



Mercedes-Benz

Communiqué de presse  
24 août 2023

## Un nouveau look et encore plus d'intelligence : EQA et EQB entièrement repensés

### Sommaire

Un nouveau look et encore plus d'intelligence : EQA et EQB entièrement repensés.....	2
L'EQA et l'EQB mis à jour : la version courte	
Chiffres intéressants ; données ; faits .....	5
Maintenant avec le motif étoilé sur la calandre et les éléments décoratifs noirs .....	6
L'EQA et l'EQB mis à jour : conception et équipement	
Avec l'intelligence électrique des plus grands modèles .....	7
L'EQA et l'EQB mis à jour : plus d'efficacité et de portée	
À jour avec MBUX et les systèmes d'aide à la conduite .....	8
L'EQA et l'EQB mis à jour : plus de connectivité, de divertissement et de sécurité active	
Entrée populaire dans le monde tout électrique de Mercedes-Benz .....	11
L'EQA et l'EQB mis à jour : l'EQA, l'athlète électrique	
Peut maintenant également être utilisé comme véhicule de remorquage .....	13
L'EQA et l'EQB actualisés : l'EQB, le véhicule familial et de loisirs	

Les descriptions et les données de ce dossier de presse s'appliquent à la gamme internationale de modèles de Mercedes-Benz. Des écarts spécifiques à chaque pays sont possibles. De plus amples informations sur les véhicules proposés, y compris les valeurs WLTP, sont disponibles sur une base spécifique à chaque pays sur <https://www.mercedesbenz.com>.

Mercedes-Benz SA | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | Tél. +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement: N° Registre du commerce Stuttgart: 762873  
Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder  
Conseil d'administration : Ola Källenius, président; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande « PKW-EnVKV » et s'appliquent uniquement au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves dans le guide de l'UE « Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation d'énergie des voitures neuves », disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et chez [www.dat.de](http://www.dat.de).

## Un nouveau look et encore plus d'intelligence : EQA et EQB entièrement repensés

### L'EQA et l'EQB mis à jour : la version courte

- **Nouveau design** : calandre noire maintenant avec motif étoilé ; nouveau volant ; nouvelles garnitures
- **Technologie améliorée** : plug & charge; nouvelle génération MBUX ; Systèmes d'aide à la conduite mis à jour
- **Caractéristiques spéciales de l'high-tech** : expériences sonores ; Dolby Atmos®

Avec leurs carrosseries de SUV saisissantes, leur puissante propulsion électrique et leur navigation intuitive avec Electric Intelligence, les deux membres entièrement électriques de la famille des voitures compactes Mercedes-Benz ont gagné de nombreux fans. Aujourd'hui, l'EQA et l'EQB deviennent encore plus attrayants pour les nouveaux clients et ceux qui passent aux véhicules électriques – grâce à un nouveau look, de nombreuses mises à jour de l'efficacité et de nouvelles fonctionnalités utiles. MBUX avec commande vocale améliorée et les systèmes d'aide à la conduite sont mis à jour ; avec la technologie de charge Plug & Charge et les expériences sonores en option, les innovations des grands modèles frères et sœurs font leur chemin dans la catégorie compacte (non disponible pour le lancement).

Les versions mises à jour de l'EQA et de l'EQB peuvent être commandées à partir de l'automne 2023 et arriveront chez les concessionnaires européens dès le début de 2024.

### Design extérieur et intérieur mis à jour

Avec une calandre noire nouvellement conçue avec son motif étoilé<sup>1</sup> à l'avant, l'EQA et l'EQB rattrapent visuellement leurs homologues de grande taille. Une bande lumineuse relie les feux de position des phares tandis qu'un nouveau pare-chocs souligne l'effet large de l'avant du véhicule. Les concepteurs ont également changé l'intérieur des feux arrière. Les innovations à l'intérieur comprennent le volant de génération actuelle avec panneaux de commande tactiles ainsi que la garniture en bois brun citron vert à pores ouverts<sup>2</sup>, motif Mercedes-Benz<sup>3</sup> et motif Mercedes-Benz rétroéclairé<sup>4</sup>.

### Autonomie plus longue grâce à l'optimisation technique

Avec beaucoup de détails, les ingénieurs de Mercedes-Benz ont pu augmenter l'autonomie de l'EQA jusqu'à 560 kilomètres<sup>5</sup> selon le WLTP. Les mesures comprennent une optimisation aérodynamique et des pneus hautement optimisés pour la résistance au roulement. La nouvelle fonction de maximisation de l'autonomie est utile dans l'utilisation quotidienne : les consommateurs d'énergie tels que l'écran ou la climatisation peuvent être éteints ou leur fonctionnalité limitée en faveur d'une plus grande autonomie.

