



Mercedes-Benz

Medieninformation
29. Januar 2026

Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Verfeinert bis in jedes Detail

Inhalt

Die neue S-Klasse: Verfeinert bis in jedes Detail	2
Key Facts	
Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Die Highlights auf einen Blick	
Das Mercedes-Benz Management über die neue S-Klasse	12
Unvergleichliche Präsenz: Mehr S-Klasse denn je.....	13
Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Design-Veredelung, MANUFAKTUR und die neue S-Klasse GUARD	
Intuitive Intelligenz: MB.OS Supercomputer für jede Fahrt und jeden Sitzplatz.....	18
Die neue Mercedes-Benz S-Klasse mit MB.OS, MBUX der vierten Generation, MB.DRIVE und Surround-Navigation	
Erstklassiger Komfort: Ruhe und Raum auf jedem Sitzplatz.....	22
Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Innovationen im Interieur für Komfort, Gelassenheit, Wohlbefinden und Sicherheit	
Erhabene Fahrqualität: Ruhige Stärke, mühelose Leistung	25
Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Neue Antriebe, Lichttechnologie und Fahrwerk	

Die Beschreibungen und Daten in dieser Pressemappe gelten für die internationale Modellpalette von Mercedes-Benz. Sie können von Land zu Land unterschiedlich sein. Weitere länderspezifische Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, einschliesslich der WLTP-Werte, finden Sie unter www.mercedes-benz.com.

Die neue S-Klasse: Verfeinert bis in jedes Detail

Key Facts

Umfassendstes Update und 140 Jahre Innovation: Mit mehr als 50 Prozent neu entwickelter, überarbeiteter und verfeinerter Fahrzeugumfänge liefert die neue S-Klasse das umfassendste Update innerhalb einer S-Klasse Generation. 140 Jahre nach der Erfindung des Automobils durch Carl Benz im Jahr 1886 führt sie ein Erbe aus Ingenieurskunst, Handwerkskunst und dem unverwechselbaren „Welcome home.“-Gefühl fort.

Neue Ära von Präsenz und Status: Erstmals sorgen ein optional beleuchteter Mercedes Stern auf der Motorhaube¹, ein um 20 Prozent grösserer, beleuchteter Kühlergrill und neue DIGITAL LIGHT Scheinwerfer der nächsten Generation im Doppelstern-Design mit innovativer Micro-LED-Technologie für ein rund 40 Prozent grösseres, hochaufgelöstes Beleuchtungsfeld – gemeinsam für eine markante, unverwechselbare S-Klasse Lichtsignatur.

Intuitiver MB.OS-Supercomputer: Das eigens entwickelte Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) ist der Supercomputer der neuen S-Klasse. Es steuert alle Domänen und vernetzt sämtliche Systeme zu einem intelligenten Ökosystem. In Verbindung mit der Mercedes-Benz Intelligent Cloud ermöglicht es Over-the-Air-Updates² für zahlreiche Fahrzeugfunktionen und hält die S-Klasse digital auf dem neuesten Stand und zukunftsfähig.

MB.DRIVE Fahr- und Parkassistenzsysteme:³ Umfangreiche Sensorik und eine leistungsstarke neue Rechnerarchitektur ermöglichen Fahr- und Parkassistenz der nächsten Generation. MB.DRIVE ASSIST PRO unterstützt sogar ein nahtloses Punkt-zu-Punkt-Fahrerlebnis selbst im dichten Stadtverkehr – zum Marktstart in China verfügbar, in den USA etwas später und in weiteren Märkten, sobald es die Vorschriften erlauben.

MBUX Superscreen und MBUX: Der serienmässige MBUX Superscreen und die neueste MBUX-Generation bringen den KI-basierten Assistent „Hey Mercedes“ mit natürlicher Dialogführung, eine Zero-Layer-Oberfläche und MBUX Surround Navigation auf Basis von Google Maps in die S-Klasse und machen die Interaktion zu einem intuitiven Erlebnis.

Boardroom auf Rädern: Ein erstklassiges Business-Erlebnis im Fond mit First-Class-Fond, zwei 33,3-Zentimeter-Displays, zwei abnehmbaren MBUX-Fernbedienungen und integrierter Videokonferenztechnik verwandelt den Fond in einen voll vernetzten Arbeitsplatz – oder in einen ruhigen persönlichen Rückzugsraum.

Erhabenes Fahren, kraftvolle Ruhe, mühelose Leistung: Neue elektrifizierte Antriebe – von V8- und Reihensechszylinder-Benzin- und Dieselmotoren bis hin zu einem Plug-in-Hybrid – liefern die typische S-Klasse Laufruhe. AIRMATIC oder die optionale E-ACTIVE BODY CONTROL mit intelligenter Dämpfung sowie die Hinterachslenkung mit serienmässig 4,5° und optional bis zu 10° Lenkwinkel sorgen für Komfort und Agilität.

Erstklassiger Komfort und gesteigertes Wohlbefinden: Innovationen wie der beheizbare Sicherheitsgurt, die Digital Vent Control und ein neuer elektrischer Innenluftfilter mit ENERGIZING AIR CONTROL steigern den Alltagskomfort, das Wohlbefinden und die Innenraumatmosphäre.

Sicherheit als Markenzeichen, intelligente Sicherheit für jeden Sitzplatz: Die neue S-Klasse setzt die Sicherheitsführerschaft von Mercedes-Benz mit einem weiterentwickelten adaptiven Rückhaltesystem fort, einschliesslich PRE-SAFE® Impuls-Gurtstraffern und bis zu 15 Airbags.

MANUFAKTUR Made to Measure: Mit mehr als 150 Aussenfarben, über 400 Innenraumfarben und einer individuellen Eins-zu-eins-Expertenberatung ermöglicht MANUFAKTUR Made to Measure eine wahrhaft einzigartige S-Klasse.

¹ Als Sonderausstattung kurz nach Markteinführung erhältlich. Die Verfügbarkeit der gezeigten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Services hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt ab.

² Um die digitalen Extras nutzen zu können, müssen Sie eine Mercedes me ID erstellen und den Nutzungsbedingungen für digitale Extras sowie den Mercedes me ID-Servicebedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Darüber hinaus muss das entsprechende Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der befristeten Laufzeit können die digitalen Extras gegen Gebühr verlängert werden, sofern sie für das jeweilige Fahrzeug weiterhin angeboten werden.

³ Unsere Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden Sie nicht von Ihrer Verantwortung als Fahrer. Bitte beachten Sie die Informationen in der Bedienungsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen. Der Fahrer und die Fahrerin bleiben dafür verantwortlich, den Parkvorgang und die Umgebung jederzeit zu überwachen.

Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Die Highlights auf einen Blick

Zur Feier des 140. Jahrestages der Erfindung des Automobils durch Carl Benz im Jahr 1886 präsentiert sich die neue S-Klasse als ultimative Ikone. Als weltweit meistverkaufte Luxuslimousine ist sie bis in jedes Detail sorgfältig verfeinert, damit sie der Massstab in ihrem Segment bleibt. Die neue S-Klasse ist mehr als nur ein Flaggschiff, sie verkörpert die Essenz der Marke: Pioniergeist, technische Exzellenz und Handwerkskunst – und dieses unverwechselbare Gefühl von „Welcome home.“

Die jüngste Weiterentwicklung der S-Klasse vollzieht ihr umfangreichstes Update innerhalb einer Generation und nimmt damit eine führende Rolle in der ambitioniertesten Produktoffensive in der Geschichte von Mercedes-Benz ein. Mit mehr als 50 Prozent neuer oder überarbeiteter Bauteile – das sind rund 2'700 Komponenten – bekräftigt sie ihre Tradition, höchste Ansprüche, Ingenieurskunst, digitalen Ehrgeiz und technischen Fortschritt miteinander zu verbinden.

Unvergleichlich: Mehr S-Klasse denn je mit einem selbstbewussten und individuellen Auftritt

Eine neue Ära des Auftritts: Leuchtstern und markante Lichtsignatur

Die neue S-Klasse unterstreicht ihren Status mit einer markanteren Silhouette und einem um rund 20 Prozent vergrößerten und erstmals beleuchteten Grill. Dieser wird mit einem neu gestalteten, dreidimensionalen Chromsternen akzentuiert. Seit mehr als 100 Jahren krönt der aufrechtstehende Mercedes Stern die Motorhaube als Symbol für Markenerbe und Pioniergeist. Jetzt beginnt eine neue Ära: Erstmals bei einem Serienmodell leuchtet der Mercedes Stern der S-Klasse optional selbst⁴ – unverwechselbar wird er Teil der Lichtsignatur der S-Klasse und verleiht der Limousine eine noch strahlendere Präsenz bei Nacht. Das moderne Lichtdesign strahlt Prestige in seiner schönsten Form aus und macht jede Ankunft – ob bei einem grossen Auftritt oder einfach bei der Heimkehr – zu einem unvergesslichen Moment.

