



Sperrfrist:

16. April 2024, 00:01 Uhr CEST

Mercedes-Benz

Presse-Information

16. April 2024

Der neue Mercedes-Benz Vito hebt Konnektivität und Komfort auf ein neues Niveau

- **Digitales Erlebnis:** MBUX Multimodalsystem mit 10,25 Zoll Touchdisplay serienmäßig
- **Gesteigerter Komfort:** KEYLESS Start, elektrische Parkbremse, EASY-PACK Heckklappe
- **Hochwertiger Look:** Neues Design, neue Lackfarben und Räder
- **Mehr Sicherheit:** Zusätzliche und erweiterte Assistenzsysteme in Serie

Frankfurt am Main. Zuverlässig und ausgesprochen vielseitig: Seit über 25 Jahren ist der Mercedes-Benz Vito ein etablierter Spezialist für Handwerk, Handel und Service. Er ist der vielseitige Vollprofi unter den Midsize Vans zwischen 2,8 und 3,2 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Als einziges Modell seiner Klasse ist er in drei Längen, mit zwei Radständen, zwei Antriebsvarianten (Heckantrieb und Allradantrieb) sowie mit Diesel- und im Laufe des Jahres als Tourer und Mixto mit Benzinmotor erhältlich. Mit bis zu 1.354 Kilogramm Zuladung ist er zudem der Nutzlastriese seiner Klasse. Die große Vielfalt an Varianten macht ihn als Kastenwagen, Tourer oder Mixto zum Partner für unterschiedliche Branchen: Als Kastenwagen erfüllt er alle Anforderungen im Waren- und Gütertransport – zum Beispiel als Kurier-, Express- und Paketfahrzeug, Kühltransporter für Lebensmittel oder mobiles Teilelager im Kundendienst. Der Vito Tourer ist ein gefragtes Fahrzeug für die gewerbliche Personenbeförderung beispielsweise im On-Demand-Service des öffentlichen Personennahverkehrs. Er bietet eine Vielfalt an Sitzkonfigurationen für bis zu acht Passagiere. Der Vito Mixto schlägt die Brücke zwischen Kastenwagen und Tourer. Er eignet sich insbesondere für mobile Handwerker-Teams. In ihm finden bis zu sechs Personen plus Material Platz. Alle drei Modellvarianten lassen sich mit den Ausstattungslinien BASE, PRO und SELECT auf individuelle Bedürfnisse zuschneiden.

Der neue Vito hebt die bewährte Funktionalität und Flexibilität auf ein neues Niveau. Insbesondere bei der Konnektivität macht er einen großen Sprung. Erstmals ist das innovative Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) mit intelligentem Sprachassistenten an Bord. Damit profitieren jetzt auch Gewerbe- und Flottenbetreiber im Segment der mittelgroßen Transporter von moderner digitaler Vernetzung inklusive einer Vielzahl von Digitalen Extras, die den Arbeitsalltag deutlich effizienter machen.

Neues Cockpit-Design: 10,25 Zoll Touchscreen, 5,5 Zoll Farbdisplay und neues Lenkrad

Das intuitive MBUX Anzeige- und Bedienkonzept bietet ein neues Cockpit-Design mit 26,04 Zentimeter (10,25 Zoll) großem Touchscreen und ein neues Lenkrad mit Touch-Control-Panels. Das hochauflösende Zentralsdisplay umfasst beispielsweise Funktionen wie Navigation, Medien, Telefon oder Fahrzeuginformationen. Im neuen Kombiinstrument befindet sich zwischen Tachometer und Drehzahlmesser ein 13,97 Zentimeter (5,5 Zoll) großes Farbdisplay. Es zeigt alle wichtigen Informationen auf einen Blick. Dazu gehören zum Beispiel Kilometer- und Tankfüllstand. Zusätzlich können im Menü Radio, optionale Navigation, Medien, Telefon, Assistenzsysteme, Fahrzeugeinstellungen und Service aufgerufen werden. Die Menüauswahl erfolgt über ein Touch-Control-Panel am Lenkrad.

