



Mercedes-Benz

Informazione stampa

11 dicembre 2019

Le principali caratteristiche in sintesi

Nuovo Mercedes-Benz GLA: più carattere, più spazio, più sicurezza

Schlieren/Stoccarda. Nuovo GLA completa l'attuale generazione di compatte Mercedes-Benz come ottavo modello della gamma. Qui le principali caratteristiche in sintesi.

Nuovo GLA

- supera il modello precedente di dieci centimetri in altezza, ma è un centimetro e mezzo più corto
- offre sui sedili anteriori più spazio per la testa e su quelli posteriori molta più libertà per le gambe
- può reagire nelle situazioni d'emergenza in cui il conducente non prende l'iniziativa, perché il sistema di assistenza alla frenata attivo di serie interviene in molte situazioni con una frenata autonoma per impedire una collisione o mitigarne la gravità
- amplia le funzioni del pacchetto sistemi di assistenza alla guida, per esempio con la funzione assistenza di svolta, la funzione corridoio di emergenza, il sistema di prevenzione degli urti laterali in presenza di ciclisti o di autoveicoli che si avvicinano e con l'avvertimento che segnala le persone sulle strisce pedonali
- è il punto di accesso alla fortunata gamma di SUV Mercedes-Benz e si propone come fratello sportivo e orientato al lifestyle di GLB
- ha un'ottima resistenza aerodinamica (Cx da 0,28)
- in versione 4MATIC dispone di serie del pacchetto tecnico Offroad
- include nella dotazione di serie l'intuitivo sistema di Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience)
- è l'erede di un modello di successo: del primo GLA è stato venduto oltre un milione di esemplari
- sarà lanciato nella primavera 2020 in Europa e a seguire negli Stati Uniti e in Cina.

Mercedes-Benz AG, 70546 Stoccarda, Germania
Telefono +49 711 17-0, fax +49 711 17-22244, dialog.mb@daimler.com, www.mercedes-benz.com
Sede e Ufficio del registro delle imprese: Stoccarda; registro delle imprese n.: 762873
Presidente della commissione di vigilanza: Manfred Bischoff
Consiglio direttivo: Ola Källenius (Presidente), Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sajjad Khan, Sabine Kohleisen, Frank Lindenberg, Markus Schäfer, Britta Seeger



e Mercedes-Benz sono marchi registrati di Daimler AG, Stoccarda, Germania.

Inizio delle vendite nella prossima primavera

Nuovo Mercedes-Benz GLA: più carattere, più spazio, più sicurezza

Stoccarda. Nuovo GLA completa l'attuale generazione di compatte Mercedes-Benz come ottavo modello della gamma. Al tempo stesso segna il punto di accesso alla fortunata famiglia di SUV del marchio. Mostra un carattere molto più forte del modello precedente: Nuovo GLA misura in altezza 1.611 millimetri (1.616 con mancorrente), vale a dire oltre 10 centimetri in più del suo predecessore. La posizione più alta dei sedili, tipica dei SUV, garantisce anche maggiore spazio per la testa nel vano anteriore. Anche lo spazio per le gambe nel vano posteriore è cresciuto parecchio, nonostante GLA abbia perso un centimetro e mezzo in lunghezza. Gli elementi di design tipici della guida offroad sono il frontale verticale, gli sbalzi corti davanti e dietro e i cladding protettivi su tutti i lati. I modelli 4MATIC dispongono di serie del pacchetto tecnico Offroad, che comprende un programma di marcia in più, l'ausilio alla marcia in discesa, un'animazione Offroad nel display multimediale e, in abbinamento ai fari MULTIBEAM LED, una speciale funzione di illuminazione per la guida in fuoristrada.

