug sogar bis in den Stillstand elektrisch bremsen und so kinetische Energie zurückgewinnen. Die starke Verzögerung (bis zu 5 m/s²) bedeutet mehr zurückgewonnene Energie und damit unter dem Strich eine längere Reichweite. Selbst im ABS-Regelfall oder bei vereister Fahrbahn kann der CLA 45 4MATIC+ rekuperieren. Fahrerinnen und Fahrer haben die Wahl zwischen fünf Rekuperationsstufen. Bei

Notbremsungen und im harten Rennstreckeneinsatz tritt zusätzlich das hydraulische Bremssystem in Kraft. An der Vorderachse verzögern 390 x 36 Millimeter grosse, innenbelüftete Bremsscheiben mit 6-Kolben-Festsätteln, an der Hinterachse 350 x 22 Millimeter grosse, innenbelüftete Bremsscheiben mit 1-Kolben-Faustsätteln.

Das Design: Dynamik in Form gebracht

Emotionaler Auftritt mit eigenständiger Front sowie aktivem Heck- und Dachspoiler

Der hochdynamische Anspruch des neuen Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ manifestiert sich auch im expressiven Design, das beiden Modellvarianten eine starke Präsenz verleiht und ein Versprechen auf das atemberaubende Fahrerlebnis gibt, das Fahrerinnen und Fahrer am Steuer erwartet.

Wichtigstes Differenzierungsmerkmal ist die AMG spezifische Kühlerverkleidung. Mit zehn vertikalen Panamericana-Streben in Chrom hochglanz oder Dark Chrome und mittig integriertem Mercedes-Benz Stern vor dem Hintergrund eines Panels in Schwarz hochglanz setzt sie ein klares Zeichen für die Abstammung aus der AMG Performance Familie. Seinen sportlichen Charakter betont der CLA 45 4MATIC+ auch durch den Verzicht auf das typische Leuchtenband zwischen den scharf geschnittenen, schmalen Scheinwerfern – ein Merkmal, das die performante Anmutung steigert. Auf Wunsch ist das durchgehende Leuchtenband in Kombination mit dem beleuchteten Kühlergrill auch für den kompakten Spitzensportler verfügbar.

Athletische Proportionen mit exzellenter Aeroperformance

Differenzierungen prägen auch die AMG spezifische Frontschürze. Der Frontsplitter geht nahtlos in die seitlichen Aircurtains vor den Vorderrädern über, die den Luftstrom optimieren und so die Aeroperformance und den c_w -Wert verbessern. Den athletischen Auftritt betonen ebenfalls die verbreiterten vorderen Kotflügel mit ausgestellten Radläufen. Sie schaffen Platz für die breitere Vorderachse. Zu den sportlichen Proportionen tragen zudem das flache Greenhouse, die aerodynamisch vorteilhafte, langgestreckte Fronthaube mit Shark-Nose und Powerdomes sowie die bündig mit den Radhäusern abschliessenden Leichtmetall- oder optionalen Schmiederäder bei. Serienmässig rollt der CLA 45 4MATIC+ auf 19-Zoll-Rädern mit Reifen der Dimension 245/40 ZR19 98Y XL vorne und 265/40 ZR19 102Y XL hinten. Optional sind Designs im 20-Zoll-Format und Reifen der Grösse 255/35 ZR20 97Y XL und HL 275/35 ZR20 104Y XL erhältlich.

Der lange Radstand (2.790 Millimeter), die kurzen Überhänge und die ikonische Shooting-Brake-Dachsilhouette, die sich flach und fliessend weit nach hinten zieht, sind emotionaler Ausdruck athletischer Kraft. In der Seitenansicht senken die breiteren AMG Schwellerverkleidungen in Schwarz hochglanz mit Dekor in Chrom matt den CLA 45 4MATIC+ optisch ab, so dass er tiefer auf der Strasse zu lauern scheint. Ganz im Sportwagenstil sitzen die Aussenspiegel direkt auf den Vordertüren.

