



Mercedes-Benz

Presse-Information  
5. Juli 2023

## Shaped by desire: der neue Mercedes-Benz CLE

### Inhalt

<b>Shaped by desire: die neue Baureihe der Mercedes-Benz Traumwagen</b> .....	2
Der neue CLE: das Wichtigste in Kürze	
<b>Klassisches Coupé-Design für einen sportlich-eleganten Auftritt</b> .....	4
Das neue CLE Coupé: das Exterieur-Design	
<b>Sportlicher Luxus mit grosszügigem Raumgefühl</b> .....	6
Das neue CLE Coupé: das Interieur-Design	
<b>Intelligent und interaktiv wie kein anderes Coupé von Mercedes-Benz</b> .....	9
Das neue CLE Coupé: das Infotainment- und Komforterlebnis	
<b>Immersives Sounderlebnis mit unvergleichlicher Klarheit</b> .....	13
Das neue CLE Coupé: die Soundsysteme	
<b>Elektrifizierte Motoren für temperamentvolle Fahrleistungen</b> .....	14
Das neue CLE Coupé: der Antrieb	
<b>Sportlich-komfortable Strassenlage und optimales Handling</b> .....	17
Das neue CLE Coupé: das Fahrwerk	
<b>Situationsgerechte Unterstützung für mehr Sicherheit</b> .....	18
Das neue CLE Coupé: die Fahrassistenzsysteme	

Beschreibungen und Daten dieser Pressemappe gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. Weiterführende Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, inklusive der WLTP-Werte, finden Sie länderspezifisch auf <https://www.mercedes-benz.com>

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762873  
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Bernd Pischetsrieder  
Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Renata Jungo Brünnger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch“ neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

## Shaped by desire: die neue Baureihe der Mercedes-Benz Traumwagen

### Der neue CLE: das Wichtigste in Kürze

**Shaped by desire:** Mit einer neuen eigenständigen Baureihe setzt Mercedes-Benz seine lange Tradition der sportlich-eleganten Traumwagen fort. Das neue CLE Coupé nutzt die konzeptionellen und technischen Innovationen von C-Klasse und E-Klasse. Mit seinem expressiven Design, seinen exklusiven Komfortausstattungen für höchste Individualität und souverän-sportlichen Fahrleistungen geht der neue Zweitürer jedoch völlig eigene Wege. Die Markteinführung des CLE Coupé startet im November in Europa. Im nächsten Jahr folgt für Open-Air-Geniesser das CLE Cabriolet. Mit der neuen Traumwagenbaureihe erfüllt Mercedes-Benz den Wunsch vieler Kundinnen und Kunden im C- und E-Klasse Segment.

**Ikonomisches Design:** Langer Radstand, eine weit vorne platzierte und stark geneigte A-Säule, dazu ein kurzer vorderer und ein etwas längerer hinterer Karosserieüberhang sowie stark ausgeprägte Schultern und grosse Räder -diesen sportlich-eleganten Proportionen wohnt seit jeher eine besondere Magie inne – und sie sind untrennbar mit der Marke Mercedes-Benz verbunden. Das neue CLE-Coupé vereint sie mit der modernen Formensprache von Mercedes-Benz. Getreu der Mercedes-Benz Designphilosophie der Sinnlichen Klarheit entstand eine Skulptur voller Kraft und Dynamik, die aus jeder Perspektive ein emotionales Statement verkörpert.

**Athletischer Auftritt:** Die progressiv nach vorne geneigte Frontpartie („Shark Nose“) mit tiefgezogener Motorhaube, flachen LED-Scheinwerfern mit eigenständigem Design und dem neu gestalteten, dreidimensionalen Kühlergrill sorgt für einen athletischen und dabei sehr eleganten Auftritt. Die stark konturierten Powerdomes auf der langen Haube verweisen auf die leistungsfähigen Triebwerke mit bis zu sechs Zylindern. In der Seitenansicht strukturiert eine markante Formkante das kraftvolle Volumen. Diese Charakterlinie zieht sich vom Scheinwerfer bis zum Aussenspiegel und von der Heckleuchte bis zum Türgriff. Das muskulöse Heck ist geprägt von fließenden Flächen und stufenlosen Übergängen. Die zweiteiligen LED-Leuchten kommen mit dreidimensionalen Lichtkörpern daher.

**Viel Platz:** Der neue Zweitürer ist mit 4.850 Millimeter Länge, 1.860 Millimeter Breite und 1.428 Millimeter Höhe das grösste Coupé in Mittelklasse-Segment. Mit seinem Masskonzept – insbesondere dem 25 Millimeter längeren Radstand – bietet das CLE Coupé deutlich mehr Platz als das C-Klasse Coupé. Vor allem die Fondpassagiere profitieren durch 10 Millimeter mehr Kopfraum, 19 Millimeter mehr Schulterraum und Ellenbogenbreite sowie 72 Millimeter mehr Kniefreiheit. Der Kofferraumvolumen bietet 60 Liter mehr Volumen und kann problemlos drei Golfbags fassen.

**Sportlicher Luxus:** Blickfang im Interieur sind das freistehende 12,3 Zoll grosse volldigitale Instrumentendisplay, das 11,9 Zoll grosse, fahrerorientierte Zentraldisplay im benutzerfreundlichen Hochformat und die dynamische Ambientebeleuchtung mit 64 Farben. Sie zieht sich auf Wunsch schwungvoll von der Mittelkonsole bis unter die äusseren Lüftungsdüsen. In den Türen verläuft je ein Lichtband entlang der Formlinien der Armauflage und der Bordkante bis in den Fondbereich. Ein weiteres Highlight sind exklusiv für den CLE entwickelte Frontsitze im Integralsportdesign. In Verbindung mit dem optionalen Burmester® 3D Surround-Soundsystem verfügen sie über jeweils zwei Lautsprecher auf Höhe der Kopfstützen. Damit erzeugen sie direkt in Ohrnähe ein besonders individuelles und immersives Musikerlebnis mit Dolby Atmos und Spatial Audio.

**Spezifische EASY-ENTRY Funktion:** Erstmals bei Mercedes-Benz lassen sich die Frontsitze nicht über einen Hebel entriegeln, sondern mit einer edlen Schlaufe aus Nappaleder. Sie befindet sich komfortabel erreichbar am oberen Rand der Lehne.

**Neueste MBUX Generation:** Das CLE Coupé übernimmt zahlreiche digitale Innovationen aus der neuen E-Klasse. Mit der neuen Elektronik-Architektur und der dritten Generation des MBUX Infotainmentsystems ist es das intelligenteste Coupé mit dem Stern. Es bietet ein aussergewöhnlich interaktives Entertainment-Erlebnis mit Drittanbieter-Apps und ein neues Niveau der Personalisierung mit automatisierten Komfortfunktionen (Routinen).

**Elektrifiziertes Fahrerlebnis:** Das neue CLE Coupé setzt dank konsequenter Elektrifizierung und intelligentem Downsizing Massstäbe bei der Effizienz. Alle Motoren sind Mildhybride mit integriertem Starter-Generator und 48-Volt-Bordnetz. Zur Auswahl stehen verschiedene Vierzylinderaggregate und – als leistungsstärkstes Triebwerk – ein 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Benziner (Mercedes-Benz CLE 450 4MATIC vorläufige Werte WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,6-7,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 196-176 g/km)<sup>1</sup>.

**Sportlich-komfortabler Fahrernuss:** Das Fahrwerk ist serienmässig um 15 Millimeter tiefergelegt. Für ein besonders agiles und gleichzeitig komfortables Fahrvergnügen sorgt das optionale DYNAMIC BODY CONTROL mit kontinuierlicher Verstelldämpfung an Vorder- und Hinterachse in Kombination mit einer Hinterachslenkung, beides gebündelt im Technik-Paket. Der Lenkwinkel beträgt bis zu 2,5 Grad. Dadurch verringert sich der Wendekreis um 50 Zentimeter. Das CLE Coupé mit Hinterradantrieb hat damit trotz seiner grösseren Abmessungen einen kleineren Wendekreis als das C-Klasse Coupé (10,7 statt 11,2 Meter).

**Umfangreiche Sicherheit:** Zahlreiche und teilweise weiterentwickelte Fahrassistenzsysteme bieten eine situationsgerechte Unterstützung beim Fahren und sorgen für mehr Sicherheit. Zur Serienausstattung gehören der ATTENTION ASSIST, der Aktive Brems-Assistent und der Aktive Spurhalte-Assistent. Ebenfalls dabei sind der Geschwindigkeitslimit-Assistent und das Park-Paket mit Rückfahrkamera. In Westeuropa ist auch der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC serienmässig an Bord.