Kombiinstrument, Zentralsdisplay und die neuen schmalen, mittleren Lüftungsdüsen sitzen wie weich ummantelt in einer Art Hülle. Dadurch wirkt die Instrumententafel leichter und dynamischer. Sie vermittelt ein hochwertiges Ambiente bei gleichzeitig hoher Funktionalität. Abgerundet wird der neue Premium-Look durch eine neue Klimabedienleiste und das stilvolle Design der neuen Lenkradgeneration mit kapazitiver Hands-off-Erkennung. Die Lenkradspeichen formen einen Kelch in Hochglanzschwarz, der beim Lederlenkrad von einem Rand in Silver Shadow eingefasst ist. Auf den Kelchblättern sind fugenlos die Bedienflächen integriert. Im Lenkradkranz befindet sich eine Zwei-Zonen-Sensormatte. Sie erkennt, ob die Hände das Lenkrad umfassen. Auch die Steuerung der Touch-Control-Panels funktioniert wie bei einem Smartphone über kapazitive Sensoren, so dass eine intuitive Bedienung der Displays durch Wischen und Drücken möglich wird. Das Lederlenkrad ist auf Wunsch beheizbar.

MBUX mit komfortabler Personalisierung und lernfähigem Sprachassistenten „Hey Mercedes“

Das MBUX Multimediasystem unterbreitet personalisierte Vorschläge für verschiedene Infotainment-, Bedienungs- und Fahrzeugfunktionen. Denn es kann sich zum Beispiel bevorzugte Radiosender oder – bei optionaler Navigation – regelmäßige Ziele merken. Die Bedienung erfolgt über das Zentralsdisplay, die Touch-Control-Panels am Lenkrad oder den dialog- und lernfähigen Sprachassistenten „Hey Mercedes“. Dieser Assistent erkennt über Mikrofone in der optionalen Komfort-Dachbedieneinheit, von welchem Frontsitz gesprochen wird. Dadurch weiß er, wer zum Beispiel die Sitzheizung aktiviert haben möchte. „Hey Mercedes“ erklärt zudem Fahrzeugfunktionen und unterstützt, wenn man beispielsweise sein Smartphone per Bluetooth®-Schnittstelle verbinden möchte.

Mit MBUX ist es möglich, bis zu sieben persönliche Profile im Fahrzeug zu erstellen. Durch Scannen eines QR-Codes mit der Mercedes me App wird das Fahrzeug automatisch mit dem Mercedes me Account verbunden. So lassen sich persönliche Präferenzen wie der Lieblingsradiosender über das eigene Mercedes me Profil in alle Mercedes-Benz Fahrzeuge mit der aktuellen MBUX Generation mitnehmen. Dies erhöht den individuellen Komfort insbesondere bei häufigem Fahrer- und Fahrzeugwechsel zum Beispiel bei Flottenbetreibern. Darüber hinaus ermöglicht die Verbindung von MBUX und Mercedes me Profil die Online-Bezahlung – etwa für Parkgebühren und den Mercedes me Store. Die Profile werden als Teil von Mercedes me in der Cloud gespeichert. Für ein hohes Sicherheitsniveau sorgen die Eingabe einer PIN und die Sprachprofilerkennung.

Zusätzliche Funktionen im MBUX Multimediasystem

Die aktuelle MBUX Generation bringt neue und zusätzliche Funktionen für den Vito. Per Tastendruck auf das entsprechende Symbol im Zentralsdisplay zeigt das System mittels Rückfahrkamera den Freiraum hinter dem Heck durch einen schraffierten Bereich an, in dem die Hecktür oder die Heckklappe geöffnet werden können. Der Abstand ist programmierbar und kann so entsprechend der Größe des Ladeguts angepasst werden. Dies erhöht den Komfort beim Ein- und Ausladen – vor allem für Paketdienstleister, die oft in engen Parklücken entladen müssen. Ohne das Fahrzeug zu verlassen, erkennen sie, ob der Platz ausreicht. Ebenfalls in MBUX integriert ist der Waschanlagen-Modus. Er schließt unter anderem automatisch die Fenster und deaktiviert Scheibenwischer und Parksensoren. Die optionale Smartphone-Integration erfolgt nun bequem kabellos.