Nuovo GLA compie un passo in avanti sul terreno della sicurezza con i suoi sistemi di assistenza alla guida che aiutano attivamente il conducente. Il pacchetto sistemi di assistenza alla guida è stato ampliato e adesso comprende, per esempio, la funzione assistenza di svolta, la funzione corridoio di emergenza, il sistema di prevenzione degli urti laterali in presenza di ciclisti o veicoli che si avvicinano e l'avvertimento che segnala le persone sulle strisce pedonali. GLA è in grado di reagire quando non lo fa il guidatore. Il sistema di assistenza alla frenata attivo interviene in molte situazioni con una frenata autonoma per scongiurare una collisione o mitigarne la gravità. Fino a circa 60 km/h il sistema frena per evitare anche veicoli fermi o pedoni che stanno attraversando. A seconda della situazione, fino a 50 km/h di velocità può addirittura evitare collisioni. Nuovo GLA arriverà nelle Concessionarie europee nella primavera 2020.

Con i potenti ed efficienti motori a quattro cilindri, i sistemi di assistenza di ultima generazione che aiutano attivamente il guidatore, l'intuitivo sistema di Infotainment MBUX e la gestione comfort dei programmi ENERGIZING, Nuovo GLA possiede tutti i punti di forza dell'attuale generazione di compatte Mercedes-Benz.

«Con l'introduzione di Nuovo GLA abbiamo completato il rinnovamento della nostra gamma di compatte», ha dichiarato Britta Seeger, membro del Consiglio direttivo di Daimler AG e responsabile della Divisione Vendite di Mercedes-Benz Cars. «La grande richiesta registrata dai nostri SUV ci dimostra che qui abbiamo il modello giusto per tutti i nostri Clienti. Per venire incontro ai loro desideri, la gamma comprende anche GLB e GLA, due fuoristrada che si completano perfettamente: GLB è il rappresentante più funzionale e spazioso della nostra famiglia di compatte, mentre Nuovo GLA si posiziona come SUV sportivo per i Clienti orientati al lifestyle.»

«Nuovo GLA crea la sinergia perfetta tra bellezza autentica e robustezza offroad», ha dichiarato Gorden Wagener, Chief Design Officer Daimler Group. «Con questo modello proiettiamo l'agilità del SUV nel futuro di un lusso moderno.»

Nuovo GLA sarà lanciato in Europa nella primavera 2020. Negli Stati Uniti e in Cina arriverà nelle Concessionarie a inizio estate 2020 o poco dopo. Secondo le aspettative di Mercedes-Benz, proprio questa presenza internazionale permetterà a Nuovo GLA di diventare lungo il suo intero ciclo di produzione uno dei più popolari modelli compatti del marchio, incalzando da vicino Classe A. Con un C_x a partire da 0,28, GLA dimostra di avere un'ottima resistenza aerodinamica.

Nuovo GLA coniuga le doti migliori dei due segmenti campioni di vendite: compatte e SUV. I SUV sono un pilastro portante della gamma di prodotti firmati Mercedes-Benz e sono ormai il segmento della Casa che registra i maggiori volumi di vendita. Finora nel mondo sono più di sei milioni e mezzo i Clienti che hanno acquistato un SUV della gamma Mercedes-Benz.

GLA è prodotto a Rastatt (Germania), e a Pechino (Cina) per il mercato locale.

Sportivo e sicuro di sé: il design degli esterni

GLA è un'auto di proporzioni poderose, caratterizzate da sbalzi corti davanti e dietro. Dal montante anteriore il frontale confluisce fluido nella parte superiore, che si presenta compatta. I powerdome accennati sul cofano motore sottolineano il portamento orgoglioso al pari dei cerchi da 20 pollici a filo con i passaruota.

La forma pulita, che abbina linee ridotte e superfici marcate, è espressione di sportività superiore e modernità. Sono tratti tipici di GLA le spalle poderose della carrozzeria e la linea in stile coupé dei finestrini. La sagoma laterale si presenta elegante e sportiva e crea un interessante gioco di luci e ombre.

La mascherina del radiatore ripropone le aperture di altri modelli SUV Mercedes-Benz e dispone di una lamella e di una Stella centrale. Secondo la tradizione del marchio, i fari rivelano al loro interno alta qualità e grande cura per i dettagli e la precisione.