---

<sup>1</sup> Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

## Klassisches Coupé-Design für einen sportlich-eleganten Auftritt

### Das neue CLE Coupé: das Exterieur-Design

- Athletische Coupé-Proportionen mit dynamischer Charakterlinie an der Seite
- Aerodynamische Front mit ausgeprägter „Shark Nose“ sowie neuem Scheinwerfer- und Kühlergrilldesign
- Kraftvolles Heck im „Seamless“-Design und markante Heckleuchten mit ästhetischem Verbindungselement

Das neue CLE Coupé verkörpert aus jeder Perspektive ein emotionales Statement. Der sportlich-elegante Zweitürer vereint coupé-typische Proportionen mit der modernen Formensprache von Mercedes-Benz, deren ästhetische Seele durch die Designphilosophie der Sinnlichen Klarheit geprägt ist. So entsteht ein skulpturales Erscheinungsbild des CLE Coupés, das sich durch fließende Flächen mit nahtlosen Übergängen auszeichnet. Besonders gut kommen die progressive Dynamik und die Eleganz in der Seitenansicht zur Geltung: Dank der Kombination von niedriger Silhouette (1.428 mm) mit langem Radstand (2.865 mm), kurzen Überhängen (888 mm vorne/1.097 mm hinten) und betont muskulös ausgeformter Schulter steht der Zweitürer satt auf der Strasse. Weitere typische Coupé-Merkmale sind die lange, ins Frontend eingebettete Motorhaube mit zwei kräftigen Powerdomes, die stark geneigte Frontscheibe und das langgestreckte, zum Heck hin fließend abfallende Dach. Die weit nach hinten gesetzte Fahrgastzelle führt über die ebenfalls flach gestellte Heckscheibe zum sportlich kurzen Heck.

Eine markante Formkante strukturiert das kraftvolle Volumen in der Seitenwand. Diese Charakterlinie zieht sich vom Scheinwerfer bis zum Aussenspiegel und von der Heckleuchte bis zum Türgriff. Sie hebt die sportlichen Proportionen und die kraftvollen Radhäuser hervor. Zudem unterstreicht die Formkante zusammen mit den chromumrandeten Seitenscheiben die Ausgewogenheit zwischen Eleganz und Dynamik. Die Basisvariante AVANTGARDE Line rollt serienmässig auf 18 Zoll grossen Leichtmetallrädern. Bei der AMG Line sind Felgen im 19-Zoll-Format Standard. Ein hohes Mass an Individualisierung ermöglichen die grosse Auswahl an weiteren Leichtmetallrädern in 18 bis 20 Zoll sowie zehn verschiedene Exterieur-Farben.

### Ausdrucksstarke Front: Neu gestalteter dreidimensionaler Kühlergrill

Die progressiv nach vorne geneigte Frontpartie („Shark Nose“) mit tiefgezogener Motorhaube, flachen LED-Scheinwerfern mit eigenständigem Design und der markante Kühlergrill sorgen für einen betont athletischen und dabei sehr eleganten Auftritt. Die stark konturierten Powerdomes auf der langen Haube verweisen auf die leistungsfähigen Triebwerke mit bis zu sechs Zylindern. Der Kühlergrill trägt Coupé-typisch eine Einzellamelle in glänzendem Schwarz mit Chromzierteilen und Zentralstern. Dahinter erstrahlt ein Gitter in neu gestalteter, dreidimensionaler Chromoptik mit Mercedes-Benz Pattern. Die sich nach unten öffnende Silhouette der Kühlermaske (A-Shape-Design) betont zusätzlich den kraftvollen Vorwärtsdrang des CLE Coupés. Zusammen mit dem Chromrahmen um den schwarz glänzenden zentralen Lufteinlass in der Frontschürze lässt sie den Zweitürer optisch tiefer liegen und sich dichter an die Strasse schmiegen.

Serienmässig besitzt das CLE Coupé LED High Performance Scheinwerfer mit neu gestalteter trifunktionaler Fackel für Tagfahrlicht, Positionslicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Als Sonderausstattung sind DIGITAL LIGHT Scheinwerfer ohne und mit Projektionsfunktion erhältlich. Sie verfügen über zwei Tagfahrlicht-Ellipsen und eine blaue Beleuchtung des Scheinwerferbodens für einen unverwechselbaren Blick, der den dynamischen Auftritt zusätzlich verstärkt.

### Kraftvolles Heck: Markante LED-Leuchten mit dreidimensionalen Lichtkörpern

Das kraftvolle Heck ist geprägt von fließenden Flächen und stufenlosen Übergängen. Weiteres Highlight sind die zweiteiligen LED-Leuchten mit neuer Kontur und dreidimensionalen Lichtkörpern. Optional ist eine Lichtinszenierung zur Begrüssung und Verabschiedung der Passagiere verfügbar. Die Heckleuchten sind mit einem dunkelroten Designelement verbunden. Es betont ebenso wie der klassische Chromzierstab am Stossfänger die Breite des Hecks. Bei der AVANTGARDE Line umschliessen C-förmige Zierteile den Chromzierstab wie eine edle Spange.

### Das Masskonzept: Das grösste Coupé in seinem Segment

Mit seinem Masskonzept spielt das CLE Coupé in einer eigenen Liga. Der neue Zweitürer ist mit 4.850 Millimeter Länge, 1.860 Millimeter Breite und 1.428 Millimeter Höhe deutlich grösser als das C-Klasse Coupé, dabei aber zwei Millimeter flacher und 15 Millimeter länger als das E-Klasse Coupé.

		CLE Coupé	Differenz zu C-Klasse Coupé	Differenz zu E-Klasse Coupé
Länge	mm	4.850	+164	+15
Breite	mm	1.860	+50	0
Höhe	mm	1.428	+23	-2
Radstand	mm	2.865	+25	-8
Überhang vorne	mm	888	+98	+38
Überhang hinten	mm	1.097	+41	-15
Spurweite vorne/hinten	mm	1.605/1.616	+38/+68	0/+7

## Sportlicher Luxus mit grosszügigem Raumgefühl

### Das neue CLE Coupé: das Interieur-Design

- **AVANTGARDE Line, 12,3-Zoll-Kombiinstrument und 11,9-Zoll-Zentraldisplay, KEYLESS GO sowie Memorysitze als Basisausstattung**
- **Exklusive Sitze im Integralsportdesign, optional mit integrierten Lautsprechern**
- **Hochwertige Ausstattung mit vegetabil gegerbtem Leder**

Sportlicher Luxus der Extraklasse, konsequent zu Fahrerin oder Fahrer ausgerichtet: So lautet das Konzept für die Interieur-Gestaltung des neuen CLE Coupés. Blickfang im Cockpit sind das freistehende 12,3 Zoll (21,3 cm) grosse volldigitale Instrumentendisplay und das 11,9 Zoll (30,2 cm) grosse Zentraldisplay im benutzerfreundlichen Hochformat. Es wächst nahtlos aus dem vorderen, tiefschwarz glänzenden Bereich der Mittelkonsole und ist um sechs Grad in Richtung Fahrersitz geneigt. Zusammen mit dem Hochformat entsteht so eine optische Dynamik und Leichtigkeit, die den sportlichen Anspruch und die ausgesprochene Fahrerorientierung des CLE Coupés unterstreichen.

Zusätzliche Sportlichkeit entsteht durch die dynamische Ambientebeleuchtung mit 64 Farben. Serienmässig an Bord ist die Ambientebeleuchtung mit indirektem Licht an der Zierleiste der Instrumententafel, den Cupholdern auf der Mittelkonsole, der Dachbedieneinheit, den Türgriffen, der Sitzverstellereinheit sowie im Fussraum vorne. Bei der optionalen Ambientebeleuchtung Plus zieht sich ein Lichtband auf jeder Seite schwingvoll von der Mittelkonsole entlang der unteren Formkante der Instrumententafel bis unter die äusseren Lüftungsdüsen. In den Türen verläuft je ein Lichtband entlang der Formlinien der Armauflage und der Bordkante bis zur hinteren Sitzreihe, was das grosszügige Raumgefühl verstärkt.

### **Individuelles Musikerlebnis mit integrierten Lautsprechern im Sitz**

Weitere Highlights sind das serienmässige Multifunktions-Sportlenkrad in Leder und exklusiv für den CLE entwickelte Frontsitze. Sie sind im avantgardistischen Sportsitzdesign mit integrierten Kopfstützen gestaltet. In Verbindung mit dem optionalen Burmester® 3D Surround-Soundsystem verfügen sie über jeweils zwei Lautsprecher auf Höhe der Kopfstützen. Damit erzeugen sie direkt in Ohrnähe ein besonders individuelles und immersives Musikerlebnis mit Dolby Atmos. Insgesamt umfasst das Premium-Soundsystem 17 Lautsprecher.