Vielfältige Digitale Extras¹ für noch mehr Komfort inklusive interaktiver Routenplanung

Dank MBUX Multimediasystem steht in Verbindung mit einem Mercedes me Account eine Vielzahl von Digitalen Extras zur Verfügung. Sie machen den Vito noch intelligenter – und den Arbeitsalltag noch einfacher und effizienter. Denn vor und nach der Fahrt oder auch von unterwegs lassen sich weitere Funktionen nutzen, die zu mehr Komfort beitragen. Dazu gehören die Digitale Extras Basisdienste Wartungsmanagement, Unfall- und Pannenmanagement, Fernabfrage Fahrzeugstatus, Telediagnose, Softwareaktualisierung, Fahrzeugferndiagnose sowie eine Schnittstelle zu Drittanbieter-Services². Mit den Digitalen Extras zum Thema Remote lässt sich zum Beispiel jederzeit und von überall mit der Mercedes me App das Fahrzeug ver- und entriegeln, die Fenster öffnen und schließen oder kontrollieren³. Auch die Standheizung und -belüftung kann komfortabel per App aus der Ferne gestartet werden – für höchsten Klimakomfort schon beim Einsteigen.

Weitere Digitale Extras umfassen unter anderem die Navigation mit Live-Traffic Information und Car-to-X-Kommunikation. Sie helfen Staus effizient zu umfahren. So können zum Beispiel Kurier- und Paketdienstleister, Handwerker oder Servicetechniker wertvolle Zeit sparen. Mit dem Sprachassistenten „Hey Mercedes“ ist es zudem möglich, erweiterte MBUX Funktionen zu nutzen und auch Online-Anfragen beispielsweise nach dem Wetter oder nach Restaurants und Hotels zu stellen. Die Ergebnisse der Online-Suche lassen sich direkt in der Navigation als Ziel übernehmen.

Neue Komfortausstattungen erleichtern den Arbeitsalltag

Zum komfortablen Be- und Entladen ist für den Vito Mixto und Tourer erstmals die elektrische EASY-PACK Heckklappe verfügbar. Sie lässt sich entweder über eine Taste auf dem Fahrzeugschlüssel oder den Entriegelungsgriff an der Heckklappe elektrisch öffnen, schließen und in jeder Position anhalten. Um die Gefahr von Beschädigungen zu verringern, verfügt die Heckklappe über eine automatische Hinderniserkennung und eine individuell einstellbare Öffnungsbegrenzung. Zudem ist für den Vito mit Automatikgetriebe ausstattungsabhängig die elektrische Parkbremse an Bord.

Alle Vito Modelle haben einen neuen elektronischen Fahrzeugschlüssel. Er bietet die KEYLESS Start Funktion. Damit lässt sich der Motor per Knopfdruck starten. Außerdem ist es möglich, per Tastendruck auf dem Schlüssel, alle Türen zu ent- und verriegeln sowie alle Fenster zu öffnen und zu schließen³. Zusätzlich kann auch die Vorklimatisierung aktiviert werden, ohne ins Fahrzeug zu steigen.

Die neue optionale Mittelkonsole bietet einen herausnehmbaren Cupholder, zwei USB-C-Anschlüsse und zwei offene Ablageflächen. Die untere Ablage ist auf Wunsch als induktive Ladefläche für das kabellose Aufladen von kompatiblen Smartphones erhältlich. So können maximal drei Mobilgeräte gleichzeitig geladen werden.