Zusätzlich zum performanten Charakter sorgt im CLA 45 4MATIC+ das serienmässige Glasdach mit Wärmeschutz-Beschichtung für ein erlebbares Freiheitsgefühl mit nahezu ungehinderter Sicht nach oben. Es zieht sich fugenlos vom Frontscheibenrahmen bis zum Heck und lässt viel Licht in den Innenraum. Zum Schutz vor Sonneneinstrahlung kommt wärmedämmendes Verbundsicherheitsglas zum Einsatz. Die Aussenhaut ist mit einer 250 Nanometer dünnen Infrarot-Folie versehen. Sie reflektiert langwellige Strahlen und reduziert so eine etwaige Blendung.

AMG pur ist auch die Rückansicht. Geprägt wird sie von der breiten AMG Heckschürze und dem scharf gezeichneten Diffusor mit insgesamt sechs Finnen, der in Wagenmitte nach vorn verlängert ist und so noch effektiver wirken kann.

Noch performanterer Look mit AMG Night-Paketen und ausgesuchten Ausstattungsoptionen

Mit einer Auswahl von Einzeloptionen und sorgfältig aufeinander abgestimmten Ausstattungspaketen können Kundinnen und Kunden den performanten Auftritt des CLA 45 4MATIC+ weiter schärfen. Hierzu zählen neben 20-Zoll-Leichtmetall- und Schmiederädern in verschiedenen Designs auch AMG spezifische Lackierungen. Noch sportlicher wird der Look mit dem AMG DYNAMIC PLUS Paket, das sich optisch durch rot lackierte

Bremssättel mit schwarzem AMG Namenszug abhebt, alternativ auch durch schwarze Bremssättel mit weißem AMG Schriftzug.

Die dynamische Formensprache des CLA 45 4MATIC+ unterstreicht zusätzlich das AMG Night-Paket I mit Design- und Aerodynamik-Elementen in Hochglanzschwarz – zum Beispiel der Frontsplitter, die Einsätze in den Seitenschwellerverkleidungen, die Aussenspiegelgehäuse, die Einfassung der Scheiben und die Dekorleisten am Diffusor. Ebenfalls zum Paketinhalt gehören die dunkle Tönung der Heckscheibe und hinteren Seitenscheiben sowie Lüftungsdüsen innen in Dark Chrome. Je nach Ausstattung des Fahrzeugs (inkl. Keyless-Go) kommen auch Türgriffe in Dark Chrome hinzu.

Um den markanten Look weiter zu akzentuieren, lässt sich das AMG Night-Paket I um das AMG Night-Paket II erweitern. Es umfasst den Frontgrill mit vertikalen Streben sowie dem AMG Wappen vorne, dem Mercedes-Benz Stern und der Typografie am Heck in Dark Chrome.

Innenraum: Sportlichkeit trifft auf digitale Innovation

Performance-Sitze, MBUX der vierten Generation mit KI-Integration und AMG spezifische Apps

Das Interieur des CLA 45 4MATIC+ bekräftigt mit zahlreichen individuellen Details den konsequent dynamischen Charakter des Fahrzeugs. Mit seiner sportlichen Ausstattung, seinen anatomisch ausgeformten Sportsitzen und der neuen Generation des MBUX Infotainmentsystems verbindet es Mensch und Maschine auf eine intensive, persönliche Weise und lässt sie zu einer Einheit verschmelzen. Vom kompromisslos sportlichen Charakter zeugt auch die Auslegung von Limousine und Shooting Brake als reine Viersitzer. Durch die serienmässige Mittelarmlehne erhält der Fond zusätzlich eine komfortable Note.

Typisch AMG: Fahrer und Beifahrer finden auf profilierten Sportsitzen eine fahraktive Sitzposition mit festem Seitenhalt. Die serienmässige Polsterung in der Kombination aus Ledernachbildung ARTICO in Nappaoptik und Mikrofaser MICROCUT schwarz setzt mit roten Ziernähten AMG typische Akzente. Alternativ steht die Polsterung ARTICO Nappaoptik/Mikrofaser MICROCUT zweifarbig schwarz/clean white pearl mit Ziernähten rot zur Wahl. Ebenso Sitze in Nappaoptik/Mikrofaser MICROCUT zweifarbig schwarz/powerrot.