Die sportliche Integralsitzoptik der neuen Multikontursitze verstärkt das reduzierte Design mit dreidimensionalen, fugenlosen Formen an der Instrumententafel und in den Türen. Gleichzeitig verleihen die Sitze dem Innenraum zusätzlich optische Leichtigkeit. Die Frontsitze verfügen serienmässig über eine Heizung und eine elektro-pneumatische Vier-Wege-Lordosenstütze. In Verbindung mit dem optionalen ENERGIZING Paket Plus sind auch eine Sitzklimatisierung und eine Sieben-Zonen-Massage erhältlich. Sitzhöhe, Lehnen- und Kissenneigung sowie Sitzkissentiefe lassen sich stufenlos elektrisch verstellen. Die individuelle Einstellung für den Sitz von Fahrerin oder Fahrer kann mit der Memory-Funktion für bis zu drei Personen gespeichert werden – ebenso wie die Position des Lenkrads, des optionalen Head-up-Displays und der Aussenspiegel. So ist bei einem Wechsel des Fahrenden die optimale Fahrposition komfortabel per Tastendruck eingestellt.

### **User Interface: Pixelperfekt in bester Bedienarchitektur**

Die Anzeigegrafiken und deren Anordnung sind aus der C-Klasse übernommen. Die Stile „Klassik“, „Sport“ und „Ambiente“ sind somit auch im CLE Coupé auswählbar und werden durch eine Vollbildkarte im Kombiinstrument optional ergänzt. Im Zentraldisplay sind alle relevanten Einstellungen zu Medien, Fahrzeug, Telefon, Komfort etc. direkt und intuitiv erlebbar. Die neuen Haupt-Icons im Zentraldisplay sind als Modernisierung sofort erkennbar. Sie wurden erst kürzlich in der neuen E-Klasse eingeführt.

### **EASY-ENTRY mit edler Lederschlaufe**

Für einen bequemen Zugang in den Fond sorgt eine neue, spezifische EASY-ENTRY Funktion. Die Frontsitze lassen sich nicht über einen Hebel entriegeln, sondern mit einer edlen Schlaufe aus Nappaleder. Sie befindet sich komfortabel erreichbar am oberen Rand der Lehne. Wer sich nach dem Einsteigen nicht sofort angeschnallt hat, kann den Gurtbringer über eine Taste auf dem Zentraldisplay oder einfach durch erneutes Öffnen und Schliessen der Tür wieder aktivieren. Darüber hinaus ist das CLE Coupé eines der ersten Fahrzeuge von Mercedes-Benz mit optimiertem Warnhinweis bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt. Das System reagiert nur noch auf Sitze, auf denen wirklich jemand sitzt, der sich noch nicht angeschnallt hat.

Zur weiteren Steigerung des Komforts ist das KEYLESS-GO Komfort-Paket erhältlich. Neben dem Motorstart per Knopfdruck ermöglicht es das Öffnen und Verriegeln aller Fahrzeigtüren durch einfaches Berühren des jeweiligen Türgriffs. Für eine bessere Orientierung bei Dunkelheit sind die Griffmulden beleuchtet. Mit HANDS-FREE ACCESS lässt sich zudem der Kofferraum berührungslos und vollautomatisch öffnen und schliessen. Dafür braucht es lediglich eine Kickbewegung des Fusses im Sensorbereich des hinteren Stossfängers.

### **Exklusive Materialien und Farben**

Zu den besonders kundenfreundlichen Merkmalen des neuen CLE Coupés zählt auch das breite Spektrum an Individualisierungsmöglichkeiten. Dazu zählt die exklusive Auswahl an Farben und hochwertigen Materialien. In der Serienausstattung AVANTGARDE Line sind die Sitze in Ledernachbildung ARTICO schwarz bezogen. Die AMG Line kommt standardmässig mit ARTICO/MICROCUT schwarz, das im Sitzspiegel zu 65 Prozent und in der Unterware zu 85 Prozent aus recycelten Materialien besteht. Alternativ stehen die Farben Macchiato beige/Schwarz und Tonkabraun/Schwarz zur Auswahl. Optional sind Sitze in Leder mit aufwändigen Längspfeifen und in Leder Nappa mit gesteppten, perforierten Rauten erhältlich. Die Farbauswahl reicht von Schwarz über Macchiato beige/Schwarz, Tonkabraun/Schwarz und Powerrot/Schwarz bis hin zu Weiss/Schwarz. Die Lederbezüge stammen aus nachhaltiger Verarbeitung. Sie sind mit Gerbstoffen auf pflanzlicher Basis hergestellt.

Die Instrumententafel und die Bordkanten sind bei der AMG Line serienmässig in Ledernachbildung ARTICO in Nappaoptik schwarz bezogen (Sonderausstattung bei AVANTGARDE Line). Eine grosse Spannweite an Zierteilen mit innovativen, technoiden oder natürlichen Oberflächen erweitert das Sinneserlebnis zwischen traditionellem und digitalem Luxus. Highlight ist ein neues Zierteil mit einem silberfarbenen Metallmischgewebe. Aufgrund seines Hochglanz-Finishs mutet es sehr futuristisch an. Ähnlich innovativ ist ein offenporiges, schwarzes Holz furnier, das von feinen Intarsien aus echtem Aluminium durchzogen ist. Zu den weiteren Zierelementen gehören Holz Walnuss braun offenporig, Holz Linde linestructure anthrazit offenporig und AMG Carbon. In der Basisausstattung präsentiert sich das CLE Coupé mit den Zierelementen Rautenoptik silbergrau (AVANTGARDE Line) oder Metallstruktur (AMG Line).

### **Grosszügige Platzverhältnisse**

Mit seinem Masskonzept – insbesondere dem 25 Millimeter längeren Radstand – bietet das CLE Coupé deutlich mehr Platz als das C-Klasse Coupé. Vor allem die Fondpassagiere profitieren durch 10 Millimeter mehr Kopfraum, 19 Millimeter mehr Schulterraum und Ellenbogenbreite sowie 72 Millimeter mehr Kniefreiheit. Der Kofferraum bietet 60 Liter mehr Volumen und kann problemlos drei Golfbags fassen.

		CLE Coupé	Differenz zu C-Klasse Coupé	Differenz zu E-Klasse Coupé
Effektiver Beinraum vorne	mm	1.070	+2	+7
Effektiver Beinraum hinten	mm	869	+56	-43
Kniefreiheit hinten	mm	33	+72	-7
Maximaler Kopfraum vorne	mm	1.024	+1	-15
Maximaler Kopfraum hinten	mm	915	+10	-10
Schulterraum vorne	mm	1.414	+22	-10
Schulterraum hinten	mm	1.331	+19	+54
Ellenbogenbreite vorne	mm	1.489	+17	-5
Ellenbogenbreite hinten	mm	1.377	+19	+36
Kofferraumvolumen	L	420	+60	-5

# Intelligent und interaktiv wie kein anderes Coupé von Mercedes-Benz

## Das neue CLE Coupé: das Infotainment- und Komforterlebnis

- **Neueste MBUX Infotainment-Generation**
- **Neue Elektronikarchitektur mit schneller 5G-Datenübertragung**
- **Individuelles Entertainment mit Drittanbieter-Apps**
- **Automatisierte Personalisierung mit künstlicher Intelligenz**
- **ENERGIZING COMFORT mit neuen Funktionen**

Das CLE Coupé übernimmt zahlreiche digitale Innovationen aus der neuen E-Klasse. Es ist nach der Business-Limousine das zweite Fahrzeug mit der neuen Elektronik-Architektur und der dritten Generation des Infotainmentsystems MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Der sportliche Zweitürer ist damit das intelligenteste Coupé mit dem Stern. Er erreicht eine neue Dimension der Personalisierung und Interaktion. Das MBUX Infotainmentsystem, der MBUX Sprachassistent, das Kombiinstrument, das Zentralsdisplay und das optionale Head-up-Display teilen sich einen sehr leistungsfähigen Fahrzeug-Zentralrechner. Diese Art der Vernetzung erhöht die Performance. Datenströme können schneller übertragen werden. Marktabhängig kommt ein Kommunikationsmodul mit 5G als Übertragungstechnologie zum Einsatz. Mit dem Mobilfunkstandard 5G sind wesentlich höhere Datenraten möglich als mit LTE/UMTS<sup>2</sup>.