¹ Die Nutzung der Digitalen Extras setzt die dauerhafte Annahme der Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und der Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung, die dauerhafte Verknüpfung des Fahrzeugs mit dem Mercedes me Benutzerkonto und – soweit zutreffend – die Freischaltung der Digitalen Extras voraus. Nach Ablauf der Laufzeit können die Digital Extras kostenpflichtig im Mercedes me Store verlängert werden, sofern sie zu diesem Zeitpunkt noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Darüber hinaus kann es für die Nutzung einiger digitaler Extras weitere Nutzungsvoraussetzungen oder -beschränkungen geben, insbesondere einen gesonderten kundeneigenen Vertrag mit Dritten (z. B. Streaming, Abschluss eines Datenvertrages über Komfortdatenvolumen), ausgewählte Produkte von Drittanbietern (z. B. Smartphone, Smartwatch) oder sie sind nur für bestimmte Kundengruppen verfügbar. Alternativ zum Komfort-Datenvolumen muss je nach Generation Ihres Multimediasystems ein Datenvolumen über das Internet im Auto verfügbar sein oder, falls möglich, muss Ihr eigenes Datenvolumen über Tethering genutzt werden. Informationen zu personenbezogenen Daten, die für die Nutzung von Digital Extras verarbeitet werden, finden Sie in der Datenschutzerklärung für Mercedes me connect. Die Verbindung des Kommunikationsmoduls zum Mobilfunknetz einschließlich des Notrufsystems ist von der jeweiligen Netzabdeckung und Verfügbarkeit der Netzprovider abhängig.

² Die Daten werden nur nach Aktivierung des me connect Dienstes „Schnittstelle Drittanbieter“ und Ihrer zusätzlichen Datenfreigabe an den ausgewählten Drittanbieter weitergegeben. Da nur bereits aus anderen aktivierten Diensten vorhandene Daten weitergegeben werden, müssen entsprechende Dienste ebenfalls aktiviert werden. Die Nutzung der Daten erfolgt über die jeweilige Anwendung (z. B. Webseite, App) des Drittanbieters. Der Drittanbieter ist für die von Mercedes-Benz auf Wunsch des Kunden übermittelten Daten eigenständig datenschutzrechtlich verantwortlich. Die Weitergabe von Daten kann zu jedem Zeitpunkt im Mercedes me Portal unter „Einstellungen“ unterbunden werden.

³ Je nach Marktverfügbarkeit teilweise optional

Für eine bessere Orientierung im Fahrzeug während der Fahrt bei Nacht bietet der neue Vito eine Fondbeleuchtung. Das gedimmte Licht ermöglicht es, Gestik und Mimik deutlicher zu erkennen, Gegenstände leichter zu finden oder einen Blick auf wichtige Unterlagen zu werfen. Beim Öffnen der Tür hellt sich das Licht automatisch auf, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Sobald das Fahrzeug losfährt, wird es automatisch wieder heruntergedimmt. Die Bedienung erfolgt über eine Taste in der Dachbedieneinheit.

Neues Exterieur-Design für einen unverwechselbaren Premium-Auftritt

Das geschärfte Exterieur-Design unterstreicht zusätzlich den Premiumcharakter. Die Front ist geprägt von einem neu gestalteten Kühlergrill und einem kraftvoll gezeichneten Stoßfänger mit großen seitlichen Lufteinlässen. Die Kühlermaske hat drei Lamellen in dreidimensionaler Tiefenoptik und Zentralstern. Dahinter sitzt ein sportlich schwarzes Rautengitter. Einen weiteren stilvollen Akzent setzen die MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit ihrem eleganten Design. In der Ausstattungslinie SELECT sind sie serienmäßig. Am Heck sorgen neu gezeichnete LED-Leuchten für einen hochwertigen und dynamischen Auftritt. Die Kontur der LED-Heckleuchten ist hier abgedunkelt. Dadurch entsteht eine noch präzisere Lichtsignatur. Die drei vertikal verlaufenden Lichtleiter setzen Blink-, Brems- und Schlusslicht schärfer in Szene. Die Stoßfänger sind in der Serienausführung unlackiert. Die genarbte Oberfläche ist unempfindlich und betont die Robustheit. Für einen exklusiveren Auftritt sind auf Wunsch die Kühlergrilllamellen verchromt und die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert. Chromkühlergrill und lackierte Stoßfänger sind in der Ausstattungslinie SELECT ebenfalls bereits enthalten.

Abgerundet wird das aufgewertete Erscheinungsbild durch neue Leichtmetallräder mit einem aerodynamisch optimierten Design in den Formaten 43,18 cm (17 Zoll) sowie – beim Vito Mixto mit M1-Zulassung und beim Tourer – 45,72 cm (18 Zoll) und 48,26 cm (19 Zoll). Außerdem stehen fünf neue Lackfarben zur Auswahl: Hightechsilber Metallic, Kalaharigold Metallic, Sodalithblau Metallic, Alpingrau und Vintageblau.

