



Mercedes-Benz

Presseinformation

17. August 2026

Vertraute Stärke auf einem neuen Niveau:

Die neue Mercedes-Benz C-Klasse bleibt sich treu – und wächst über sich hinaus

- Kurz nach der europäischen Markteinführung der elektrischen C-Klasse folgt der nächste grosse Technologiesprung für die Modellfamilie: Limousine und T-Modell mit Verbrennungsmotoren erhalten das umfassendste technische Upgrade in der Geschichte der C-Klasse.
- Unverwechselbar: geschärfte athletische Silhouette mit expressiver Lichtsignatur für mehr Präsenz
- Verfeinert: hochwertiger Innenraum mit exklusiven Materialien, neuen Komfortfunktionen und personalisierten digitalen Erlebnissen – von MB.OS mit Over-the-Air-Updates und Digitalen Extras¹ bis zum KI-basierten MBUX Virtual Assistant und Navigation mit AI Agent von Google Cloud
- Souverän: weiterentwickelte elektrifizierte Hightech-Verbrennermotoren und Plug-in-Hybride mit bis zu 100 Kilometern elektrischer Reichweite (WLTP)² sowie moderne MB.DRIVE Fahr- und Parkassistenzsysteme³, die unter anderem automatisches Spurwechseln auf der Autobahn, Abbremsen vor roten Ampeln und Stoppschildern sowie unterstütztes Ein- und Ausparken ermöglichen⁴

Schlieren. Die neue Mercedes-Benz C-Klasse Limousine und das neue C-Klasse T-Modell bringen die meistverkaufte Modellfamilie der Marke mit dem bislang umfassendsten technischen Upgrade konsequent auf den neuesten Stand. Die neuen Modelle bauen auf den bewährten Stärken auf, die die C-Klasse zu einer verlässlichen Wahl gemacht haben: athletisches Design, hochwertiges Interieur, elektrifizierte Hightech-Verbrennungsmotoren und intuitive digitale Technologie.

Mit geschärfter Präsenz, gesteigertem Komfort und einer breiten Auswahl an elektrifizierten Hightech-Benzin-, Diesel- und Plug-in-Hybridantrieben ist die neue C-Klasse auf die Bedürfnisse unterschiedlicher Lebensstile zugeschnitten. Alle Motoren wurden mit klarem Fokus auf Effizienz, Leistung und regulatorischer Zukunftssicherheit weiterentwickelt und sind auf die kommenden Euro-7-Anforderungen vorbereitet.

Der Bestellstart ist in der Schweiz am 18. August 2026. Dann werden auch die Preise bekanntgegeben.

„Die neue C-Klasse beweist, dass Kontinuität und Innovation kein Widerspruch sind. Mit ihrer sportlichen Eleganz, elektrifizierten Antrieben und intelligenter Unterstützung durch MB.OS bietet sie das, was Fahrerinnen und Fahrer wirklich brauchen: Verlässlichkeit, die sich bewährt, und innovative Technologie, die im Alltag echten Mehrwert schafft. So wird aus einem vertrauten Klassiker ein moderner Begleiter.“

Mathias Geisen, Mitglied des Vorstands der Mercedes-Benz Group AG, Vertrieb & Kunde

Seit ihrer Einführung 1982 hat die C-Klasse das Mittelklasse-Segment definiert – mit über zwölf Millionen verkauften Fahrzeugen und einer kontinuierlichen Vorreiterrolle bei Innovation, Design und Fahrcharakter. Die neue C-Klasse führt diese Erfolgsgeschichte konsequent fort: Digitaler, hochwertiger und agiler denn je verbindet sie vertraute Kontinuität mit einem klaren Schritt nach vorn – „Welcome home“.

Seit Carl Benz vor 140 Jahren das Automobil erfunden hat, prägt Mercedes-Benz mit innovativen Technologien den automobilen Fortschritt – stets mit dem klaren Anspruch, Mobilität für Kundinnen und Kunden einfacher, sicherer und komfortabler zu machen. Die neue C-Klasse führt dieses Erbe fort und stärkt ihre Vorreiterrolle im Mittelklasse-Segment.

Mercedes-Benz C 200 Limousine | Energieverbrauch kombiniert: 6,8-6,2 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 156-141 g/km | CO₂-Klasse: F-E⁴

Die neue Mercedes-Benz C-Klasse: Key Facts

Sportliche Eleganz neu definiert: Ein neuer Kühlergrill mit markantem Chromrahmen und beleuchteter Kontur, Scheinwerfer im Doppelstern-Design und eine kraftvoll modellierte Frontschürze verleihen der neuen C-Klasse eine deutlich expressivere und statusorientierte Präsenz. Je nach Markt ist auch der Zentralstern beleuchtet.⁵

„Welcome home“: Zwei neue Farben, drei neue Zierteile und ein weiterentwickeltes Burmester® 3D-Surround-Soundsystem mit mehr Räumlichkeit und Tiefe heben den hochwertigen Innenraum auf ein neues Niveau. Er ist mehr denn je ein persönlicher Rückzugsort, der alle Sinne berührt.

Mehr Power, mehr Agilität: Die neuen elektrifizierten Hightech-Verbrennermotoren setzen neue Maßstäbe bei Verbrauch, Fahrdynamik und souveräner Laufruhe. Das weiter verfeinerte Fahrwerk macht die C-Klasse deutlich agiler und sorgt für mehr Fahrspaß auf kurvigen Strassen – bei weiterhin hohem Langstreckenkomfort.

