



Mercedes-Benz

Presse-Information

15. Juli 2025

Der neue Mercedes-Benz CLA Shooting Brake mit EQ Technologie: mehr Raum für Intelligenz

- Der erste elektrische Mercedes-Benz Shooting Brake
- Panoramadach und leuchtender Sternenhimmel setzen neuen Massstab im Segment
- Mehr Platz für Passagiere und Gepäck als im Vorgängermodell
- Hohe Alltags- und Reisetauglichkeit mit bis zu 761 Kilometer Reichweite nach WLTP¹
- Bis zu 310 Kilometer Reichweite in zehn Minuten nachladen

Schlieren. Nur wenige Wochen nach der Premiere des neuen [CLA](#) präsentiert Mercedes-Benz das zweite Modell der komplett neuen Fahrzeugfamilie. Der neue CLA Shooting Brake ist der erste elektrische Mercedes-Benz mit Kombi-Heck. Er kombiniert die Eleganz, Sportlichkeit und Intelligenz des CLA mit viel Raum für Passagiere und Gepäck sowie hoher Innenraum-Variabilität. Ob wöchentlicher Grosseinkauf, Urlaub mit der ganzen Familie oder Wochenend-Trip mit Freunden: Er bietet Platz für alles, was gebraucht wird. Der Kofferraum hat ein Ladevolumen von 455 bis 1.290 Liter. Weitere 101 Liter fasst der beleuchtete Frunk unter der Fronthaube. Surfbretter oder Fahrräder passen dank serienmässiger Reling problemlos aufs Dach. Die Traglast beträgt 75 Kilogramm. Und Jetski oder zwei Motorräder lassen sich komfortabel auf einem Anhänger transportieren. Die Anhängelast beträgt bis zu 1.800 Kilogramm (gebremst). Beste Alltags- und Reisetauglichkeit ermöglicht eine WLTP-Reichweite von bis zu 761 Kilometern² (CLA 250+ Shooting Brake mit EQ Technologie: Energieverbrauch kombiniert: 12,7-15,2 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A)³. Nachladen für weitere 310 Kilometer⁴ (WLTP) ist in zehn Minuten erledigt. Die Markteinführung des CLA Shooting Brake mit EQ Technologie startet im März 2026 in Europa.

¹ Bei den Reichweitenwerten handelt es sich um vorläufige Werte basierend auf digitalen Simulationen der Standardermittlung für WLTP. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

² Bei den Reichweitenwerten handelt es sich um vorläufige Werte basierend auf digitalen Simulationen der Standardermittlung für WLTP. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

³ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

⁴ Vorläufige Werte. Die angegebene nachgeladene Reichweite (WLTP) nach 10 Minuten wurde unter Nutzung der maximalen DC-Ladeleistung gemäss ISO/SAE 12906 unter den dort beschriebenen Bedingungen ermittelt.

„Mit dem neuen CLA Shooting Brake sprechen wir alle an, die die Dynamik eines sportlichen Fahrzeugs schätzen, im Alltag aber nicht auf Raum und Flexibilität verzichten möchten. Er vereint intelligente Technologie und Effizienz zu einem völlig neuen Fahrerlebnis. Für unsere Kundinnen und Kunden heisst das: mehr Platz für Individualität, für Reisen – und für ihren ganz persönlichen Lebensstil.“

Mathias Geisen, Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG, Vertrieb

Mit dem CLA Shooting Brake führt Mercedes-Benz die sportlichen Proportionen eines viertürigen Coupés mit mehr Laderaum und einer grossen Heckklappe in das elektrische Zeitalter. Dieses Konzept feierte 2012 mit dem CLS Shooting Brake seinen Einstand bei Mercedes-Benz. 2015 etablierte Mercedes-Benz es mit dem ersten CLA Shooting Brake erfolgreich im Kompaktsegment.

