



Mercedes-Benz

Information presse
24 avril 2024

Le GELÄNDEWAGEN. Électrifié.

Contenu

La nouvelle Classe G électrique en un coup d'œil	2
Le GELÄNDEWAGEN. Électrifiée : le tout nouveau Mercedes-Benz G 580 doté de la technologie EQ possède des capacités tout-terrain sans compromis.....	3
L'entraînement électrique	5
La batterie.....	6
Suspension et transmission	9
Fonctions tout-terrain exclusives, expérience sonore unique et expérience numérique tout-terrain	11
Conception et équipement.....	14
Les systèmes d'aide à la conduite	18
Données techniques	20

Les descriptions et les données contenues dans ce dossier de presse s'appliquent à la gamme internationale de modèles Mercedes-Benz. Des différences spécifiques à chaque pays sont possibles. De plus amples informations sur les véhicules proposés, y compris les valeurs WLTP, sont disponibles pour chaque pays sur le site <https://www.mercedesbenz.com>.

La nouvelle Classe G électrique en un coup d'œil

La toute nouvelle Mercedes-Benz G 580 avec la technologie EQ (consommation d'énergie combinée : 30,4-27,7 kWh/100 km | émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A)¹ s'inscrit pleinement dans la tradition de la série de modèles créée en 1979. Comme les modèles à moteur conventionnel, il repose sur un concept de châssis en échelle, un système de réduction tout-terrain LOW RANGE sélectionnable, une suspension avant indépendante et un essieu rigide à l'arrière.

La batterie lithium-ion haute tension de 116 kWh intégrée dans le cadre de l'échelle assure un centre de gravité bas et permet des autonomies allant jusqu'à 473 kilomètres selon la norme WLTP¹. Pour la protéger de l'eau et de la saleté, elle est logée dans un boîtier résistant à la torsion.

La protection du dessous de caisse, réalisée à partir d'un mélange intelligent de matériaux, dont le carbone, protège la batterie contre les chocs physiques.

La toute nouvelle Classe G électrique est propulsée par quatre moteurs à commande individuelle situés près des roues. Ils sont intégrés dans le châssis en échelle et développent une puissance totale maximale de 432 kW et un couple maximal de 1 164 Nm.

La nouvelle Classe G électrique génère des blocages de différentiel virtuels grâce à la vectorisation du couple.

Le concept de conduite innovant de la toute nouvelle Classe G électrique permet des fonctions de conduite uniques pour une utilisation tout-terrain : G-TURN, G-STEERING et la fonction de marche lente intelligente.

L'expérience sonore G-ROAR comprend un son de conduite spécifique à la Classe G, une "aura" et divers sons selon le mode de conduite.

Un capot légèrement surélevé, un nouvel habillage des montants A, un becquet sur le toit et des "rideaux d'air" dans les passages de roues arrière contribuent à optimiser l'aérodynamisme et l'aéroacoustique de l'habitacle.

Une unité de contrôle tout-terrain redessinée, un nouveau COCKPIT OFFROAD et un "capot transparent" permettent de vivre une expérience tout-terrain numérique.

Le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) et un écran conducteur et média de 31,2 centimètres (12,3 pouces) avec commandes tactiles sont inclus de série.

Des systèmes de sécurité et d'assistance avancés aident les conducteurs.

L'EDITION ONE est un modèle spécial exclusif disponible dès le lancement avec une palette élargie de caractéristiques de série.

¹ Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les fourchettes indiquées se réfèrent aux marchés de la CEE. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Le GELÄNDEWAGEN. Électrifié : le tout nouveau Mercedes-Benz G 580 EQ possède des capacités tout-terrain sans faille.

- La toute nouvelle Classe G électrique : un design légendaire et une technologie d'entraînement unique.
- Les capacités tout-terrain entrent dans l'ère électrique et ouvrent des possibilités inimaginables.
- La gamme MANUFAKTUR offre des possibilités de personnalisation presque illimitées.

Schlieren. Avec la toute nouvelle Mercedes-Benz G 580 dotée de la technologie EQ (consommation d'énergie combinée : 30,4-27,7 kWh/100 km | Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | Classe CO₂ : A)², la marque à l'étoile présente la première variante entièrement électrique de son icône tout-terrain. Elle symbolise la fusion de la tradition et du progrès comme aucune autre. La toute nouvelle Classe G électrique reste fidèle au caractère du modèle, conservant sa silhouette anguleuse et tous ses éléments emblématiques. Comme les versions à moteur conventionnel, sa carrosserie repose sur un châssis en échelle. L'équipe de développement a modifié et renforcé ce cadre pour y intégrer la motorisation électrique. La combinaison d'une suspension avant indépendante à double triangulation et d'un essieu arrière rigide nouvellement développé a également été conservée. La batterie lithium-ion haute tension intégrée dans le cadre en échelle garantit un centre de gravité bas. Avec sa capacité utilisable de 116 kWh, elle fournit suffisamment d'énergie pour des autonomies allant jusqu'à 473 kilomètres selon la norme WLTP.²

"Au cours de ses 45 ans d'histoire, la Classe G a toujours utilisé les technologies d'entraînement les plus modernes. Il est donc tout à fait approprié que le concept d'entraînement innovant avec quatre moteurs électriques à commande individuelle élève une fois de plus les performances légendaires de notre icône tout-terrain à un nouveau niveau. Il conserve même la silhouette anguleuse qui nous est familière et reste fidèle au caractère de notre 'Geländewagen' bien-aimé."

Markus Schäfer, membre du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz Group AG, Directeur de la technologie

La toute nouvelle Classe G électrique pose des jalons en matière de tout-terrain

Les quatre moteurs électriques à commande individuelle situés près des roues développent une puissance totale maximale de 432 kW. Associés à la réduction de vitesse tout-terrain LOW RANGE sélectionnable, ils permettent d'obtenir des caractéristiques de conduite uniques et des fonctions exclusives. Ainsi, la fonction G-TURN permet de faire tourner le véhicule presque instantanément sur des surfaces meubles ou non pavées. La fonction G-STEERING permet de réduire considérablement le rayon de braquage en conduite tout-terrain. La fonction de marche lente intelligente à trois vitesses est comme un régulateur de vitesse pour le tout-terrain - elle maintient une propulsion optimale pendant que le conducteur se concentre sur la navigation sur le terrain.

Le tout nouveau Mercedes-Benz G 580 avec la technologie EQ a une aptitude au nivellement pouvant atteindre 100 % sur les surfaces appropriées. Le véhicule reste stable sur des pentes latérales allant jusqu'à 35 degrés. Avec une profondeur de passage maximale de 850 millimètres, la Classe G électrique surpasse de 150 millimètres ses homologues. La transmission tout-terrain LOW RANGE augmente la propulsion grâce à un rapport de réduction spécial. Le tout nouveau modèle génère virtuellement la fonction des blocages de différentiel conventionnels grâce à une vectorisation intelligente du couple. G-ROAR apporte une expérience sonore unique à la nouvelle Classe G électrique. En plus d'un son de conduite caractéristique, spécifique à la Classe G, il comprend un son "aura" et une variété de sons "événement".

² Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les fourchettes indiquées se réfèrent aux marchés de la CEE. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Le tout nouveau G 580 avec la technologie EQ s'inscrit dans la tradition de l'icône du design

La toute nouvelle Classe G électrique est immédiatement reconnaissable comme un membre de la grande famille. L'extérieur se pare d'un look électrique saisissant avec une calandre à panneaux noirs en option. Un certain nombre de caractéristiques distinguent la version tout électrique des modèles à propulsion conventionnelle. Il s'agit notamment d'un capot légèrement surélevé et de ce que l'on appelle des rideaux d'air dans les passages de roues arrière ainsi que dans la boîte de design à l'arrière. Associés à un nouveau revêtement des montants A et à un becquet sur le toit, ils contribuent à optimiser l'aérodynamisme.

Un équipement de série complet, des fonctions supplémentaires et une expérience tout-terrain numérique

Le tout nouveau Mercedes-Benz G 580 EQ est équipé de série du système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience), d'un volant multifonction en cuir nappa et d'un éclairage d'ambiance. Parmi les options figurent KEYLESS-GO, des porte-gobelets à température contrôlée, le système de sonorisation surround Burmester® 3D et le "capot transparent". L'unité de commande tout-terrain redessinée et le nouveau COCKPIT OFFROAD sont disponibles en option pour améliorer l'expérience tout-terrain grâce à des fonctions numériques supplémentaires. L'EDITION ONE, un modèle en édition limitée doté d'une palette élargie d'équipements de série et d'éléments de design exclusifs, est disponible dès le lancement.

Contacts Mercedes-Benz Suisse

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Livia Steiner, livia.l.steiner@mercedes-benz.com

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

L'entraînement électrique

- Concept innovant de traction individuelle avec une puissance totale de 432 kW et 1 164 Nm.
- Blocage virtuel du différentiel grâce à la vectorisation du couple au lieu de composants mécaniques.

Grâce à ses quatre moteurs électriques à commande individuelle situés à proximité des roues, la toute nouvelle Classe G électrique offre des caractéristiques de conduite uniques sur route et hors route. Il s'agit du premier véhicule de série du groupe Mercedes-Benz doté d'une traction individuelle. Les quatre moteurs sont intégrés dans le châssis en échelle - deux dans chaque logement au niveau des essieux avant et arrière. Ils sont entraînés par des demi-arbres courts, ce qui signifie que les moteurs électriques arrière peuvent également être boulonnés au châssis. Chacun des moteurs électriques développe une puissance de pointe de 108 kW, soit une puissance totale maximale de 432 kW. Le couple total maximal est de 1 164 Nm. En coopération avec l'ESP® et le système de contrôle central de la chaîne cinématique (CPC), le couple est toujours délivré exactement là où la nouvelle Classe G électrique a besoin de traction.

Grâce à son concept de conduite innovant, le tout nouveau **Mercedes-Benz G 580 EQ** accélère de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 180 km/h. Comme les moteurs électriques peuvent fournir leur couple maximal dès l'arrêt, le tout-terrain tout électrique se distingue par une énorme puissance de traction et une maniabilité exceptionnelle. Cela s'avère avantageux aussi bien sur les pentes raides que sur les surfaces meubles.

Virtuel plutôt que mécanique : les blocages de différentiel

La toute nouvelle Classe G électrique utilise la vectorisation du couple pour générer des blocages de différentiel virtuels. Cette technologie permet de doser précisément le couple pour chaque roue. Le couple s'accumulant exactement là où il est nécessaire en quelques fractions de seconde, la nouvelle Classe G électrique maintient une trajectoire nette et assurée en montée et en descente, même sur les terrains les plus difficiles.

Les blocages de différentiel virtuels permettent une répartition entièrement variable du couple d'entraînement entre les différentes roues. Il en résulte une traction maximale avec une flexibilité maximale sans distorsion dans les virages. La nouvelle Classe G électrique reste donc agile et maniable à tout moment, même lorsque le blocage de différentiel virtuel est activé. Il n'est pas nécessaire d'enclencher manuellement les blocages de différentiel à l'aide des interrupteurs de l'unité de commande tout-terrain. Le contrôle est entièrement automatique. Cela rend l'utilisation encore plus facile et augmente la sécurité de conduite, même dans des conditions difficiles.

La batterie

- La batterie lithium-ion du tout nouveau G 580 EQ se compose de douze modules cellulaires.
- La protection anti-encastrement spécialement conçue répond aux exigences les plus élevées.
- L'ECO Assistant et la navigation avec Electric Intelligence soutiennent la conduite électrique.

C'est le cœur de tout véhicule électrique : la batterie haute tension. Dans la toute nouvelle Classe G électrique, une batterie lithium-ion à deux niveaux de 216 cellules est installée dans douze modules de cellules entre trois niveaux de refroidissement. La batterie est intégrée dans le cadre de l'échelle en acier d'une épaisseur de quatre millimètres. Cela permet d'abaisser le centre de gravité et de rendre l'ensemble du véhicule nettement plus rigide. Pour la protéger de l'eau et de la saleté, la batterie est logée dans un boîtier résistant à la torsion. La nouvelle Classe G électrique est donc parfaitement équipée pour des missions tout-terrain ambitieuses. La capacité utile de la batterie est de 116 kWh. La nouvelle Mercedes-Benz G 580 dotée de la technologie EQ dispose ainsi de suffisamment d'énergie pour une autonomie de 473 kilomètres selon la norme WLTP.

Les composants et les fonctions de charge

La toute nouvelle Classe G électrique peut être rechargée à la fois en courant alternatif (CA) et en courant continu (CC). Lors de la recharge en courant alternatif, par exemple sur une borne murale, le chargeur embarqué convertit le courant dans le véhicule. Sa capacité de charge maximale est de 11 kW. Pour la recharge rapide en courant continu, un système de recharge rapide en courant continu d'une capacité de charge allant jusqu'à 200 kW est embarqué. Dans ce cas, le temps de charge de 10 à 80 % de l'état de charge est d'environ 32 minutes.

La toute nouvelle Classe G électrique dispose de trois programmes de charge : "Standard", "Work" ou "Home". Les utilisateurs peuvent définir des paramètres tels que l'heure de départ, la climatisation et le niveau de charge maximal. Les programmes de recharge "Home" et "Work" peuvent être activés en fonction de l'endroit où l'on se trouve. Ils s'activent automatiquement dès que le véhicule est garé à un point de charge mémorisé. L'utilisateur en est informé dans le système MBUX.