Elektrisches Fahren ohne Kompromisse: Die Plug-in-Hybridmodelle bieten bis zu 100 Kilometer elektrische Reichweite (WLTP)² – ideal, um tägliche Pendelstrecken in der Stadt rein elektrisch zu fahren.

Agilität mit müheloser Präzision: Die Hinterachslenkung mit einem Lenkwinkel von bis zu 2,5 Grad reduziert den Wendekreis um 43 Zentimeter auf 10,64 Meter. Das erleichtert das Einparken und Wenden auf engem Raum. Bei hohen Geschwindigkeiten, schnellen Spurwechseln und plötzlichen Ausweichmanövern sorgt sie für mehr Stabilität.

Supercomputer mit KI: Das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) steuert alle Bereiche des Fahrzeugs und ermöglicht Over-the-Air-Updates¹ für zahlreiche Fahrzeugfunktionen. So bleibt die neue C-Klasse über Jahre hinweg aktuell und kann auch nach dem Kauf an neue Bedürfnisse angepasst werden.

Intelligenter und lernender Begleiter: Die neueste MBUX Generation bringt den KI-basierten MBUX Virtual Assistant in die C-Klasse. Er reagiert auf „Hey Mercedes“, führt komplexe Gespräche, merkt sich Details und nutzt die neueste Stimmtechnologie. Damit klingt und antwortet er wie ein gut informierter Freund. Kundinnen und Kunden erhalten in der C-Klasse umfassende und relevante Antworten zu Alltagsthemen.

Unterhaltung, die sich an Bedürfnissen orientiert: Der MBUX Virtual Assistant findet passende Musik und Podcasts aus dem Gesprächskontext und startet sie direkt – Entertainment im Fahrzeug wird nahtlos erlebbar.

Immer auf dem richtigen Weg: Intelligente Navigation auf Basis von Google Maps sorgt zusammen mit MBUX Surround Navigation für klare Orientierung, auch in komplexen Verkehrssituationen. Dank des Automotive AI Agent von Google Cloud kennt sich der MBUX Virtual Assistant bestens bei Fragen rund um Navigationsziele aus. Er kann auf Informationen verschiedener Quellen zugreifen, um personalisierte Antworten auf Fragen zu Sehenswürdigkeiten und vielem mehr zu geben. Auch die Suche nach verfügbaren Parkplätzen funktioniert jetzt nahtlos im Gespräch.

Intuitive Bedienung ohne Ablenkung: Das neue Multifunktions-Lenkrad greift das bewährte Bedienkonzept mit der Wippe für Limiter und DISTRONIC sowie der Walze zur Lautstärkeregelung auf. So sind alle wichtigen Funktionen ergonomisch perfekt in Reichweite.

Unterstützung in fast allen Situationen: Die neue C-Klasse bietet umfassende aktive und passive Sicherheitsfunktionen³. Mit MB.DRIVE ASSIST PLUS⁷ wechseln Limousine und T-Modell zum Beispiel automatisch die Fahrspur auf der Autobahn. Und MB.DRIVE PARKING ASSIST⁷ übernimmt das Ein- und Ausparken – für mehr Gelassenheit im Alltag.

Unverwechselbar: Vertrauter Charakter mit noch expressiverer Ausstrahlung

Geschärftes athletisches Design mit beleuchtetem Kühlergrill für statusorientierte Präsenz

Die neue C-Klasse ist auf den ersten Blick eine echte C-Klasse – und tritt zugleich selbstbewusster auf als je zuvor. Mercedes-Benz hat Front und Heck präzise geschärft und der vertrauten athletischen Silhouette eine besonders statusorientierte Präsenz verliehen. Der neue und erstmals beleuchtete Kühlergrill, neue Scheinwerfer und Heckleuchten im Stern-Design sowie kraftvoll modellierte Stossfänger machen die neue C-Klasse noch unverwechselbarer. Damit untermauert die neue C-Klasse ihre Rolle als Design-Trendsetter in ihrem Segment.

Neues Gesicht mit markanter Lichtsignatur

Der neue Kühlergrill ist stärker vertikal ausgerichtet. Heissgeprägte Sterne in Chromoptik bilden das unverkennbare Mercedes-Benz Pattern und sorgen für eine einzigartige dreidimensionale Tiefenwirkung. Ein LED-Lichtleiter im Chromrahmen setzt den Kühlergrill eindrucksvoll in Szene und verleiht der C-Klasse zusätzliche Strahlkraft. Marktabhängig ist auch der Zentralstern beleuchtet.⁷

Ein Black Panel in kontrastierendem Hochglanzschwarz verbindet Chromgrill und Scheinwerfer optisch zu einer eleganten Einheit. Die neuen Scheinwerfer im Doppelstern-Design für das Tagfahrlicht machen die neue C-Klasse bei Tag und Nacht unverwechselbar. Bei der Limousine sind auch die Heckleuchten im faszinierenden Stern-Design ausgeführt.

Die einzigartige Lichtsignatur verstärkt die Wirkung des athletischen Designs und verleiht dem Auftritt der neuen C-Klasse zusätzliche emotionale Strahlkraft.

Ein besonderer Moment bei jedem Einsteigen

In der neuen C-Klasse wird bereits das Ein- und Aussteigen zu einem besonderen Erlebnis. Erstmals ist ein Lichtprojektor in die Seitenschweller integriert. Beim Öffnen der Türen begrüsst oder verabschiedet die C-Klasse ihre Passagiere, indem sie ein animiertes Mercedes-Benz Pattern auf den Boden projiziert. Zusätzlich projizieren die Aussenspiegel den Mercedes-Benz Stern neben das Fahrzeug. Eine emotionale Geste, die nicht nur besondere Wertigkeit vermittelt, sondern auch die Sichtbarkeit bei Nacht verbessert.