Das neue DIGITAL LIGHT Doppelstern-Scheinwerferdesign sorgt nicht nur für einen ikonischen Look bei Tag und Nacht, sondern verbessert auch die Sicht und hilft der Fahrerin oder dem Fahrer, sich auf jeder Strasse sicherer zu fühlen. Am Heck verstärken neu gestaltete Rückleuchten mit drei verchromten Signatursternen die Identität der S-Klasse und hinterlassen einen bleibenden Eindruck. Für zusätzliche Exklusivität projiziert ein integrierter Lichtprojektor in der Seitenschwellerverkleidung den Schriftzug „Mercedes-Benz“⁵ auf den Untergrund neben das Fahrzeug, begrüsst die Passagiere und macht jeden Ein- und Ausstieg zu einem besonderen Moment.

Intelligenteres und neues DIGITAL LIGHT erleichtert Nachtfahrten

Die neue S-Klasse verbessert die Sicht und Sicherheit mit dem neuen DIGITAL LIGHT System. Innovative Micro-LED-Technologie und ein leistungsstarker neuer Chip erweitern das hochauflösende Beleuchtungsfeld um rund 40 Prozent. Dies ermöglicht ein helleres Fernlicht. Gleichzeitig sinkt der Energieverbrauch im Vergleich zum Vorgängersystem. Das dynamische Fernlicht ULTRA RANGE – mit einer Reichweite von bis zu 600 Metern, was rund sechs Fussballfeldern entspricht – lässt sich jetzt für eine optimale Ausleuchtung schwenken. Die Teilfernlichtfunktion verbessert die Erkennung von schlecht beleuchteten Verkehrsteilnehmern, ohne andere zu blenden. In Kombination mit Kameradaten und Kartenintelligenz passt sich das aktive Kurvenlicht noch präziser an den Strassenverlauf an – alles unterstützt durch eine hauseigene Software, die für eine schnellere Anpassungsleistung in das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) integriert ist. Von den Kerzenlaternen der Motorkutsche von Gottlieb Daimler im Jahr 1886 bis hin zum heutigen DIGITAL LIGHT hat Mercedes-Benz jede Epoche der Automobilgeschichte beleuchtet – und in der

⁴ Als Sonderausstattung kurz nach Markteinführung erhältlich. Die Verfügbarkeit der gezeigten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Services hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt ab.

⁵ Als Sonderausstattung kurz nach Markteinführung erhältlich. Die Verfügbarkeit der gezeigten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Services hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt ab.

neuen S-Klasse macht dieses Know-how die Nachtfahrt zu einer intelligenten Mischung aus Sicherheit und Komfort.

Personalisiert: Unendliche MANUFAKTUR Möglichkeiten für eine einzigartige S-Klasse

Das MANUFAKTUR Programm bietet ein beispielloses Mass an Personalisierung mit exklusiven Lackierungen, luxuriösen Lederpaketen und exquisiten, handgefertigten Details. Zwei neue MANUFAKTUR Farbtöne sind jetzt als Standardfarben erhältlich: MANUFAKTUR black sparkling mit echten Glasflocken für einen markanten Schimmer und MANUFAKTUR verdesilber magno, das dem beliebten Verdesilber-Ton ein raffiniertes mattes Finish verleiht.

Für alle Kundinnen und Kunden, die ein Höchstmass an Individualität suchen, bietet das neu eingeführte Programm MANUFAKTUR Made to Measure die Möglichkeit, ein massgeschneidertes Fahrzeug zu kreieren. Für die neue S-Klasse können Kundinnen und Kunden aus mehr als 150 Lackfarben und über 400 Interieurfarben wählen. Zu den weiteren Ausstattungsoptionen gehören beleuchtete Einstiegsleisten mit Markenschriftzug, zahlreiche Lenkradvarianten und Emblem-Pakete. Das Programm eröffnet eine breite Auswahl an vorab geprüften Optionen mit Festpreisen und sofortiger Machbarkeitsbestätigung. Und es gestattet sogar, das gesamte Spektrum der technisch realisierbaren Farben darzustellen. Dies bietet unübertroffene Gestaltungsmöglichkeiten für das Aussen- und Innendesign. Anfragen, die über dieses Portfolio hinausgehen, bewerten die Experten der MANUFAKTUR Made to Measure individuell im Rahmen eines persönlichen Beratungsgesprächs, entweder im Center of Excellence in Sindelfingen oder an einem Ort nach Kundenwunsch. Das personalisierte Fahrzeug wird durch ein immersives Visualisierungstool zum Leben erweckt. Dabei können Kundinnen und Kunden Farben und Designelemente auswählen, die präzise ihren individuellen Geschmack widerspiegeln.

Intuitiv: Ein neues digitales S-Klasse Erlebnis powered by MB.OS

Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) – der Supercomputer hinter jeder Fahrt

Die neue S-Klasse rückt die neueste Mercedes-Benz Technologie in den Mittelpunkt. Herzstück ist das eigens entwickelte Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), das auf einer neuen, serviceorientierten elektrischen und elektronischen Architektur läuft. Dieser intuitive Supercomputer unterstützt jeden Bereich – von der Fahrassistenz über das Infotainment bis hin zu den Fahrleistungen. Es bietet eine schnellere Verarbeitung, eine höhere Rechenleistung und ein tiefer integriertes Nutzererlebnis als frühere Systeme. MB.OS verbindet alle Systeme zu einem intelligenten Ökosystem und bildet die Basis für MB.DRIVE und MBUX. Durch die Anbindung an die Mercedes-Benz Intelligent Cloud sind Over-the-Air-Updates⁶ für zahlreiche Fahrzeugfunktionen möglich, wodurch die S-Klasse während ihrer gesamten Lebensdauer digital auf dem neuesten Stand und attraktiv bleibt. Das Ergebnis: Die neue S-Klasse wird zu einem intuitiven Begleiter, der nahtlose Interaktion, aussergewöhnliche Leistung und zukunftsichere Intelligenz bietet – und ein Fahrerlebnis schafft, das intelligenter, sicherer und persönlicher ist als je zuvor.

MB.DRIVE: High-Performance-Computing für moderne Fahrassistenz- und Einparksysteme

Die neuen S-Klasse Modelle sind mit einem neuen, wassergekühlten Supercomputer ausgestattet. Er verfügt über ausreichende Leistungsreserven für zukünftige Fahrassistenz-Funktionen. Für eine optimale Fahrassistenz ist jedes Modell mit einer Vielzahl von Sensoren ausgestattet: zehn Aussenkameras, fünf Radarsensoren und zwölf Ultraschallsensoren. Diese Sensoren arbeiten mit einem leistungsstarken Steuergerät zusammen, das MB.OS als zentrale Software-Plattform nutzt. Künstliche-Intelligenz-Algorithmen, die mit grossen Mengen an

⁶ Um die digitalen Extras nutzen zu können, müssen Sie eine Mercedes me ID erstellen und den Nutzungsbedingungen für digitale Extras sowie den Mercedes me ID-Servicebedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Darüber hinaus muss das entsprechende Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der befristeten Laufzeit können die digitalen Extras gegen Gebühr verlängert werden, sofern sie für das jeweilige Fahrzeug weiterhin angeboten werden.

Flottendaten trainiert wurden, verarbeiten die Sensordaten, um die Verkehrssituation im Umfeld präzise zu erfassen.

In der neuen S-Klasse gehört MB.DRIVE ASSIST zur Serienausstattung, mit Funktionen wie Abstands-Assistent DISTRONIC mit Lenk-Assistent sowie Spurwechsel-Assistent. Die Ausweichenlenk-Funktion Plus, die innerhalb der eigenen Fahrspur autonom um Objekte oder andere Fahrzeuge lenkt, um Kollisionen zu vermeiden, ist in der neuen S-Klasse als Sicherheitsfunktion enthalten. Für zusätzliche Unterstützung auf Autobahnen bietet der Proaktive Spurwechsel-Assistent automatisierte Spurwechsel. MB.DRIVE ASSIST PRO bietet erweiterte Assistenzfunktionen,⁷ wie etwa automatisches Bremsen an Stoppschildern und an Ampeln. Einige Funktionen sind länderabhängig und je nach Markt entweder als werkseitige Sonderausstattung oder als Digitales Extra⁸ über den Mercedes-Benz Store erhältlich.

MB.DRIVE ASSIST PRO ermöglicht zudem ein nahtloses und sicheres Punkt-zu-Punkt-Fahrerlebnis – auch im dichten Stadtverkehr. Ab Markteinführung ist die Funktion in China verfügbar. Das Angebot in den USA wird etwas später folgen, während andere Märkte wie beispielsweise Europa dieses Feature erhalten, sobald die Vorschriften dies zulassen.