Das Entertainment-Programm im CLE Coupé ist aussergewöhnlich interaktiv – für ein individuelles digitales Erlebnis. Ein neuer Android-Kompatibilitäts-Layer erlaubt die Installation von Drittanbieter-Apps<sup>3</sup>. Zum Marktstart sind folgende Apps verfügbar<sup>4</sup>: die Entertainment-Plattform „TikTok“, die Podcast-Plattform „Pocket Casts“, die Audio- und Video-Streaming-Plattform „Audials“, das Spiel „Angry Birds“, die Cloud-basierte Kollaborationsanwendung „Webex“, das Videokonferenzsystem „Zoom“ und der Internet-Browser „Vivaldi“. Darüber hinaus ist das Entertainment-Portal ZYNC<sup>5</sup> auf Wunsch an Bord. Es bietet Video-Streaming, On-Demand-Inhalte, interaktive Erlebnisse, lokale Videoprogramme, Sport, Nachrichten und vieles mehr. Mehr als 30 Streaming-Dienste von renommierten globalen, regionalen und lokalen Partnern stehen bereits zur Verfügung. Weitere Partner und Kanäle werden laufend integriert. Der Mercedes me Store verfügt über einen neuen App Store. Das Angebot wird sukzessive erweitert. So bleibt der Traumwagen stets aktuell und lässt sich umfangreich personalisieren.

### Online Music: Musikstreaming mit Millionen von Songs zur Auswahl

Optional ist das MBUX Entertainment Paket über den Mercedes me Store verfügbar. Es umfasst Internet-Radio, Musikstreaming und ein Daten-Paket eines ausgewählten Drittanbieters. Mit dem Dienst „Online Music“<sup>6</sup> hat Mercedes-Benz die grössten Musikstreaming-Anbieter – Tidal, Spotify, Amazon Music und Apple Music – ganzheitlich in das MBUX Infotainmentsystem integriert. MBUX ermöglicht bei den verknüpften Musikanbietern den Zugriff auf das persönliche Nutzerprofil. So kommt die Kundin oder der Kunde an die Lieblingssongs und Playlists und kann Millionen von Songs sowie kuratierte Playlists entdecken.

---

<sup>2</sup> Die Geschwindigkeit und die Verfügbarkeit der Datenverbindung variieren unter anderem in Abhängigkeit von der Netzabdeckung am Standort des Fahrzeugs.

<sup>3</sup> Für die Nutzung der Mercedes me connect Dienste ist eine persönliche Mercedes me ID sowie die Zustimmung zu den Nutzungsbedingungen für die Mercedes me connect Dienste notwendig. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der initialen Laufzeit können die Dienste kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Die erstmalige Aktivierung der Dienste ist innerhalb von einem Jahr ab Erstzulassung oder Inbetriebnahme durch die Kundin oder den Kunden möglich, je nachdem, was zuerst erfolgt. Für die Nutzung des MBUX Entertainment Pakets ist außerdem kundeneigenes Datenvolumen notwendig. Um über den Mercedes me connect Dienst bestimmte Apps nutzen zu können, wird ggf. ein separater kundeneigener Vertrag mit dem App-Anbieter benötigt.

<sup>4</sup> Für die Markteinführung geplantes App-Angebot. Die Apps können über die Laufzeit des CLE Coupés variieren.

<sup>5</sup> Um ZYNC nutzen zu können, sind ein aktiver Mercedes-Benz me Account und das MBUX Entertainment Plus-Paket Voraussetzung. Das ist derzeit ab Buchung ein Jahr lang gratis und kann danach kostenpflichtig über das Mercedes me Portal verlängert werden (länderspezifische Abweichungen möglich). Für die Nutzung von MBUX Entertainment Plus ist außerdem kundeneigenes Datenvolumen notwendig.

<sup>6</sup> Um den Dienst Online-Music nutzen zu können, wird ein separater Vertrag der Kundin oder des Kunden mit einem ausgewählten Streaming-Anbieter benötigt. Außerdem ist kundeneigenes Datenvolumen notwendig.

### **Hey Mercedes: leistungsfähiger und lernender Sprachassistent**

Der Sprachassistent „Hey Mercedes“ ist durch die Aktivierung von Onlinediensten in der Mercedes me App in hohem Masse dialog- und lernfähig. Mit der Funktion „Just Talk“ lässt sich die intelligente Sprachsteuerung jetzt auch ohne das Schlüsselwort „Hey Mercedes“ aktivieren. Dafür muss die Kundin oder der Kunde allein im Fahrzeug sein. Bei aktivierter Funktion erscheint ein rotes Mikrofonsymbol im Display. Dann ist das CLE Coupé bereit und wartet auf Sprachbefehle.

„Hey Mercedes“ erklärt auch Fahrzeugfunktionen und hilft zum Beispiel weiter, wenn man sein Smartphone per Bluetooth verbinden möchte. Sind kompatible Haustechnik und Haushaltsgeräte vorhanden, lassen sich diese dank Smart-Home-Funktion<sup>7</sup> ebenfalls mit dem CLE Coupé vernetzen und aus dem Fahrzeug per Sprache steuern. Der Sprachassistent kann zudem Insassen akustisch erkennen. Nachdem die individuellen Stimm-Merkmale gelernt sind, kann dies als Zugang zu den persönlichen Daten und Funktionen über eine Profilaktivierung genutzt werden.

### **Personalisierung: einfach und komfortabel**

Kundinnen und Kunden können ihr persönliches Profil direkt im CLE Coupé erstellen und mit bestehenden Profildaten des Mercedes me Accounts synchronisieren. Durch Scannen eines QR-Codes mit der Mercedes me App wird das Fahrzeug automatisch mit dem Mercedes me Account verbunden. Bis zu sieben verschiedene Profile mit insgesamt rund 800 Parametern sind im Fahrzeug möglich. Per Remote-Konfiguration kann zum Beispiel von zu Hause aus die Ambientebeleuchtung individuell eingestellt werden. Persönliche Präferenzen wie der Lieblings-Radiosender und Voreinstellungen lassen sich über das eigene Mercedes me Profil mit ins Auto mitnehmen.

Da die Profile als Teil von Mercedes me in der Cloud abgespeichert werden, können sie auch in anderen Mercedes-Benz Fahrzeugen mit den entsprechenden MBUX Generationen genutzt werden. Neben der klassischen Eingabe einer PIN sorgt ein spezielles Authentifizierungsverfahren für ein hohes Sicherheitsniveau. Fingerabdruck- und Spracherkennung werden kombiniert. Das ermöglicht zugleich den Abruf individueller Einstellungen und die Absicherung digitaler Bezahlvorgänge aus dem Fahrzeug heraus. Der Fingerabdruckscanner befindet sich ergonomisch günstig in der Menüleiste unterhalb des Zentraldisplays.

### **Nächstes Level der Personalisierung: Routinen automatisieren Komfortfunktionen nach persönlichem Bedarf**

Mercedes-Benz arbeitet daran, Komfortfunktionen durch künstliche Intelligenz (KI) zu automatisieren. Das Fahrzeug soll lernen, welche Komfortsysteme die Fahrenden zu bestimmten Uhrzeiten und unter bestimmten Rahmenbedingungen wiederholt nutzen, und sie dann automatisch ausführen.

Die Apps für Navigation, Radio und Telefon schlagen schon heute konkrete Aktionen vor. Zum Beispiel eine Telefonnummer oder ein Navigationsziel, welche regelmässig zu einem bestimmten Zeitpunkt gewählt werden. Darüber hinaus werden über 20 weitere Funktionen – von ENERGIZING COMFORT über Geburtstags-Erinnerungen bis zum Vorschlag für die To-do-Liste – mit Hilfe von KI automatisch angeboten, wenn sie für die Fahrerin oder den Fahrer relevant sind. Mercedes-Benz nennt diese Funktionen „Magic Module“. Sie werden auf der sogenannten Zero-Layer-Oberfläche von MBUX angezeigt.

Das CLE Coupé geht jetzt noch einen Schritt weiter bei der automatisierten Anpassung an persönliche Gewohnheiten. Der sportliche Zweitürer übernimmt die innovativen Routinen, die mit der neuen E-Klasse eingeführt werden.<sup>8</sup> Zum Marktstart können Kundinnen und Kunden Vorlagen (Templates) von Standardroutinen nutzen. Ausserdem haben sie die Möglichkeit, selbst Routinen zu erstellen. Dabei können sie mehrere Funktionen und Bedingungen miteinander verknüpfen.