Récupération d'énergie pendant le voyage via la récupération

Le système d'entraînement récupératif de la nouvelle Classe G électrique offre une autre façon de générer de l'énergie. Il convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique en roue libre et au freinage. Selon le niveau de récupération choisi, les moteurs électriques fonctionnent comme des générateurs et chargent la batterie haute tension pendant la conduite. La récupération en roue libre commence dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur en position de conduite "D" ou "R".

Le niveau de récupération peut également être réglé manuellement à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant, en sélectionnant la transmission "D". Les niveaux de récupération suivants sont disponibles :

- D^{Auto} : le véhicule ajuste automatiquement l'intensité de la récupération en fonction du trafic. L'assistant ECO indique sur l'écran de bord le moment où le conducteur doit lever le pied de la pédale. Le véhicule sélectionne alors l'intensité de récupération appropriée.
- D⁺ : pas de récupération - le véhicule roule librement.
- D : récupération normale
- D⁻ : forte récupération lors d'une décélération accrue du véhicule en roue libre
- D⁻ : récupération maximale avec décélération maximale du véhicule en roue libre

Concept de sécurité haute tension à plusieurs niveaux

Mercedes-Benz a mis au point un concept de protection haute tension à plusieurs niveaux pour ses véhicules électriques afin de prévenir les chocs électriques et les courts-circuits à haute énergie. Il comprend huit éléments essentiels pour la sécurité de la batterie et de tous les composants dont le niveau de tension est supérieur à 60 volts. Cela inclut, par exemple, un système d'autocontrôle de la haute tension qui s'éteint automatiquement en cas de collision grave.

Protection spéciale du soubassement

La protection du soubassement est essentielle pour tout véhicule tout-terrain. La toute nouvelle Classe G électrique ne fait pas exception à la règle. En cas de choc avec le sol lors de la conduite tout-terrain, la batterie ne doit subir aucun dommage physique. En outre, les composants importants situés sous la carrosserie doivent être protégés des dommages causés par les pierres, la poussière et le sable. Lors du développement de la plaque de protection, l'accent a donc été mis sur un niveau de protection élevé. L'équipe a également pris en compte les effets sur le comportement en cas de collision, l'aérodynamique et l'aéroacoustique au cours du processus de développement.

La protection du soubassement de la nouvelle Classe G électrique est fabriquée à partir d'un mélange intelligent de matériaux, dont le carbone. Ce matériau accroît la rigidité par rapport à d'autres matériaux tels que l'acier ou l'aluminium. Il assure également une protection durable contre la corrosion et permet de gagner du poids. Le panneau de soubassement a une épaisseur de 26 millimètres, pèse 57,6 kilogrammes et est fixé au cadre de l'échelle par plus de 50 vis en acier. Un élément en acier comparable est environ trois fois plus lourd. Une couche d'un millimètre de protection contre les gravillons est appliquée sur la face inférieure.

Aide à la conduite électrique : l'assistant ECO

L'ECO Assistant analyse les données de navigation le long de l'itinéraire prévu. Cela signifie que le système peut aider à adapter le style de conduite de manière économique à l'itinéraire prévu en minimisant la consommation d'énergie et en maximisant la récupération. Il peut reconnaître les événements à venir - tels qu'un rond-point, un virage serré ou une limitation de vitesse - ainsi que les véhicules qui se trouvent devant. Lorsque la nouvelle Classe G électrique s'approche d'un événement, l'ECO Assistant calcule la vitesse optimale. Si un ajustement du style de conduite est nécessaire, il invite le conducteur à relâcher la pédale d'accélérateur. Le niveau de récupération idéal est automatiquement sélectionné pour récupérer l'énergie en fonction de la situation.

Navigation avec intelligence électrique

Navigation avec intelligence électrique - le nom dit tout. En effet, le système utilise de nombreux facteurs pour planifier l'itinéraire le plus rapide et le plus pratique, y compris les arrêts de recharge. Pour établir l'itinéraire, il calcule l'énergie nécessaire en tenant compte de la topographie, de l'itinéraire, de la température ambiante, de la vitesse ainsi que des besoins en chauffage et en climatisation. Il réagit également de manière dynamique aux embouteillages ou aux changements de style de conduite. En outre, les clients ont la possibilité de personnaliser l'itinéraire planifié.

La navigation avec Electric Intelligence prend également en compte les stations de recharge disponibles, leur capacité de charge et les fonctions de paiement, et calcule le coût estimé d'un arrêt de charge. Les arrêts de charge sont planifiés de manière à optimiser la durée totale du trajet : dans certaines circonstances, deux arrêts de charge courts à une puissance de charge plus élevée peuvent être préférables à une charge longue. La navigation avec Electric Intelligence ajuste automatiquement les paramètres de charge du véhicule et les optimise pour la charge rapide le long de l'itinéraire. Les clients peuvent ajouter des stations de charge favorites ou exclure les stations de charge suggérées. MBUX indique également si la capacité de la batterie disponible est suffisante pour revenir au point de départ sans charge.

S'il existe un risque de ne pas atteindre la destination ou une station de recharge avec les réglages sélectionnés, la fonction de contrôle actif de l'autonomie recommande l'activation des fonctions de conduite ECO. Elle calcule également la vitesse de conduite exacte nécessaire pour atteindre la prochaine station de recharge ou la destination comme prévu. Sous l'option de menu "Autonomie", le conducteur peut augmenter l'autonomie en désactivant différents consommateurs d'énergie. Ici aussi, il peut activer les fonctions de conduite ECO pour favoriser un style de conduite plus efficace.

Suspension et transmission

- Concept modifié de cadre en échelle et essieu arrière rigide nouvellement développé.
- ELECTRIC DYNAMIC SELECT : programmes de conduite pour différentes situations de conduite.
- Transmission à changement de vitesse : avec réduction de la vitesse hors route LOW RANGE.

La toute nouvelle Classe G électrique fait entrer les qualités tout-terrain de la Classe G dans l'ère de la mobilité électrique. À certains égards, la version électrique surpasse même les modèles à propulsion conventionnelle, notamment en termes de profondeur de passage à gué. Le châssis en échelle a été modifié et renforcé pour le modèle électrique, tout en conservant la combinaison d'une suspension avant indépendante à double triangulation et d'un essieu arrière rigide. L'essieu arrière est une conception De Dion et a été entièrement redéveloppé. Les moteurs électriques sont fixés au cadre de l'échelle et reliés aux roues par des arbres à double articulation. L'avantage de ce système est que le carrossage ne change pas pendant la compression. Des arbres de transmission à double articulation universelle transmettent la propulsion et intègrent des joints coulissants pour égaliser la longueur. Les qualités tout-terrain suivantes parlent d'elles-mêmes :

- Jusqu'à 100 % d'aptitude au nivellement sur les surfaces appropriées
- Garde au sol entre les essieux d'au moins 250 mm
- Profondeur de passage maximale de 850 mm pour l'eau et la boue
- Conduite stable sur des pentes latérales allant jusqu'à 35°.
- Angle d'approche de 32° et angle de départ de 30,7°.
- Angle d'ouverture de 20,3°.