Sportliche Proportionen mit strahlender Front und einzigartigem Heck-Design

Der neue CLA Shooting Brake ist bis zur B-Säule identisch zum CLA. Das bedeutet flaches Greenhouse, sportliches Shark-Nose-Design und das einzigartige Frontpanel mit 142 einzeln animierte LED-Sternen in Chrom-Optik. Zusammen mit den optionalen MULTIBEAM LED Scheinwerfern und dem Leuchtenband trägt das beleuchtete Panel mit Mercedes-Benz Pattern zur unverwechselbaren Identität aller Modelle der neuen Fahrzeugfamilie bei. Auch die Heckleuchten sind sternenförmig gestaltet und durch ein Lichtband verbunden.

Das Dach des CLA Shooting Brake ist weiter nach hinten gezogen und fällt flach ab. Das einteilige Glasfestdach reicht fugenlos vom Frontscheibenrahmen bis zum Heck. Die Abrisskante ist innen schwarz und aussen in Wagenfarbe lackiert. Dies erweckt den Eindruck, als würde sich das Glasdach in der Heckscheibe fortsetzen. Das verleiht dem Heck zusätzlich eine einzigartige Eleganz.

Schaltbares grosses Panoramadach mit leuchtendem Sternenhimmel

Das grosse Panoramadach setzt einen neuen Standard im Segment. Es sorgt für ein aussergewöhnlich grosszügiges und offenes Raumgefühl. Zum Schutz vor Sonneneinstrahlung besteht es aus wärmedämmendem Verbundsicherheitsglas mit einer infrarotreflektierenden Beschichtung und einer Low-Emissivity-(LowE)-Beschichtung auf der Innenseite. Dies verringert im Sommer ein Aufheizen des Fahrzeuginnenraums. Im Winter reduziert die LowE-Beschichtung den Wärmeverlust, indem sie die Innenwärme zurück in den Raum reflektiert. Mit 200 Nanometern ist sie dünner als ein menschliches Haar, das einen Durchmesser von circa 50.000 Nanometern hat.

Optional verfügt das Panoramadach über eine neue Funktion. In 10 bis 20 Millisekunden lässt sich segmentweise die Durchsicht des Glases verändern. Die Passagiere können zwischen transparent für einen freien Blick nach oben und opak für mehr Privatsphäre wählen. Der opake (milchige) Zustand schützt nicht nur vor neugierigen Blicken von aussen, sondern bietet auch einen verbesserten Blendschutz bei direkter Sonneneinstrahlung. Die Bedienung erfolgt über ein entsprechendes Menü in den Fahrzeugeinstellungen in der Zentralsdisplay.

Als Sahnehäubchen ist das grosse Panoramadach sogar beleuchtet. Es ist erstmals mit der Ambientebeleuchtung verbunden und bietet einen leuchtenden Sternenhimmel. 158 Sterne sind in die Glasfläche integriert. Sie werden in der individuell gewählten Farbe der Ambientebeleuchtung illuminiert. Das Licht wird über LED-Module von vorne eingespeist. Der Sternenhimmel ist tagsüber annähernd unsichtbar. Erst bei Dunkelheit überrascht er mit einem einzigartigen optischen Erlebnis, insbesondere für die Fondpassagiere. Er lädt ein, sich zurückzulehnen und zu entspannen. Auch von aussen zieht er die Blicke auf sich. Im Zusammenspiel mit der neuen Lichtsignatur an Front und Heck sorgt das beleuchtete Glasdach für einen unvergleichlichen Auftritt des CLA Shooting Brake.

Geräumiger als jemals zuvor: mehr Platz für Passagiere und Gepäck

Das länger gezogene Dach mit flach nach hinten abfallender Dachlinie sorgt für mehr Kopffreiheit in der zweiten Sitzreihe als im CLA (+26 Millimeter). Auch der Einstieg in den Fond ist durch die grösseren Türausschnitte noch komfortabler. Im Vergleich zu seinem Vorgänger bietet der neue CLA Shooting Brake dank höherer Dachlinie mehr Kopfraum auf jedem der fünf Sitzplätze. Für die Fondpassagiere beträgt das Plus 7 Millimeter. In der vorderen Sitzreihe sind es 14 Millimeter. Der Beinraum ist vorne um 11 Millimeter gewachsen. Der neue CLA Shooting Brake ist 35 Millimeter länger (4.723 Millimeter) und 27 Millimeter höher (1.469 Millimeter) als das Vorgängermodell. Der Radstand stieg um 61 Millimeter auf 2.790 Millimeter.