Sportliche Raffinesse mit neuer Tiefe

Die kraftvollen Konturen der neuen Stossfänger mit voluminösen Flächen und präzisen, dynamisch verlaufenden Kanten schärfen den sportlichen Charakter. Blenden in Hochglanzschwarz und feine Chromzierelemente an den Seiten des Frontstossfängers betonen die optische Breite. Eine verchromte Zierleiste am Unterfahrschutz der Front unterstreicht die Eleganz. Neu entwickelte 18-Zoll-Räder und weitere Rad-Optionen in Grössen von 17 bis 19 Zoll betonen die dynamische Silhouette. Zwei neue 19-Zoll AMG Räder sind ebenfalls erhältlich.

Zwei neue Lackierungen mit emotionaler Tiefenwirkung bereichern das Farbportfolio. Sie unterstreichen die klassische Eleganz der neuen C-Klasse und überzeugen durch innovative Farbinterpretationen: das elegante Lavender Silver metallic und das charaktervolle Moody Sky Grey metallic. Letzteres ist ein subtiles Blaugrau, das je nach Lichteinfall neue Facetten offenbart und die Individualität von Fahrerin und Fahrer widerspiegelt.

AMG Line Plus für besonders sportliche Präsenz

Erstmals ist für die C-Klasse die AMG Line Plus erhältlich. Sie ergänzt die AMG Line um zusätzliche Design-Elemente und setzt ein klares Zeichen für Performance und dynamische Präsenz. Zum Ausstattungsumfang gehören beispielsweise eine Endrohrblende und Abrisskante in Hochglanzschwarz, das Night-Paket, Sportsitze in Integraloptik mit roten Ziernähten und rote Sicherheitsgurte.

Verfeinert: Ein Ort der Eleganz und des persönlichen Rückzugs

Hochwertiges Interieur und intuitive, personalisierte Erlebnisse mit dem MBUX Virtual Assistant

Mercedes-Benz hat den Innenraum der neuen C-Klasse behutsam weiterentwickelt. Er ist mehr denn je ein persönlicher Rückzugsort, in dem Eleganz, Komfort und intelligente Technologie nahtlos miteinander verschmelzen. Das Markenversprechen „Welcome home“ wird in jedem Detail erlebbar und schafft eine Atmosphäre, die alle Sinne anspricht. Das Design integriert Highlights aus der neuen S-Klasse und entwickelt die sportliche DNA des C-Klasse Interieurs konsequent weiter. Das Resultat ist ein eleganter Raum, der ein ganzheitliches Komforterlebnis mit alltäglicher Eleganz verbindet.

Digitales Cockpit mit übersichtlichen Informationen und intuitiver Kontrolle

Das digitale Cockpit der neuen C-Klasse kombiniert Klarheit, Eleganz und intuitive Bedienung. Das 31,2 Zentimeter (12,3 Zoll) grosse Kombiinstrument zeigt alle relevanten Informationen in hoher Auflösung. Das 30,2 Zentimeter (11,9 Zoll) grosse Media-Display im Hochformat „schwebt“ über der Zierteilfläche und dient zur Steuerung sämtlicher Fahrzeugfunktionen. Das neue Multifunktionslenkrad ist noch ergonomischer und lässt sich intuitiver bedienen. Wippschalter regeln den Tempomaten und die DISTRONIC, eine Walze die Lautstärke. Die kapazitiven Schaltfelder sind fugenlos integriert und bieten haptische Rückmeldungen zur besseren Orientierung. Die Kombination aus digitalen Funktionen und physischen Elementen hebt die intuitive Bedienung auf ein neues Niveau.

MBUX Virtual Assistant: Ein Begleiter, der mitdenkt und kontinuierlich dazulernt

Basierend auf dem Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) verfügt die neue C-Klasse über die vierte MBUX Generation. Sie kombiniert künstliche Intelligenz (KI) von ChatGPT, Microsoft Bing und Google Gemini im Infotainmentsystem des Fahrzeugs. Dadurch können die Stärken der unterschiedlichen Modelle je nach Situation optimal genutzt werden. Mit diesem einzigartigen „Multi Agent Approach“ revolutioniert der MBUX Virtual Assistant die Beziehung zwischen Fahrzeug und Fahrerin oder Fahrer. Er ist aussergewöhnlich intuitiv und persönlich. Wie ein Freund oder eine Freundin kann der virtuelle Assistent komplexe, mehrteilige Gespräche führen und verfügt über ein Kurzzeitgedächtnis.

Mercedes-Benz arbeitet kontinuierlich daran, die Konversationsfähigkeiten des MBUX Virtual Assistant auszubauen. Dieser kennt sich nicht nur bestens bei Allgemeinwissen und Fragen rund um Navigation oder Sehenswürdigkeiten aus. Der MBUX Virtual Assistant informiert jetzt auch zu aktuellen Aktienkursen, hilft bei der Währungsumrechnung und kennt neben dem Wetter sogar die Pistenbedingungen für den Skiurlaub. Er nutzt neueste Stimmtechnologie und ist als „lebendiger“ Avatar auf dem MBUX Zero Layer präsent. Aktuell stehen drei Avatare zur Auswahl, was eine noch persönlichere Interaktion ermöglicht. Noch individueller wird es auch im Entertainment-Bereich: Wem ein Songtitel oder Interpret nicht einfällt, dem hilft der MBUX Virtual Assistant bei der Suche – und startet den Song.