### Attelage de remorque en option pour l'EQB

Pour la première fois, un attelage de remorque avec stabilisation de remorque ESP® est disponible en option pour l'EQB à cinq places (non disponible pour le lancement). La charge remorquable maximale freinée est de 1 400 ou 1 700 kg (données pour la version traction avant/4MATIC).

---

<sup>1</sup> De série avec AMG Line ainsi qu'en conjonction avec le Pack Sport Black.

<sup>2</sup> Disponible en option pour le Pack Progressive et le Pack Sport Black

<sup>3</sup> De série avec Progressive

<sup>4</sup> De série pour AMG Line ; facultatif pour Progressive Line

<sup>5</sup> L'EQA 250+ (WLTP : Consommation d'électricité combinée : xx,x kWh/100 km; Émissions de CO<sub>2</sub> combinées: 0 g/km) devrait atteindre une autonomie de 560 km selon WLTP. Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement reconnu, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

### **Charge plus facile et plus pratique avec Plug & Charge**

Avec la fonction Mercedes me Charge Plug & Charge, les derniers modèles EQA et EQB peuvent être rechargés encore plus facilement aux bornes de recharge publiques compatibles Plug & Charge<sup>6</sup> : lorsque le câble de charge est branché, le processus de charge démarre automatiquement; Les clients n'ont pas besoin de s'authentifier en plus. Le véhicule et la station de charge communiquent directement via le câble de charge.

### **Jusqu'à quatre Expériences Sonores**

Différents mondes sonores qui permettent des configurations acoustiques individuelles sont familiers aux grands modèles entièrement électriques de Mercedes-Benz. Désormais, ces expériences sonores sont également disponibles pour l'EQA et l'EQB en conjonction avec le système de son surround Burmester® en option. En plus de « Silver Waves » et « Vivid Flux », deux autres mondes sonores peuvent être débloqués en ligne dans le cadre du Pack d'individualisation (équipement en option).

### **Affichage central des séries**

EQA et EQB disposent d'une génération mise à jour de MBUX. L'apparence des écrans peut être personnalisée avec trois styles d'affichage (discret/sportif/classique) et trois modes (navigation/assistance/service). La présentation des fonctions de charge au sein de MBUX a également été améliorée. En activant les services en ligne dans l'application Mercedes me<sup>7</sup>, l'assistant vocal intelligent devient encore plus capable de dialogue et d'apprentissage.

### **Dolby Atmos® disponible en option pour une expérience audio immersive**

Le système de son surround Burmester® en option, associé à la nouvelle génération MBUX, offre une expérience audio immersive Dolby Atmos®. Cela donne à la musique plus d'espace, de clarté et de profondeur. De plus, Dolby Atmos® s'adapte à l'environnement de lecture afin que les auditeurs puissent entendre la musique presque aussi clairement que la vision originale des artistes en studio.

### **Systèmes d'aide à la conduite avec technologie de capteurs améliorée**

La technologie de capteurs améliorée comprend une nouvelle caméra mono-polyvalente et une nouvelle caméra de recul. Le Pack d'assistance à la conduite en option contient des fonctions améliorées dans le détail. Par exemple, l'Avertisseur de franchissement de ligne actif fonctionne désormais plus confortablement avec une intervention de direction au lieu d'un ESP.

---

<sup>6</sup> Afin de pouvoir utiliser le service de connexion Mercedes me « Mercedes me Charge », un contrat de recharge séparé avec un fournisseur tiers sélectionné est nécessaire via lequel le paiement et la facturation des processus de recharge ont lieu. L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel et l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Des restrictions par pays s'appliquent.

<sup>7</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, il est nécessaire de créer un Mercedes me ID et d'accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Les services présentés, leur disponibilité et leurs fonctionnalités dépendent notamment du modèle du véhicule, de l'année de fabrication, des équipements optionnels sélectionnés et du pays.