Sicherheits- und Assistenzsysteme: Noch mehr Unterstützung in vielen Situationen

Die Sicherheits- und Assistenzsysteme^[4] im neuen Vito verfügen über zusätzliche und teilweise weiterentwickelte Funktionen. Sie sind zu einem Großteil bereits in der Serienausstattung enthalten. So beinhaltet zum Beispiel der Aktive Brems-Assistent jetzt die Kreuzungsfunktion. Damit kann er bei einer Geschwindigkeit bis zu 60 km/h vor vertikal kreuzenden Fahrzeugen warnen und leitet im Ernstfall eine Notbremsung ein. Zudem kann der Assistent nun auch beim Abbiegen bei einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h bremsend unterstützen, wenn durch das Abbiegen eine Kollision mit einem anderen Fahrzeug droht. Neu ist auch, dass bei frontal entgegenkommenden Fahrzeugen - beispielsweise bei Falschfahrern - in einem Geschwindigkeitsbereich von bis zu 70 km/h ebenfalls eine Notbremsung eingeleitet werden kann. Eine weitere Neuerung bringt auch der Aktive Spurhalte-Assistent mit, dank neuer Frontkamera: Der aktive Spurhalteassistent schützt vor ungewolltem Verlassen der Fahrspur. Erkennt die Kamera des Systems ein Verlassen der Fahrspur, erfolgt ein korrigierender Lenkeingriff, um das Fahrzeug wieder in die Fahrspur zu lenken.

⁴ Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören:

- ATTENTION ASSIST
- Fahrlicht-Assistent inklusive Regensensor
- Tempomat
- Aktiver Brems-Assistent mit Kreuzungsfunktion
- Totwinkel-Assistent
- Aktiver Spurhalte-Assistent
- Rückfahrkamera
- Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent: Kann mit Kamerahilfe und Kartendaten Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen und im Kombiinstrument anzeigen. Bei Überschreiten des erkannten Tempolimits kann er optisch und akustisch warnen.

Neues Fahrassistenten-Paket und Park-Paket mit 360-Grad-Kamera

Weitere Systeme für mehr Komfort sind im neuen Fahrassistentenpaket zusammengefasst:

- Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC mit zusätzlichen Funktionen:

Streckenbasierte Geschwindigkeitsanpassung: Vor Kurven, T-Kreuzungen, Kreisverkehren oder Mautstellen passt der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC die Geschwindigkeit automatisch an. Das Streckenergebnis wird abhängig vom gewählten Fahrprogramm durchfahren. Anschließend beschleunigt das System wieder auf die eingestellte Geschwindigkeit.

Erweitertes automatisches Wiederauffahren im Stau: Kommt der vorausfahrende Verkehr zum Stillstand, kann der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC das Fahrzeug automatisch bis zum Stillstand abbremsen. Bewegt sich der Verkehr innerhalb von drei Sekunden wieder, fährt das Fahrzeug automatisch an (automatisches Staufolgefahren) – sonst auf Knopfdruck am Lenkrad oder durch Antippen des Gaspedals. Auf Autobahnen kann das Fahrzeug bis zu 60 Sekunden nach Stillstand automatisch wiederauffahren.

- Aktiver Geschwindigkeitslimit-Assistent: Kann über Kamera und Navigation Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen und im Kombiinstrument anzeigen. Die erkannten Tempolimits werden automatisch vom Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC übernommen und müssen nicht manuell ins System eingegeben werden.
- Aktiver Lenk-Assistent: Unterstützt die Fahrerin oder den Fahrer dabei, den Van in der Mitte der Fahrspur zu halten. Das ist vor allem bei monotonen Fahrten mit gerade verlaufender oder leicht kurviger Fahrbahn hilfreich. Das System nutzt die erkannten Fahrbahnmarkierungen. Es kann auch eine Rettungsgasse bilden und eine Notbremsung durchführen, wenn Fahrbahnmarkierungen erkannt werden. Im Stau folgt das System auch ohne erkennbare Linien dem vorausfahrenden Fahrzeug.