La toute nouvelle Classe G électrique est équipée de série du même système d'amortissement adaptatif réglable que celui utilisé dans les versions à moteur conventionnel. Les amortisseurs actifs compensent mieux les irrégularités du sol que les amortisseurs passifs. Cela permet d'être encore plus confiant en tout-terrain. Avec la stabilisation du roulis et du tangage, le système régule en permanence les caractéristiques des amortisseurs en fonction de la situation de conduite et réduit les mouvements de la carrosserie. Les composants du système d'amortissement adaptatif réglable sont conçus pour résister à des conditions extrêmes telles que la montée des eaux, le passage à gué, les gravillons et la saleté.

ELECTRIC DYNAMIC SELECT : programme de conduite supplémentaire pour accroître l'efficacité

Les caractéristiques du véhicule de la toute nouvelle Classe G électrique peuvent être ajustées par simple pression d'un bouton. Le système ELECTRIC DYNAMIC SELECT modifie les paramètres des moteurs, de la transmission, de la suspension, de l'ESP® et de la direction en fonction des besoins. Le conducteur peut choisir entre les programmes de conduite "Comfort", "Sport" et "Individual". Le programme "Comfort" est le programme standard, dans lequel la propulsion se fait principalement sur un seul essieu pour une consommation d'énergie optimale. Les programmes de conduite tout-terrain "Trail" et "Rock" sont également disponibles et peuvent être sélectionnés facilement à l'aide du commutateur ELECTRIC DYNAMIC SELECT.

LOW RANGE : la démultiplication tout-terrain de la nouvelle Classe G électrique

Le tout nouveau Mercedes-Benz G 580 doté de la technologie EQ dispose d'une réduction de vitesse tout-terrain LOW RANGE commutable. Chaque moteur proche de la roue dispose de sa propre transmission, qui est décalée de manière centrale. Cela garantit l'indépendance des moteurs. Chaque essieu est équipé de deux moteurs électriques, de leur boîte de vitesses et d'un double inverseur dans un boîtier commun. Cette configuration permet d'obtenir un rapport de réduction tout-terrain qui équipe le véhicule électrique tout-terrain pour une utilisation sur des terrains difficiles. Elle garantit un couple maximal et une gestion souple de la température. Le réglage routier HIGH RANGE est également disponible, garantissant une autonomie maximale.

Dans le programme de conduite "Rock", le conducteur peut activer la réduction de vitesse LOW RANGE off-road par l'intermédiaire d'un commutateur situé dans l'unité de commande off-road. Cela active un rapport de réduction (2:1) qui augmente le couple d'entraînement. La maniabilité et les caractéristiques de réponse sont alors optimisées pour des excursions puissantes sur des terrains difficiles, non revêtus, avec des pentes et des déclivités abruptes. La vitesse maximale est limitée à 85 km/h. La fonction "crawl" intelligente tout-terrain est activée automatiquement et en permanence.

Fonctions tout-terrain exclusives, expérience sonore unique et expérience numérique tout-terrain

- G-TURN, G-STEERING et fonction de marche à quatre pattes intelligente : le concept de conduite avancé et les transmissions à changement de vitesse permettent d'obtenir des caractéristiques de conduite uniques.
- G-ROAR : l'expérience sonore de la toute nouvelle Classe G électrique.
- Nouveau COCKPIT OFFROAD et fonction "capot transparent" pour une expérience tout-terrain numérique.

Les capacités tout-terrain de la Classe G ont toujours établi les normes les plus élevées. Il en va de même pour la toute nouvelle Classe G électrique. Son concept de conduite innovant permet de bénéficier de fonctions exclusives pour sortir des sentiers battus.

Exclusivement pour la nouvelle Classe G électrique : G-TURN, G-STEERING et fonction de marche lente intelligente en tout-terrain

Avec le G-TURN³, les conducteurs peuvent faire tourner la toute nouvelle Classe G électrique presque sur place. Le véhicule effectue jusqu'à deux virages complets dans la direction souhaitée sur des surfaces non pavées ou meubles. Cela n'est pas seulement spectaculaire, mais peut également s'avérer utile en conduite tout-terrain, par exemple lorsqu'un obstacle devant le véhicule empêche de continuer à avancer. Les quatre roues à entraînement indépendant peuvent faire pivoter le véhicule vers la gauche ou la droite, selon les besoins. Pour ce faire, les roues situées à droite et à gauche du véhicule tournent dans des directions opposées. Pour démarrer la fonction, le véhicule doit être à l'arrêt sur une surface plane, les portes fermées, les roues avant en position droite et la pédale de frein enfoncée. En outre, le réglage de la transmission "D" doit être engagé, le programme de conduite "Rock" doit être sélectionné et la réduction de vitesse LOW RANGE off-road doit être activée. Ce n'est qu'à ce moment-là que le conducteur peut activer la fonction à l'aide du bouton correspondant de l'unité de commande tout-terrain. Il peut sélectionner le sens de rotation souhaité en tirant et en maintenant la palette de changement de vitesse gauche ou droite du volant. Pour démarrer le G-TURN, il doit ensuite tenir le volant, relâcher la pédale de frein et appuyer sur la pédale d'accélérateur. Après deux tours complets du véhicule, le G-TURN est automatiquement annulé. Le conducteur peut également annuler la fonction manuellement à tout moment en relâchant la palette de changement de vitesse du volant ou la pédale d'accélérateur.

Le système G-STEERING permet de réduire considérablement le rayon de braquage de la nouvelle Classe G électrique en cas de conduite hors route ou sur des surfaces meubles.³ Ce résultat est obtenu grâce à un contrôle ciblé du couple d'entraînement au niveau des différentes roues motrices, le véhicule tournant autour de la roue arrière intérieure. Cette fonction permet ainsi d'éviter les virages en plusieurs points dans certaines situations, par exemple dans les virages ou dans d'autres espaces restreints. Le conducteur peut activer la fonction G-STEERING en appuyant sur le bouton correspondant de l'unité de commande tout-terrain lorsque la transmission "D" est engagée, que le programme de conduite "Rock" est sélectionné et que la réduction de vitesse tout-terrain LOW RANGE est activée. Cette fonction est active jusqu'à une vitesse de 25 km/h.