Sia la vista laterale sia quella posteriore sono dominate dalle spalle muscolose della vettura. Le porte si estendono in basso fino a coprire i longheroni. A beneficiarne non è soltanto il comfort di accesso, ma anche la pulizia dei vani delle porte (e con loro dei pantaloni) e la protezione anti-crash negli impatti laterali. I cladding protettivi continui definiscono le proporzioni e sottolineano il carattere offroad al pari della protezione paracolpi anteriore e posteriore.

Le luci posteriori sono sdoppiate, con gli elementi riflettenti separati e integrati nel paraurti. Si ottiene così una maggiore apertura del vano di carico che facilita la sistemazione dei bagagli. Visivamente, questa configurazione sottolinea la larghezza della coda. A seconda della versione di equipaggiamento sono disponibili anche altri dettagli a richiesta pensati per incrementare la funzionalità, come i mancorrenti integrati e la protezione cromata del bordo di carico.

Moderni e raffinati: gli interni

La plancia portastrumenti è composta da un unico corpo di base, da cui pare sia stata “tagliata via” una fetta nella zona del conducente e in quella del passeggero anteriore. La sezione rientrante di fronte al guidatore alloggia l'unità indipendente degli schermi, offerta in tre configurazioni: la prima prevede due display da 7 pollici (17,78 cm), la seconda un display da 7 pollici e uno da 10,25 pollici (26 cm) e la terza una variante widescreen con due display da 10,25 pollici. Nella rientranza del lato passeggero si trova invece un elemento decorativo.

Le bocchette di ventilazione, cinque in tutto, si ispirano al mondo dell'aviazione con i loro eleganti diffusori che ricordano le turbine di un aereo. Il pannello centrale della porta confluisce nel bracciolo senza linee di giunzione. La maniglia apriporta e chiudiporta ha un profilo tubolare e si sviluppa in orizzontale.

La dotazione di serie include l'intuitivo sistema di Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience). La configurazione di MBUX può essere personalizzata con diverse opzioni. I principali vantaggi di questo sistema sono il potente calcolatore, gli schermi e la grafica brillanti, la visualizzazione personalizzabile, il display head-up a colori, la navigazione con Realtà Aumentata, il software con funzione di autoapprendimento e le azioni vocali attivabili con la parola chiave “Hey Mercedes”.

In netto aumento: le dimensioni interne e la funzionalità

Pur essendo più corto del predecessore, Nuovo GLA dispone di interni più spaziosi. A beneficiarne sono soprattutto le gambe dei passeggeri posteriori e il bagagliaio, come indica la tabella delle dimensioni sottostante.

		GLA	Modello precedente	Diff.
Dimensioni esterne				
Lunghezza	mm	4.410	4.424	-14
Larghezza	mm	1.834	1.804	+30
Larghezza incl. retrovisori est.	mm	2.020	2.022	-2
Altezza	mm	1.611	1.507	+104
Passo	mm	2.729	2.699	+30
Carreggiata ant.	mm	1.605	1.559	+46
Carreggiata post.	mm	1.606	1.560	+46
Dimensioni interne				
Spazio ant. per la testa max	mm	1.037	1.015	+22
Spazio post. per la testa	mm	969	975	-6
Spazio per le gambe ant.	mm	1.045	1.063	-18
Spazio per le gambe post.	mm	976	860	+116
Spazio per i gomiti ant.	mm	1.456	1.422	+34
Larghezza post. per i gomiti	mm	1.455	1.410	+45
Larghezza alle spalle ant.	mm	1.419	1.391	+28
Larghezza post. per le spalle	mm	1.393	1.350	+43
Larghezza vano di carico max	mm	1.272	1.187	+85
Profondità vano di carico max	mm	1.422	1.395	+27
Larghezza eff. di accesso a vano di carico	mm	1.050	1.045	+5
Volume bagagliaio VDA	L	435	421	+14

Conducente e passeggero anteriore godono di una posizione più alta e diritta del sedile, che si avvicina di più al tipico stile SUV rispetto al modello precedente. La maggiore altezza di seduta è per entrambi di 140 mm rispetto a Classe A e di 50 mm rispetto a Classe B. Anche la visuale a 360° è stata migliorata in confronto al predecessore, anche in virtù della sezione ottimizzata dei montanti del tetto, che coprono meno l'area circostante.