---

<sup>7</sup> Bei Smart-Home handelt es sich um ein Feature des Mercedes me connect Dienstes „MBUX Sprachassistent“

<sup>8</sup> Die beschriebenen Funktionen stellen Zukunftsvisionen dar, welche teilweise zum Marktstart des CLE Coupés noch nicht verfügbar sind und abhängig vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt sein werden.

1. **Templates:** Mit Hilfe dieser Vorlagen können Kundinnen und Kunden ausprobieren, welche Art von Routinen grundsätzlich möglich ist. Beispiele hierfür sind „Kalte Tage“ (Einschalten der Sitzheizung bei bestimmter Aussentemperatur, Ambientebeleuchtung wechselt zu warmem Orange) oder „Date night“ (romantische Musik wird über Bluetooth-Audio abgespielt, die Ambientebeleuchtung wird pink). Die Templates sind grösstenteils im Backend abgelegt. Einige sind lokal im Fahrzeug gespeichert, sodass sie auch genutzt werden können, sollte gerade keine Konnektivität bestehen. Die Templates werden über das Zentraldisplay des Fahrzeugs bedient und sind karussellartig auf dem Bildschirm angeordnet.
2. **Selbsterstellte Routinen:** Auf dem Zentraldisplay lassen sich Bedingungen zu Aktionen verknüpfen. Zum Beispiel: „Wenn die Innentemperatur unter zwölf Grad Celsius liegt, Sitzheizung einschalten und Ambientebeleuchtung auf warmes Orange einstellen“. Auch einen Namen für solche selbst erstellten Routinen kann die Fahrerin oder der Fahrer vergeben, etwa „Warm me up“. Unter dieser selbst gewählten Bezeichnung erscheint die Routine dann unter dem Menüpunkt „Meine Routinen“ auf dem Bildschirm. Dort wird sie einmalig aktiviert, damit das Fahrzeug sie automatisch starten kann. Zu erkennen ist diese Routinen-Kategorie am blauen Reiter in der Menüzeile. Die Routinen können im Fahrzeug am Zentraldisplay erstellt und bearbeitet werden.
3. **KI-generierte Routinen:** Zukünftig soll das CLE Coupé auf Wunsch wiederkehrende Routineaufgaben vollständig automatisieren können. Künstliche Intelligenz wird das ermöglichen. Ein lernendes Fahrzeug, das sich mit Kundinnen und Kunden weiterentwickelt, wird ein neues Level an Intelligenz darstellen. In der ersten Ausbaustufe wird Mercedes-Benz die KI-generierten Routinen Massage, Sitzheizung und Sitzbelüftung für den Fahrersitz anbieten. Andere Innenraumsysteme sollen sukzessive integriert und weitere Routinen möglich werden.

### **ENERGIZING COMFORT: Neue Funktionen und besser erlebbare Inszenierungen**

Mit den vielfältig inszenierten ENERGIZING COMFORT Programmen hat Mercedes-Benz seit vielen Jahren ein umfangreiches Wellness-Angebot, das zu mehr Wohlbefinden und Sicherheit beiträgt. Im Programm „Vitalität“ läuft jetzt die gesamte Zeit ENERGIZING Sitzkinetik. Sie unterstützt mit kleinen Bewegungen in der Neigung von Sitzfläche und -lehne die Muskulatur. Zusätzlich wird in den ENERGIZING NATURE Programmen auch eine Massage aktiviert. Die Musik der ENERGIZING COMFORT Programme wurde ebenfalls aktualisiert. Je nach Ausstattung nutzt das System nun auch Dolby Surround 7.1.

Das ENERGIZING COMFORT Angebot im CLE Coupé umfasst

- die Programme Frische, Wärme, Vitalität, Freude und Behaglichkeit
- die ENERGIZING NATURE Programme Waldlichtung, Meeresrauschen und Sommerregen
- Trainings und ENERGIZING Tipps

### **ENERGIZING Coach: Die passende Programmempfehlung für jede Stimmungslage**

Der ENERGIZING COACH basiert auf einem intelligenten Algorithmus. Er empfiehlt situativ und individuell passend eines der Programme Frische, Wärme, Vitalität oder Freude. Sind die Mercedes-Benz vivoactive® 3 Smartwatch, die Mercedes-Benz Venu® Smartwatch oder ein anderes kompatibles Garmin® Wearable eingebunden, optimieren persönliche Werte wie Herzfrequenz, Stresslevel oder Schlafqualität die Passgenauigkeit der Empfehlung. Die Mercedes me ENERGIZING App<sup>9</sup> übermittelt via Smartwatch die wichtigen Vitaldaten der Trägerin oder des Trägers an den ENERGIZING COACH. Über einen Hinweis („Notification“) auf dem MBUX Zentraldisplay kann das empfohlene Komfortprogramm direkt gestartet werden. Ziel ist es, sich auch bei anspruchsvollen oder eher monotonen Fahrten gut zu fühlen und entspannt anzukommen. Darüber hinaus wird der Puls vom eingebundenen Garmin® Wearable auf das Zentraldisplay übertragen.

Für das CLE Coupé ist auf Wunsch das ENERGIZING Paket Plus erhältlich. Es bietet ein vollumfängliches Erlebnis mit ENERGIZING COMFORT, ENERGIZING COACH, AIR BALANCE Paket zur Beduftung, Ionisierung und Reinigung der Luft, Sitzklimatisierung für die Frontsitze sowie Ambientebeleuchtung mit programmspezifischen Lichtstimmungen. Das Wohlfühlpaket kann auch als On-Demand-Funktion nachträglich erworben werden.

---

<sup>9</sup> Für die Nutzung der Mercedes me connect Dienste sind eine persönliche Mercedes me ID sowie die Zustimmung zu den Nutzungsbedingungen für die Mercedes me connect Dienste notwendig. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der initialen Laufzeit können die Dienste kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Die erstmalige Aktivierung der Dienste ist innerhalb von einem Jahr ab Erstzulassung oder Inbetriebnahme durch die Kundin oder den Kunden möglich, je nachdem, was zuerst erfolgt.

# Immersives Sounderlebnis mit unvergleichlicher Klarheit

## Das neue CLE Coupé: die Soundsysteme

- Multidimensionaler Sound mit Dolby Atmos und Spatial Audio von Apple Music
- In Verbindung mit dem optionalen Burmester® 3D Surround-Soundsystem ohрнаhe Lautsprecher in den Frontsitzen
- Eigens auf Mercedes-Benz Pkw abgestimmte Klangqualität

Im neuen CLE Coupé stehen drei Soundsysteme zur Wahl. Top-Ausstattung ist das optionale Burmester® 3D Surround-Soundsystem. Es hebt das immersive Audioerlebnis durch die native Integration von Spatial Audio mit Dolby Atmos auf ein neues Level. Fahrer und Passagiere umgibt ein Audioklang mit unvergleichlich multidimensionaler Räumlichkeit und Klarheit, die sie virtuell in ein Aufnahmestudio oder auf die Live-Bühne versetzt. Dolby Atmos ermöglicht es, einzelne Instrumente oder Stimmen rund um den Hörbereich zu platzieren. Dies erlaubt eine neue Art der Klanganimation. Während konventionelle Stereosysteme in der Regel eine Links-Rechts-Dynamik aufweisen, kann Dolby Atmos den gesamten Bereich nutzen und ein 360-Grad-Erlebnis schaffen. Das Burmester® 3D Surround-Soundsystem umfasst 17 Lautsprecher, darunter jeweils zwei ohрнаh in den vorderen Sitzen.

Mercedes-Benz Kundinnen und Kunden, die ein Apple Music-Abo<sup>10</sup> haben, erhalten im neuen CLE Coupé Zugriff auf eine ständig wachsende Auswahl an Songs und Alben, die in Spatial Audio mit Dolby Atmos verfügbar sind. Die Universal Music Group (UMG) ist das erste Musiklabel, dass seine Künstlerinnen und Künstler proaktiv ermutigt, Musik in Dolby Atmos zu produzieren. Mit diesem neuen Audiostandard ermöglicht das weltweit grösste Musiklabel ihnen, die Prozesse zur Abnahme ihrer Songs darauf zu stützen, wie die endgültige Abmischung in einem Mercedes-Benz klingt. Dafür hat die UMG das neue Siegel „[Approved in a Mercedes-Benz](#)“ als „Gold“-Standard für die Umsetzung von Dolby Atmos in Fahrzeugen eingeführt.