Für komfortables und schnelles Einparken ist erstmalig das Park-Paket mit 360-Grad-Kamera und neuer 3D-Darstellung erhältlich. Es umfasst in Kombination mit dem Automatikgetriebe den Aktiven Park-Assistenten mit PARKTRONIC, die Querverkehrswarnung hinten, die Fußgänger-Notbremsung und den Wegfahr-Assistenten. Die Kameraposition lässt sich bequem einspeichern, sodass die Kamerafunktion immer beim Erreichen einer bestimmten Location aktiviert wird. In Verbindung mit einer Anhängerkupplung ist zusätzlich ein Anhängerrangier-Assistent enthalten. Er kann durch die Einbindung in MBUX beim Rangieren mit einem Anhänger intuitiv und effektiv unterstützen. Neben der Stabilisierung beim Rückwärtsfahren kann er auch Kurvenfahrten bis zu 90 Grad führen. Der gewünschte Winkel kann über das MBUX Zentraldisplay vorgegeben werden.

Erstmals adaptive MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent PLUS

Für mehr Komfort und noch bessere Sicht bei Nacht sind die adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent PLUS verfügbar. Im Vito Kastenwagen, Mixto und Tourer sind sie bei der Ausstattungslinie SELECT serienmäßig an Bord. Für die Variante PRO stehen sie optional zur Verfügung. Mit jeweils 84 einzeln steuerbaren LEDs ermöglichen sie eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation. Der Fernlicht-Assistent PLUS erlaubt dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen werden die LEDs der Fernlichtmodule partiell ausgeschaltet. Darüber hinaus umfasst MULTIBEAM LED die Funktionen Landstraßenlicht, Autobahnlicht, Abbiegelicht, aktives Kurvenlicht und erweitertes Nebellicht.

Optional ist zudem der digitale Innenspiegel erhältlich. Er bietet in Kastenwagen und Tourer jederzeit eine ungehinderte Sicht nach hinten und einen deutlichen Vorteil beim Rückwärtsfahren. Eine HDR-Kamera (High Dynamic Range) am Heck überträgt ein Bild vom Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug auf den Rückspiegel. Dieser ist an der Vorder- und Rückseite mit Lichtsensoren ausgestattet und passt die Helligkeit des Displays automatisch an die Umgebungsbedingungen an.

Auch bei den Rückhaltesystemen zum Schutz der Fahrzeuginsassen ist der neue Vito gut ausgestattet. Fahrzeug- und marktabhängig sind bis zu sechs Airbags zum Schutz der Frontinsassen serienmäßig oder optional an Bord: Frontairbags, Windowbags und Thorax-Seitenairbags. Für Fondinsassen sind Windowbags optional beim Tourer oder Mixto erhältlich. Auch das PRE-SAFE® System steht auf Wunsch zur Verfügung.

Breit aufgestelltes Antriebsportfolio

Für den neuen Nutzlastriesen seiner Klasse ist der bewährte und effiziente 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor OM 654 je nach Zulassungsart in bis zu fünf Leistungsstufen erhältlich. Darüber hinaus steht im Lauf des Jahres für den Vito Tourer und den Vito Mixto der Benzinmotor M 254 als Mild-Hybrid mit 170 KW (231 PS) bereit (Vorläufige Angaben: Energieverbrauch kombiniert: 11,3–8,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 257-204 g/km; CO₂-Klasse: G)⁵ – ein Novum für Europa.

Die AIRMATIC Luftfederung ist weiterhin optional erhältlich und schafft hinsichtlich Komfort einen deutlichen Mehrwert für den Vito.