La fonction de marche lente intelligente⁴ offre aux conducteurs de la nouvelle Classe G électrique un soutien supplémentaire lors de la conduite en tout-terrain. Elle assure une propulsion idéale même sur des surfaces meubles, en maintenant une vitesse prédéfinie - et fonctionne ainsi comme une sorte de régulateur de vitesse pour la conduite tout-terrain. Le conducteur peut ainsi se concentrer pleinement sur la ligne de conduite optimale et sur les obstacles éventuels, sans avoir à actionner simultanément le frein et l'accélérateur.

³ L'utilisation de G-TURN et G-STEERING n'est pas autorisée sur les routes publiques. N'utilisez G-TURN et G-STEERING que sur des surfaces meubles ou molles, par exemple sur du gravier ou de la neige.

⁴ La fonction de marche intelligente en tout-terrain n'est qu'une aide. Le conducteur est responsable du maintien d'une distance suffisante par rapport au véhicule qui le précède ou aux obstacles.

Toutefois, il est toujours possible de neutraliser cette fonction en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

La fonction de marche lente intelligente est toujours active lorsque la réduction de vitesse tout-terrain LOW RANGE est engagée. Le conducteur peut sélectionner la vitesse cible sur trois niveaux à l'aide des palettes de changement de vitesse au volant. L'état actuel est affiché sur l'écran du conducteur. Les vitesses de marche lente suivantes sont disponibles :

- Marche lente : le véhicule maintient une vitesse d'environ 2 km/h en montée, sur le plat ou en descente.
- Rampe variable : le véhicule maintient une vitesse de marche dans les montées et sur le plat. Dans les descentes de 10 à 20 %, le conducteur peut utiliser la pédale d'accélérateur pour augmenter la vitesse cible jusqu'à environ 14 km/h et utiliser la pédale de frein pour la ramener à la vitesse de marche. Le véhicule maintient la vitesse cible actuelle en relâchant la pédale d'accélérateur ou de frein.
- Crawl rapide : le véhicule maintient une vitesse d'environ 8 km/h en montée et sur le plat. En descente, la fonction de marche lente intelligente tout-terrain ralentit le véhicule par récupération en fonction de la pente. Cela peut augmenter la vitesse du véhicule, car aucune vitesse finale n'est spécifiée.

G-ROAR : voici à quoi ressemble le son de la toute nouvelle Classe G électrique

G-ROAR apporte une expérience sonore unique à la toute nouvelle Classe G électrique. Le son de conduite caractéristique s'inspire des sons émotionnels du V8 de la famille de modèles. Il accompagne de manière impressionnante l'accélération de la nouvelle Classe G électrique. Ses basses profondes et ses tonalités sonores le distinguent délibérément du son des autres modèles tout électriques de la marque à l'étoile à trois branches. Le conducteur peut influencer le son en choisissant son programme de conduite. Alors qu'il est plutôt sobre en mode " Confort ", il développe par exemple un son puissant et émotionnel en mode " Sport ".

G-ROAR comprend également un son "aura" et une variété de sons "événements". Le son "aura" peut déjà être entendu autour du véhicule lorsque les conducteurs s'approchent de la toute nouvelle Classe G électrique et déverrouillent les portes. Les sons "événementiels" se font entendre lors de la fermeture de la porte du véhicule après être monté à bord, lors de la mise en marche et de l'arrêt des moteurs et lors de l'ouverture de la porte à la fin d'un trajet. Après avoir quitté le véhicule, le son "aura" peut être réentendu pendant une minute ou jusqu'à ce que le véhicule soit verrouillé. G-ROAR fournit également un accompagnement acoustique au début du processus de charge.

Tout en un coup d'œil : le nouveau COCKPIT OFFROAD

Le conducteur peut accéder au nouveau COCKPIT OFFROAD directement via l'unité de commande tout-terrain. L'écran du conducteur et l'écran des médias offrent une vue d'ensemble des données les plus importantes pour la conduite tout-terrain, ainsi que des fonctions d'aide à la conduite tout-terrain. Le contenu est affiché dans différentes tuiles, qui peuvent être modifiées à l'aide de flèches de direction. Des boutons permettent également d'accéder rapidement à certaines fonctions du véhicule importantes pour la conduite tout-terrain. Il s'agit notamment de l'horizon artificiel, de la boussole, de l'altitude, de l'angle de braquage et du couple, ainsi que de la pression et de la température des pneus.

Pour une expérience de conduite tout-terrain encore plus confortable : le "capot transparent"

Associée à la caméra 360°, la fonction "capot transparent" permet une vue virtuelle sous l'avant du véhicule. Pour la vue du "capot transparent" sur l'écran média, la toute nouvelle Classe G- électrique combine les images de la caméra frontale et des deux caméras des rétroviseurs extérieurs. Une visualisation de la voie permet ensuite de sélectionner l'itinéraire optimal. Les conducteurs de la nouvelle Classe G électrique peuvent ainsi réagir à temps si nécessaire, par exemple lorsqu'ils rencontrent des obstacles tels que des gravats ou des rochers. La fonction permet également de mieux évaluer les crêtes, les talus et les creux lorsqu'ils ne sont plus visibles à travers le pare-brise en raison d'un angle trop prononcé. La fonction peut être activée confortablement à l'aide d'un bouton situé sur l'unité de commande tout-terrain ou via le menu tout-terrain de l'écran central.

Design et équipement

- Design iconique et intemporel : le modèle électrique reste fidèle au caractère de l'original.
- Des éléments de conception distincts ont un effet positif sur l'aérodynamisme et le confort acoustique.
- EDITION ONE : modèle spécial doté d'un équipement de série élargi, disponible au moment du lancement.

La toute nouvelle Classe G électrique s'inscrit dans la tradition stylistique de la série de modèles avec sa silhouette anguleuse. Des détails familiers tels que les poignées de porte distinctives et les clignotants montés sur les ailes continuent de caractériser son style. La nouvelle Classe G électrique associe l'allure inimitable du véhicule tout-terrain emblématique à des éléments de design typiques des véhicules électriques.

Même la face avant de la nouvelle Mercedes-Benz G 580 dotée de la technologie EQ semble familière, en partie grâce aux phares ronds classiques. La calandre comporte quatre lamelles horizontales. Le panneau de la calandre et les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont peints de série dans la couleur de la carrosserie. La nouvelle Classe G électrique se distingue particulièrement grâce à la calandre à panneaux noirs proposée en option. Elle est dotée d'unités d'éclairage teintées ainsi que d'un bandeau lumineux animé à LED et d'un entourage chromé. En option, le bandeau lumineux à LED peut être activé en tant que feu de circulation, ce qui constitue une touche d'élégance. Lors du verrouillage et du déverrouillage du véhicule, les animations "Welcome home" et "Leaving home" créent un effet impressionnant. Lorsque les portes avant sont ouvertes, l'éclairage d'ambiance de série projette le logo de la marque sur le sol aux points d'entrée.