In generale la fase di sviluppo del nuovo modello si è concentrata sulla funzionalità. Nella versione a richiesta, il divano posteriore può scorrere di 14 centimetri e lo schienale può assumere una posizione più verticale, per esempio per caricare scatoloni ingombranti. Nel vano posteriore resta comunque spazio per una o due persone, dal momento che questa versione di schienale è ripiegabile nel rapporto 40:60. Lo schienale di serie è frazionabile e ribaltabile nel rapporto 40:20:40.

Il pianale del vano di carico si distingue per la grande versatilità di serie. Con lo schienale posteriore ribaltato e il pianale del vano di carico nella posizione più alta, si può creare una superficie di carico pressoché piatta fino ai sedili anteriori. Per trasportare carichi ingombranti si può portare il pianale nella posizione più bassa e, dopo aver estratto la traversa dietro lo schienale, spingere in avanti il divano posteriore dotato di regolazione longitudinale a richiesta.

Tutto il traffico sott'occhio: i sistemi di assistenza alla guida

GLA è dotato dei più recenti sistemi di assistenza alla guida che aiutano attivamente il guidatore, offrendo il livello di sicurezza attiva più alto nel segmento delle compatte. Tra le funzioni di ultima generazione del pacchetto sistemi di assistenza alla guida rientrano, per esempio, la funzione assistenza di svolta, la funzione corridoio di emergenza, il sistema di prevenzione degli urti laterali e l'avvertimento che segnala la presenza di persone sulle strisce pedonali.

Il pacchetto sistemi di assistenza alla guida (a richiesta a seconda del Paese e dell'equipaggiamento) comprende tra l'altro quanto riportato qui di seguito.

- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC con le funzioni:
 - frenata in presenza di veicoli fermi,
 - funzione ampliata di ripartenza automatica in coda in abbinamento al sistema di assistenza al parcheggio attivo e navigazione,
 - attivazione della modalità “sailing” nel programma di marcia ECO.

- Sistema di assistenza allo sterzo attivo con le funzioni:
 - sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza, con sbloccaggio automatico e avvio di una chiamata d'emergenza al centralino di soccorso Mercedes-Benz dopo l'arresto della vettura (a seconda del Paese),
 - sistema di assistenza attiva al cambio di corsia in abbinamento alla navigazione,
 - funzione corridoio di emergenza: in coda in autostrada a velocità inferiori a 60 km/h.

- Sistema di assistenza attivo al rilevamento automatico del limite di velocità con reazione ai cambiamenti dei limiti di velocità in abbinamento al sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali
- Adattamento della velocità in funzione del percorso prima di curve, rotatorie, caselli autostradali, incroci a T, prima di svolte e uscite su autostrade o superstrade, riduzione della velocità di marcia anche in caso di “fine coda”, in abbinamento alla navigazione
- Sistema di sterzata automatica
- Sistema antisbandamento attivo
- Blind Spot Assist attivo
- Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza alla svolta e agli incroci
- PRE-SAFE® PLUS: è in grado di riconoscere il rischio di tamponamento. Se il pericolo di collisione persiste, il sistema frena e blocca la vettura ferma prima dell'impatto, riducendo così la spinta in avanti causata dall'urto e, di conseguenza, limitando il rischio di colpi di frusta.