Ausgezeichneter Sitzkomfort und hohe Luftqualität

Die optionalen Multikontur-Sitze verwöhnen mit verschiedenen Massagefunktionen und hohem ergonomischem Komfort. Aufblasbare Aktivkissen in den Seitenwangen sorgen für besten Halt. Die 4-Wege-Lordosenstütze passt die Sitzlehne individuell an die Wirbelsäule an. So können Fahrerin und Fahrer sowie Beifahrerin und Beifahrer jede Fahrt entspannt geniessen und auch nach langen Strecken erholt ankommen.

Das AIR-BALANCE Paket (Sonderausstattung) bietet ein individuelles Beduftungserlebnis und sorgt für stets frische Luft im Innenraum. Durch Ionisierung wird die Raumluft mit negativen Sauerstoff-Ionen angereichert. Gleichzeitig reinigt ein Filtersystem mit Feinstaub-Aktivkohlefilter die einströmende Aussenluft und absorbiert Schwefeldioxid, Stickoxide und aromatische Kohlenwasserstoffe. Über den Duftgenerator im Handschuhfach

können FahrerIn und Fahrer zudem Raumdüfte aus dem Repertoire von Mercedes-Benz Customer Solutions nutzen – für ein Frischegefühl, das belebt und zum individuellen Wohlbefinden beiträgt.

Musikgenuss mit mehr Räumlichkeit und Tiefe

Das weiterentwickelte Burmester® 3D-Surround-Soundsystem (Sonderausstattung) mit Dolby Atmos, 15 Lautsprechern und einem 710 Watt starken Verstärker hebt das Audioerlebnis in der C-Klasse auf ein neues Niveau. Die Passagiere umgibt ein Sounderlebnis mit deutlich mehr Räumlichkeit und Tiefe. Im Menü „3D Sound“ können Kundinnen und Kunden die räumliche Wirkung in zehn Stufen individuell anpassen. Zusätzlich lässt sich die Musikwiedergabe gezielt auf die erste oder zweite Sitzreihe ausrichten. Ebenso kann der Sound auf den Fond fokussiert werden, wenn FahrerIn oder Fahrer eine ruhigere Atmosphäre wünscht. Besonders komfortabel ist die neue Auto-Selektion: Mit Hilfe der Gurtschlosserkennung wird der Klangfokus entsprechend der Fahrzeugbelegung optimal angepasst.

Vielfältige Möglichkeiten für individuelle Lichtstimmungen

Die Ambientebeleuchtung sorgt auch in der neuen C-Klasse für eine einzigartige Atmosphäre. Mit 64 frei wählbaren Farben und zehn Farbwelten bietet sie nahezu für jede Stimmung und Fahrsituation die passende Lichtinszenierung. Direkt leuchtende Lichtlinien ziehen sich elegant von den Flanken der Mittelkonsole über die Instrumententafel bis zu den Türgriffen vorne und hinten und schaffen eine umfassende, behagliche Lichtatmosphäre. Die Helligkeit lässt sich variabel in fünf Stufen einstellen. Vier Dimmzonen ermöglichen eine präzise Anpassung an persönliche Vorlieben.

Zusätzlich stehen hochauflösende Ambient-Styles in einer eigenen App zur Auswahl. Die mit Liebe zum Detail gestalteten Hintergrundmotive reichen von ruhig bis intensiv, von kühl bis warm und von technisch bis emotional. Sie verstärken die Wirkung der Displays und ermöglichen es Kundinnen und Kunden, die Atmosphäre im Innenraum noch persönlicher zu gestalten. Farbgebung von Instrumenten-Cluster, Bedienelementen und Ambientebeleuchtung sind harmonisch auf die jeweiligen Motive abgestimmt.

Die intelligente Interaktion macht Licht zum aktiven Begleiter: Ein beeindruckendes Welcome-Szenario begrüßt Fahrerinnen und Fahrer beim Einsteigen. Wird die Temperatur der Klimaanlage verändert, gibt die Ambientebeleuchtung farbiges Feedback. Öffnen sich die Türen, regelt das System die Helligkeit automatisch. Der Aktive Totwinkel-Assistent nutzt diskrete rote Blinklichter in den Türgriffen, um vor Verkehrsteilnehmenden zu warnen. So verbindet die neue C-Klasse Emotion mit Aufmerksamkeit – und macht das Interieur zu einem Raum, der aktiv unterstützt.

Neue Ausstattungsfarben und Zierteile

Jede Oberfläche, jede Naht, jedes Material wurde mit Liebe zum Detail ausgewählt. Zwei neue Polsterfarben und drei neue Zierteile bereichern die individuelle Auswahl. Das von der Welt der Luxusmode inspirierte warme Beechbrown verleiht dem Interieur eine edle, wohnliche Atmosphäre. Es ist für Ledernachbildung ARTICO, Leder und Leder Nappa verfügbar. Der satte Farbton Cherryrot setzt markante Akzente und ist für Sitze in Ledernachbildung ARTICO erhältlich. Die Ledersitze der AMG Line tragen erstmals Mokassin-Nähte an den Seitenwangen. Bei den Sitzen in Leder Nappa bringen kontrastierende Paspeln und Ziernähte den hochwertigen Charakter perfekt zur Geltung. Die neuen Zierteile Holz Birke hell offenporig, Holz Birke anthrazit und Metall-Mischgewebe silberglänzend unterstreichen zusätzlich die hohe Wertanmutung.