### **Production nette neutre en carbone**

Depuis 2022, la production de toutes les usines de véhicules particuliers et de vans Mercedes-Benz dans le monde est neutre en carbone. Il s'agit notamment des usines de Rastatt (Allemagne) et de Kecskemét (Hongrie) responsables de la production de l'EQA et de l'EQB, ainsi que des usines de batteries de Kamenz (Saxe) (filiale des Mercedes-Benz Accumotive) et de Jawor (Pologne). Mercedes-Benz a également fait de la production de cellules de batterie nette neutre en carbone une exigence clé pour les partenaires de cellules de batterie. Cela permet de réduire les émissions de production d'une cellule d'environ 30%. Une réduction supplémentaire de l'empreinte carbone est ciblée par la réduction des émissions du matériau cathodique et l'utilisation d'énergies renouvelables dans la production et le raffinage des matières premières.

### **Contacts Mercedes-Benz Suisse**

Roger Welti, [roger.welti@mercedes-benz.com](mailto:roger.welti@mercedes-benz.com)

Livia Steiner, [livia.l.steiner@mercedes-benz.com](mailto:livia.l.steiner@mercedes-benz.com)

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

## Chiffres intéressants ; données ; faits

### L'EQA et l'EQB mis à jour : en un coup d'œil

Quatre nouvelles jantes en alliage de 18, 19 et 20 pouces et deux nouvelles finitions de peinture complètent la gamme de modèles des séries EQA et EQB.

Tous les EQA et EQB sont désormais équipés de série d'un écran central de 10,25 pouces à commande tactile.

Avec trois styles d'affichage (classique/sportif/discret), trois modes (navigation/assistance/service) et les 10 mondes de couleurs pour la lumière ambiante, les graphismes des écrans peuvent être individualisés.

Avec beaucoup de détails, les ingénieurs de Mercedes-Benz ont pu augmenter l'autonomie de l'EQA jusqu'à 560 kilomètres<sup>8</sup> selon le WLTP.

Pour la première fois à bord des EQA et EQB, les expériences sonores sont disponibles en combinaison avec le système de son surround Burmester® en option : « Silver Waves » et « Vivid Flux » sont disponibles au lancement. « Roaring Pulse » et « Serene Breeze » seront ajoutés prochainement et pourront être activés en ligne dans le cadre du Pack Individualisation (équipement optionnel).

Mercedes me Charge<sup>9</sup> donne accès à l'un des plus grands réseaux de recharge au monde : il dispose actuellement de plus de 1,2 million de points de recharge AC et DC, dont plus de 500 000 en Europe.

Avec l'interface MBUX Zero Layer, l'utilisateur n'a pas besoin de faire défiler les sous-menus ou de donner des commandes vocales. D'un point de vue situationnel et contextuel, les applications sont proposées au plus haut niveau dans le champ de vision.

Intégrés à MBUX, les systèmes de stationnement peuvent être utilisés de manière plus intuitive et plus rapide. Le Pack de stationnement avec caméra<sup>10</sup> 360 degrés assiste le conducteur lors du stationnement dans et hors des places de stationnement longitudinales et transversales.

La charge remorquable maximale peut atteindre 1 700 kg sur les versions 4MATIC de l'EQB. Pour la première fois, le modèle cinq places est disponible en option avec un attelage de remorque.

---

<sup>8</sup> L'EQA 250+ (WLTP : Consommation d'électricité combinée : xx,x kWh/100 km; Émissions de CO<sub>2</sub> combinées: 0 g/km) devrait atteindre une autonomie allant jusqu'à 560 km selon WLTP. Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement reconnu, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

<sup>9</sup> Afin de pouvoir utiliser le service Mercedes me connect « Mercedes me Charge », un contrat de recharge séparé avec un fournisseur tiers sélectionné est nécessaire via lequel le paiement et la facturation des processus de recharge ont lieu. L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel et l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Des restrictions par pays s'appliquent.

<sup>10</sup> Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité. Vous devez respecter les instructions du manuel du propriétaire et les limites du système qui y sont décrites.

## Maintenant avec le motif étoilé dans la calandre noire et les éléments de garniture

### L'EQA et l'EQB mis à jour : conception et équipement

- Calandre noire avec motif étoilé de série
- Options de personnalisation supplémentaires : deux peintures ; quatre jantes ; trois garnitures
- L'écran central est désormais de série

Avec la calandre noire nouvellement conçue avec un motif étoilé<sup>11</sup> à l'avant, l'EQA et l'EQB rattrapent visuellement leurs frères et sœurs plus grands de la famille Mercedes-Benz entièrement électriques. Les étoiles noires sont de série ; avec AMG Line les étoiles sont en chrome. Une bande lumineuse relie les feux de jour des phares, offrant un design nocturne avec un effet de reconnaissance élevé. Le nouveau pare-chocs souligne l'effet large de l'avant du véhicule. En combinaison avec AMG Line, les revêtements des passages de roue de l'EQA sont désormais peints dans la couleur de la carrosserie.