Anche nella sua versione puramente segnaletica, il Blind Spot Assist è in grado di segnalare, a velocità ridotte, la presenza di veicoli e biciclette nella zona di pericolo. A vettura ferma, per la prima volta può avvertire il guidatore con una spia nel retrovisore esterno se individua il passaggio di un veicolo nella zona critica. Se in questo preciso momento il guidatore aziona la maniglia della porta, viene emesso anche un segnale acustico di avvertimento. Il requisito è che l'utente della strada abbia una velocità superiore a 2 m/s. Questa funzione è disponibile a vettura ferma per tre minuti dal disinserimento dell'accensione. Il Blind Spot Assist attivo, compreso nel pacchetto sistemi di assistenza alla guida, può inoltre reagire a veicoli presenti nell'angolo morto e in zone critiche mediante un intervento frenante attivo.

Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali: grazie al riconoscimento delle immagini e alle informazioni della cartina stradale digitale del sistema di navigazione, si attua la visualizzazione della velocità massima ammessa ed eventualmente dei divieti di sorpasso vigenti per il tratto di strada interessato. La velocità adottata viene comparata con quella massima ammessa. In base alla relativa impostazione da parte del guidatore, il superamento del limite viene segnalato con un messaggio di avvertimento ottico od ottico-acustico. Inoltre si riconoscono i divieti di accesso. Come in precedenza, viene segnalata la presenza di persone nell'area delle strisce pedonali.

Viaggiare più rilassati: gestione comfort dei programmi ENERGIZING e cinematica del sedile ENERGIZING

La gestione comfort dei programmi ENERGIZING collega in rete diversi sistemi per il comfort all'interno della vettura e sfrutta la regolazione della luminosità e della musica, insieme a diversi tipi di massaggio, per creare i più disparati programmi finalizzati al benessere. L'ENERGIZING COACH suggerisce i programmi in base alla situazione. Se è collegato il Mercedes-Benz vivoactive® 3 Smartwatch o un altro dispositivo “wearable” Garmin® compatibile, i suggerimenti sono ancora più precisi perché tengono conto di fattori personali come il livello di stress o la qualità del sonno.

Anche la cinematica del sedile ENERGIZING punta sul comfort per migliorare le prestazioni al volante. Apportando lievissime variazioni all'inclinazione del cuscino e dello schienale del sedile, il sistema favorisce i cambiamenti di posizione con evidenti vantaggi ortopedici. La cinematica del sedile ENERGIZING è disponibile per i sedili anteriori in abbinamento alla regolazione elettrica del sedile con funzione Memory.

Una bella comodità: la nuova funzione autolavaggio

GLA è il primo modello della categoria a disporre della funzione autolavaggio, che eredita dal fratello maggiore GLS. Con un solo comando i retrovisori esterni si ripiegano, mentre i finestrini laterali e il tetto scorrevole si chiudono. L'informazione del sensore pioggia viene bloccata, in modo che i tergicristalli restino disattivati all'interno dell'autolavaggio. Il climatizzatore entra in modalità di ricircolo dell'aria e, se l'auto è dotata di telecamera a 360°, dopo alcuni secondi viene visualizzata la ripresa anteriore per agevolare l'ingresso nell'autolavaggio. All'uscita dall'autolavaggio, queste impostazioni vengono resettate automaticamente non appena la vettura accelera a più di 20 km/h.

Tanto comfort nei lunghi viaggi e piacere di guida a volontà: l'assetto

Sull'asse anteriore Nuovo GLA presenta una configurazione MacPherson. La guida delle singole ruote è affidata a un braccio trasversale, collocato sotto il centro ruota, a un montante telescopico MacPherson e a un tirante trasversale. Il braccio trasversale è in alluminio fucinato, una soluzione che riduce il peso e le masse non sospese. I fusi a snodo sono in getto d'alluminio.

GLA monta un sofisticato asse posteriore a quattro bracci. I tre bracci trasversali e il braccio longitudinale delle ruote posteriori assicurano massimi livelli di stabilità e comfort, nonché perfetta dinamica longitudinale e trasversale. L'asse posteriore ha un supporto che è isolato dalla scocca grazie a elementi di disaccoppiamento: in questo modo il telaio trasmette meno vibrazioni alla carrozzeria, con conseguente diminuzione della rumorosità.