Die Sitze lassen sich serienmässig im Verhältnis 40:20:40 umklappen. Dies erhöht das Kofferraumvolumen auf bis zu 1.290 Liter. Zusammen mit dem 101 Liter fassenden Frunk unter der Fronthaube bietet der neue CLA Shooting Brake mehr Ladevolumen als sein Vorgänger. Zum komfortablen Be- und Entladen ist die elektrische EASY-PACK Heckklappe bereits serienmässig. Optional steht zusätzlich KEYLESS-GO mit HANDS-FREE ACCESS zur Verfügung. Auch die elegant gestaltete Dachreling gehört zur Standardausstattung. Auf Wunsch ist eine Anhängerkupplung erhältlich. Der CLA Shooting Brake kann mit Heckantrieb bis zu 1.500 Kilogramm und mit Allradantrieb bis zu 1.800 Kilogramm ziehen – eine beachtliche Anhängelast für ein Elektrofahrzeug in diesem Segment.

Die Masse im Überblick

		CLA Shooting Brake	Vorgänger	Differenz
Aussenabmessungen				
Länge	mm	4.723	4.688	+35
Breite	mm	1.855	1.830	+25
Breite mit Aussenspiegel	mm	2.021	1.999	+22
Höhe	mm	1.469	1.442	+27
Radstand	mm	2.790	2.729	+61
Innenabmessungen				
Max. Kopfraum vorne	mm	1.039	1.025	+14
Max. Kopfraum hinten	mm	962	955	+7
Beinraum vorne	mm	1.073	1.062	+11
Beinraum hinten	mm	854	861	-6
Ellenbogenbreite vorne	mm	1.456	1.457	-1
Ellenbogenbreite hinten	mm	1.431	1.454	-13
Schulterraum vorne	mm	1.412	1.400	+12
Schulterraum hinten	mm	1.359	1.372	-13
Max. Laderaumbreite	mm	1.418	1.394	+24
Max. Laderautiefe	mm	1.039	1.054	-15
Kofferraumvolumen	Liter	455	485	-30
Laderaumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	Liter	1.290	1.350	-60
Volumen Frunk	Liter	101	-	+101
Max. Dachlast	kg	75	100	-25
Max. Anhängelast Heck-/ Allradantrieb (gebremst)	kg	1.500/1.800	1.400/1.800	+100/-

Neues Raumerlebnis: schwebende Leichtigkeit mit grosser Auswahl an Farben und Materialien

Die einzigartige Innenraumarchitektur ist identisch mit der des CLA. Sie bietet mit ihrem avantgardistischen Stil ein neues Luxuserlebnis in dieser Fahrzeugklasse. Zu den Highlights gehören die sportlich hoch positionierte und in zwei Ebenen gegliederte Mittelkonsole, die Türmittelfelder und der MBUX Superscreen. Sie sind so gestaltet, als würden sie im Raum schweben. Dies erzeugt eine beeindruckende Leichtigkeit, die das grosszügige Raumgefühl zusätzlich verstärkt.