Digitale Extras¹: Massgeschneiderte Individualisierung auch nach dem Kauf

MB.OS ermöglicht Over-the-Air-Updates¹ der gesamten Fahrzeugsoftware. Die neue C-Klasse bleibt so über viele Jahre hinweg aktuell und attraktiv. Über den Mercedes-Benz Store und die Mercedes-Benz App können Kundinnen und Kunden ihre C-Klasse auch nach dem Kauf flexibel mit Digitalen Extras individualisieren und an veränderte Bedürfnisse anpassen. Das kontinuierlich wachsende Portfolio reicht von Entertainment über Navigation, Laden und GUARD 360° bis hin zu MB.DRIVE Fahr- und Parkassistentensystemen. In-Car-Payment

macht das Bezahlen unterwegs zu einem nahtlosen Erlebnis. Digitale Extras wie das Entertainment-Paket oder E-Vignetten können direkt über den Mercedes-Benz Store aktiviert und bezahlt werden. So können Kundinnen und Kunden ihre Fahrt entspannt fortsetzen, während sich das Fahrzeug um den Rest kümmert. Das Entertainment-Angebot umfasst derzeit mehr als 40 Apps⁷ in verschiedenen Kategorien, darunter Audio, Video, Gaming und weitere Services.

Neues C-Klasse T-Modell: Grosszügiger Stauraum und praktische Flexibilität

Das neue C-Klasse T-Modell verbindet Eleganz mit zusätzlicher praktischer Freiheit. Mit einem grossen und variablen Laderaum bietet es mehr Flexibilität und Funktionalität im Alltag – für Beruf, Familie, Freizeit und Reisen. Der Kofferraum fasst bis zu 490 Liter. Bei umgeklappten Fondsitzen sind es 1.510 Liter. Die Fondsitze sind serienmässig im Verhältnis 40/20/40 geteilt und einzeln umklappbar. Die serienmässige EASY-PACK-Heckklappe öffnet und schliesst bequem auf Knopfdruck: über die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, den Schalter in der Fahrertür oder den Entriegelungsgriff an der Heckklappe. Abdeckrollo und Trennnetzrollo sind zweiteilig ausgeführt und jeweils in einer eigenen Kassette verstaut. So bleibt der Laderaum vielseitig, praktisch und einfach nutzbar.

Souverän: Elektrifizierte Hightech-Verbrenner für mühelose Performance im Alltag

Kraftvolleres und agileres Fahrerlebnis mit intelligenter Unterstützung im richtigen Moment

Die neue C-Klasse bietet genau die Antriebsvielfalt, die Kundinnen und Kunden heute brauchen: zukunftssichere Benzin- und Dieselmotoren sowie Plug-in-Hybride. Damit fügen sich die neue Limousine und das neue T-Modell nahtlos in unterschiedliche Lebenswelten ein – vom täglichen Pendeln über lange Geschäftsreisen bis hin zum Familienurlaub. Mercedes-Benz hat die gesamte Motorenpalette gezielt weiterentwickelt und auf die kommende Euro-7-Abgasnorm vorbereitet. Zugleich wurde die Fahrwerkssteuerung weiter verfeinert. Das Ergebnis: Die neue C-Klasse beeindruckt mit mehr Power, höherer Effizienz und einem noch agileren Fahrerlebnis.

Effizienz und Leistung im perfekten Einklang

Das Antriebsportfolio umfasst hochmoderne Hightech-Vierzylinder-Benzin- und Dieselmotoren in verschiedenen Leistungsstufen. Dank integrierter Mild-Hybrid-Technologie erreichen sie eine neue Dimension von Effizienz und Leistung. Alle Motoren verfügen über einen integrierten Starter-Generator der zweiten Generation (ISG 2.0). Er stellt bis zu 17 kW zusätzliche Leistung und 205 Nm zusätzliches Drehmoment bereit. Ausserdem unterstützt der ISG 2.0 den Verbrennungsmotor intelligent im unteren Drehzahlbereich. Gemeinsam mit der Abgasturboaufladung sorgt er für ein spontanes Ansprechverhalten und effizientere Lastwechsel. Das 48-Volt-Bordnetz ermöglicht Funktionen wie „Segeln“ und Rekuperation und damit eine deutliche Kraftstoffeinsparung.

Zudem starten die Motoren mit Hilfe des ISG sehr schnell und komfortabel. Dadurch ist die Start-Stopp-Funktion für Fahrerinnen und Fahrer kaum wahrnehmbar, ebenso wie der Übergang vom „Segeln“ bei abgeschaltetem Motor zum kraftvollen Vortrieb mit Motorleistung. Im Leerlauf sorgt das intelligente Zusammenspiel zwischen ISG 2.0 und Verbrennungsmotor für eine hervorragende Laufruhe. Alle Motorisierungen sind bereits heute auf die strengen Anforderungen anstehender gesetzlicher Regularien ausgelegt.

Vierzylinder-Benziner mit zwei Litern Hubraum und neuem elektrischem Zusatzverdichter

Der weiterentwickelte Vierzylinder-Benziner M 254 EVO verfügt über zwei Liter Hubraum und einen neu entwickelten elektrischen Zusatzverdichter (eZV), der auch bei niedrigen Drehzahlen für grosse Durchzugskraft sorgt. Trotz seines Temperaments ist der Motor verbrauchsgünstig und emissionsarm. Der elektrische Zusatzverdichter wird vom 48-Volt-Bordnetz angetrieben und beschleunigt innerhalb von Millisekunden auf sehr hohe Drehzahlen. Er überbrückt gezielt den turboladerbedingten Verzug (Turboloch) und sorgt für eine lineare Leistungsentfaltung – besonders beim Anfahren, Beschleunigen aus Kurven und bei Zwischenspurts.