Les concepteurs ont également changé l'intérieur des feux arrière. Quatre nouvelles jantes en alliage de 18, 19 et 20 pouces et deux nouvelles finitions de peinture – bleu spectral et argent high-tech – complètent la gamme de modèles.

Les nouvelles caractéristiques à l'intérieur comprennent le volant de dernière génération avec pavés de commandes tactile ainsi que la garniture en bois brun lime à pores ouverts<sup>12</sup>, motif Mercedes-Benz<sup>13</sup> et motif Mercedes-Benz rétroéclairé<sup>14</sup>. Dans cette dernière version, le motif étoilé est inséré au laser dans le plastique et est rétroéclairé de manière adaptative.

Les styles d'affichage sur les écrans ont également été révisés et adaptés au design des plus grands modèles. Pour plus de détails, voir le chapitre « À jour avec MBUX et les systèmes d'aide à la conduite ».

### Écran central désormais de série

L'équipement de série a été élargi : tous les modèles EQA et EQB sont désormais équipés d'usine de l'écran central de 10,25 pouces avec commande tactile et du pack USB.

Certains équipements supplémentaires peuvent ensuite être activés via la technologie OTA (over-the-air). Vous trouverez également des détails à ce sujet dans le chapitre « À jour avec MBUX et les systèmes d'aide à la conduite ».

---

<sup>11</sup> De série avec AMG Line ainsi qu'en conjonction avec le Pack Sport Black

<sup>12</sup> Disponible en option pour le Pack Progressive et le Pack Sport Black

<sup>13</sup> De série avec Progressive

<sup>14</sup> De série pour AMG Line; facultatif pour Progressive

## Avec l'intelligence électrique des plus grands modèles

### L'EQA et l'EQB mis à jour : plus d'efficacité et de portée

- Optimisation aérodynamique, pneus à faible résistance au roulement et nouveaux assistants
- Les modèles électriques compacts gagnent désormais également des expériences sonores
- Nouvelle fonction Plug & Charge pour une charge plus pratique ; grand réseau de recharge

Avec beaucoup de détails, les ingénieurs de Mercedes-Benz ont pu augmenter l'autonomie de l'EQA jusqu'à 560 kilomètres<sup>15</sup> selon WLTP. Les mesures comprennent une optimisation aérodynamique telle qu'une nouvelle bordure pour le passage de roue arrière. Une arête qui fonctionne comme un spoiler est maintenant intégrée dans les feux arrière. Les pneus 235/55 R 18 optimisés pour la résistance au roulement contribuent également à l'amélioration de l'efficacité. Sur de nombreux marchés européens, ces pneus été sont de série.

La nouvelle fonction « surveillance de l'autonomie » est utile dans l'utilisation quotidienne : si elle est activée via MBUX, plusieurs options d'économie d'énergie sont affichées sur l'écran central. Il est possible de sélectionner le programme de conduite ECO et D<sup>Auto</sup> ainsi que de passer à la fonction de climatisation ECO+. Selon la situation, une vitesse de conduite maximale à laquelle un arrêt de charge supplémentaire peut être évité est également suggérée. Cette vitesse est affichée sous la forme d'une ligne rouge sur le compteur de vitesse. Particulièrement astucieux : Les systèmes d'assistance de régulation de distance DISTRONIC actif (en option) et d'aide à la conduite du régulateur de vitesse suivent les recommandations de vitesse du système. La vitesse recommandée est rapidement calculée dans le cloud.

### Jusqu'à quatre expériences sonores

Différents mondes sonores qui permettent des configurations acoustiques individuelles sont familiers aux grands modèles électriques de Mercedes-Benz. Désormais, ces expériences sonores sont également disponibles sur l'EQA et l'EQB en conjonction avec le système de son surround Burmester® en option. « Silver Waves » est un son sensuel et propre. « Vivid Flux » s'adresse aux amateurs de véhicules électriques et est cristallin, synthétique et pourtant humainement chaud. Les deux expériences sonores peuvent être sélectionnées sur l'écran central et également désactivées.