Ein attraktives und vielseitiges Angebot an Farben und Materialien unterstreicht den Anspruch von Mercedes-Benz an aussergewöhnliches Design und markante Ausstattung. Für die Sitzpolster stehen Ledernachbildung ARTICO/Stoff, Ledernachbildung ARTICO und Leder in unterschiedlichen Farben von klassischem Schwarz über Ivorybeige bis hin zu Beechbrown zur Auswahl. Das Angebot an Zierteilen reicht von Eloxaloptik anthrazit über Aluminium gebürstet oder mit Carbonschliff bis hin zu Oberflächen aus Holz oder Papier. Das Portfolio an Exterieur-Farben bietet ein breites Spektrum an Uni- und Metallic-Lacken. Dazu gehören beispielsweise Polarweiss uni, Kosmoschwarz metallic, MANUFAKTUR Patagonienrot metallic sowie die neuen, exklusiv für die neue Fahrzeugfamilie entwickelten Farben Aquamint uni und Klarblau metallic.

Neues Multifunktionslenkrad: Walze und Wippe kehren zurück

Das neue Lenkrad des CLA Shooting Brake bietet eine verbesserte Ergonomie und intuitive Bedienung. Mercedes-Benz hat auf vielfachen Kundenwunsch das Bedienkonzept mit Wippe für den Limiter und DISTRONIC sowie die Walze für die Lautstärkeregelung wieder eingeführt. Die kapazitiven Schalterfelder sind fugenlos integriert und bieten haptische Fühlhilfen zur besseren Orientierung.

Darüber hinaus wurden zur besseren Übersicht und Bedienbarkeit einige Funktionen aus dem Bedienfeld herausgenommen, sodass nun auch das Fingernavigations-Pad zur Steuerung des Fahrer-Displays deutlich grösser und somit besser bedienbar ist.

Superscreen mit bis zu drei Bildschirmen: Echtzeitgrafiken angetrieben von Unity Game Engine

Der optionale MBUX Superscreen erstreckt sich über die gesamte Breite des Interieurs. Hinter der Glasfläche sitzen der 26 Zentimeter (10,25 Zoll) grosse Bildschirm für FahrerIn/Fahrer und das 35,6 Zentimeter (14 Zoll) grosse Zentraldisplay. Optional ist für BeifahrerIn/Beifahrer ein 35,6 Zentimeter (14 Zoll) grosser eigener Screen für individuelles Entertainment erhältlich. Das kontinuierlich wachsende App-Portfolio⁵ umfasst zum Beispiel Videostreaming-Plattformen wie Disney+ und RIDEVU von Sony Pictures Entertainment sowie Video-Spiele mit einer grossen Auswahl an Triple-A-Titeln über den Cloud-Gaming-Anbieter Boosteroid. Um das beste Spielerlebnis im Fahrzeug zu geniessen, können Nutzerinnen und Nutzer ihren Bluetooth-Gaming-Controller oder ihr Mobiltelefon verwenden. Mit dem Beifahrerdisplay kann der Gaming Controller auch während der Fahrt genutzt werden. Beim Zentraldisplay ist dies nur im parkenden Zustand möglich. Alle drei Bildschirme werden von modernsten Hochleistungs-Chips und Echtzeitgrafiken von Unity Game Engine angetrieben.

In der Ausstattungsvariante ohne Beifahrerscreen führt ein Zierteil mit Starpattern-Grafik die Glasoptik in diesem Bereich fort. Je nach Ausstattung ist es hinterleuchtet. Ein weiteres Extra ist das optionale Head-up-Display. Es bietet FahrerIn oder Fahrer in circa 2,8 Meter Entfernung vor dem Fahrzeug ein schwebendes, virtuelles Bild mit einer Diagonale von 31 Zentimetern (12,2 Zoll).

Neue MBUX Generation macht das digitale Erlebnis so persönlich und intelligent wie nie zuvor

Der neue CLA Shooting Brake ist das zweite Fahrzeug, das vollständig über das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) funktioniert. Er ist mit einem Supercomputer ausgestattet, der mit der Mercedes-Benz Intelligent Cloud verbunden ist. Dies ermöglicht regelmässige Over-the-Air-Updates⁴ – nicht nur für das Entertainment, sondern auch für die wichtigsten Fahrzeugfunktionen inklusive

⁵ Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Kundinnen und Kunden sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

Fahrassistenzsysteme. So bleibt der CLA Shooting Brake über Jahre hinweg genauso aktuell wie ein Fahrzeug, das frisch vom Produktionsband gelaufen ist.