L'extérieur : des éléments de design distinctifs contribuent à optimiser l'aérodynamisme

Un capot légèrement surélevé et des "rideaux d'air" dans les passages de roues arrière figurent parmi les autres éléments de design qui caractérisent le modèle tout électrique. Associés à un nouveau revêtement des montants A et à un becquet sur le toit, ils contribuent à optimiser l'aérodynamisme. En combinaison avec de nouveaux matériaux d'isolation, le confort acoustique a également été amélioré. La nouvelle Classe G électrique est équipée de série de jantes en alliage de 20 pouces sur la finition AMG Line. Elles sont peintes en noir brillant et présentent une finition polie.

Les phares adaptatifs MULTIBEAM à LED sont également inclus de série. Grâce à des fonctions d'éclairage intelligentes, ils éclairent la route en fonction de la situation. Ils réagissent à la situation actuelle de la circulation à l'aide de 84 LED haute performance contrôlées individuellement. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont en verre teinté à isolation thermique. Les badges EQ argentés sur les ailes indiquent que le véhicule est entièrement électrique.

Un autre argument de vente unique de la nouvelle Classe G électrique est la boîte rectangulaire en option sur la porte arrière. Il permet de ranger facilement des objets tels que des câbles de recharge, des outils ou des chaînes à neige. À l'intérieur se trouvent une bande Velcro et deux filets à bagages (l'un dans la porte et l'autre dans le coffre lui-même). Les clients peuvent également opter pour la roue de secours habituelle avec sa housse. La toute nouvelle Classe G électrique est livrée de série avec une housse design.

L'intérieur: design typique de la Classe G et équipement de série complet

L'intérieur de la nouvelle Classe G électrique allie une qualité impressionnante à un langage stylistique classique. Les bouches d'aération à bords carrés et la poignée de maintien du passager portent la signature typique de la Classe G. Les éléments de finition sont réalisés de série en bois de noyer naturel à pores ouverts. Le volant multifonctions de la génération actuelle avec panneaux de commande tactiles est recouvert de cuir nappa de série. L'éclairage d'ambiance et la sellerie cuir font également partie de l'équipement de série.

Système d'infodivertissement MBUX : utilisation intuitive, logiciel adaptatif et assistant vocal capable de dialoguer

La nouvelle Classe G électrique est équipée de série du système d'infodivertissement MBUX, qui comprend un écran de 12,3 pouces pour le conducteur et les médias, avec des commandes tactiles. Le concept d'affichage et d'utilisation utilise un logiciel adaptatif pour faire des suggestions personnalisées pour de nombreuses fonctions d'infodivertissement, de confort et du véhicule. L'intégration des smartphones via Android Auto® ou Apple CarPlay™ permet aux occupants d'utiliser au mieux les fonctions de leur téléphone portable. Ils bénéficient également des avantages de la radio numérique (DAB+) avec MBUX. Les interfaces USB-C permettent de connecter d'autres appareils mobiles.

L'assistant vocal capable de dialoguer et d'apprendre est également disponible avec MBUX. Certaines actions peuvent désormais être déclenchées sans avoir à dire "Hey Mercedes". L'assistant vocal dispose également d'une vingtaine de commandes vocales spécifiques à la Classe G. La réalité augmentée MBUX pour la navigation peut aider les conducteurs à trouver leur chemin même dans des situations de trafic complexes. Ils peuvent ainsi atteindre leur destination rapidement, en toute sécurité et sans stress. Pour ce faire, le système superpose des informations graphiques sur la navigation et le trafic à des images en direct sur l'écran multimédia. Il fournit également une assistance aux feux de circulation en affichant la couleur du feu, ce qui aide les conducteurs à voir le signal lorsque la visibilité est limitée.

Caractéristiques optionnelles pour plus de commodité

D'autres caractéristiques en option améliorent encore le confort et la commodité. Il s'agit notamment de porte-gobelets à température contrôlée et d'un système de recharge sans fil pour les appareils mobiles. Le système de divertissement arrière haut de gamme MBUX est également disponible. Avec deux écrans tactiles de 11,6 pouces entièrement intégrés, les passagers des sièges arrière peuvent également profiter des divertissements de la voiture pendant le voyage. La connexion au système d'infodivertissement MBUX leur permet de regarder des films, de surfer sur Internet et d'accéder à un ensemble d'informations sur le voyage. Si nécessaire, le contenu peut être déplacé de manière interactive des écrans de la deuxième rangée de sièges vers l'écran multimédia situé à l'avant. Ils peuvent également intégrer leurs propres médias via différentes interfaces.

Avec KEYLESS-GO, les portes passagers et la porte arrière de la nouvelle Classe G électrique peuvent être déverrouillées et verrouillées en touchant simplement la poignée de la porte. Il n'est pas nécessaire de tenir la clé du véhicule, qui peut rester dans une poche ou un sac. Le véhicule peut également être démarré d'une simple pression sur un bouton. Le conducteur n'a qu'à avoir sa clé avec lui à l'intérieur du véhicule. Une dashcam⁵ est disponible en option. Elle permet de filmer la circulation devant le véhicule et d'enregistrer le temps et la vitesse de déplacement. Cela permet aux conducteurs de documenter le déroulement d'un accident, par exemple, ou de filmer des routes et des paysages pittoresques. Ils peuvent visionner le matériel vidéo sur leur ordinateur à la maison ou sur l'écran du véhicule à l'arrêt.

Le système de sonorisation surround Burmester® 3D en option inclut l'expérience audio immersive Dolby Atmos®. Il donne à la musique plus d'espace, de clarté et de profondeur et transforme la nouvelle Classe G électrique en une salle de concert sur roues. Un haut-parleur supplémentaire éclairé est intégré au pavillon. Six canaux d'amplification supplémentaires sont disponibles, permettant une meilleure séparation des fréquences et un meilleur positionnement du son.

Individualisation : lignes d'équipement pour l'intérieur et l'extérieur

La toute nouvelle Classe G électrique reçoit une touche résolument sportive en combinaison avec la ligne AMG en option. Son aspect dynamique se caractérise notamment par des passages de roues, des jantes en alliage AMG de 20 pouces à 10 branches, des marchepieds, des étriers de frein portant l'inscription "Mercedes-Benz" et des barres de seuil de porte éclairées en acier inoxydable. À l'intérieur, le volant sport multifonction aplati

⁵ Lors de l'utilisation de la dashcam et de l'enregistrement de vidéos, il convient de respecter les dispositions relatives à la protection des données. L'utilisation de la dashcam peut être interdite dans certains pays.

en cuir nappa avec commandes tactiles, ainsi que les garnitures et les palettes de changement de vitesse au volant en chrome argenté rehaussent le plaisir de conduire.