Zur Gestaltung des Interieurs stehen ferner Lederbezüge in Schwarz, Beech Brown sowie Schwarz mit grünen Akzenten und Kontrastnähten zur Verfügung. Die Kombination von Schwarz mit Kontrastnähten sowie Einsätzen in Seitenwangen und Rückenlehne in Racegelb komplettiert das Angebot. Passend dazu abgestimmt sind rote MANUFAKTUR Sicherheitsgurte (Option) und spezifische schwarz-silberne Aluminium-Zierelemente im AMG Design.

Das charakteristische, sportliche AMG Ambiente unterstreichen ausserdem die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen, Fussmatten vorne in Schwarz mit AMG Schriftzug, der Innenhimmel in Stoff schwarz und die AMG Einstiegsleisten vorn in Edelstahl gebürstet, ebenfalls mit AMG Schriftzug. Serienmässig ist ferner das AMG Performance-Lenkrad in Leder Nappa mit Kontrastziernaht passend zu den Sitzpolstern und AMG Lenkradtasten an Bord. Alternativ sind das Performance-Lenkrad in Mikrofaser MICROCUT und das AMG Performance-Lenkrad in Leder Nappa/Mikrofaser MICROCUT verfügbar.

Emotionales Fahrerlebnis mit Sitz-Shakern und AMG Performance-Sitzen

Mercedes-AMG belässt es indes nicht bei einem sportlichen Interieur. Noch emotionaler wird das Fahrerlebnis im CLA 45 4MATIC+ durch serienmässige Sitz-Shaker vorne mit authentischen Vibrationen als Bestandteil des serienmässigen AMGFORCE Systems. Im Programm AMGFORCE S+ geben sie abgestimmte Vibrationen wie bei einem Verbrenner ab.

Ebenfalls mit den Shakern ausgestattet sind die optionalen AMG Performance-Sitze mit integrierten Kopfstützen, grösseren Seitenwangen, Sitzheizung sowie Memory- und Multikonturfunktion. Die Kundinnen und Kunden können zwischen Ausführungen mit ARTICO- oder ARTICO/Mikrofaser MICROCUT Polsterung und mit Lederbezug wählen, letztere mit Chromspange inklusive beleuchtetem AMG Logo sowie Sitzklimatisierung.

MBUX der vierten Generation: Interaktion mit dem Fahrzeug auf einem neuen Level

Noch intuitiver, noch individueller: Im neuen CLA 45 4MATIC+ kommt die vierte MBUX Generation zum Einsatz. Basis ist das konzerneigene neue Mercedes-Benz Operating System (MB.OS). Die neue MBUX Generation ist zudem das erste Infotainmentsystem in einem Automobil, das künstliche Intelligenz (KI) von ChatGPT, Microsoft Bing und Google Gemini integriert. Damit revolutioniert sie die Interaktion zwischen dem Fahrzeug und den Passagieren. Beispiel MBUX Virtual Assistant: Dieser stellt die nächste Evolutionsstufe des MBUX Sprachassistenten dar und geht weit darüber hinaus, auf Befehle zu antworten. Vielmehr ist der MBUX Virtual Assistant in der Lage, komplexe, mehrteilige Dialoge zu führen. Der MBUX Virtual Assistant ist als „lebendiger“ Avatar auf dem MBUX Zero Layer präsent – mit dynamischen Farben und Animationen.

Immer die Performance im Blick mit spezifischen AMG Apps

Zusätzlich zu den bekannten Mercedes-Benz Apps unterstützen im CLA 45 4MATIC+ exklusive AMG Apps Fahrerinnen und Fahrer dabei, das Maximum an Performance aus ihrem Fahrzeug zu holen: AMG PERFORMANCE MENU, AMG SET-UP und AMG TRACK PACE.