Deux autres mondes sonores seront ajoutés prochainement et pourront être débloqués en ligne dans le cadre du Pack Individualisation (équipement en option) si le système de son surround Burmester® en option est à bord : « Roaring Pulse » rappelle les machines puissantes et est sonore et extraverti. « Serene Breeze » offre un son détendu et naturel.

Le conducteur et les passagers sont accueillis acoustiquement dès qu'ils s'approchent du véhicule et montent. Un son Aura correspondant accompagne également la sortie et le verrouillage de l'EQA et de l'EQB. Le son moteur, qui est reproduit via les haut-parleurs du système audio à l'intérieur, se déplace également dans le monde sonore respectif. Il suscite des émotions et inspire. En même temps, le son de conduite est interactif – réagissant à une bonne douzaine de paramètres différents tels que la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse ou la récupération.

---

<sup>15</sup> L'EQA 250+ (WLTP : Consommation d'électricité combinée : xx,x kWh/100 km ; Émissions de CO<sub>2</sub> combinées: 0 g/km) devrait atteindre une autonomie allant jusqu'à 560 km selon WLTP. Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement reconnu, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

### **Plug & Charge – charge plus facile et plus pratique**

Avec la fonction Mercedes me Charge Plug & Charge, les derniers modèles EQA et EQB peuvent être rechargés encore plus facilement aux bornes de recharge publiques compatibles Plug & Charge<sup>16</sup> : lorsque le câble de charge est branché, le processus de charge démarre automatiquement ; les clients n'ont pas besoin de s'authentifier en plus. Le véhicule et la station de charge communiquent directement via le câble de charge. La condition préalable est que le client ait activé le service Plug & Charge dans l'aperçu du service.

En plus des plus de 2 400 stations de recharge rapide IONITY en Europe, Plug & Charge est également disponible dans plus de 1 400 stations de recharge Aral pulse en Allemagne. Mercedes-Benz et les exploitants des bornes de recharge travaillent en permanence au déploiement de Plug & Charge sur d'autres bornes de recharge. Si une station de charge est compatible Plug & Charge, elle peut être vue en consultant les détails de la station de charge dans l'écran du véhicule et dans l'application Mercedes me. Il est également possible de rechercher spécifiquement des bornes de recharge adaptées. Plug & Charge est la quatrième option d'accès à la charge et la plus pratique. Les trois autres sont les options d'approbation via MBUX sur l'écran central du véhicule, dans l'application Mercedes me et l'accès via la carte de recharge Mercedes me Charge.

Mercedes me Charge offre l'accès à l'un des plus grands réseaux de recharge au monde : il dispose actuellement de plus de 1,2 million de points de recharge AC et DC, dont plus de 500 000 en Europe. Mercedes me Charge permet à ses clients d'utiliser la recharge verte sur n'importe quelle borne de recharge publique en Europe, aux États-Unis et au Canada. Dans ce processus, un processus de charge est ensuite compensé par de l'énergie provenant de ressources renouvelables. Cela garantit que les fournisseurs tiers injectent les quantités correspondantes d'énergie verte dans le réseau après le processus de charge. Des certificats d'origine de haute qualité certifient de manière vérifiable d'où provient l'énergie.

L'électricité verte est définie par l'écolabel EKOénergie. Il est fourni par des usines de production d'énergie certifiées. En outre, des incitations sont créées pour investir dans des centrales de production d'énergie renouvelable. Mercedes me Charge comprend également plus de 1 800 points de recharge alimentés exclusivement par de l'électricité verte. Ceux-ci ont été mis en place par le réseau de recharge rapide IONITY, cofondé par Mercedes-Benz en 2017, sur les autoroutes en Europe.

---

<sup>16</sup> Afin de pouvoir utiliser le service Mercedes me connect « Mercedes me Charge », un contrat de recharge séparé avec un fournisseur tiers sélectionné est nécessaire via lequel le paiement et la facturation des processus de recharge ont lieu. L'utilisation des services Mercedes me connect nécessite un identifiant Mercedes me ID personnel et l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Des restrictions par pays s'appliquent.

## À jour avec MBUX et les systèmes d'aide à la conduite

### L'EQA et l'EQB mis à jour : plus de connectivité, de divertissement et de sécurité active

- Génération MBUX actuelle avec interface Zero Layer et Dolby Atmos® à bord
- Des fonctions supplémentaires du véhicule peuvent être déverrouillées via la technologie OTA
- La génération actuelle de systèmes d'aide à la conduite améliorée dans la technologie et les fonctions des capteurs

EQA et EQB disposent d'une génération mise à jour de MBUX. L'apparence des écrans peut être personnalisée avec trois styles d'affichage (discret/sportif/classique) et trois modes (navigation/assistance/service). En combinaison avec les 10 mondes de couleurs de l'éclairage ambiant, il existe de nombreuses options d'individualisation. Toutes les fonctions précédentes telles que les médias, le téléphone, le véhicule, etc. sont toujours disponibles. Elles peuvent être facilement commandées via l'écran tactile ou les boutons de commande tactile sur le volant.