Le Pack Sport Black rehausse encore l'extérieur avec des éléments de design sportifs et expressifs. Il comprend notamment des blocs d'éclairage teintés et des jantes noires à l'aérodynamisme optimisé. En fonction de la peinture choisie, les boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir obsidien ou en noir nuit magno ajoutent également à l'aspect du véhicule. Les finitions noires MANUFAKTUR en option complètent le look personnalisé. Le Pack Sport Black II ajoute d'autres détails en noir brillant aux caractéristiques susmentionnées. Il s'agit notamment des étoiles Mercedes à l'avant et à l'arrière, du lettrage du modèle à l'arrière et du label EQ sur les ailes.

L'option EXCLUSIVE Line Interior renforce la sensation de bien-être dans l'habitacle. Il comprend notamment le revêtement des sièges en cuir nappa et l'éclairage d'ambiance des bouches d'aération. Les sièges, le tableau de bord, les poignées de maintien, les inserts de panneaux de porte et les inserts de panneaux de porte arrière sont également dotés de surpiqûres contrastées de couleur coordonnée. Il comprend également le système audio surround Burmester® 3D. L'intérieur SUPERIOR Line offre des caractéristiques supplémentaires en cuir nappa, des éléments en design diamant et le Pack Siège Multicontour Plus, qui comprend des fonctions de massage et de gestion des performances.

Nouvelle extension de la gamme MANUFAKTUR

Avec la gamme MANUFAKTUR, les propriétaires peuvent personnaliser leur Classe G encore plus. Qu'il s'agisse du choix de la peinture, de l'anneau de la roue de secours, du graphisme des sièges, des surpiqûres décoratives ou du tableau de bord, avec plus d'un million de combinaisons possibles de couleurs, de contrastes et de matériaux, rien n'est laissé à l'abandon. L'intérieur en cuir bicolore MANUFAKTUR beige catalan/noir est disponible pour la première fois. En outre, une poignée de maintien avec le lettrage "MANUFAKTUR" et un élément décoratif sont disponibles en combinaison avec le cuir MANUFAKTUR. Le pack cuir MANUFAKTUR est également disponible pour la toute nouvelle Classe G électrique. La quasi-totalité de l'habitacle est alors recouverte de cuir nappa, de la garniture de pavillon à l'habillage des montants A, B, C et D, en passant par la garniture des dossiers de sièges. La garniture de pavillon est également dotée d'un panneau central dans la couleur de la garniture, avec un motif en forme de diamant.

EDITION ONE : modèle spécial au lancement

Dès le lancement de la toute nouvelle Classe G électrique, l'EDITION ONE sera disponible à partir de 192 524,15 euros. L'édition spéciale exclusive est disponible en cinq finitions de peinture : MANUFAKTUR bleu de mer du Sud magno, noir obsidienne métallisé, MANUFAKTUR blanc opalite magno, MANUFAKTUR blanc opalite brillant et MANUFAKTUR gris classique uni. La moulure de protection extérieure est dotée d'un insert avec une bande décorative bleue. Les étriers de frein sont également bleus et portent le lettrage Mercedes-Benz à l'avant. Le boîtier design de la porte arrière est peint dans la couleur de la carrosserie et en noir. Les clients peuvent choisir la roue de secours à l'arrière en option pour l'EDITION ONE. Dans cette édition spéciale, la projection du rétroviseur extérieur fait briller le lettrage "Stronger Than Time" sur le tarmac. L'EDITION ONE est équipée de série d'une calandre à quatre lamelles horizontales. La calandre à panneaux noirs est disponible en option.

Les caractéristiques de la Ligne AMG et du Pack Sport Black sont incluses de série dans l'EDITION ONE. Il s'agit notamment de jantes en alliage AMG de 20 pouces à 10 branches, peintes en noir brillant et optimisées sur le plan aérodynamique, et d'unités d'éclairage teintées. Les boutons de poignée de porte avec le logo G et les boîtiers de rétroviseurs extérieurs sont noirs. Les marchepieds sont argentés de série et disponibles en noir en option. L'intérieur est revêtu de cuir nappa dans la nouvelle combinaison de couleurs argent perlé/noir. Le volant sport multifonction à trois branches jumelées avec panneaux de commande tactiles est recouvert de cuir nappa. Les détails bleus de l'extérieur se retrouvent dans l'habitacle de l'EDITION ONE sous la forme d'éléments décoratifs en fibre de carbone bleue et de surpiqûres bleues.

L'équipement de série de l'EDITION ONE comprend également le pack Confort avec porte-gobelets à température contrôlée et KEYLESS-GO, le pack Active Multi-contour Seat Plus, un toit ouvrant, le système de sonorisation Burmester® 3D surround et l'expérience sonore G-ROAR.

Remise exclusive du véhicule sur le lieu de naissance de la Classe G

Depuis 2023, les clients de la Classe G peuvent vivre une journée inoubliable au Centre d'expérience de la Classe G à Graz lorsqu'ils viennent chercher leur véhicule à l'usine (invitation non proposée en France). Le plaisir de conduire à l'état pur les attend sur un site de 100 000 mètres carrés situé sur une ancienne base aérienne. Ils peuvent tester la polyvalence de l'icône tout-terrain sur des parcours sur route et tout-terrain avec des véhicules spécialement mis à leur disposition. Le programme d'accompagnement comprend également une visite de la production chez MAGNA Steyr, avec des aperçus fascinants du processus de production. Le point culminant est la remise du véhicule : la nouvelle Classe G est présentée dans un cube de verre. Cette présentation est suivie d'un briefing détaillé sur le véhicule. Le forfait pour deux personnes comprend également un dîner exclusif, une nuitée dans un hôtel du centre de Graz avec petit-déjeuner et un service de navette personnel. Les personnes souhaitant réserver la livraison de la Classe G en usine sont invitées à contacter leur partenaire commercial Mercedes-Benz agréé.

Les systèmes d'aide à la conduite

- Un équipement de série très complet.
- Nombreux systèmes avancés d'aide à la conduite pour une sécurité maximale et une conduite détendue.

La nouvelle Classe G électrique est déjà équipée de série de nombreux systèmes d'assistance et de sécurité avancés de dernière génération ⁽⁶⁾. Ils utilisent de nombreux capteurs, caméras et radars pour surveiller la circulation et l'environnement du véhicule. Cela leur permet de soulager sensiblement le conducteur dans de nombreuses situations de la vie quotidienne.