Der Benzinmotor ist in der neuen C-Klasse in drei Leistungsstufen erhältlich: Im leistungsstärksten Modell C 300 entwickelt er 190 kW (258 PS) und ein Nenndrehmoment von 400 Nm. Im C 250 leistet er 160 kW (218 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Im C 200 sind es 130 kW (177 PS) und 270 Nm.

Mercedes-Benz C 200 Limousine | Energieverbrauch kombiniert: 6,8–6,2 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 156–141 g/km | CO₂-Klasse: F–E⁶

Mercedes-Benz C 250 Limousine | Energieverbrauch kombiniert: 6,9–6,2 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 156–141 g/km | CO₂-Klasse: F–E⁶

Mercedes-Benz C 300 Limousine | Energieverbrauch kombiniert: 7,0–6,3 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 159–144 g/km | CO₂-Klasse: F–E⁶

Mercedes-Benz C 200 T-Modell | Energieverbrauch kombiniert: 7,0–6,4 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 161–145 g/km | CO₂-Klasse: F–E⁶

Mercedes-Benz C 250 T-Modell | Energieverbrauch kombiniert: 7,1–6,4 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 161–145 g/km | CO₂-Klasse: F–E⁶
Mercedes-Benz C 300 T-Modell | Energieverbrauch kombiniert: 7,1–6,5 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 162–147 g/km | CO₂-Klasse: F–E⁶

Die C-Klasse als Plug-in-Hybrid: Rein elektrisch fahren, „segeln“ und rekuperieren

Die Plug-in-Hybridmodelle der C-Klasse kombinieren den weiterentwickelten Vierzylinder-Benzinmotor mit einer leistungsstarken E-Maschine und sind mit Heck- und Allradantrieb verfügbar. Die C 400 e 4MATIC Limousine und das C 400 e 4MATIC T-Modell entwickeln eine Systemleistung von bis zu 290 kW (395 PS) und ein Systemdrehmoment von bis zu 650 Nm. Die Hochvoltbatterie mit einem nutzbaren Energiegehalt von 19,53 kWh ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 100 Kilometern nach WLTP². Damit können die meisten täglichen Fahrten rein elektrisch zurückgelegt werden. Die Plug-in-Hybride können mit bis zu 11 kW an Wechselstromquellen wie der heimischen Wallbox – und besonders praktisch im Alltag – mit bis zu 55 kW an öffentlichen DC-Schnellladestationen geladen werden.

Mercedes-Benz C 400 e 4MATIC Limousine Plug-in-Hybrid | Energieverbrauch gewichtet, kombiniert: 16,4–15,8 kWh/100 km plus 2,8–2,1 l/100 km | Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 7,8–6,9 l/100 km | CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 64–48 g/km | CO₂-Klasse gewichtet, kombiniert: B | CO₂-Klassen bei entladener Batterie: G–F⁶
Mercedes-Benz C 400 e 4MATIC T-Modell Plug-in-Hybrid | Energieverbrauch gewichtet, kombiniert: 16,6–16,1 kWh/100 km plus 2,9–2,2 l/100 km | Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 7,9–7,0 l/100 km | CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 66–51 g/km | CO₂-Klasse gewichtet, kombiniert: B | CO₂-Klassen bei entladener Batterie: G–F⁶

Vierzylinder-Dieselmotor kompatibel mit Biokraftstoffen

Der weiterentwickelte Vierzylinder-Dieselmotor OM 654 EVO bietet souveräne Leistungsentfaltung und ist in zwei Leistungsstufen mit 120 kW (163 PS) und 147 kW (200 PS) erhältlich. Ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und die Common-Rail-Direkteinspritzung mit 2.200 bar optimieren Ansprechverhalten, Verbrennung, Emissionen und Verbrauch. Zudem ist der Motor mit den Biokraftstoffen HVO100, B10 und B20 kompatibel.

Verfeinertes Fahrwerk für mehr sportlichen Fahrspass

Die neue C-Klasse ist spürbar agiler und bietet mehr Fahrspass auf kurvigen Strassen. Mercedes-Benz hat das Fahrwerk gezielt weiter verfeinert, für mehr Dynamik bei weiterhin hohem Langstreckenkomfort. Eine straffere Anbindung und eine neu abgestimmte Verstelldämpfung reduzieren Aufbaubewegungen und lassen die C-Klasse direkter, präziser und kontrollierter reagieren. Die präzise Führung der Vorderräder an jeweils vier Lenkern trägt wesentlich zum dynamischen Fahrverhalten bei. An der Hinterachse sorgt eine Raumlener-Konstruktion mit Fünf-Lenker-Konzept für hohe Radführungsqualitäten und stabilen Geradeauslauf. So verbindet die neue C-Klasse mehr Fahrfreude mit der souveränen Ruhe, die lange Strecken angenehm macht.