Dans le cadre de la logique d'offre légèrement modifiée, l'affichage central fait désormais partie de l'équipement de série. La refonte du système d'infodivertissement s'est concentrée sur un nouveau design et des performances améliorées. Cela inclut l'interface de Zero-Layer : L'utilisateur n'a pas besoin de faire défiler les sous-menus ou de donner des commandes vocales. D'un point de vue situationnel et contextuel, les applications sont proposées sur la couche supérieure dans le champ de vision. Les téléphones intelligents peuvent désormais se connecter sans fil au véhicule via Apple® CarPlay ou Android Auto Wireless. L'affichage des fonctions de charge en MBUX a été amélioré : par exemple, le rabat de charge peut être déverrouillé sur l'écran central via une touche programmable dans le menu de charge. De plus, la puissance de charge DC actuellement disponible, qui dépend du préconditionnement de la batterie haute tension, est affichée. Autres informations utiles : pendant le processus de charge, l'autonomie de recharge est indiquée en kilomètres.

En activant les services en ligne dans l'application Mercedes me<sup>17</sup>, l'assistant vocal intelligent devient encore plus capable de dialogue et d'apprentissage. Le système apprend à connaître le conducteur et se souvient des paramètres familiers ou des itinéraires de conduite habituels. Il suggère ensuite des fonctions d'infodivertissement, de confort et de véhicule personnalisées en fonction de la situation de conduite. Bien sûr, si la suggestion n'est pas nécessaire, le conducteur peut la rejeter avec la fonction « Ne pas suggérer maintenant » ou la désactiver définitivement avec « Ne plus suggérer ». Le véhicule se souviendra de ces demandes. Certaines actions peuvent également être déclenchées sans dire « Hey Mercedes ». L'assistant vocal peut également expliquer les fonctions du véhicule.

Le système de son surround Burmester® en option offre désormais l'expérience audio immersive Dolby Atmos® en liaison avec la génération MBUX actuelle. Cette fonctionnalité donne à la musique plus d'espace, de clarté et de profondeur. De plus, Dolby Atmos® s'adapte à l'environnement de lecture. Les auditeurs peuvent donc entendre la musique presque aussi clairement que la vision originale des artistes en studio.

---

<sup>17</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, il est nécessaire de créer un Mercedes me ID et d'accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. Les services présentés, leur disponibilité et leurs fonctionnalités dépendent notamment du modèle du véhicule, de l'année de fabrication, des équipements optionnels sélectionnés et du pays.

## Personnalisation via le Mercedes me Store

L'EQA et l'EQB offrent la possibilité d'activer des fonctions supplémentaires du véhicule via la technologie over-the-air (OTA) dans un certain nombre de domaines fonctionnels. Cela signifie qu'après l'achat et la configuration d'origine de la nouvelle voiture, certains équipements peuvent être ajustés en fonction des préférences personnelles. Les systèmes et les fonctions supplémentaires peuvent être activés via la technologie OTA. Il s'agit notamment de l'Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif<sup>18</sup>, du Détecteur de panneaux de signalisation<sup>18</sup>, de la réalité augmentée MBUX pour la navigation et l'intégration des smartphones. Les fonctions OTA sont disponibles dans le Mercedes me Store<sup>19</sup> en option d'achat unique ou également en tant que modèle d'abonnement, et la gamme sera progressivement élargie.

Avec le Pack d'individualisation<sup>20</sup> optionnel pour les services Mercedes me connect, des mini-jeux tels que Sudoku, Shuffle Puck, Pairs, Match 3 et un quiz sont également disponibles sur demande. Ces jeux ont été spécialement développés pour les écrans tactiles et les boutons de commande tactile sur le volant. En combinaison avec le système de son surround Burmester®, le Pack d'individualisation comprend des expériences sonores supplémentaires (pour plus de détails, voir le chapitre « Avec l'intelligence électrique des plus grands modèles »).