Der MB.DRIVE PARKING ASSIST⁹ erkennt Parklücken auf beiden Seiten des Fahrzeugs zu einem besonders frühen Zeitpunkt und ermöglicht erstmals auch Schrägparken. Das System erkennt auch freie Flächen, die nicht nur durch weiße Linien gekennzeichnet sind. Ausserdem kann die S-Klasse jetzt beim Verlassen einer Parklücke unterstützen – sogar dann, wenn sie zuvor manuell eingeparkt wurde. Darüber hinaus kann das System zügig einparken, was einen erheblichen Mehrwert für die Kundinnen und Kunden darstellt. Die Rückwärts-Rangier-Funktion wird zuerst in China verfügbar sein. Unter bestimmten Voraussetzungen ist es möglich, einen Teil der zuletzt vorwärts zurückgelegten Strecke assistiert rückwärtszufahren. Während dieser Assistent aktiv ist, werden das Bild der Rückfahrkamera und eine grafische Darstellung des geplanten Weges auf dem Hauptbildschirm angezeigt. Dies ist besonders nützlich in Verkehrssituationen, in denen ein Wendemanöver nicht möglich ist.

MB.DRIVE PARKING ASSIST 360⁴ bietet neue und verbesserte Umgebungsansichten mit seiner 360-Grad-Kamera und einer neuen UI. Beim Rangieren wird in der Draufsicht eine Abstandswarnung angezeigt, um dem Fahrer zu helfen, Beschädigungen an den Rädern vorzubeugen. Das Digitale Extra Felgenschutz-Warnung wird in der neuen S-Klasse später verfügbar sein

Einführung der vierten MBUX-Generation in der neuen S-Klasse: Aussergewöhnlich intuitiv und personalisiert mit künstlicher Intelligenz

Unterstützt von MB.OS kommt die vierte Generation des MBUX Infotainmentsystems in die S-Klasse. Sie integriert Künstliche Intelligenz (KI) von ChatGPT-4o und Microsoft Bing sowie Google Gemini und kombiniert zum ersten Mal mehrere KI-Agenten in einem System. Mit generativer KI revolutioniert der neue MBUX Virtual Assistant „Hey Mercedes“ die Beziehung zwischen Fahrzeug und Passagieren auf jedem Sitzplatz. Kundinnen und Kunden erleben einen intuitiveren, persönlicheren digitalen Begleiter mit generativer KI. Dazu gehören mehrstufige Dialoge, die man auch mit einem Freund führen könnte, und das Kurzzeitgedächtnis. Der MBUX Virtual Assistant erscheint als lebender Avatar auf der MBUX Zero Layer Benutzeroberfläche, mit dynamischen Farben und Animationen sowie zwei neuen Avatar-Designs: einer menschenähnlichen Figur und „LittleBenz“ für eine verstärkte emotionale Bindung.

⁷ Unsere Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden Sie nicht von Ihrer Verantwortung als Fahrer. Beachten Sie die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen.

⁸ Um die digitalen Extras nutzen zu können, müssen Sie eine Mercedes me ID erstellen und den Nutzungsbedingungen für digitale Extras sowie den Mercedes me ID-Servicebedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Darüber hinaus muss das entsprechende Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der befristeten Laufzeit können die digitalen Extras gegen Gebühr verlängert werden, sofern sie für das jeweilige Fahrzeug weiterhin angeboten werden.

⁹ Der Fahrer und die Fahrerin bleiben dafür verantwortlich, den Parkvorgang und die Umgebung jederzeit zu überwachen.

Der weiter verbesserte MBUX Zero Layer zeigt kürzlich verwendete Apps, anpassbare Ordner und eine intuitive Wischnavigation an. So lässt sich das System noch intuitiver steuern. Dank der neuesten MBUX Generation können mehr als 40 Apps¹⁰ in Kategorien wie Audio, Video, Produktivität und Entertainment installiert werden – und das Portfolio wird kontinuierlich erweitert.

MBUX Superscreen: Umfassende Übersicht für den Fahrer, personalisierte Unterhaltung für den Beifahrer

Ein neues Anzeigekonzept: Serienmässig vereint der MBUX Superscreen das 36,6 Zentimeter grosse Zentralsdisplay und das 31,2 Zentimeter grosse Beifahrerdisplay unter einer durchgehenden Glasfläche, wodurch eine skulpturale visuelle Einheit entsteht. Während die Fahrerin oder der Fahrer von klaren und zielgerichteten Informationen profitiert, kann die Beifahrerin oder der Beifahrer auch während der Fahrt ein personalisiertes Unterhaltungserlebnis geniessen – beispielsweise durch Streaming, Spiele oder Apps –, sofern dies den länderspezifischen Vorschriften entspricht. Eine kamerabasierte Sichtschutzfunktion passt den Beifahrerbildschirm dezent an, um Fahrerin oder Fahrer so wenig wie möglich abzulenken. Das optional in 3D erhältliche, 31,2 Zentimeter grosse Kombi-Instrument scheint mit beeindruckender Klarheit hinter dem Lenkrad zu schweben. Von den Mercedes-Benz UI-Designern kuratierte, hochauflösende Ambiente-Designs und visuelle Modi verwandeln den MBUX Superscreen in einen immersiven, stimmungsvollen digitalen Raum, der jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis macht.

Sicher navigieren: Intelligente MBUX Surround Navigation auf Basis von Google Maps und MBUX Augmented Reality Head-up-Display

In der neuen S-Klasse ermöglicht MB.OS ein Navigationserlebnis auf Basis von Google Maps. Die im Rahmen der Partnerschaft zwischen Google und Mercedes-Benz entwickelte Navigationslösung gehört zudem zu den ersten Integrationen des neuen Automotive AI Agent von Google Cloud für Konversationsdienste im Fahrzeug in Verbindung mit Google Maps. Dabei wurde der neue Automotive AI Agenten von Google Cloud im Fahrzeug mit Google Maps integriert. Auch die visuelle Interaktion erreicht mit der MBUX Surround Navigation eine neue Dimension: Unterstützt von Kameras und Sensoren zeigt sie auf dem Kombi-Instrument eine 3D-Karte der Umgebung in Echtzeit an. Fahrerin oder Fahrer profitieren von einem verbesserten Situationsbewusstsein, da sie sehen, was die S-Klasse sieht und wie die Assistenzsysteme unterstützen, sodass sich jede Fahrt informiert, unterstützt und souverän anfühlt. Ergänzt wird dies durch das MBUX Augmented Reality Head-up-Display, das wichtige Navigationshinweise wie Pfeile, Spur-Empfehlungen und Points of Interest scheinbar direkt in die Fahrbahn projiziert. Diese intuitive visuelle Unterstützung hilft der Fahrerin oder dem Fahrer, komplexe Fahrmanöver vorausschauend und mit mehr Leichtigkeit zu bewältigen und stärkt damit Vertrauen und Komfort – insbesondere in unbekannten Städten oder bei dichtem Stadtverkehr

Ideen, organisiert: Produktivität neu definiert

MBUX Notes und MBUX Calendar heben die Produktivität unterwegs auf ein neues Level. Stellen Sie sich vor, Sie bereiten sich unterwegs auf ein wichtiges Meeting vor: Diktieren Sie Ihre Gedanken einfach, und MBUX Notes – unterstützt durch KI – fasst sie zusammen und strukturiert sie in übersichtliche Stichpunkte. Das funktioniert in mehreren Sprachen. Ihre Ideen können dann über Gmail oder Outlook geteilt oder zur weiteren Bearbeitung mit OneNote synchronisiert werden. Dank des hohen Datenschutzes und ohne dauerhafte Speicherung durch Dritte bleiben Ihre Notizen sicher, während Sie perfekt vorbereitet sind.

Erstklassiger Komfort und Entspannung auf jedem Sitzplatz: Innenraum mit erlesener Eleganz

Die Kunst der Fahrzeugkontrolle: Intuitive Bedienelemente treffen auf zeitlose Materialien

In der neuen S-Klasse wird jede Fahrt zu einem Erlebnis von erstklassigem Komfort und gelassener Eleganz. Das Markenversprechen „Welcome home.“ wird in jedem Detail spürbar, denn Mercedes-Benz hat das Interieur in zahlreichen Bereichen verfeinert und einen Raum geschaffen, in dem Technologie und Handwerkskunst

¹⁰ Daten für Deutschland; Anzahl variiert je nach Markt

aufeinandertreffen. Die neu gestaltete Instrumententafel mit dem MBUX Superscreen fügt sich nahtlos in das gesamte Cockpit ein. Neue elegante Türverkleidungen und eine neu gestaltete Mittelkonsole setzen erlesene Holzeinlagen in Szene und kombinieren feinste Materialien mit ergonomischem Design. Die Mittelkonsole enthält neue beleuchtete Getränkehalter und leicht zugängliche Ablagen für Mobiltelefone, die das kabellose Aufladen von zwei Smartphones nebeneinander in Reichweite von Fahrerin oder Fahrer sowie Beifahrerin oder Beifahrer ermöglichen. Darüber hinaus sorgt kabelgebundenes USB-C-Laden mit einer Leistungsabgabe von bis zu 100 W für schnelle und komfortable Lademöglichkeiten für alle Insassen¹¹.