MB.OS ermöglicht ein völlig neues digitales Erlebnis. Die vierte Generation des Infotainmentsystems Mercedes-Benz User Experience (MBUX) integriert künstliche Intelligenz (KI) von Microsoft und Google. Der neue MBUX Virtual Assistant ist daher deutlich mehr als ein weiterentwickelter Sprachassistent. Er kann komplexe, mehrteilige Dialoge führen und besitzt ein Kurzzeitgedächtnis. Damit ist er in der Lage, eine Konversation auch nach einer Pause fortzusetzen. Auf Basis von ChatGPT4o und Microsoft Bing Suche vereint er das gesammelte Wissen aus dem Internet. Dank Google Gemini kennt er sich auch bestens bei Fragen rund um Navigationsziele aus. Während eines aktiven Dialogs erkennt der MBUX Virtual Assistant sogar Emotionen und kann wie ein guter Freund/eine gute Freundin entsprechend reagieren. Als „lebendiger“ Avatar in Form des Mercedes-Benz Sterns ist er stets auf dem MBUX Zero Layer des Zentralsdisplays präsent.

Das neue MBUX Bedien- und Anzeigekonzept ist auf die individuellen Vorlieben der Kundinnen und Kunden zugeschnitten. Der weiterentwickelte MBUX Zero Layer auf dem Zentralsdisplay zeigt die wichtigsten Informationen, Vorschläge und erstmals auch die zuletzt genutzten Apps⁴. In der App-Ansicht lassen sich Apps jetzt verschieben und in individuell benannten Ordnern zusammenfassen.

Intelligente Navigation: massgeschneiderte Google Maps Lösung mit Mercedes-Benz Electric Intelligence

Auch die Routenführung ist so einfach und intuitiv wie noch nie. Die neue massgeschneiderte Navigationslösung basiert auf Kartendaten von Google Maps⁶. Sie werden mit Echtzeit-Informationen des Fahrzeugs kombiniert. Die Mercedes-Benz Navigation mit Electric Intelligence plant auf Basis zahlreicher Faktoren die schnellste und komfortabelste Route inklusive Ladestopps. Sie passt die Ladeeinstellungen des Fahrzeugs automatisch an und optimiert sie für das Schnellladen entlang der Route – inklusive Vorkonditionierung der Hochvoltbatterie, damit sie zum richtigen Zeitpunkt die optimale Temperatur für schnelles DC-Laden hat. Zusätzlich gibt das System Energiespartipps.

Sparsam im Verbrauch und schnell beim Laden: neue Batteriegeneration, Zwei-Gang-Getriebe und 800-Volt-Architektur

Mit einem bemerkenswert niedrigen Verbrauch und einer in diesem Segment beachtlichen Reichweite setzt der CLA Shooting Brake ein Ausrufezeichen für Elektromobilität. Zum Marktstart kommen zunächst zwei Modelle. Der CLA 250+ Shooting Brake mit EQ Technologie (Energieverbrauch kombiniert: 12,7-15,2 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A)⁷ hat eine Leistung von 200 kW und eine Reichweite von bis zu 761 Kilometer nach WLTP⁸. Der 260 kW starke CLA 350 4MATIC Shooting Brake mit EQ Technologie (Energieverbrauch kombiniert: 13,2-15,7 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A)⁶ ist als Performance-Version mit zwei Motoren und Allradantrieb am oberen Ende der Modellpalette positioniert. Er hat eine Reichweite von bis zu 730 Kilometer nach WLTP⁷.