## Systèmes d'aide à la conduite<sup>21</sup> avec technologie de capteurs améliorée

La technologie de capteurs améliorée comprend une nouvelle caméra mono-polyvalente et une nouvelle caméra de recul. Le Pack d'assistance à la conduite contient des fonctions améliorées en détail. Par exemple, l'avertisseur de franchissement de ligne actif fonctionne désormais plus confortablement avec une intervention de direction au lieu d'un ESP.

Grâce à des capteurs d'environnement plus puissants, les systèmes de stationnement peuvent mieux soutenir le conducteur lors des manœuvres. Intégrés dans MBUX, ils peuvent être utilisés de manière plus intuitive et plus rapide. Le Pack de stationnement avec caméra à 360 degrés assiste le conducteur lors du stationnement dans et hors des places de stationnement longitudinales et transversales.

---

<sup>18</sup> Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité. Vous devez respecter les instructions du manuel du propriétaire et les limites du système qui y sont décrites.

<sup>19</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, un identifiant Mercedes me ID personnel et l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect sont requis. En outre, le véhicule respectif doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la période initiale, les services peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule respectif. L'activation initiale des services est possible dans un délai d'un an à compter de l'enregistrement initial ou de la mise en service par le client, selon la première éventualité.

<sup>20</sup> Un compte utilisateur Mercedes me connect actif est requis pour utiliser le contenu du produit. En fonction de la configuration de chaque équipement, ce package contient une sélection de fonctionnalités des catégories Expérience sonore, Minijeu, Fonctions de projection et autres fonctionnalités numériques. Les catégories possibles ainsi que les caractéristiques sous-jacentes peuvent changer à tout moment pendant la durée du contrat.

<sup>21</sup> Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité. Vous devez respecter les instructions du manuel du propriétaire et les limites du système qui y sont décrites.

## Entrée populaire dans le monde tout électrique de Mercedes-Benz

### L'EQA et l'EQB mis à jour : EQA, l'athlète électrique

- Position assise verticale pour une entrée et une sortie confortables et une bonne visibilité panoramique
- Le dossier des sièges arrière peut être divisé et rabattu de série
- Gestion thermique sophistiquée avec pompe à chaleur de série

EQA est le nom de l'entrée dans le monde des véhicules entièrement électriques de Mercedes-Benz. C'est un proche parent du GLA, apportant avec lui toutes les caractéristiques inspirantes de ce véhicule et les combinant avec une propulsion électrique efficace. Le design dynamique de sa carrosserie de SUV indique qu'il a beaucoup de plaisir de conduite à offrir. En 2021, l'EQA a été le premier membre entièrement électrique de la famille de voitures compactes Mercedes-Benz à succès.

La position assise est haute et droite, comme c'est typique pour les SUV – confortable non seulement pour entrer et sortir, mais aussi avantageuse pour une visibilité panoramique. En général, l'habitabilité est l'une des forces de ces modèles. De série, le dossier des sièges arrière peut être divisé en 40:20:40 et ces sections rabattues individuellement. Le coffre à bagages contient de 340 à 1 320 litres.

L'efficacité était au centre non seulement de la transmission, mais aussi de l'architecture thermique : la chaleur résiduelle de l'entraînement électrique peut être utilisée pour le chauffage intérieur grâce à la pompe à chaleur de série. Cela réduit considérablement le besoin d'alimentation par batterie pour le chauffage et augmente l'autonomie. L'intérieur des modèles électriques compacts peut également être pré-climatisé avant le démarrage. Cette fonction est commandée directement via le système d'infodivertissement MBUX ou via l'application Mercedes me<sup>22</sup>.

Pour les innovations en matière de conception et d'équipement, d'efficacité et de MBUX ainsi que de systèmes d'aide à la conduite, voir les chapitres séparés.

---

<sup>22</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, un identifiant Mercedes me ID personnel et l'acceptation des conditions d'utilisation des services Mercedes me connect sont requis. En outre, le véhicule respectif doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la période initiale, les services peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule respectif. L'activation initiale des services est possible dans un délai d'un an à compter de l'enregistrement initial ou de la mise en service par le client, selon la première éventualité. Un volume de données appartenant au client est également requis pour utiliser le forfait de divertissement. Afin de pouvoir utiliser certaines applications via le service Mercedes me connect, un contrat distinct spécifique au client avec le fournisseur de l'application peut être requis.