La carreggiata misura 1.605 millimetri davanti e 1.606 dietro, ed è quindi di quattro millimetri più larga di quella del modello precedente. Le sospensioni rialzate e il diametro più generoso dei cerchi da 17 a 20 pollici producono una maggiore altezza libera dal suolo (143 millimetri/+9 millimetri).

Più motricità quando serve: la trazione integrale 4MATIC

GLA è equipaggiato a richiesta con la trazione integrale permanente 4MATIC, con ripartizione della coppia completamente variabile. Fanno parte dei componenti del 4MATIC la presa di potenza per la trasmissione alle ruote posteriori, integrata nel cambio a doppia frizione automatizzato, e gli ingranaggi e il differenziale al ponte posteriore con frizione a dischi multipli integrata. Quest'ultima si compone di sei dischi rivestiti in carbonio (12 superfici di attrito) ed è in grado di trasferire fino a 1.000 newton metri. La correzione della regolazione in caso di usura è automatica.

Mentre sul modello precedente ad azionare la frizione era un attuatore idraulico, qui la stessa funzione è realizzata per via elettromeccanica. Un motore elettrico si serve di una ruota dentata a innesti frontali a due stadi e di una rampa a sfere per trasmettere una forza assiale al pacco dischi che determina l'apertura o la chiusura delle lamelle. Di questa unità compatta fa parte anche il differenziale autobloccante, che compensa la differenza di percorrenza/velocità delle ruote posteriori. I vantaggi sono soprattutto l'attuazione indipendente dal numero di giri per tutto l'intervallo di regolazione, e quindi il pilotaggio della frizione anche a vettura ferma, e il maggiore rendimento grazie al concetto della rampa a sfere. Non si hanno inutili perdite di potenza causate dal funzionamento contemporaneo di una pompa idraulica e la trazione integrale è direttamente diagnosticabile.

La trazione integrale dalla taratura sportiva offre al guidatore la possibilità di influire sulla trazione 4MATIC con l'interruttore DYNAMIC SELECT. Sono disponibili tre mappature per il comando della trazione, ma in ogni modalità il sistema reagisce in modo flessibile in base alla situazione di guida specifica. Nella marcia regolare il programma «Eco/Comfort» prevede una ripartizione di 80:20 (asse anteriore:asse posteriore), il programma «Sport» una di 70:30. Nella modalità Offroad la frizione della trazione integrale viene impiegata come bloccaggio longitudinale e la ripartizione di base è di 50:50. La regolazione effettiva è influenzata dalla situazione di marcia per mezzo di una serie di sensori che rilevano i seguenti fattori:

- valori di soglia di inserimento/disinserimento variabili secondo il programma di marcia
- richieste del conducente (pedale dell'acceleratore, pedale del freno, sterzo)
- coefficiente di attrito fra le quattro ruote e la strada
- salita/discesa
- curva/marcia rettilinea
- velocità
- esercizio con rimorchio.

A questi fattori si aggiungono le funzioni di protezione da temperature estreme e coppie eccessive.

Utile nel fuoristrada leggero: il pacchetto tecnico Offroad

I modelli 4MATIC dispongono di serie del pacchetto tecnico Offroad. I componenti nei dettagli.

- In abbinamento ai fari MULTIBEAM LED, prevede una speciale funzione di illuminazione Offroad adatte a riconoscere meglio gli ostacoli nella guida notturna in fuoristrada. Le luci per offroad consistono nell'accensione continua delle luci di assistenza alla svolta dei fari MULTIBEAM LED fino a una velocità di 50 km/h. Si ottiene così una ripartizione più ampia e luminosa della luce nella zona direttamente antistante la vettura.
- Il pacchetto tecnico Offroad comprende inoltre un programma di marcia aggiuntivo, che nel fuoristrada leggero non solo modifica la caratteristica della trazione 4MATIC (vedi sopra), ma anche l'erogazione di potenza del motore e la regolazione ABS. Il programma si attiva con l'interruttore DYNAMIC SELECT.
- Nel display multimediale è possibile richiamare un'animazione della situazione di marcia. La rappresentazione realistica del grado di pendenza, dell'angolo d'inclinazione e delle impostazioni tecniche aiuta a valutare correttamente come manovrare l'auto.
- Su richiesta del conducente, l'ausilio alla marcia in discesa (Downhill Speed Regulation, DSR) mantiene automaticamente una bassa velocità, precedentemente selezionata tra i 2 e i 18 km/h circa, che può essere letta nel display sulla plancia e nel display head-up (a richiesta). Con opportuni interventi frenanti il sistema di assistenza aiuta a mantenere il controllo della vettura nelle discese ripide.