Hochwertigere Serienausstattung und vereinfachte Angebotslogik

Mercedes-Benz Vans hat die Standardausstattung des Vito umfassend aufgewertet und die Angebotslogik bei den Ausstattungspaketen noch genauer auf konkrete Kundenwünsche abgestimmt. So bietet schon die Ausstattungsvariante BASE neben MBUX unter anderem eine Vorrüstung für Navigation, 2-Wege-Lautsprecher vorne, ein abschließbares Handschuhfach, die halbautomatische Klimaanlage TEMPATIC mit neuer Klimabedientaste, den Fahrlicht-Assistenten inklusive Regensensor, den Aktiven Brems-Assistenten, den Aktiven Spurhalte-Assistenten und eine Rückfahrkamera. Bei der Ausstattungslinie PRO erhalten Kundinnen und Kunden zusätzlichen Komfort: unter anderem Komfort-Sitze mit 4-Wege-Lordosenstütze und verstellbarer Sitzkissentiefe sowie einen 70 Liter fassenden Kraftstofftank. Die Top-Ausstattung Vito SELECT umfasst zusätzliche Design- und Komfortfeatures wie beispielsweise 17-Zoll-Leichtmetallräder, adaptive MULTIBEAM LED Scheinwerfer, Park-Paket mit Rückfahrkamera, Lederlenkrad, Spiegel-Paket, Chrom-Paket Interieur, Smartphone-Integration, lackierte Stoßfänger und einen verchromten Kühlergrill. Weitere Ausstattungen für Kastenwagen, Mixto und Tourer sind in maßgeschneiderten Paketen verfügbar. In diesen sind jeweils solche Ausstattungen gebündelt, welche Kunden erfahrungsgemäß sehr häufig wählen. Hierdurch vereinfacht sich für die Kundinnen und Kunden der Konfigurationsprozess.

⁵ Die Angaben sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Die neuen Ausstattungen im Überblick

	Vito Kastenwagen und Mixto	Vito Tourer
MBUX Infotainmentsystem	Serie	Serie
10,25-Zoll-Zentraldisplay und 5,5-Zoll-Farbdisplay im Kombiinstrument	Serie	Serie
Smartphone-Integration	Serie (S) für SELECT, optional (O) für BASE und PRO	SELECT (S), BASE und PRO (O)
Navigation	Optional	Optional
Kabelloses Smartphone-Laden	Optional für PRO und SELECT	Optional für PRO und SELECT
KEYLESS Start	Serie	Serie
Lenkradheizung	Optional für PRO und SELECT	Optional für PRO und SELECT
Neue Mittelkonsole	Optional für PRO und SELECT	Optional für PRO und SLECT
Fondbeleuchtung bei Nacht	Optional	Optional
EASY-PACK Heckklappe	Optional für Vito Mixto M1	Optional
Elektrische Parkbremse i.V.m. Automatikgetriebe	Serie	Serie
Park-Paket mit Rückfahrkamera	SELECT (S), BASE und PRO (O)	SELECT (S), BASE und PRO (O)
Park-Paket mit 360-Grad-Kamera	Optional für PRO und SELECT	Optional für PRO und SELECT
Anhängerrangierassistent (i.V.m. Automatikgetriebe und Park-Paket mit 360°-Kamera)	Optional für PRO und SELECT	Optional für PRO und SELECT
MULTIBEAM LED Scheinwerfer	SELECT (S), PRO (O)	SELECT (S), PRO (O)
Fahrassistenz-Paket	Optional für PRO und SELECT	Optional für PRO und SELECT