AMG PERFORMANCE MENU versorgt Fahrerinnen und Fahrer in Echtzeit mit den wichtigsten Fahr- und Motordaten und macht Performance so sichtbar. Die App visualisiert anschaulich den Energiefluss, macht auf einen Blick ersichtlich, welche Leistung die Axial-Fluss-Motoren an Vorder- und Hinterachse abgeben, und zeigt auf, wann Fahrzeug und Reifen ihre optimale Betriebstemperatur erreicht haben. Zudem gibt AMG PERFORMANCE MENU in Echtzeit Querschleunigungswerte und den Reifendruck wieder. Für volle Kontrolle über die verfügbare elektrische Leistung lässt sich der Batterie-Status abrufen und jederzeit im Blick behalten.

Mit AMG SET-UP lassen sich verschiedene Funktionen aktiv einstellen, um das Fahrzeug nach individuellen Vorstellungen zu konfigurieren. Hierzu zählt unter anderem die Reihenfolge der Fahrprogramme und AMGFORCE-Elemente an den Lenkradtasten für eine noch intuitivere Bedienung und noch schnelleren Zugriff auf die wichtigsten Features. Ebenso lässt sich die Soundcharakteristik des Fahrzeugs individuell anpassen. Eine Ausnahme bildet der Modus AMGFORCE S+, der exklusiv mit authentischem Verbrenner-Sound aufwartet.

Die wichtigsten technischen Daten im Überblick

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+		
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Limousine		
E-Maschinen	Typ	Drei Axial-Fluss-Motoren
Max. Antriebsleistung	kW (PS)	500 (680)
Dauerleistung der Elektromotoren	kW (PS)	450 (612)
Max. Antriebsdrehmoment	Nm	1.759
Antrieb		Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+
Höchstgeschwindigkeit ³	km/h	250 (270 mit AMG DYNAMIC PLUS Paket)
Beschleunigung 0-100 km/h (1-Foot-Rollout) ¹	s	2,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,0
Nennspannung	Volt	800
Batteriekapazität	kWh	94
Max. AC-Ladeleistung	kW	22
Max. DC-Ladeleistung	kW	330
Leergewicht fahrfertig (EG)	kg	2.355
Leergewicht fahrfertig (DIN)	kg	2.280
Länge/Breite/Höhe	mm	4.742/1.859/1.469
Radstand	mm	2.790
c _w -Wert		0,23
Stirnfläche	m ²	2,33
Energieverbrauch kombiniert ²	kWh/100 km	18,7-16,5
CO ₂ -Klasse ²		A
Reichweite kombiniert (WLTP) ²	km	>670
Kofferraumvolumen	l (VDA)	390
Frunk	l (liquid)	101

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake		
E-Maschinen	Typ	Drei Axial-Fluss-Motoren
Max. Antriebsleistung	kW (PS)	500 (680)
Dauerleistung der Elektromotoren	kW (PS)	450 (612)
Max. Antriebsdrehmoment	Nm	1.759
Antrieb		Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+
Höchstgeschwindigkeit ³	km/h	250 (270 mit AMG DYNAMIC PLUS Paket)
Beschleunigung 0-100 km/h (1-Foot-Rollout) ¹	s	2,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,0
Nennspannung	Volt	800
Batteriekapazität	kWh	94
Max. AC-Ladeleistung	kW	22
Max. DC-Ladeleistung	kW	330
Leergewicht fahrfertig (EG)	kg	2.370
Leergewicht fahrfertig (DIN)	kg	2.295
Länge/Breite/Höhe	mm	4.742/1.859/1.471
Radstand	mm	2.790
c _w -Wert		0,26
Stirnfläche	m ²	2,33
Energieverbrauch kombiniert ²	kWh/100 km	19,6-17,4
CO ₂ -Klasse ²		A
Reichweite (WLTP) kombiniert ²	km	>640
Kofferraumvolumen	l (VDA)	450
Frunk	l (liquid)	101

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site für die Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Premiumfahrzeugen. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premiumsegment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach.

¹ „1-Foot-Rollout“: Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuss = 30,48 cm.

² Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

³ elektronisch abgeregelt.