## Die unterschiedlichen Soundsysteme im CLE Coupé

	Verstärker	Lautsprecher <sup>11</sup>
Standard-Soundsystem	5 Kanäle, 125 Watt	Fünf: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ein Frontbass im Beifahrerfusraum</li> <li>• Je ein Mitteltöner in den Türen</li> <li>• Je ein Mitteltöner in den hinteren Seitenwänden</li> </ul>
Advanced Soundsystem	7 Kanäle, 225 Watt	Neun: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwei Frontbass-Lautsprecher in den vorderen Fussräumen</li> <li>• Je ein Mitteltöner in den Türen und hinteren Seitenwänden</li> <li>• Je ein Hochtöner in den Türen</li> <li>• Ein Centerfill-Lautsprecher mittig in der Instrumententafel</li> </ul>
Burmester® 3D Surround Soundsystem	16 Kanäle, 710 Watt	Insgesamt 17: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwei Frontbass-Lautsprecher in den vorderen Fussräumen</li> <li>• Je ein Mitteltöner in den Türen und hinteren Seitenwänden</li> <li>• Je ein Hochtöner in den Türen und hinteren Seitenwänden</li> <li>• Zwei Surround-Lautsprecher auf der Hutablage</li> <li>• Ein Centerfill-Lautsprecher mittig in der Instrumententafel</li> <li>• Je zwei ohрнаhe Lautsprecher in den vorderen Sitzen</li> </ul>

<sup>10</sup> Für die Nutzung des Online Music Dienstes „Apple Music“ sind eine persönliche Mercedes me ID, die Zustimmung zu den Mercedes me connect Nutzungsbedingungen sowie ein separater Vertrag mit dem ausgewählten Streaming-Anbieter erforderlich. Außerdem ist kundeneigenes Datenvolumen notwendig.

<sup>11</sup> Für die Signale und den Mercedes-Benz Notruf ist jeweils ein Lautsprecher auf der Instrumententafel angeordnet.

## Elektrifizierte Motoren für temperamentvolle Fahrleistungen

### Das neue CLE Coupé: der Antrieb

- Kraftvoller Sechszylinder-Benziner als Top-Motorisierung
- Mildhybride mit 17 statt 15 kW Boost-Leistung

Das neue CLE Coupé setzt dank konsequenter Elektrifizierung und intelligentem Downsizing Maßstäbe bei der Effizienz. Das Motorenprogramm umfasst Vierzylinderaggregate und ein Sechszylinder-Triebwerk aus der aktuellen modularen Mercedes-Benz Motorenfamilien FAME (Family of Modular Engines). Sowohl der Diesel- als auch die Ottomotoren sind Mildhybride. Sie verfügen neben einem Turbolader über einen integrierten Starter-Generator (ISG) der zweiten Generation. Er unterstützt im niedrigen Drehzahlbereich und sorgt für eine hervorragende Leistungsentfaltung.

Zum ISG gehört das 48-Volt-Bordnetz. Es stellt Funktionen wie Segeln, Boost oder Rekuperieren sicher und ermöglicht somit deutliche Verbrauchseinsparungen. Weiterer Vorteil: Die Motoren starten sehr schnell und komfortabel. Dadurch erfolgt die Start-Stopp-Funktion fast unmerklich ebenso wie der Übergang vom Segeln mit abgeschaltetem Motor zum kraftvollen Vortrieb mit Motorkraft. Im Leerlauf sorgt das intelligente Zusammenspiel des ISG mit dem Verbrennungsmotor für überragende Laufruhe. Dank einer neuen Batterie konnte die Leistung des Elektromotors im Vergleich zu anderen Baureihen von 15 auf 17 kW erhöht werden. Das Boost-Drehmoment beträgt 200 Nm.

### Plug-in-Hybrid in der Entwicklung

Zu einem späteren Zeitpunkt wird Mercedes-Benz das CLE Coupé auch als Plug-in Hybrid anbieten. Im rein elektrischen Fahrmodus wird das Fahrzeug eine praxisgerechte Reichweite bieten. Das Fahrprogramm wird den elektrischen Fahrmodus für die jeweils sinnvollsten Streckenabschnitte vorsehen. So wird beispielsweise auf Strecken in städtischen Gebieten priorisiert elektrisch gefahren werden.

### Benziner: Innovative Vier- und Sechszylindermotoren

Die leistungsstärkste Motorisierung ist der 3,0-Liter-Reihensechszylinder (M 256 M). Die Kombination aus Twin-Scroll-Turbolader und ISG sorgt für hervorragende Leistungsentfaltung ohne Turboloch. Im zweiflutigen Abgaskrümmen werden die Abgaskanäle von jeweils drei Zylindern zusammengefasst und erst direkt vor dem Turbinenrad wieder zusammengeführt. Dies führt zu einem spontanen Aufbau von Ladedruck und Drehmoment sowie einem schnellen Ansprechen und Hochdrehen des Motors bei niedrigen Drehzahlen. Der CLE 450 4MATIC (vorläufige Werte: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP): 8,6-7,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (WLTP): 196-176 g/km)<sup>12</sup> entwickelt 280 kW (381 PS) und 500 Nm Drehmoment und erreicht damit sportlichste Fahrleistungen.

---

<sup>12</sup> Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

Der Vierzylinder-Benzinmotor (M 254) ist zum Marktstart in zwei Leistungsstufen erhältlich: mit 150 kW als CLE 200 (WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1-6,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 162-145 g/km)<sup>13</sup> und CLE 200 4MATIC (vorläufige Werte: Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP): 7,5-6,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 171-153 g/km)<sup>12</sup> sowie mit 190 kW als CLE 300 4MATIC (WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6-7,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 173-159 g/km)<sup>13</sup>. Der Einstiegshubraum beträgt 2,0 Liter. In diesem Motor hat Mercedes-Benz alle Innovationen der modularen Motorenfamilie FAME in einem Aggregat vereint. Dazu zählen die Zylinderbeschichtung NANOSLIDE®, die CONICSHAPE® Zylinderhonung (Trompetenhonung), der Segmentturbolader mit variabler Flutenverbindung und die direkt am Motor platzierte Abgasnachbehandlung. Der M 254 mit 150 kW arbeitet zur weiteren Effizienzsteigerung mit dem Miller-Brennverfahren. Das Einlassventil schliesst bereits während des Ansaughubs. Dadurch reduziert sich die Gastemperatur nach der Verdichtung. Dies führt zu einem höheren thermischen Wirkungsgrad und damit zu einer effizienteren Nutzung des Kraftstoffs. Ausserdem entstehen weniger Schadstoffe, insbesondere der Stickoxydanteil ist geringer. Die Leistungsvariante 190 kW verfügt zusätzlich über die CAMTRONIC mit zweistufiger Ventilhubumschaltung.

### Diesel: Vierzylindermotor mit variabler Turbinengeometrie

Unter der Haube des CLE 220 d Coupé (WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2-4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 137-123 g/km)<sup>14</sup> arbeitet der Vierzylinder-Dieselmotor OM 654 M. Er wird von einem einstufigen Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie und reibungsoptimierter Wälzlagerung aufgeladen. Der Turbolader ist so abgestimmt, dass der Motor schnell anspricht und seine Leistung harmonisch entfaltet. Die Elektrifizierung umfasst auch den Einsatz eines elektrischen Kältemittelverdichters für die Klimaanlage. Zur Abgasnachbehandlung gehören ein motornaher NOx-Speicherkatalysator, ein Diesel-Partikelfilter mit spezieller Beschichtung (DPF), ein SCR-Katalysator und ein zusätzlicher SCR-Katalysator im Unterboden des Fahrzeugs.

### Das Modellangebot zur Markteinführung in Europa

		CLE 220 d	CLE 200	CLE 200 4MATIC	CLE 300 4MATIC	CLE 450 4MATIC
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.993	1.999	1.999	1.999	2.999
Nennleistung	kW/PS	145/197	150/204	150/204	190/258	280/381
bei	1/min	3.600-3.600	5.800-5.800	6.100-6.100	5.800-5.800	5.800-6.100
Zus. Leistung Boost	kW/PS	17/23	17/23	17/23	17/23	17/23
Nenndrehmoment	Nm	440	320	320	400	500
bei	1/min	1.800-2.800	1.600-4.000	2.000-4.000	2.000-3.200	1.800-5.000
Zus. Drehmoment Boost	Nm	200	200	200	200	200
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)	l/100 km	5,2-4,7	7,1-6,4	7,5-6,7	7,6-7,0	8,6-7,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	g/km	137-123 <sup>14</sup>	162-145 <sup>14</sup>	171-153 <sup>15</sup>	173-159 <sup>14</sup>	196-176 <sup>15</sup>
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,5	7,4	7,5 <sup>16</sup>	6,2	4,4 <sup>16</sup>
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238	240	236 <sup>16</sup>	250	250 <sup>16</sup>

<sup>13</sup> Die angegebenen Werte sind die ermittelten „WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153.

Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

<sup>14</sup> Die angegebenen Werte sind die ermittelten „WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

<sup>15</sup> Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite sind vorläufig und wurden intern nach Maßgabe der Zertifizierungsmethode „WLTP-Prüfverfahren“ ermittelt. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

<sup>16</sup> Vorläufiger Wert

### **Getriebe: Weiterentwickelte Neun-Gang-Automatik**

Das 9G-TRONIC Getriebe wurde für die Adaption des ISG weiterentwickelt und kommt bei allen CLE Modellen zum Einsatz. Der Elektromotor, die Leistungselektronik und der Getriebekühler sind in bzw. an das Getriebe gerückt. Bisher notwendige Leitungen entfallen, was Vorteile bei Bauraum und Gewicht bietet. Zudem wurde der Wirkungsgrad des Getriebes erhöht. Unter anderem konnte durch das optimierte Zusammenspiel mit der elektrischen Zusatzölpumpe das Fördervolumen der mechanischen Pumpe im Vergleich zum Vorgänger um 30 Prozent reduziert werden – gut für die Effizienz. Ausserdem kommt eine neue Generation der vollintegrierten Getriebesteuerung mit einem Multicore-Prozessor und einer neuen Aufbau- und Verbindungstechnik zum Einsatz. Neben der gesteigerten Rechenleistung konnte die Anzahl der elektrischen Schnittstellen drastisch reduziert und das Gewicht der Getriebesteuerung um 30 Prozent gegenüber dem Vorgänger gesenkt werden.

Auch der 4MATIC Allradantrieb wurde weiterentwickelt. Mit dem Vorderachsantrieb lassen sich höhere Drehmomente übertragen und fahrdynamisch ideale Achslastverteilungen darstellen. Hinzu kommt ein deutlicher Gewichtsvorteil gegenüber dem entsprechenden Bauteil der Vorgängerbaureihe. Weniger Gewicht trägt zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung bei.

## Sportlich-komfortable Strassenlage und optimales Handling

### Das neue CLE Coupé: das Fahrwerk

- Serienmässig um 15 Millimeter tiefergelegt
- Komfortfahrwerk und Sportfahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem
- Technik-Paket kombiniert DYNAMIC BODY CONTROL und Hinterachslenkung

Das Fahrwerk des neuen CLE Coupés ermöglicht agilen Fahrspass auf kurvigen Strassen. Gleichzeitig bietet es aussergewöhnlichen Fahrkomfort auf langen Strecken. Grossen Anteil am dynamischen Fahrverhalten hat die präzise Führung der Vorderräder an jeweils vier Lenkern. An der Hinterachse sorgt eine Raumlener-Konstruktion mit Fünf-Lenker-Konzept für gute Radführungsqualitäten und stabilen Geradeauslauf. Zur Auswahl stehen drei Fahrwerksvarianten. Gegenüber den Limousinen-Baureihen sind sie serienmässig um 15 Millimeter tiefergelegt – für einen dynamischeren Auftritt.

Standardausstattung ist das Komfortfahrwerk mit Tieferlegung. Es vereint souveränen Fahrkomfort und sportliche Direktheit. Abrollverhalten, Dämpfungswirkung und Stabilisierung werden kontinuierlich automatisch an den Untergrund angepasst. Optional steht ein Sportfahrwerk mit amplitudenselektivem Dämpfungssystem zur Verfügung. Es bietet eine straffere Auslegung von Federung und Dämpfung sowie eine Sport-Direktlenkung für ein direkteres Handling und mehr Agilität. Bei zügiger Kurvenfahrt oder schnellen Ausweichmanövern macht sich diese sportliche Fahrwerksabstimmung durch eine geringere Wankneigung der Karosserie bemerkbar.

### **DYNAMIC BODY CONTROL mit kontinuierlicher Verstelldämpfung individuell für jedes Rad**

Auf Wunsch ist für das CLE Coupé das Technik-Paket erhältlich. Es beinhaltet das DYNAMIC BODY CONTROL Fahrwerk mit kontinuierlicher Verstelldämpfung an Vorder- und Hinterachse sowie eine Hinterachslenkung. Das aktive Fahrwerk steuert die Dämpfungscharakteristik im Zusammenspiel mit Motor-, Getriebe- und Lenkungseigenschaften für jedes Rad individuell – passend zu Fahrsituation, Geschwindigkeit und Fahrbahnzustand. Über den DYNAMIC SELECT Schalter hat die Fahrerin oder der Fahrer die Wahl zwischen komfortabler oder sportlich straffer Abstimmung. In Verbindung mit DYNAMIC BODY CONTROL ist das CLE Coupé mit einer Sport-Direktlenkung ausgestattet. Sie kombiniert eine vom Lenkwinkel abhängige variable Übersetzung für punktgenau agile Reaktionen mit einer geschwindigkeitsabhängigen elektromechanischen Servounterstützung für eine angenehm leichtgängige Handhabung.

### **Hinterachslenkung für noch mehr Agilität**

Mit der Hinterachslenkung und der damit kombinierten direkteren Lenkübersetzung an der Vorderachse fährt sich das CLE Coupé besonders agil und gleichzeitig stabil. Der Lenkwinkel an der Hinterachse beträgt bis zu 2,5 Grad. Der Wendekreis verringert sich dadurch um 50 Zentimeter. Bei den Modellen mit 4MATIC beträgt er 11,2 statt 11,7 Meter. Bei den Versionen mit Hinterradantrieb verringert sich der Wendekreis von 11,2 auf 10,7 Meter. Damit hat das CLE Coupé mit Hinterradantrieb trotz grösserer Abmessungen einen kleineren Wendekreis als das C-Klasse Coupé (11,2 Meter). Darüber hinaus benötigt die Fahrerin oder der Fahrer dank der direkteren Lenkübersetzung weniger Umdrehungen am Lenkrad zum Volleinschlag.

Bei Geschwindigkeiten von weniger als 60 km/h lenken die Hinterräder in die entgegengesetzte Richtung der Vorderräder. Der Radstand verkürzt sich so situationsabhängig virtuell und das Fahrzeug fährt wendiger, leichtfüssiger und agiler. Ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h lenken die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die Vorderräder. Der dadurch virtuell verlängerte Radstand bietet spürbare Vorteile: eine erhöhte Fahrstabilität und Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten, schnellen Spurwechseln oder plötzlichen Ausweichmanövern. Zudem sind bei dynamischen Manövern deutlich weniger Lenkwinkel aufzubringen. Das CLE Coupé reagiert sportlicher auf Lenkbefehle. Unterstützt wird dies von der integrierten Fahrdynamikregelung des ESP®.

## Situationsgerechte Unterstützung für mehr Sicherheit

### Das neue CLE Coupé: die Fahrassistenzsysteme

- **Umfangreiche Serienausstattung**
- **Zahlreiche weiterentwickelte Fahrassistenzsysteme**
- **Hohe Erlebbarkeit durch Assistenzanzeige im Kombiinstrument**

Zur Serienausstattung des CLE Coupés gehören der ATTENTION ASSIST, der Aktive Brems-Assistent, der Aktive Spurhalte-Assistent, der Geschwindigkeitslimit-Assistent und das Park-Paket mit Rückfahrkamera. In Westeuropa ist auch der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC serienmässig an Bord. Er entlastet den Fahrenden, indem er die Geschwindigkeit an langsamer vorausfahrende Fahrzeuge anpasst. Der gewünschte Sollabstand ist in mehreren Stufen einstellbar. Status und Aktivität aller Fahrassistenzsysteme<sup>17</sup> sind in der Assistenzanzeige im Fahrer-Display in einer Vollbild-Ansicht dargestellt.

Weitere Fahrassistenzsysteme sind Bestandteile von Ausstattungspaketen. So umfasst das Advanced Plus Paket auch den Totwinkel-Assistenten und den Verkehrszeichen-Assistenten. Im Premium-Paket sind das Park-Paket mit 360-Grad-Kamera und DIGITAL LIGHT enthalten.

### Das Fahrassistenz-Paket Plus mit erweiterter Funktionalität

Als Sonderausstattung ist das Fahrassistenzpaket Plus erhältlich. Es umfasst mehr als zehn Assistenz- und Sicherheitssysteme der neuesten Generation.