Technische Daten im Überblick:
Der neue Vito

Motor	Dieselmotor OM 654					Benzinmotor M 254
Zylinderanordnung/-zahl	R4					R4
Hubraum	1.950 cm ³					1.999 cm ³
Bohrung x Hubraum	82,0 x 92,3 mm					82,0 x 92,38 mm
Motorleistung (inkl. Verfügbarkeit in Ausstattungslinien)	75 kW (102 PS) (nur N1 BASE) Vito 110 CDI	100 kW (136 PS) Vito 114 CDI	120 kW (163 PS) (nur PRO/SELECT) Vito 116 CDI	140 kW (190 PS) (nur PRO/SELECT) Vito 119 CDI	174 kW (237 PS) (nur M1 SELECT) Vito 124 CDI	170 kW (231 PS) (nur Mixto & Tourer)
Drehmoment maximal	280 Nm	330 Nm	380 Nm	440 Nm	500 Nm (+30 Nm)	370 Nm
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h (Hinterrad-antrieb)	181 km/h (Hinterrad-antrieb) 178 km/h (Allrad-antrieb)	193 km/h (Hinterrad-antrieb) 190 km/h (Allrad-antrieb)	204 km/h (Hinterrad-antrieb) 201 km/h (Allrad-antrieb)	220 km/h (Hinterrad-antrieb) 215 km/h (Allrad-antrieb)	200 km/h (Hinterradantrieb)
Beschleunigung 0-100 km/h	15,8 s	11,2 s	10,3 s	9,5 s	7,4 s	8,1 s
WLTP CO ₂ -Emissionen kombiniert ⁶	201-178 g/km	218-172 g/km	218-175 g/km	222-179 g/km	218-180 g/km	Vorläufige Angaben: 257-204 g/km ⁶
WLTP Energieverbrauch kombiniert ⁶	7,7-6,8 l/100km	8,3-6,6 l/100km	8,3-6,6 l/100km	8,5-6,8 l/100km	8,3-6,9 l/100km	Vorläufige Angaben: 11,3-8,9 l/100 km ⁶
CO ₂ -Klasse ⁶	G	G	G	G	G	G
Schadstoffklasse	Euro 6e					Euro 6e
Tankinhalt (davon Reserve)	57 (10) l / 70 l (Serie PRO/SELECT)					57 (10) l
AdBlue®-Tank	24 l					./.
Getriebe	TSG380	9G-TRONIC / TSG380 (nur N1)	9G-TRONIC / TSG380 (nur N1)	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Antrieb	Hinterrad-antrieb	Hinterrad-antrieb (Serie) / Allradantrieb (Option)	Hinterrad-antrieb (Serie) / Allradantrieb (Option)	Hinterrad-antrieb (Serie) / Allradantrieb (Option)	Hinterrad-antrieb (Serie) / Allradantrieb (Option)	Hinterradantrieb (Serie)
Fahrwerksvarianten	Fünf Fahrwerksvarianten sind verfügbar: Basisfahrwerk Basisfahrwerk Plus (nicht für den Kastenwagen) AIRMATIC Luftfederfahrwerk Komfortfahrwerk (nur für Vito Tourer/Mixto mit M1 Zulassung) Sportfahrwerk (nur für Vito Tourer/Mixto mit M1 Zulassung)					
Fahrprogramme	Drei Fahrprogramme sind wählbar: Comfort, Economic, Sport					

⁶ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spanneiten beziehen sich auf den deutschen Markt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des Energieträgers durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Beschreibungen und Daten dieser Presse-Information gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. Weiterführende Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, finden Sie länderspezifisch auf <https://www.mercedes-benz.com>

Kontakt:

Ingeborg-Schulenburg Gärtner, Tel.: +49 (0) 160 8670044, ingeborg.schulenburg-gaertner@mercedes-benz.com

Matthias Wencel, Tel.: +49 (0) 176 30972864, matthias.wencel@mercedes-benz.com

Andreas Leo, Tel.: +49 (0) 151 58607150, andreas.leo@mercedes-benz.com

Weitere Informationen von **Mercedes-Benz** sind auf www.mercedes-benz.com verfügbar.

Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer **Onlineplattform Mercedes-Benz Media** unter media.mercedes-benz.com. Über aktuelle Themen und Ereignisse rund um Mercedes-Benz Cars & Vans informiert Sie zudem unser **X-Kanal @MB_Press** unter www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG im Überblick

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 166.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Produktportfolio umfasst die Marke Mercedes-Benz mit Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und G-Klasse mit ihren vollelektrischen Modellen sowie Produkte der Marke smart. Die Marke Mercedes me bietet Zugang zu den digitalen Diensten von Mercedes-Benz. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den größten Herstellern von Luxus-Pkw. Im Jahr 2023 wurden rund zwei Millionen Pkw und 447.800 Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit mehr als 30 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter und richtet sich dabei auf die Anforderungen der Elektromobilität aus. Parallel dazu wird das globale Batterie-Produktionsnetzwerk auf drei Kontinenten auf- und ausgebaut. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schließen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.