Das neue Multifunktionslenkrad bietet eine verbesserte Ergonomie und eine intuitive Bedienung. Mercedes-Benz hat auf Kundenwunsch das Bedienkonzept mit Wippschaltern für den Limiter und DISTRONIC sowie einer Walze zur Lautstärkeregelung wieder eingeführt. Die kapazitiven Schaltfelder sind nahtlos integriert und bieten taktiles Feedback zur besseren Orientierung.

Exzellenter Komfort im Fond: Von der Business-Lounge bis hin zu First-Class-Produktivität und Unterhaltung

In der neuen S-Klasse ist exzellenter Fondkomfort in beiden Radstandvarianten Standard. Kundinnen und Kunden haben die Wahl zwischen einer dynamischeren Silhouette und einem Modell mit langem Radstand, das noch mehr Platz im Fond bietet. Das Topmodell mit vier Sitzplätzen und First-Class-Fond der Langversion verwandelt optional den Fond der neuen S-Klasse in eine Business-Lounge. Die durchgehende Mittelkonsole bietet verdeckte Ablagen mit kabellosen und schnellladefähigen USB-C-Anschlüssen für mobile Geräte, ein Kühlfach und temperierte Getränkehalter. Klapptische schaffen eine komfortable Fläche zum Arbeiten am Laptop, zum Unterschreiben von Dokumenten oder für eine entspannte Mahlzeit unterwegs. Wer gern im Fond reist, kann zudem aus neuen Zierelementen für die Mittelkonsole wählen und so dem Rücksitzraum eine individuelle Note verleihen.

Immer griffbereit: Die beiden neuen, abnehmbaren MBUX Fernbedienungen im Fond ermöglichen die mühelose Steuerung von Fahrzeugfunktionen wie Klimatisierung und Sonnenrollos sowie der grösseren 33,3-Zentimeter-Displays des MBUX High-End Fond-Entertainment-Systems. Dank integrierter HD-Kameras eignen sich diese Bildschirme ideal für geschäftliche Videokonferenzen mit Microsoft Teams, Zoom oder Webex. So können die Passagiere an Videokonferenzen teilnehmen und produktiv bleiben, während sie stilvoll reisen.

Ob auf den Vorder- oder Rücksitzen, das stetig wachsende App-Portfolio umfasst mittlerweile auch Videostreaming-Plattformen wie Disney+ und RIDEVU by Sony Pictures Entertainment. In der neuen S-Klasse wird Entertainment zum Kinderspiel: Stellen Sie sich vor, Sie lehnen sich nach einem langen Tag im Fond zurück und geniessen einen Film. Familien können ihre Kinder mit beliebten Animationsfilmen unterhalten, während Geschäftsreisende mit Premium-Originalen entspannen oder sich bei führenden Nachrichtensendern informieren. Dank der Integration in das MBUX High-End Rear Seat Entertainment System fühlt sich Streaming natürlich und allumfassend an. Das macht jede Fahrt zu einem personalisierten First-Class-Erlebnis. Für die neue S-Klasse können Kundinnen und Kunden zwischen zwei optionalen Burmester® Surround-Soundsystemen wählen: dem Burmester® 3D Surround-Soundsystem, das jetzt mit eleganten silbernen Lautsprecherkappen im Spiegeldreieck deutlich aufgewertet wurde, und dem Burmester® High-End 4D Surround-Soundsystem mit Dolby Atmos® – beide verwandeln den Innenraum in ein umfassendes Klangerlebnis, das man sowohl hören als auch fühlen kann.

Erstklassiger Klima-Komfort und saubere Luft für jede Reise mit einem neuen elektrischen Innenraum-Filter

Ein Highlight des neuesten Klima-Komfortpakets ist der innovative beheizbare Sicherheitsgurt. Er erwärmt sich auf eine wohltuende Temperatur von bis zu 44° Celsius und bietet den Frontpassagieren eine sanfte, beruhigende Umarmung – und verwandelt so kühle Morgen in Momente puren Wohlfühlens. Diese Innovation steigert das Wohlergehen auf jeder Fahrt und bietet an kalten Tagen einen Hauch von Luxus. Die bequeme Aktivierung über die Sitzheizungstaste lädt dazu ein, dicke Jacken auszuziehen, um den Gurt optimal

¹¹ Ladegeschwindigkeit abhängig vom angeschlossenen Endgerät.

anzulegen und die Sicherheit zu erhöhen. Ein kleines Detail mit grosser Wirkung – so beginnt jede Fahrt mit einem Gefühl des Wohlbefindens.

Auch beim Klimakomfort macht die S-Klasse mit der neuen Digital Vent Control und einem neuen elektrischen Innenraumfilter einen deutlichen Schritt nach vorn. Elegant beleuchtete optionale Luftausströmer passen sich automatisch an das gewählte Lüftungsszenario an. Der neue elektrische Filter ionisiert die Luft und entfernt selbst extrem feine Partikel – bis zu 1.200-mal kleiner als ein einzelnes Salzkorn. Dadurch wird die Innenraumluft etwa alle 90 Sekunden¹² gereinigt und für alle Insassen eine sauberere Umgebung geschaffen.

Die neue S-Klasse präsentiert ein neues 20-Zoll-Vielspeichenrad,¹³ das mit innovativem Hochdruckguss für unübertroffene Präzision und markantes Design hergestellt wird

Diese im innovativen Hochdruckgussverfahren hergestellte Mehrspeichenfelge besticht durch schärfere Konturen, geringere Materialstärke und ein markantes 50-Kreuzspeichen-Design – die perfekte Ergänzung zur kultivierten Eleganz der neuen S-Klasse. In Hochglanz tremolitm metallic gehalten, ist sie eine unverwechselbare Option für alle, die Individualität und zeitlosen Stil schätzen.

Unvergleichlicher Schutz, weiter verfeinert: die neue Mercedes-Benz S-Klasse GUARD mit VR10, dem höchsten zivilen Schutzniveau

Seit fast 100 Jahren steigen Staatsoberhäupter, Wirtschaftsführer und Mitglieder königlicher Familien in ein Mercedes-Benz Sonderschutzfahrzeug mit einer Erwartung: So sicher wie möglich zu sein – und sich trotzdem rundum wohlfühlen. Als Inbegriff von Sicherheit im Mercedes-Benz Portfolio vereint der neue Mercedes-Benz S 680 GUARD 4MATIC (Energieverbrauch kombiniert: 19,1 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 434 g/km | CO₂-Klasse: G¹⁴) das eigenentwickelte Integrierte Schutzsystem (iSS) mit einer dezenten Aluminium-Aussenhaut und erreicht damit VR10¹⁵, die höchste zivile Schutzklasse, die durch Tests mit höchst menschenähnlichen Dummies mit Bestnoten bestätigt wurde. Die S-Klasse GUARD ist derzeit die einzige Serienlimousine, die ab Werk eine VR10-Zertifizierung sowohl für transparente (Glasscheiben) als auch für opake Karosseriebereiche (Fahrgastzelle/Struktur) ab Werk bietet. Als erste GUARD Limousine mit 4MATIC Allradantrieb und einem 6,0-Liter-V12-Biturbo-Motor bietet die neue Sonderschutz S-Klasse - souveräne und mühelose Fahrleistungen. Im Innenraum verwandeln ein individuell anpassbarer Fondbereich und das MBUX High-End Rear Seat Entertainment mit Funktionen wie Videokonferenztechnik das Fahrzeug in eine sichere, voll vernetzte Business-Lounge. GUARD spezifische Systeme – darunter Feuerlöschanlage, Notluft-Frischluftsystem, Bedrohungsalarmsystem, externe Kommunikationssysteme und servounterstützte Türen – erhöhen die sichere Nutzung im Alltag. Gleichzeitig ermöglicht eine breite Palette an Optionen und massgeschneiderten Lösungen die präzise Konfiguration des S 680 GUARD 4MATIC für staatliche Aufgaben und andere hochspezialisierte Rollen.

Hervorragende Fahreigenschaften: Präzision, Komfort und Sicherheit auf jedem Kilometer

Mehr Leistung und höhere Geschmeidigkeit mit einer neuen Antriebsgeneration

Die neue S-Klasse vereint mühelose Leistungsentfaltung mit der für sie typischen Ruhe und Souveränität – dank einer optimierten Auswahl an elektrifizierten Motorisierungen. Von 8- und 6-Zylinder-Benzinmotoren über 6-Zylinder-Dieselantriebe bis hin zu einem Plug-in-Hybrid bietet die S-Klasse eine breite Palette an

¹² Die angegebene Luftwechselrate wird in der Regel erreicht, wenn die automatische Klimasteuerung auf 22 °C im Automatikmodus eingestellt ist. Die tatsächliche Luftwechselrate und die Luftreinigungsleistung können jedoch je nach Umgebungsbedingungen, Fahrzeugnutzung und individuellen Einstellungen variieren.