- Der **Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC** bietet im Vergleich zum Seriensystem mehr Funktionen. Dazu gehören die Reaktion auf stehende Fahrzeuge, automatisches Wiederauffahren und automatische Geschwindigkeitsübernahme bis 210 km/h.
- Die **Kreuzungsanfahrfunktion** kann für zusätzliche Sicherheit beim Anfahren an Kreuzungen mit Querverkehr sorgen. Das System weist mit intuitiven Pfeilen im Instrumentendisplay darauf hin, aus welcher Richtung sich der Querverkehr nähert. Versucht die Fahrerin oder der Fahrer dennoch anzufahren, wird eine audiovisuelle Kollisionswarnung ausgelöst. Das Fahrzeug wird durch automatische Betätigung der Bremse am Anfahren gehindert. Die Fahrerin oder der Fahrer kann dies jederzeit durch das vollständige Durchtreten des Fahrpedals abbrechen.
- Der **Aktive Lenk-Assistent** unterstützt beim Folgen der Fahrspur. Das CLE Coupé kann auf Autobahnen, Landstrassen und im Stadtverkehr automatisch nach einem Stillstand wiederauffahren. Das ist in einem Zeitfenster von 30 Sekunden möglich, wenn die Hände am Lenkrad sind. Eine weitere Neuerung: Ist der Aktive Lenk-Assistent nicht mehr verfügbar, weil die Spurmarkierungen nicht eindeutig zu erkennen sind, signalisiert er dies der Fahrerin oder dem Fahrer über ein vibrierendes Lenkrad. Wie bisher wechselt bei Nichtverfügbarkeit des Lenk-Assistenten zusätzlich das Lenkradsymbol im Instrumentendisplay von Grün zu Grau. Weitere Features dieses Assistenten sind die Spurerkennung bei geringen Geschwindigkeiten zusätzlich mit 360-Grad-Kamera, eine sehr hohe Verfügbarkeit und Kurvenperformance auf Landstrassen sowie eine Fahrbahnzentrierung auf Autobahnen. Je nach Situation kann eine ausserspurmittige Fahrweise erfolgen: zum Beispiel die Bildung einer Rettungsgasse oder die Orientierung am Fahrbahnrand auf Landstrassen ohne Mittenmarkierung.

---

<sup>17</sup> Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung. Sie sollten die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen beachten.

- Der **Aktive Spurwechsel-Assistent** unterstützt die Fahrerin oder den Fahrer kooperativ beim Wechsel auf die Nachbarspur. Der Spurwechsel nach links oder rechts wird nur dann unterstützt, wenn laut Sensorik die benachbarte Fahrspur durch eine unterbrochene Spurmarkierung von der eigenen getrennt ist und keine Fahrzeuge im relevanten Sicherheitsbereich erkannt wurden.<sup>18</sup>
- Der **Aktive Nothalt-Assistent** bremst das Fahrzeug in der eigenen Spur bis zum Stillstand ab, wenn er erkennt, dass die Fahrerin oder der Fahrer während der Fahrt dauerhaft nicht mehr in das Fahrgeschehen eingreift. Ist das CLE Coupé mit weniger als 60 km/h unterwegs, warnt der Assistent den folgenden Verkehr über die Warnblinkanlage. Zudem entriegeln sich im Stillstand die Türen und der Assistent ruft über den Mercedes-Benz Notruf Hilfe herbei.
- Der **Aktive Brems-Assistent mit Kreuzungsfunktion** kann mit Hilfe der im Fahrzeug installierten Sensoren registrieren, ob eine Kollisionsgefahr mit vorausfahrenden, kreuzenden oder entgegenkommenden Fahrzeugen besteht. Droht eine Kollision, kann das System die Fahrerin oder den Fahrer optisch und akustisch warnen. Bei zu schwacher Bremsung durch die Fahrerin oder den Fahrer ist es zudem möglich, durch eine situationsgerechte Erhöhung des Bremsmoments zu unterstützen sowie eine Notbremsung einzuleiten, wenn keine Reaktion durch die Fahrerin oder den Fahrer erfolgt.
- Der **Ausweich-Lenk-Assistent** kann die Fahrerin oder den Fahrer unterstützen, wenn sie oder er in einer Gefahrensituation einem vom System erkannten Verkehrsteilnehmenden ausweichen will. Im CLE Coupé können, neben stehenden und querenden Fussgängerinnen und Fussgängern, auch Personen und Fahrzeuge in Längsrichtung sowie Fahrradfahrerinnen und -fahrer berücksichtigt werden. Der Geschwindigkeitsbereich geht bis 110 km/h.
- Der **Aktive Spurhalte-Assistent** kann ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h mittels einer Kamera das Überfahren von Fahrbahnmarkierungen sowie Fahrbahnrändern erkennen und den Fahrer dabei unterstützen, ein ungewolltes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Bei Kollisionsgefahr mit erkannten Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmern in der Nachbarspur, zum Beispiel überholenden oder entgegenkommenden Fahrzeugen, kann das System ebenfalls mit Lenkeingriff und Warnungen reagieren.
- Der **Aktive Totwinkel-Assistent** kann optisch und bei Blinkerbetätigung auch akustisch ab einer Geschwindigkeit von circa 10 km/h vor seitlichen Kollisionen warnen. Wenn die Fahrerin oder der Fahrer die Warnungen ignoriert und dennoch einen Spurwechsel einleitet, kann das System bei Geschwindigkeiten über 30 km/h im letzten Moment über einseitige Bremsung spurkorrigierend eingreifen. Zusätzlich kann die Ausstiegswarnfunktion im Stillstand vor dem Aussteigen signalisieren, dass ein Fahrzeug (auch Fahrräder) im kritischen Bereich vorbeifährt.
- **PRE-SAFE® PLUS** kann bei einem drohenden Heckaufprall Massnahmen ergreifen. Das System warnt die Fahrerin oder den Fahrer des Folgefahrzeugs durch Aktivierung der hinteren Warnblinkleuchten mit erhöhter Frequenz. Ausserdem werden die präventiven PRE-SAFE® Insassenschutzmassnahmen ausgelöst, unter anderem die reversiblen Gurtstraffer. Steht das eigene Fahrzeug still, bremst PRE-SAFE® PLUS das Fahrzeug fest. Die Verringerung des Vorwärtsrucks kann die Insassenbelastung, unter anderem das Risiko eines Schleudertraumas, deutlich reduzieren.

---

<sup>18</sup> In den USA und Kanada bietet die Funktion automatischer Spurwechsel auf bestimmten Freeways zusätzlichen Komfort: Fährt ein langsames Fahrzeug voraus, kann der Mercedes automatisch zum Spurwechsel ansetzen und überholen.

- **PRE-SAFE® Impuls Seite** kann bei erkannter unmittelbar bevorstehender Seitenkollision dem betroffenen Frontinsassen einen Impuls weg von der Gefahr in Richtung Fahrzeugmitte geben. Dafür blasen sich in Sekundenbruchteilen Luftkammern in den Seitenwangen der Rückenlehne der Vordersitze auf.

### **Die Parksysteme: Schneller in die Lücke**

Der Aktive Park-Assistent PARKTRONIC wurde in mehrfacher Hinsicht verbessert: Der Startvorgang ist jetzt intuitiv über das Zentraldisplay möglich. Ferner lässt sich wesentlich schneller automatisiert ein- und ausparken als bisher, da die Geschwindigkeit erhöht wurde. Zugleich unterbleiben während des Parkvorgangs die Warntöne. Der Aktive Park-Assistent ist Bestandteil des optionalen Park-Pakets mit 360-Grad-Kamera.

Darüber hinaus ist auch der Memory Park-Assistent (SAE-Level 2) für das CLE Coupé verfügbar. Er kann sich Parkvorgänge wie zum Beispiel die An- und Abfahrt zur heimischen Garage merken. Die Fahrerin oder der Fahrer sitzt am Steuer und lernt den Parkvorgang einmalig ein. Nähert sich das Fahrzeug der gelernten Startposition, kann der Parkvorgang komfortabel über das Zentraldisplay gestartet werden. Die Fahrerin oder der Fahrer überwacht den Parkvorgang. Werden Hindernisse registriert, stoppt das Fahrzeug, bis diese beseitigt sind. Der Memory Park-Assistent kann sich individuelle Parkvorgänge an bis zu fünf unterschiedlichen Orten merken. An jedem Ort kann sowohl das Ein- als auch das Ausparken gelernt werden, jeweils maximal 100 Meter. Der Memory Park-Assistent ist in Verbindung mit dem Fahrassistentenpaket Plus oder dem Park-Paket mit 360 Grad-Kamera erhältlich.

### **Kontakt Mercedes-Benz Schweiz**

Roger Welti, [roger.welti@mercedes-benz.com](mailto:roger.welti@mercedes-benz.com)

Livia Steiner, [livia.l.steiner@mercedes-benz.com](mailto:livia.l.steiner@mercedes-benz.com)

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer [Media Site Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).