Les données techniques les plus importantes

		EQA 250	EQA 250+	EQA 300 4MATIC	EQA 350 4MATIC
<b>Conduite</b>					
Moteur électrique avant/arrière <sup>23</sup>	Type	PSM/-	PSM/-		ASM/PSM
Puissance	Kw	140	140		215
Couple	Nm	385	385		520
Capacité utile de la batterie	Kwh	66.5	70.5		66.5
Capacité de charge AC max. (série de chargeurs embarqués)	Kw	11			
Puissance de charge CC max.	Kw	100			
<b>Véhicule</b>					
Longueur/largeur/hauteur	mm	4,463/1,834/1,613			
Empattement	mm	2,729			
Diamètre de braquage	m	11.4			
Volume du coffre	L	340-1,320			
<b>Consommation et autonomie</b>					
Consommation électrique (WLTP)	kWh/ 100 km	14.4-16.7	14.4-16.4	16.7-18.6	16.7-18.6
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	0	0	0	0
Autonomie (WLTP) <sup>24</sup>	km	456-528	496-560	411-459	411-459

<sup>23</sup> ASM: machine asynchrone; PSM: Machine synchrone excitée en permanence

<sup>24</sup> Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement reconnu, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

## Peut maintenant également être utilisé comme véhicule de remorquage

L'EQA et l'EQB mis à jour : EQB, le véhicule familial et de loisirs

- Compact à l'extérieur ; spacieux à l'intérieur
- Jusqu'à 1 700 kg de charge tractable pour la version cinq places
- Volume de chargement comparable à celui d'un break de taille moyenne

L'EQB est un SUV compact accueillant sept places. Pour la première fois, un attelage de remorque avec stabilisation de remorque ESP® est disponible en option pour la cinq places. La structure brute a été renforcée à cet effet. La charge remorquable maximale freinée est de 1 400 ou 1 700 kg (données pour la version traction avant/4MATIC). Jusqu'à 80 kg de charge d'appui sont possibles.

L'interrupteur de déverrouillage et le voyant de contrôle du dispositif d'attelage se trouvent dans le hayon arrière. Après le déverrouillage, le col de la boule peut soit être pivoté vers l'extérieur soit, en cas de non-utilisation, être ramené derrière le revêtement du pare-chocs. Le dispositif d'attelage est homologué pour un porte-vélos.

En tant que sept places, l'EQB peut accueillir une grande variété de familles et de nombreux besoins de transport différents. Les deux sièges de la troisième rangée peuvent être utilisés par des personnes mesurant jusqu'à 1,65 mètre et des sièges enfants peuvent également y être installés. Le volume de chargement de 495 à 1 710 ou de 465 à 1 620 litres (données pour cinq ou sept places) a les qualités d'un break de taille moyenne. Les dossiers des sièges de la deuxième rangée peuvent être réglés en plusieurs positions de série, et cette rangée peut être déplacée de 140 millimètres dans le sens de la longueur en option. Cela permet d'agrandir le coffre à bagages en plusieurs étapes jusqu'à 190 litres et de l'utiliser de différentes manières.

Pour les innovations en matière de conception et d'équipement, d'efficacité et de MBUX ainsi que de systèmes d'aide à la conduite, voir les chapitres séparés.

Les données techniques les plus importantes

		EQB 250+	EQB 300 4MATIC	EQB 350 4MATIC
<b>Conduite</b>				
Moteur électrique avant/arrière <sup>25</sup>	Type	PSM/-	ASM/PSM	ASM/PSM
Puissance	Kw	140	168	215
Couple	Nm	385	390	520
Capacité utile de la batterie	Kwh	70.5	66.5	66.5
Puissance de charge AC max. (série de chargeurs embarqués)	Kw	11		
Puissance de charge DC max.	Kw	100		
<b>Véhicule</b>				
Longueur/largeur/hauteur	mm	4,684/1,834/1,654		
Empattement	mm	2,829		
Diamètre de braquage	m	11.7		
Volume du coffre	L	495-1,710/465-1,620		
<b>Consommation et autonomie<sup>26</sup></b>				
Consommation électrique (WLTP)	kWh/100 km	15.2-17.5	17.1-19.2	17.1-19.2
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	0		
Autonomie (WLTP)	km	463-536	396-448	396-448

<sup>25</sup> ASM: machine asynchrone; PSM: Machine synchrone excitée en permanence

<sup>26</sup> Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Ni les valeurs confirmées d'un organisme d'essai officiellement reconnu, ni une réception CE par type, ni un certificat de conformité aux valeurs officielles ne sont disponibles à ce jour. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.