Potenza ed efficienza: i motori

Nuovo GLA attinge alla squadra di motori a quattro cilindri, benzina e diesel, completamente rinnovata per la nuova edizione delle serie compatte. Rispetto alla generazione precedente, i propulsori si distinguono per la potenza specifica nettamente incrementata, l'efficienza migliorata e le emissioni ridotte. È già in preparazione un modello a zero emissioni locali con trazione ibrida plug-in di terza generazione.

Tra le motorizzazioni a benzina, il modello di base è l'M 282 da 1,33 litri di cilindrata di GLA 200 (consumo di carburante combinato 5,9-5,6 l/100 km, emissioni di CO₂ combinate 135-129 g/km)¹. Per garantire un funzionamento efficiente a carico parziale, questo motore dispone dell'esclusione dei cilindri.

¹ I valori indicati sono i "valori di CO₂ NEDC" determinati ai sensi dell'articolo 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati. Come base di calcolo della

L'estremità superiore è caratterizzata dalla Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC (consumo di carburante combinato 7,5-7,4 l/100 km; le emissioni di CO₂ combinate 171-170 g/km)¹ con 225 kW (306 CV). Il motore turbo da 2,0 litri vanta tempi di risposta brillanti ai movimenti dell'acceleratore, grande capacità di ripresa (400 Nm di coppia massima a partire da 3.000 giri/min), una progressione straordinaria e un suono del motore emozionante. Il basamento in alluminio pressofuso, robusto e leggero, riduce il peso della vettura nei punti decisivi per la dinamica di marcia. Per la sovralimentazione è stato adottato un turbocompressore a gas di scarico twin scroll che abbina un tempo di risposta ottimale ai bassi regimi con un elevato incremento della potenza ai regimi più elevati.

Le alte ambizioni tecnologiche del quattro cilindri sono sottolineate anche da vari accorgimenti volti a incrementare l'efficienza, tra cui figurano il sistema di fasatura variabile delle valvole CAMTRONIC, la gestione termica intelligente per il liquido di raffreddamento e l'olio, gli iniettori piezoelettrici ad alta precisione e l'accensione a scintilla multipla. In fase di produzione, il sistema brevettato di levigatura dei cilindri CONICSHAPE® riduce l'attrito interno al motore, contribuendo anch'esso a una maggiore efficienza.

I modelli in sintesi

		GLA 200	GLA 35 4MATIC AMG
Cambio	automatico	7G-DCT	8G-DCT
Cilindrata (cm ³)		1.332	1.991
Potenza (l)	kW/CV	120/163	225/306
a (giri/min	5.500	5.800
Coppia max.	Nm	250	400
a	giri/min	1.620-4.000	3.000-4.000
Consumo di carburante combinato ¹	l/100 km	5,9-5,6	7,5-7,4
Emissioni di CO ₂ combinate ¹	g/km	135-129	171-170
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,7	5,1
Velocità massima	km/h	210	250 ²

Da Coupé a Shooting Brake o SUV: tante possibilità di scelta nella gamma delle compatte