¹³ Bei Markteinführung nicht verfügbar. Die Verfügbarkeit der gezeigten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Services ist abhängig vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt.

¹⁴ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

¹⁵ Die Zertifizierung zur Schutzstufe VR10 erfolgt durch das Beschussamt Ulm gemäss der Prüfrichtlinie des Verbandes der Prüflaboratorien für angriffsfeste Materialien und Konstruktionen (VPAM).

Auswahlmöglichkeiten. Jede einzelne trägt zu der charakteristischen, souveränen Laufruhe bei, die das S-Klasse Erlebnis auszeichnet.

An der Spitze steht der neue Achtzylinder (M 177 Evo) in der Mercedes-Benz S 580 4MATIC Limousine Langversion. Er leistet 395 kW (537 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 750 Nm zur Verfügung. Technische Upgrades und die Mild-Hybrid-Technologie unterstützen eine lineare Leistungsentfaltung, effiziente Energierückgewinnung und aussergewöhnliche Laufruhe – und das alles bei Erfüllung der neuesten Abgasnormen und einem ruhigen Innenraumerlebnis.

Der Sechszylinder-Benzinmotor (M 256 Evo) in der Mercedes-Benz S 450 4MATIC Limousine Langversion und in der Mercedes-Benz S 500 4MATIC Limousine Langversion spricht jetzt noch dynamischer an: Das maximale Drehmoment steigt auf 600 Nm und per Overboost auf bis zu 640 Nm. Unter Overboost versteht man eine kurzfristige Erhöhung des Drehmoments durch höheren Ladedruck des Abgasturboladers, um der S-Klasse in bestimmten Fahrsituationen wie Überholen oder Beschleunigen mehr Zugkraft zu verleihen. Zu den wichtigsten Verbesserungen gehören ausserdem ein leistungsstärkerer elektrischer Zusatzverdichter, optimierte Einlass- und Auslasskanäle sowie eine überarbeitete Einlassnockenwelle. Verbesserte Isolationsmassnahmen sorgen für eine hervorragende Geräusch- und Vibrationsdämpfung und das aussergewöhnlich niedrige Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit.

Die Plug-in-Hybrid-Variante mit einer elektrischen Reichweite von rund 100 Kilometern¹⁶ kombiniert den aufgewerteten Sechszylinder mit einem leistungsstarken Elektromotor. Die Systemleistung steigt um bis zu 55 kW gegenüber der bisherigen Motorengeneration für ein noch geschmeidigeres und spontan reagierendes Fahrerlebnis in der Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine Langversion mit EQ Hybrid Technologie und in der Mercedes-Benz S 450 e Limousine Langversion mit EQ Hybrid Technologie. Ottopartikelfilter und Drucktank sind jetzt weltweit Standard: Sie unterstreichen das Engagement für Effizienz und Umweltschutz. Zusammen bieten diese Antriebsstränge die perfekte Balance aus Stärke, Laufruhe und Innovation – und sorgen dafür, dass die neue S-Klasse der ultimative Ausdruck von Fahrsicherheit und Langstreckenkomfort bleibt.

Für Kunden, die Dieselmotoren bevorzugen, sind die neue Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC Limousine Langversion und die Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limousine Langversion mit dem für die künftige Abgasgesetzgebung weiterentwickelten Sechszylinder OM 656 Evo ausgestattet. Erstmals in Serie kommt ein elektrisch beheizter Katalysator für eine noch schnellere und effizientere Abgasnachbehandlung zum Einsatz. Modifikationen bei Abgasrückführung, Kühlung und Kurbelgehäuseentlüftung erhöhen die Dauerhaltbarkeit und Effizienz weiter.

Alle drei Motoren verfügen über einen 17 kW starken integrierten Starter-Generator (ISG). Er unterstützt Benzin- und Dieselmotor intelligent im unteren Drehzahlbereich. In Kombination mit der Turboaufladung sorgt dies für eine hervorragende Leistungsentfaltung. Zum System gehört das 48-Volt-Bordnetz, das Funktionen wie „Segeln“, Boosten oder Rekuperation ermöglicht und damit deutlich Kraftstoff spart. Zudem starten die Motoren mit Hilfe des ISG sehr schnell und komfortabel, so dass die Start-Stopp-Funktion nahezu nicht wahrnehmbar ist, ebenso wie der Übergang vom „Segeln“ bei stehendem Motor zum kraftvollen Vortrieb mit Motorleistung. Im Leerlauf sorgt das intelligente Zusammenspiel zwischen dem ISG und dem Verbrennungsmotor für eine herausragende Laufruhe.

¹⁶ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkws sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Mercedes-Benz S 580 4MATIC Limousine Langversion | Energieverbrauch kombiniert: 11,3–10,6 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 258–241 g/km | CO₂-Klasse: G¹⁷

Mercedes-Benz S 450 4MATIC Limousine Langversion | Energieverbrauch kombiniert: 9,0–8,2 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 206–186 g/km | CO₂-Klasse: G¹⁸

Mercedes-Benz S 500 4MATIC Limousine Langversion | Energieverbrauch kombiniert: 9,1–8,3 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 206–188 g/km | CO₂-Klasse: G¹⁹

Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine mit EQ Hybrid Technologie Langversion | Energieverbrauch gewichtet, kombiniert: 18,2–17,0 kWh/100 km plus 3,0–2,6 l/100 km | Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 8,8–8,1 l/100 km | CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 73–61 g/km | CO₂-Klasse gewichtet, kombiniert: B | CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G²⁰

Mercedes-Benz S 450 e Limousine mit EQ Hybrid Technologie Langversion | Energieverbrauch gewichtet, kombiniert: 18–16,6 kWh/100 km plus 3,1–2,2 l/100 km | Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 8,7–7,5 l/100 km | CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 71–51 g/km | CO₂-Klasse gewichtet, kombiniert: B | CO₂-Klassen bei entladener Batterie: G–F²¹

Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC Limousine Langversion | Energieverbrauch kombiniert: 6,9–6,2 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 182–163 g/km | CO₂-Klassen: G–F²²

Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limousine Langversion | Energieverbrauch kombiniert: 6,9–6,3 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 182–165 g/km | CO₂-Klassen: G–F²³

Hervorragendes Fahrverhalten unter allen Bedingungen dank intelligenter Dämpfung

Stellen Sie sich vor, Sie gleiten durch die Stadt oder cruisen über kurvige Landstrassen – jede Fahrt in der neuen S-Klasse ist geprägt von Laufruhe, kultiviertem Komfort und souveräner Gelassenheit. Möglich wird dies durch die serienmässige Luftfederung AIRMATIC oder die optionale E-ACTIVE BODY CONTROL. Beide Systeme verfügen jetzt über eine intelligente, vorausschauende Dämpfung. Diese Innovation erhöht den Komfort, indem das Dämpfungssystem direkt vor langen Bodenwellen, wie sie vor allem in Südeuropa und den USA üblich sind, elektrisch verstellt wird. Das System unterscheidet zwischen kurzen, abrupten Fahrbahnunebenheiten wie Schlaglöchern – die erkannt und als Warnhinweise kommuniziert werden – und langen Bodenwellen, die vertikale Aufbaubewegungen verursachen, bei denen eine proaktive Anpassung der Dämpfung den Komfort messbar verbessern kann. Diese vorausschauende Dämpferregelung ist nun auch für die Fahrwerksysteme der neuen S-Klasse verfügbar und arbeitet in Kombination mit AIRMATIC und E-ACTIVE BODY CONTROL. Sie nutzt Car-to-X-Informationen anderer Mercedes-Benz Fahrzeuge aus der Mercedes Intelligent Cloud. Mercedes-Benz hat für diese Eigenentwicklung bereits ein Patent angemeldet.

Die Hinterachslenkung – jetzt serienmässig mit 4,5° und optional mit bis zu 10° Lenkwinkel – verbessert Agilität und Stabilität zusätzlich. In der 10°-Konfiguration bei der S-Klasse mit langem Radstand reduziert sie den Wendekreis um fast zwei Meter und erleichtert so den Alltag spürbar: müheloses Einparken in enge Parklücken, sicheres Manövrieren in schmalen Hotelzufahrten oder souveränes Abbiegen in der belebten

¹⁷ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

¹⁸ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

¹⁹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

²⁰ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

²¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

²² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

²³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Innenstadt. Bei höheren Geschwindigkeiten lenken die Hinterräder parallel zu den Vorderrädern und sorgen so für beruhigende Stabilität und ein sicheres Fahrgefühl.