- **L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** aide le conducteur à maintenir une distance de sécurité, entre autres choses. Le système adapte automatiquement la vitesse aux véhicules plus lents qui précèdent. La distance cible souhaitée peut être réglée sur plusieurs niveaux. Parmi les autres fonctions, citons la réaction aux véhicules à l'arrêt, le redémarrage automatique et la reprise automatique de la vitesse. Cette assistance est particulièrement bénéfique pour les conducteurs dans une circulation fluide et lente. En combinaison avec **l'ajustement de la vitesse en fonction de l'itinéraire**, le système peut réduire automatiquement la vitesse avant les virages, les carrefours, les ronds-points, les stations de péage et les sorties, puis accélérer à nouveau.
- **L'assistant directionnel actif** utilise des interventions modérées de la direction pour aider les conducteurs à suivre la voie à des vitesses allant jusqu'à 160 km/h. Cette fonction permet de réduire considérablement le stress, en particulier sur les routes monotones.
- **L'assistance active au freinage** utilise les capteurs installés dans le véhicule pour détecter un risque de collision avec les véhicules qui le précèdent ou le croisent. En cas de collision imminente, le système peut avertir le conducteur par un signal visuel et sonore. Si le freinage est trop faible, il peut également apporter son soutien en augmentant la force de freinage en conséquence et déclencher un freinage d'urgence autonome s'il n'y a pas de réaction.
- **L'assistance active au freinage d'urgence** freine le véhicule jusqu'à l'arrêt dans sa propre voie s'il détecte que le conducteur ne conduit plus activement pendant une période prolongée. En outre, une brève tension électrique de la ceinture de sécurité par PRE-SAFE® et une brève secousse des freins servent d'avertissements finaux avant que les freins ne soient appliqués.
- **L'assistance active au maintien de la voie** aide les conducteurs à rester dans la bonne voie. À l'aide d'une caméra, il détecte lorsque le véhicule franchit les marquages de la voie et les bords de la route. De cette manière, le système peut s'assurer que les conducteurs ne quittent pas involontairement leur voie. S'il existe un risque de collision avec des usagers de la route reconnus dans la voie adjacente, par exemple des véhicules qui dépassent ou qui arrivent en sens inverse, le système peut également réagir en intervenant sur la direction et en émettant des avertissements.
- **L'assistant d'angle mort** peut avertir visuellement des collisions latérales à une vitesse d'environ 10 km/h et émettre un signal sonore lorsque l'indicateur est activé. En outre, la **fonction d'avertissement de sortie** peut signaler avant la sortie qu'un véhicule (y compris des vélos) passe dans la zone critique lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⁶ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne déchargent pas le conducteur de sa responsabilité. Les instructions du manuel du conducteur et les limites du système qui y sont décrites doivent être respectées.

- **ATTENTION ASSIST** peut reconnaître les signes typiques de fatigue et d'inattention du conducteur. Le système peut ainsi contribuer à la sécurité routière, en particulier sur les trajets de nuit et les longs trajets. Dès qu'il détecte des signes typiques de fatigue, il active des signaux d'avertissement visuels et sonores et invite le conducteur à faire une pause.
- Le **Pack de Stationnement avec caméra 360°** apporte une aide au stationnement et aux manœuvres de la Classe G électrique. La vue aérienne virtuelle de la caméra à 360° indique la position actuelle du véhicule sur l'écran multimédia. En combinaison avec les signaux visuels et acoustiques de l'**aide active au stationnement avec PARKTRONIC**, le conducteur garde le contrôle même dans des situations confuses. Le système peut aider activement le conducteur à se garer en marche arrière et à reconnaître les places de stationnement appropriées jusqu'à une vitesse de 35 km/h.
- Le système de protection préventive des occupants **PRE-SAFE®** peut reconnaître à temps les situations de conduite critiques et déclencher des mesures de protection à titre préventif. Ces mesures comprennent, par exemple, la tension réversible de la ceinture ou la fermeture automatique des vitres latérales ouvertes ou du toit en verre coulissant. Selon l'équipement, le siège du passager avant à réglage électrique peut également se placer dans une position plus favorable en cas de collision.
- **PRE-SAFE® Sound** peut préparer les oreilles des occupants au stress causé par le bruit généré lors d'un accident. En cas de situation dangereuse imminente, une puce sonore spéciale génère un bruit via les haut-parleurs. Dans de nombreux cas, le bruit déclenche un réflexe naturel de protection : le petit muscle stapédien de l'oreille se contracte brièvement et amortit la liaison entre le tympan et l'oreille interne.
- L'**assistant de signalisation routière surveille** les réglementations de vitesse en vigueur et vous les rappelle. Outre les limitations de vitesse signalées de manière conventionnelle, le système reconnaît également les panneaux de signalisation des portiques et des chantiers routiers.

Données techniques

Mercedes-Benz G 580 avec la technologie EQ

Système d'entraînement et batterie		
Transmission		Transmission intégrale
Moteurs électriques	Type	Machine synchrone à excitation permanente (à deux vitesses)
Puissance	kW	432
Couple (pic)	Nm	1,164
Type de batterie		Lithium-ion
Capacité de récupération maximale	kW	217
Capacité de charge max. Capacité de charge en courant alternatif (chargeur embarqué série/option)	kW	11
Temps de charge en courant alternatif ⁷ , triphasé (11 kW)	h	11,77 (UEO + Coc) 13,56 (USA)
Capacité de charge max. Capacité de charge DC	kW	200
Temps de charge DC ⁸ à la station de charge rapide	min	32
Chargement DC ⁹ : autonomie après 15 minutes (WLTP)	km	170
Suspension		
Essieu avant		Suspension indépendante à double triangulation
Essieu arrière		Essieu rigide De-Dion
Système de freinage		Hydraulique à double circuit
Direction		Électromécanique
Jantes		7.5J18ET43
Pneumatiques		265/60R18
Cotes et poids		
Empattement	mm	2,890
Largeur de voie avant/arrière	mm	1,638 / 1,637
Longueur/largeur/hauteur	mm	4 624/1 931 ¹⁰ /1 986
Diamètre de braquage	m	13.6
Volume du coffre	litres	555/1,990
Poids en ordre de marche selon CE	kg	3,085
Charge utile	kg	415
Poids brut du véhicule	kg	3,500

⁷ Les temps de charge correspondent à une charge complète de 10 à 100 % en utilisant une wallbox ou une station de charge publique (connexion CA d'au moins 11/22 kW ; 16/32 A par phase) à 23 degrés Celsius.

⁸ Les temps de charge correspondent à une charge de 10 à 80 % en utilisant une station de charge rapide à courant continu de catégorie "K" ou "L" selon la norme EN17186 avec un courant de charge de 500 A.

⁹ Aux stations de charge rapide à courant continu de 500 ampères, sur la base de la gamme WLTP

¹⁰ Sans rétroviseurs extérieurs

Performances, consommation de carburant, émissions		
Accélération 0-100 km/h	secondes	4.7
Vitesse maximale ¹¹	km/h	180
Consommation d'énergie combinée ¹²	kWh/100 km	30.3-27.7
CO ₂ émissions combinées	g/km	0
Autonomie ¹²	km	434-473
Classe énergétique/CO ₂		A

¹¹ Réglementation électronique

¹² Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les fourchettes indiquées se réfèrent aux marchés de la CEE. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.