Hinterachslenkung für mehr Agilität und Komfort im Alltag

Wie bereits das Vorgängermodell bietet auch die neue C-Klasse eine Hinterachslenkung an – eine in diesem Segment nach wie vor seltene Technologie. Sie steigert Agilität und Manövrierfähigkeit auf ein Niveau, das eher aus höheren Fahrzeugklassen bekannt ist. Mit einem Lenkwinkel von bis zu 2,5 Grad reduziert sie den Wendekreis um 43 Zentimeter auf 10,64 Meter. Durch die direktere Lenkübersetzung an der Vorderachse benötigen Fahrerinnen und Fahrer weniger Lenkradumdrehungen zum Volleinschlag.

Bei Geschwindigkeiten unter 100 km/h lenken die Hinterräder entgegengesetzt zu den Vorderrädern. Der Radstand verkürzt sich so situationsabhängig virtuell und das Fahrzeug fährt wendiger, leichtfüssiger und agiler. Ab einem Tempo von mehr als 100 km/h lenken die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die

Vorderräder. Der dadurch virtuell verlängerte Radstand bietet spürbare Vorteile: eine erhöhte Fahrstabilität und Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten, schnellen Spurwechseln oder plötzlichen Ausweichmanövern. Zudem sind bei dynamischen Manövern deutlich weniger Lenkwinkel aufzubringen. Die neue C-Klasse reagiert sportlicher auf Lenkbefehle. Unterstützt wird dies von der integrierten Fahrdynamikregelung des ESP®.

Ausgesprochen leiser Innenraum

Der gewohnt hohe Geräusch- und Vibrationskomfort wurde durch zahlreiche Detailmassnahmen weiter verbessert. Die ausgeklügelte Aerodynamik mit einem c_w -Wert ab 0,24 bei der Limousine und ab 0,26 beim T-Modell reduziert Windgeräusche bereits im Ansatz – unterstützt durch den neu gestalteten Aussenspiegel mit aeroakustisch optimiertem Spiegelfuss. Die aerodynamische Gestaltung der Heckdeckelendkante inklusive Spoileranformung sowie seitliche Abrisskanten in den Heckleuchten minimieren Verwirbelungen und damit einhergehende Geräusche. Eine zusätzliche Dichtung an der Windschutzscheibe reduziert Windgeräusche weiter. Die Abgasanlage ist jetzt in Käfiglage aufgehängt, was die Vibrationsübertragung spürbar mindert. Weiterentwickelte Isolationspakete und gezielte Dämmmassnahmen tragen zum ruhigen Innenraumniveau auch beim Beschleunigen sowie bei höheren Geschwindigkeiten bei. Für Kundinnen und Kunden bedeutet das: mehr Gelassenheit und Entspannung bei jeder Fahrt.

Fortschrittliche Navigation mit visueller Unterstützung

Mit MBUX Surround Navigation erreicht auch die visuelle Interaktion eine neue Dimension. Unterstützt von Kameras und Sensoren kombiniert sie in Echtzeit eine 3D-Darstellung der Umgebung und der Routenführung als Pfeilinformation nahtlos mit der Fahrassistenzansicht. Auch andere Verkehrsteilnehmende wie Autos, Fahrräder, Motorräder sowie Fussgängerinnen und Fussgänger werden angezeigt. Fahrerinnen und Fahrer profitieren von einem verbesserten Situationsbewusstsein, da sie sehen, was die C-Klasse sieht und wie die Assistenzsysteme unterstützen.

Erstmals ist auch die Augmented-Reality-Navigation aus der S-Klasse und dem EQS in der neuen C-Klasse verfügbar. Neben den klassischen Head-up-Display-Inhalten wie Geschwindigkeit, Warnmeldungen oder Tempolimit hilft diese intuitive visuelle Unterstützung mittels Augmented Reality der Fahrerin oder dem Fahrer, komplexe Fahrmanöver vorausschauend und mit mehr Leichtigkeit zu bewältigen. Sie zeigt relevante Informationen und Aktionen dreidimensional in der realen Fahrsituation und Umgebung an.

Vertraute Routenführung: intelligente Navigation auf Basis von Google Maps

In der neuen C-Klasse basiert das Navigationserlebnis auf Google Maps. Die im Rahmen der Partnerschaft von Google und Mercedes-Benz entwickelte Navigationslösung ist eines der ersten Systeme, das den neuen Automotive AI Agent von Google Cloud für Konversationsdienste im Fahrzeug in Verbindung mit Google Maps integriert. Im Gespräch mit dem MBUX Virtual Assistant können Nutzerinnen und Nutzer nun zusätzlich nach Ladesäulen und Parkplätzen suchen sowie Informationen unter anderem über freie Plätze erhalten.

Modernste Fahr- und Parkassistentensysteme mit MB.DRIVE

Die neue C-Klasse ist mit bis zu zehn Kameras⁷, fünf Radar- und zwölf Ultraschallsensoren ausgestattet, um eine erstklassige Fahrunterstützung³ zu bieten. Diese Sensoren arbeiten mit einem leistungsstarken Steuergerät zusammen, das MB.OS als zentrale Software-Plattform nutzt. KI-Algorithmen, die mit grossen Mengen an Flottendaten trainiert wurden, verarbeiten die Sensordaten, um die Verkehrssituation im Umfeld präzise zu erfassen.