Sicherheit als Markenzeichen: Intelligenter Schutz für jeden Sitzplatz

Die S-Klasse stand in Sachen Sicherheit stets an der Spitze. Von Knautschzonen über ABS und ESP® bis hin zu den intelligenten MB.DRIVE Insassenschutz- und modernsten Rückhaltesystemen. Die S-Klasse ist die Speerspitze dieser Philosophie. Die neue S-Klasse schützt Insassen und andere Verkehrsteilnehmer mit modernsten Sicherheitssystemen und setzt damit Massstäbe für die Sicherheit im Automobil. Das verbesserte adaptive Rückhaltesystem umfasst PRE-SAFE® Impuls Gurtstraffer, zweistufige Gurtkraftbegrenzer, fortschrittliche Airbag-Gasgeneratoren und eine aktive Belüftungsöffnung im Beifahrerairbag. Ein Beifahrer-Kniebag und optionale Rücksitzairbags für einen Frontalaufprall erweitern den Schutz auf einen globalen Standard von bis zu 15 Airbags, die bedarfsgerecht von einem Airbag-Steuergerät ausgelöst werden, das in jeder Situation das bestmögliche Ansprechverhalten berechnet.

Die Fondpassagiere profitieren von innovativen Beltbags, die sich bei einem starken Frontalaufprall in den Sicherheitsgurten aufblasen, um die Belastung auf den Brustkorb zu reduzieren. Rücksitzairbags können gezielt ausgelöst werden, um bei einem Frontalaufprall die Belastung von Kopf und Nacken zu reduzieren. PRE-SAFE® Impuls Seite für die Vordersitze wird vor einem Seitenaufprall aktiviert, um die Positionierung der Insassen zu optimieren. Modelle, die mit E-ACTIVE BODY CONTROL ausgestattet sind, können das Fahrzeug vor einem Crash anheben, um die Aufprallkräfte besser zu verteilen. Jedes Detail – vom Rückhaltesystem bis zum intelligenten Auslösen – unterstreicht das Bekenntnis der S-Klasse zu kompromissloser Sicherheit für alle.

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site für die Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Premiumfahrzeugen. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premium-Segment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und smart.

Das Mercedes-Benz Management über die neue S-Klasse

„Wir feiern 140 Jahre Mercedes-Benz und 140 Jahre Innovation und Exzellenz. Kein Auto verkörpert dieses Erbe mehr als die S-Klasse. Brillante Technik, müheloser Komfort, beruhigendes Selbstvertrauen, zeitloses Design. Dafür steht der Mercedes Stern. Und das ist es, was die S-Klasse liefert. Die neue S-Klasse bleibt unser Massstab – und unser Versprechen. Es verbindet sein reiches Erbe mit kühnem Ehrgeiz für die Zukunft.“

Ola Källenius, Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz Group AG

„Die S-Klasse hat seit jeher die automobilen Innovation definiert. Mit MB.OS und seinen KI-gesteuerten Funktionen tritt unser Flaggschiff in eine neue Ära der Intelligenz ein. Jeder Sitzplatz bietet ein gehobenes Mercedes-Benz Erlebnis, das vom MBUX Virtual Assistant, dem MB.DRIVE Angebot mit fortschrittlichen Fahrsistenzsystemen und dem Rücksitz-Entertainment der nächsten Generation unterstützt wird. Diese Verbindung von modernster Software und Ingenieurskunst stellt sicher, dass die neue S-Klasse weiterhin der Massstab für Innovation, Sicherheit und Komfort bleibt.“

Jörg Burzer, Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer

„Die Mercedes-Benz S-Klasse ist die meistverkaufte Luxuslimousine der Welt – und für viele einfach das beste Auto der Welt. Mit seiner neuesten Generation präsentieren wir erneut ein Auto, das den Ton angibt und eigene Standards definiert. Für unsere Kundinnen und Kunden haben wir jedes Detail verfeinert – um das zu unterstreichen, was die S-Klasse seit jeher ausmacht: Präsenz, Prestige und das unverwechselbare Gefühl des Heimkommens.“

Mathias Geisen, Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG, Vertrieb & Kunde

„Die S-Klasse ist das Flaggschiff von Mercedes-Benz und setzt seit jeher Maßstäbe für automobilen Spitzenleistungen. Sie verkörpert alles, wofür unser Design steht: zeitlose Eleganz, perfekte Proportionen und eine starke Präsenz. Sie ist der reinste Ausdruck unserer Designphilosophie Sensual Purity. Die neue S-Klasse vereint diese Tradition mit zukunftsweisender Innovation auf einzigartige Weise und definiert sich damit erneut als Ikone.“

Gorden Wagener, Chief Design Officer, Mercedes-Benz Group AG

Unvergleichliche Präsenz: Mehr S-Klasse denn je

Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Design-Veredelung, MANUFAKTUR und die neue S-Klasse GUARD

- Selbstbewusstes neues Gesicht: Grösserer beleuchteter Kühlergrill und erstmals beleuchteter Mercedes Stern auf der Motorhaube eines Serienfahrzeugs
- Signatur-Licht-Design: Doppelstern-Scheinwerfer, Sternen-Willkommensprojektion und neue Heckleuchten mit chromgefassten Sternen
- Gehobene Innenraumausstattung: Neuer serienmässiger MBUX Superscreen, Instrumententafel und Mittelkonsole mit erweiterten skulpturalen Zierelementen
- Neue Materialwelten: Drei neue Zierelemente inklusive offenerporiger Hölzer und Hochglanz Metall-Textil-Mischgewebe, neue Polsterung in „Beech Brown“
- Lederfreie Eleganz: Neue Farbe „Stormy Grey“ erstmals im Interieur der S-Klasse mit veredelten Mirville-Textil-Highlights
- Erweiterte MANUFAKTUR Auswahl: Neuer funkelnder Schwarzton, verdesilber magno Lack und kräftige Interieurfarben
- MANUFAKTUR Made to Measure: Über 150 Aussen- und 400 Innenfarben mit vorab genehmigten Sonderanfertigungen und neuen Lederpaketen
- Made to Measure Beratung: Persönliches Expertengespräch mit immersiver Visualisierung, Center of Excellence und Studio
- Dynamische Präsenz auf höchstem Niveau: AMG Line und AMG Line Plus verleihen der S-Klasse eine sportlichere, ausdrucksstärkere Interpretation.
- Unvergleichlicher Schutz, verfeinert: die neue Mercedes-Benz S-Klasse GUARD mit VR10²⁴, dem höchsten zivilen Schutzniveau

Souveränität in perfekter Form: neuer Kühlergrill signalisiert Status

Eine der markantesten Änderungen ist der noch prominentere Kühlergrill: Er ist rund 20 Prozent grösser als bisher und verfügt nun über vier statt drei horizontale Chromleisten, die für einen besonders statusbetonten Auftritt sorgen. Erstmals in der Geschichte der S-Klasse ist auch der Kühlergrill beleuchtet. Winzige, heissgeprägte Sterne in Chromoptik verleihen ihm eine dreidimensionale Tiefenwirkung. Im Rahmen des Night-Pakets ist ein dunkles Chrom-Gitter erhältlich, das unter anderem mit farblich abgestimmten flächenbündigen Türgriffen kombiniert wird.

Erstmals leuchtet auch auf Wunsch der aufrecht stehende Mercedes Stern auf der Motorhaube²⁵. Ein Einsatz in Hochglanzschwarz verbindet Scheinwerfer und Kühlergrill optisch zu einer Einheit. Mit den neuen Scheinwerfern im Doppelstern-Design für das Tagfahrlicht präsentiert sich die S-Klasse bei Tag und Nacht unverwechselbar. Eine weitere Neuerung ist der Lichtprojektor in den Seitenschwellern²⁶, der zum Empfang und zur Verabschiedung einen Mercedes-Benz Schriftzug auf dem Boden neben dem Fahrzeug leuchten lässt.

Mercedes-Benz S 680 GUARD 4MATIC | Energieverbrauch kombiniert: 19,1 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 434 g/km | CO₂-Klasse: G²⁷

²⁴ Die Zertifizierung zur Schutzstufe VR10 erfolgt durch das Beschussamt Ulm gemäss der Prüfrichtlinie des Verbandes der Prüflaboratorien für angriffsfeste Materialien und Konstruktionen (VPAM).

²⁵ Als Sonderausstattung kurz nach Markteinführung erhältlich. Die Verfügbarkeit der gezeigten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Services hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt ab.

²⁶ Als Sonderausstattung kurz nach Markteinführung erhältlich. Die Verfügbarkeit der gezeigten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Services hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt ab.