Das neu entwickelte elektrische Antriebssystem mit permanenterregter Synchronmaschine (PSM) und Zwei-Gang-Getriebe an der Hinterachse ist auf dynamische Fahrleistungen mit hoher Effizienz ausgelegt. Der erste Gang ermöglicht eine ausgezeichnete Beschleunigung vom Start weg. Der CLA 250+ Shooting Brake sprintet in 6,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der zweite Gang ist für die Leistungsentfaltung bei hohen Geschwindigkeiten ausgelegt. Er sorgt für hervorragende Reichweite und Komfort auf langen Strecken. Darüber hinaus verfügt der vollelektrische CLA Shooting Brake über ein neues One-Box-Bremssystem. Es optimiert die

⁶ Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Kundinnen und Kunden sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

⁷ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

⁸ Bei den Reichweitenwerten handelt es sich um vorläufige Werte basierend auf digitalen Simulationen der Standardermittlung für WLTP. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Rückgewinnung von Bremsenergie und erhöht damit die Reichweite. Aus Effizienzgründen finden nahezu alle Bremsvorgänge vollständig per Rekuperation statt. Die Rekuperationsleistung beträgt bis zu 200 kW.

Der CLA 250+ Shooting Brake und der CLA 350 4MATIC Shooting Brake haben eine Lithium-Ionen-Batterie mit einem nutzbaren Energiegehalt von 85 kWh. Die Zellen verfügen über Anoden, bei denen Siliziumoxid zum Graphit beigemischt ist. Dies erhöht die Energiedichte. Im Zusammenspiel mit dieser neuen Batteriegeneration kann die 800-Volt-Architektur die Ladezeit deutlich verkürzen. So kann beim CLA 250+ Shooting Brake binnen zehn Minuten eine Reichweite von 310 Kilometern (WLTP)⁹ nachgeladen werden. Das entspricht beispielsweise der Entfernung von Genf nach Mailand oder von Berlin nach Hamburg. Schnelles DC-Laden ist mit bis zu 320 kW möglich. AC-Laden zum Beispiel an der Wallbox zuhause ist mit bis zu 22 kW möglich. Anfang nächsten Jahres wird die Modellpalette um weitere batterieelektrische Varianten ergänzt.

Die ersten Modelle des elektrischen CLA Shooting Brake auf einen Blick

		CLA 250+ Shooting Brake mit EQ Technologie	CLA 350 4MATIC Shooting Brake mit EQ Technologie
Leistung (Spitze)	kW	200	260
Drehmoment (Spitze)	Nm	335	515
Batterie: Zellchemie		Nickel-Mangan-Kobalt	
Batterie: Energiegehalt nutzbar	kWh	85	
AC-Ladeleistung max.	kW	22	
DC-Ladeleistung max.	kW	320	
DC-Laden: Reichweite nach 10 Minuten (WLTP) ⁹	km	310	300
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,8	5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	210
Energieverbrauch kombiniert (WLTP) ¹⁰	kWh/100 km	12,7-15,2	13,2-15,7
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP) ⁹	g/km	0	0
Reichweite (WLTP) ¹¹	km	761	730
CO ₂ -Klasse		A	A

Flexibel für individuelle Bedürfnisse: vollelektrisch oder mit Hightech-48-Volt-Hybridantrieb

Vollelektrische Modelle nehmen die Schlüsselrolle bei der Umsetzung der nachhaltigen Geschäftsstrategie von Mercedes-

Benz ein. Doch die Wünsche und Mobilitätsbedürfnisse der Kundinnen und Kunden in den unterschiedlichen Regionen der Welt bestimmen das Tempo dieser Transformation. Der neue CLA Shooting Brake kommt Anfang nächsten Jahres auch als Hybrid mit 48-Volt-Technik und einem ins Getriebe integrierten Elektromotor.

E-Motor, Wechselrichter und Acht-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (8F-eDCT) bilden eine hochintegrierte Einheit. Der Elektromotor unterstützt über den gesamten Drehzahlbereich auf intelligente Weise. Bei innerstädtischen Geschwindigkeiten und wenn weniger als 20 kW benötigt werden, lässt sich mit den Hybridmodellen rein elektrisch fahren. Das sogenannte elektrische Segeln ist bis zu einem Tempo von rund 100 km/h möglich. Die Besonderheit: Der Motor kann in allen acht Gängen rekuperieren, also bis zu 25 kW Energie zurückgewinnen.