Je nach gewähltem Paket kann MB.DRIVE beim Lenken, Spur- und Abstandhalten, Bremsen und Beschleunigen unterstützen. Zu den wegweisenden optionalen Assistenzfunktionen gehört MB.DRIVE ASSIST⁷ mit einem Spurwechsel-Assistenten, der durch einfaches Tippen auf den Blinkerhebel den Wechsel der Fahrspur übernimmt. Darauf aufbauend kann der MB.DRIVE ASSIST PLUS⁷ bei anspruchsvollen Fahraufgaben

unterstützen, beispielsweise das Fahrzeug vor Stoppschildern und an roten Ampeln abbremsen. MB.DRIVE ASSIST PRO⁷ hebt entspanntes Fahren auf ein völlig neues Niveau. Das System ermöglicht ein nahtloses Punkt-zu-Punkt-Fahrerlebnis – selbst im dichten Stadtverkehr. Die Markteinführung dieser Funktion ist zunächst für China geplant.

Der Manövriert-Assistent kann beim Rückwärtsfahren mit niedrigen Geschwindigkeiten bis zum Stillstand abbremsen, wenn das System eine drohende Kollision erkennt. Für mehr Sicherheit beim Rückwärtsausparken warnt der Assistent bei erkannten Hindernissen und Querverkehr. Der Anhänger-Rangier-Assistent erleichtert das Fahren von Gespannen durch eine Lenkunterstützung. Der integrierte Knickwinkelschutz kann eine Kollision zwischen Fahrzeug und Anhänger verhindern. Auch das Park-Paket mit 360°-Kamera⁶ ist für die neue C-Klasse erhältlich. Das System erleichtert Fahrerinnen und Fahrern sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken: Es erkennt geeignete Parklücken und unterstützt beim Ein- und Ausparken.

Das neue Digitale Extra¹ „Rückfahrfunktion“ ermöglicht es, unter bestimmten Bedingungen einen Teil der zuletzt vorwärts gefahrenen Strecke automatisch rückwärtszufahren. Während dieser Assistent aktiv ist, werden das Bild der Rückfahrkamera und eine grafische Darstellung des geplanten Wegs auf dem Zentraldisplay angezeigt. Dies ist besonders hilfreich in Verkehrssituationen, in denen Wendemanöver nicht möglich sind.

Heller und effizienter: DIGITAL LIGHT mit Mikro-LED-Technologie

Mit der neuen DIGITAL LIGHT Generation (Sonderausstattung) bietet die neue C-Klasse verbesserte Sicht und Sicherheit. Innovative Mikro-LED-Technologie und ein neuer leistungsstarker Chip erweitern das hochaufgelöste Beleuchtungsfeld um rund 40 Prozent. Gleichzeitig sinkt der Energieverbrauch im Vergleich zum Vorgängersystem um bis zu 50 Prozent. Sämtliche Software-Bausteine sind in MB.OS eingebunden. Das Fernlicht ULTRA RANGE lässt sich jetzt für eine optimale Ausleuchtung dynamisch schwenken. Die Teilfernlichtfunktion verbessert die Erkennung von schlecht beleuchteten Verkehrsteilnehmern, ohne andere zu blenden. Gleichzeitig passt sich das Kurvenlicht präzise an den Strassenverlauf an.

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site für die Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Premiumfahrzeugen. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premiumsegment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach.

¹ Die Nutzung einiger Digitaler Extras setzt die dauerhafte Akzeptanz der Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und der Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung, die dauerhafte Verknüpfung des Fahrzeugs mit dem Mercedes-Benz Benutzerkonto, die Einwilligung in das Speichern und Abfragen von notwendigen Informationen zur Aktivierung einiger Digitaler Extras im verknüpften Fahrzeug und – soweit zutreffend – die Aktivierung der Digitalen Extras voraus. Nach Ablauf von limitierten Laufzeiten können Digitale Extras kostenpflichtig im Mercedes-Benz Store verlängert werden, sofern sie zu diesem Zeitpunkt noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Darüber hinaus kann es für die Nutzung einiger Digitaler Extras weitere Nutzungsvoraussetzungen oder -beschränkungen geben, wie etwa einen separaten kundeneigenen Vertrag mit einem Drittanbieter (z.B. Streaming, Abschluss eines Datenvertrags über „Komfort Datenvolumen“, Navigationsfunktionen), die Aktivierung zusätzlicher Digitaler Extras zur Sicherstellung der Funktionsfähigkeit oder ausgewählte Produkte von Drittanbietern (z.B. Smartphone, Smartwatch). Alternativ zu „Komfort Datenvolumen“ muss je nach Generation Ihres Multimediasystems kundeneigenes Datenvolumen (z.B. mobiler Hotspot) verwendet werden. Informationen zu personenbezogenen Daten, die für die Nutzung von Digitalen Extras verarbeitet werden, finden Sie in den Datenschutzhinweisen für die Digitalen Extras. Die Verbindung des Kommunikationsmoduls zum Mobilfunknetz einschliesslich des Notrufsystems ist von der jeweiligen Netzabdeckung und Verfügbarkeit der Netzprovider abhängig. Bitte beachten Sie darüber hinaus etwaige Hinweise in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

² Die tatsächliche Reichweite hängt von zahlreichen Faktoren wie insbesondere der individuellen Fahrweise, Umgebungsbedingungen, dem Alterungsprozess der Batterie, Nebenverbrauchern, wie beispielsweise der Klimatisierung, Sonderausstattungen, Bereifung, Zuladung, dem Streckenprofil ab und kann daher vom angegebenen WLTP-Wert abweichen.

³ Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin und den Fahrer nicht von ihrer Verantwortung. Die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen sind zu beachten.

⁴ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

⁵ Die Verfügbarkeit der Ausstattung, Funktionen, Features und Dienste sind abhängig vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt.

⁶ Fahrerin und Fahrer bleiben jederzeit für die Überwachung des Parkvorgangs und der Umgebung verantwortlich.