²⁷ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Auch das Heck wurde neu interpretiert: Neue Rückleuchten mit drei verchromten Sternen verstärken das Prestige von Modell und Marke. Die zweiteilige Zierleiste auf dem Heckdeckel ist jetzt in Chrom und Hochglanzschwarz ausgeführt. Sie beweist die legendäre Liebe zum Detail von Mercedes-Benz und rundet das umfangreiche Exterieur-Update ab.

Auch im Innenraum bekennt sich die neue S-Klasse selbstbewusst zu ihrem hohen Status. Die neue Instrumententafel, die Türverkleidung und die Mittelkonsole schaffen ein völlig neues Interieur-Erlebnis, das digitalen und analogen Luxus auf höchstem Niveau miteinander verbindet. Highlight ist der serienmässige MBUX Superscreen, dessen bewusst schlanke Displayeinheit über der Zierfläche zu schweben scheint. Dieser Eindruck setzt sich auch in den Türen fort und schafft ein neues Gefühl von Geräumigkeit und Grosszügigkeit. Die zentralen Luftauslässe sind jetzt breiter und bilden ein Lamellenband, das bis in die Türen reicht – ein Designzitat, das sich im Heck widerspiegelt. Die seitlichen Luftausströmer sind innovativ in die Displaylandschaft integriert. Eine nahtlos integrierte, dreidimensionale Lichtgrafik umrahmt die Luftdüsenkörper aus verchromtem Metall.

Die neu gestaltete Mittelkonsole steigert den Komfort zusätzlich, indem sie das hochwertige Materialerlebnis mit einer grösseren Zierfläche verstärkt. Die hintere Mittelkonsole lässt sich jetzt mit einer Vielzahl von Ausstattungsoptionen individuell konfigurieren. Drei neue Zierelemente debütieren in der neuen S-Klasse: offenporige Eiche, ein heimisches Holz, das dem Innenraum einen natürlichen Oberflächencharakter verleiht; offenporiges, bernsteinbraunes Holz mit Fischgrätmuster, wobei das Walnussholz exakt auf eine V-förmige Nut zugeschnitten ist; und als technisch-luxuriöser Kontrapunkt eine hochglänzende Metallic-Textilmischung.

Die neue, von der Welt der Luxusmode inspirierte Farbe „Beech Brown“ ist ein Highlight der vielfältigen Interieur-Palette. Kontrastierende Paspeln und Nähte in hellen Tönen bringen den edlen Charakter perfekt zur Geltung.

Erstmals ist die S-Klasse mit einem lederfreien Interieur im progressiven Farbton „Stormy Grey“ erhältlich. Neben fein genarbttem Kunstleder kommt das hochwertige Melange-Textil „Mirville“ aus Leinen und recyceltem Polyester zum Einsatz. Der Stoff setzt mit seiner markanten Naturfaseroptik die Sitzflächen in Szene. Er wird mit Seitenwangen aus Kunstleder in Nappa-Optik und tiefweissen Paspeln kombiniert. Exklusive Ziernähte mit offener Rautensteppung, die sich in den Türverkleidungen fortsetzt, runden das Paket ab.

Vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten durch das MANUFAKTUR-Programm

Seit mehr als 120 Jahren setzt Mercedes-Benz Massstäbe für automobile Personalisierung auf höchstem Niveau – ein Erbe, das 2021 mit der Einführung des MANUFAKTUR Programms fortgesetzt wurde und ein noch breiteres Spektrum an massgeschneiderten Ausstattungen bietet. Die neue S-Klasse ist ein Paradebeispiel für die umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten des MANUFAKTUR Angebots. Mit einer grossen Auswahl an exklusiven Lackierungen, Leder- und Zierelementen lässt sich die Limousine nach individuellen Vorlieben massschneiden.

Ab 2026 ist die neue S-Klasse mit zusätzlichen MANUFAKTUR Farben und weiteren MANUFAKTUR Optionen erhältlich. Für einen Hauch von Sternenstaub sorgt zum Beispiel die neue Aussenlackierung MANUFAKTUR schwarz funkeln. Der Klarlack über dem tiefschwarzen Lack enthält echte Glasflocken und funkelt wie ein Sternenhimmel. Ebenfalls neu ist die matte Lackierung MANUFAKTUR verdesilber magno sowie die Interieurfarben MANUFAKTUR tobacco/schwarz, MANUFAKTUR karminrot/schwarz, MANUFAKTUR lakegreen/schwarz sowie MANUFAKTUR cornyellow/schwarz. Im Konfigurator der S-Klasse wird ab sofort optional das MANUFAKTUR Leder-Paket angeboten, das einen lederbezogenen Innenhimmel, gepolsterte Rücksitzkissen und weitere exklusive Lederelemente umfasst.

Aussergewöhnliche Individualisierung durch persönliche Beratung

Das neue Programm MANUFAKTUR Made to Measure hebt die Individualisierung auf ein neues Level. Es ermöglicht Kundinnen und Kunden, ein perfekt auf ihre Wünsche massgeschneidertes Fahrzeug zu kreieren. Das Angebot bietet eine breite Auswahl an vorab genehmigten Optionen mit festen Preisen und sofortiger Machbarkeitsbestätigung. Für die neue S-Klasse stehen mehr als 150 Lackfarben und über 400 Interieurfarben zur Verfügung – und darüber hinaus das gesamte Spektrum der technisch realisierbaren Farben. Das bedeutet unübertroffene Individualisierungsmöglichkeiten sowohl für das Exterieur- als auch für das Interieurdesign. Hinzu kommen exklusive Zusatzausstattungen wie beleuchtete Einstiegsleisten mit Markenschriftzug, zahlreiche Lenkradvarianten und Emblem-Pakete. Anfragen, die über dieses Portfolio hinausgehen, bewerten die Experten der MANUFAKTUR Made to Measure individuell.

Mit MANUFAKTUR Made to Measure richtet sich Mercedes-Benz an seine anspruchsvollsten Kundinnen und Kunden und bietet ihnen ein hochexklusives, aussergewöhnliches Erlebnis. Die Beratungen führen speziell geschulte Made to Measure Experten durch. Sie sind mit einem umfangreichen Sortiment an Mustern und Materialien ausgestattet. Diese massgeschneiderten Beratungen können beim Kunden zu Hause, bei einem Mercedes-Benz Vertragspartner oder in einem der Made to Measure Hubs stattfinden.

Die neue Made to Measure Visualisierungs-Technologie – ein hochgradig individualisiertes Beratungstool – ermöglicht es den Experten, virtuelle immersive Umgebungen zu erzeugen, in denen Kundinnen und Kunden jedes Detail ihres idealen Fahrzeugs originalgetreu sichtbar machen können. Herzstück des Made to Measure Erlebnisses ist das Center of Excellence, eine zukunftsweisende Anlage in der Nähe des Mercedes-Benz Stammwerks Sindelfingen. Diese Flagship-Location ist mit den erfahrensten Made to Measure Spezialisten besetzt und bietet einen exklusiven Blick hinter die Kulissen der Handwerkskunst im Interieur – die Essenz der Sattlerexpertise von Mercedes-Benz. Das neue MANUFAKTUR Studio bietet zudem einen faszinierenden Einblick in eine hochmoderne, vollverglaste Anlage, in der Fahrzeugkomponenten in einer zukunftsweisenden Matrix-Produktionsanlage akribisch montiert werden.

Die neue Mercedes-Benz S-Klasse – gefertigt im Werk Sindelfingen

Im Jahr 2026 beginnt die Produktion der neuen Mercedes-Benz S-Klasse im Mercedes-Benz Werk Sindelfingen. Das Top-End-Modell wird in der Factory 56 gefertigt – einer der modernsten Montagehallen der Welt. Flexibel, digital, effizient und nachhaltig: Die Factory 56 verkörpert die Zukunft der Produktion bei Mercedes-Benz und setzte mit ihrer Eröffnung neue Massstäbe für die Automobilindustrie. Dank maximaler Flexibilität ermöglicht die Factory 56 die Montage verschiedener Modelle und Antriebsarten auf einer Linie. Aktuell werden die Mercedes-Benz S-Klasse, die Mercedes-Maybach S-Klasse und der vollelektrische EQS flexibel auf einem Band produziert.