⁹ Vorläufige Werte. Die angegebene nachgeladene Reichweite (WLTP) nach 10 Minuten wurde unter Nutzung der maximalen DC-Ladeleistung gemäß ISO/SAE 12906 unter den dort beschriebenen Bedingungen ermittelt.

¹⁰ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

¹¹ Bei den Reichweitenwerten handelt es sich um vorläufige Werte basierend auf digitalen Simulationen der Standardermittlung für WLTP. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Aussergewöhnlich hochwertige Serienausstattung in dieser Fahrzeugklasse

Der neue CLA Shooting Brake bietet eine umfangreiche und hochwertige Serienausstattung, die in dieser Fahrzeugklasse aussergewöhnlich ist. Die Progressive Line ist standardmässig an Bord. Zum Ausstattungsumfang gehören unter anderem LED High Performance Scheinwerfer mit Adaptivem Fernlicht-Assistenten, das Spiegel-Paket, ein Multifunktions-Lederlenkrad im Sport-Design, Komfortsitze in Ledernachbildung ARTICO/Stoff mit Sitzheizung und 4-Wege-Lordosenstütze sowie die Ein-Zonen-Klimaautomatik THERMATIC mit Luftauslässen auch für die zweite Sitzreihe. Technik-Fans können sich über eine Selfie- und Videokamera mit Gesichtserkennung sowie jeweils zwei USB-C-Ladeanschlüsse mit einer Leistung von 100 Watt in der vorderen und der hinteren Sitzreihe freuen.

Auch der Kofferraum ist bestens ausgestattet mit EASY-PACK Heckklappe, vier Verzurrsen, einem seitlichen Netz und einer 12-Volt-Steckdose, die sich zum Beispiel ideal zum Anschliessen einer Kühlbox für das anstehende Picknick eignet. Ebenfalls serienmässig ist eine iSize-Kindersitzbefestigung, die MBUX Navigation, Live Traffic Information, ein fünf Meter langes Ladekabel für bis zu 22 kW Ladeleistung und der digitale Ladeservice MB.CHARGE Public¹². Dieser Dienst bietet mit nur einem Vertrag Zugang zu einem der grössten Ladenetze der Welt. An den unternehmenseigenen Mercedes-Benz Ladeparks können Kundinnen und Kunden über MB.CHARGE Public sogar einen Ladepunkt im Voraus reservieren.

Zur weiteren Individualisierung stehen zusätzliche Ausstattungspakete, die AMG Line, die AMG Line Plus sowie zahlreiche Einzeloptionen zur Auswahl.

Eine für alle: die innovative Mercedes-Benz Modular Architecture für unterschiedliche Baureihen und Antriebe

Die neue Mercedes-Benz Modular Architecture (MMA) ist ein Beleg für die Innovationskraft von Mercedes-Benz. Sie wurde so konzipiert, dass auf ihr flexibel alle vier Modelle der neuen Fahrzeugfamilie gebaut werden können – sowohl mit Elektroantrieb als auch mit Hightech-Hybrid-Verbrennungsmotor. Dies ermöglicht eine deutliche Komplexitätsreduzierung und signifikante Skaleneffekte. Die modulare Architektur bietet maximale Synergien durch schlankere, einfachere und schnellere Prozesse sowie einen hohen Anteil an Gleichteilen. Der Mitteleinsatz in Entwicklung und Produktion wird dadurch effizienter und stellt eine nachhaltige Profitabilität sicher. Nach dem CLA und CLA Shooting Brake werden zwei SUVs folgen.

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz AG

Livia Steiner, livia.l.steiner@mercedes-benz.com

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

¹² Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Kundinnen und Kunden sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

Mercedes-Benz im Überblick

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Luxusautos. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premium-Segment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und smart.