Con Nuovo GLA la nuova gamma di compatte Mercedes-Benz sale a quota otto modelli. L'offerta è ampliata dalla possibilità di scegliere fra tre passi, trazione anteriore o integrale e alimentazione a benzina, diesel o ibrida. Con GLB la Casa di Stoccarda propone per la prima volta un modello compatto a sette posti. Vanno poi aggiunte all'elenco le versioni sportive Mercedes-AMG. Dal lancio nel 1997 della prima Classe A, primo modello compatto di Mercedes-Benz, la Casa ha consegnato oltre sette milioni di vetture di questo segmento sul mercato internazionale. Inoltre, dall'introduzione sul mercato di GLA nel 2014, il SUV compatto ha raggiunto in tutto il mondo un milione circa di esemplari venduti.

tassa di circolazione dei veicoli può essere utilizzato un valore superiore. Ulteriori informazioni specifiche per Paese sui veicoli offerti, inclusi i valori WLTP, sono disponibili sul sito www.mercedes-benz.com

¹ I valori indicati sono i "valori di CO₂ NEDC" determinati ai sensi dell'articolo 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati. Come base di calcolo della taxa di circolazione dei veicoli può essere utilizzato un valore superiore. Ulteriori informazioni specifiche per Paese sui veicoli offerti, inclusi i valori WLTP, sono disponibili sul sito www.mercedes-benz.com

² limitata elettronicamente

La gamma delle compatte in sintesi

	Carattere	Produzione	Lunghezza/larghezza/altezza (mm)	Passo (mm)	Capacità bagagliaio (L)
Classe A (W177)	Nuovo parametro di riferimento nella categoria delle compatte: giovane e sportiva come sempre, ma matura e confortevole come non mai	Rastatt (Germania), Kecskemét (Ungheria), Uusikaupunki (Finlandia)	4.419/1.796/1.440	2.729	370-1.210
Classe A Berlina (V177)	Compatta entry-level delle berline Premium Mercedes-Benz	Rastatt (Germania), Aguascalientes (Messico)	4.549/1.796/1.446	2.729	420
Classe A Berlina L (Z177)	Berlina compatta a passo lungo con più spazio nel vano posteriore (solo per la Cina)	Pechino (Cina) ¹	4.609/1.796/1.454	2.789	420
Classe B (W247)	SportsTourer chic e funzionale per la famiglia	Rastatt (Germania)	4.419/1.796/1.562	2.729	455-1.540
CLA Coupé (C118)	Coupé quattro porte emozionale con un grande potenziale di crescita	Kecskemét (Ungheria)	4.688/1.830/1.439	2.729	460
CLA Shooting Brake (X118)	Originale combinazione di coupé a quattro porte e funzionale hatchback	Kecskemét (Ungheria)	4.688/1.830/1.442	2.729	505-1.370
GLB (X247)	SUV compatto funzionale per la famiglia e gli amici fino a sette posti	Aguascalientes (Messico), Pechino (Cina) ¹	4.634/1.834/1.659 ²	2.829	570-1.805/ 500-1.680 ²
GLA (H247)	SUV elegante e fratello sportivo del funzionale GLB	Rastatt (Germania), Pechino (Cina)	4.410/1.834/1.611	2.729	435-1.430

Referente

Patrick Bossart, telefono: +41 (0)44 755 80 00, media_ch@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare il sito internet www.mercedes-benz.com. Informazioni stampa e servizi digitali per giornalisti e moltiplicatori sono reperibili sulla nostra piattaforma online Mercedes me media disponibile al sito <https://media.mercedes-benz.com/>. Global Media Site: www.media.daimler.com. Inoltre il nostro canale Twitter @MB_Press all'indirizzo www.twitter.com/MB_Press fornisce ulteriori informazioni su argomenti attuali e avvenimenti riguardanti Mercedes-Benz Cars & Vans.

Per ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche ufficiali di autovetture nuove si rimanda alle «Linee guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sui consumi energetici di tutti i nuovi modelli di autovetture», disponibili gratuitamente presso tutti i punti vendita della Casa e presso Deutsche Automobil Treuhand GmbH all'indirizzo www.dat.de.

¹ Per il mercato locale

² Valori per cinque posti/sette posti