Hochpräzise Eleganz: Neues 20-Zoll-Vielspeichenrad²⁸ setzt mit innovativem Hochdruckgussverfahren neue Massstäbe in der Fertigung

Das einzigartige, neue 20-Zoll-Vielspeichenrad wird mit einer innovativen Technologie namens „Hochdruckguss“ hergestellt. Dabei wird eine präzisionsgefertigte Gussform verwendet, um komplexe Aluminiumkomponenten mit aussergewöhnlicher Genauigkeit und reduziertem Gewicht zu formen. Dies ermöglicht neue Designmöglichkeiten. Im Vergleich zum herkömmlichen Niederdruckguss-Verfahren ermöglicht der innovative Hochdruckguss deutlich geringere Entformungswinkel, spürbar reduzierte Giessdicken und präzisere Konturen. Dies führt zu sehr feinen Oberflächen und damit charakteristischen Designtemen. Die Mercedes-Benz Designer haben diese Möglichkeiten mit dem faszinierenden Leichtmetallrad mit 50 Kreuzspeichen maximiert und damit einen neuen ästhetischen Standard geschaffen. Hochdruckguss zeigt auch Vorteile bei der Nachhaltigkeit: Leichtbau und weniger Bearbeitungsanforderungen verringern spürbar den Aluminiumbedarf und senken den Energieverbrauch deutlich. Darüber hinaus kann ein

²⁸ Die Verfügbarkeit der gezeigten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Services ist abhängig vom jeweiligen Fahrzeugmodell, der individuellen Konfiguration und dem jeweiligen Markt.

höherer Anteil an recyceltem Aluminium verwendet werden. Das neue Rad präsentiert sich in einem attraktiven Hochglanz-Finish in Tremolitmetallic.

Darüber hinaus bietet die neue S-Klasse ab Markteinführung eine grössere Auswahl an Rädern, darunter ein neues 19-Zoll-Rad im Mercedes-Benz Design, ein 20-Zoll-Rad AMG Line in verschiedenen Farbausführungen und eine neue 21-Zoll AMG Line Radfarbe, wodurch den Kundinnen und Kunden noch mehr Freiheit bei der individuellen Gestaltung des Fahrzeugaussehens gegeben wird.

Dynamische Präsenz: AMG Line und AMG Line Plus

Für Interessenten, die eine ausdrucksstärkere Interpretation der S-Klasse wünschen, schärft die AMG Line den Charakter der Limousine: Zur AMG Line gehören die AMG spezifische Frontschürze mit grossen Lufteinlässen und Chromleisten, eine sportliche Heckschürze und dynamische Seitenschweller, ergänzt durch AMG Leichtmetallräder bis zu einer Grösse von 21 Zoll. Im Interieur unterstreichen ein Sportlenkrad mit abgeflachtem Unterteil, Edelstahlpedale, exklusive Soundprofile und ein sportliches rotes MBUX Design die performanceorientierte Atmosphäre. Aufbauend darauf bietet die AMG Line Plus das Night-Paket, das die meisten hellen und verchromten Elemente im Exterieur abdunkelt, wodurch das Fahrzeug einen distinguierten Look erhält. Hinzu kommen ein markantes 20-Zoll-Rad mit schwarz getönter Klarlackierung, dunkle Chromelemente wie die Auspuffendrohrblenden und die Heckklappenzierleiste. Innen gibt es eine Nappa- oder Nappa-Exklusiv-Lederausstattung in Schwarz mit grauen Kontrastnähten, Zierelemente aus offenporigem Eichenholz in Anthrazit, beleuchtete schwarze Einstiegsleisten mit Mercedes-Benz Schriftzug und graue Sicherheitsgurte für einen noch exklusiveren und dynamischeren Look.

Unvergleichlicher Schutz, weiter verfeinert: die neue Mercedes-Benz S-Klasse GUARD mit VR10, der höchsten zivilen Schutzklasse

Seit fast 100 Jahren steigen Staatsoberhäupter, Wirtschaftsführer und Mitglieder königlicher Familien in ein Mercedes-Benz Sonderschutzfahrzeug ein mit einer Erwartung: so sicher wie möglich zu sein – und sich trotzdem rundum wohlfühlen. Als Inbegriff von Schutz im Mercedes-Benz Portfolio vereint der neue Mercedes-Benz S 680 GUARD 4MATIC ein hausintern entwickeltes Integriertes Schutzsystem (iSS) mit einer GUARD-spezifischen schützenden Fahrgastzelle mit dezenter Aluminium-Aussenhaut sowie einem speziell angepassten Fahrwerk, Motor und Getriebe. Trotz des Mehrgewichts gewährleistet dies Fahrbarkeit, Komfort, Raumangebot und Langzeitdauerhaltbarkeit auf dem Niveau einer Serien-S-Klasse.

Der S 680 GUARD verbindet die höchste zivile Schutzstufe VR10²⁹ mit den neuesten Weiterentwicklungen der Mercedes-Benz S-Klasse – auf Basis der neuesten Generation der Mercedes-Benz Technologie. Die S-Klasse GUARD ist derzeit die einzige Serienlimousine, die VR10 sowohl für transparente (Glasscheiben) als auch für opake Karosseriebereiche (Fahrgastzelle/Struktur) ab Werk bietet. Die Schutzwirkung der speziell gepanzerten Fahrgastzelle wurde mit speziellen Dummies nachgewiesen, deren physikalische Eigenschaften denen des menschlichen Körpers sehr ähnlich sind. So können mögliche Verletzungen bei ballistischen oder explosiven Angriffen direkt identifiziert werden. Das Ergebnis: Der S 680 GUARD 4MATIC hat alle Tests mit der Bestnote bestanden, mit drei von drei Sternen. Der S 680 GUARD 4MATIC wird von einem 6,0-Liter-V12-Biturbomotor mit 450 kW (612 PS) Leistung und 830 Nm Drehmoment angetrieben und erreicht jetzt eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Dies ermöglicht auch in anspruchsvollen Situationen ein souveränes Fahrverhalten.

Im Innenraum können die Kundinnen und Kunden die Materialien, Farben, Ausstattungen und Anordnung der Sitzkonfiguration an ihren persönlichen Geschmack, ihren Arbeitsstil und ihre Sicherheitsbedürfnisse anpassen. Sie profitieren dabei von vielen Raffinessen der neuen S-Klasse – von Komfort über Verarbeitung

²⁹ Die Zertifizierung zur Schutzstufe VR10 erfolgt durch das Beschussamt Ulm gemäss der Prüfrichtlinie des Verbandes der Prüflaboratorien für angriffsfeste Materialien und Konstruktionen (VPAM).

bis hin zu digitalen Services. Das MBUX High-End Rear Seat Entertainment System mit Funktionen wie Live-Videokonferenzen verwandelt den Fond in eine sichere, voll vernetzte Business-Lounge.

Über das Kernschutzpaket hinaus lässt sich der S 680 GUARD 4MATIC mit einer breiten Palette an GUARD spezifischen Ausstattungen und Optionen exakt auf seine Rolle und spezielle Situationen konfigurieren. Das Feuerlöschsystem kann beispielsweise Brände im Motorraum oder unterhalb des Fahrzeugbodens bekämpfen, während das Notfall-Frischluftsystem dazu beitragen kann, das Eindringen schädlicher Gase in den Innenraum zu verhindern; bei Bedarf sorgt per Knopfdruck eine Druckluftversorgung mit 900 Litern für einen Überdruck im Fahrgastraum, um die Gefahrenzone sicher verlassen zu können. Das Threat Alarm System warnt die Umgebung mit optischen und akustischen Signalen, und das integrierte Kommunikationssystem ermöglicht es den Insassen, mit Personen ausserhalb des Fahrzeugs zu sprechen, ohne Türen oder Fenster zu öffnen.

Durch die integrierten Schutzkomponenten sind die Türen des S 680 GUARD 4MATIC deutlich schwerer als die einer herkömmlichen S-Klasse. Die optional servo-unterstützten Front- und Hecktüren ermöglichen eine mühelose, auch einhändige Bedienung und lassen sich stufenlos positionieren – auch an Steigungen –, so dass sich die Fahrerin oder der Fahrer voll und ganz auf die Umgebung konzentrieren kann. Zusätzliche GUARD spezifische Optionen – von Standartenhaltern für ein repräsentatives Erscheinungsbild bis hin zu hydraulischen Fensterhebern für eine diskrete Bedienung – passen das Fahrzeug weiter an. Über die Serienausstattung hinausgehende Anforderungen wie besondere Signalsysteme, integrierte Dokumentenablage oder massgeschneiderte elektronische Vorinstallationen werden gemeinsam mit dem GUARD Team entwickelt. Sie kommen als massgeschneiderte Lösungen für den Behördeneinsatz und andere hochspezialisierte Aufgaben zum Einsatz.

Mercedes Benz S 680 GUARD 4MATIC (Energieverbrauch kombiniert: 19,1 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 434 g/km | CO₂-Klasse: G)³⁰

³⁰ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Intuitive Intelligenz: MB.OS Supercomputer für jede Fahrt und jeden Sitzplatz

Die neue Mercedes-Benz S-Klasse mit MB.OS, MBUX der vierten Generation, MB.DRIVE und Surround-Navigation

- Digitales Rückgrat der nächsten Generation: MB OS gestützte MBUX und neue E/E-Architektur für eine schnellere und intelligentere S-Klasse
- MB.DRIVE Pakete bieten hochmoderne Fahrassistenten- und Parksysteme
- Ultimative Business Limousine: Videokonferenzen von jedem Platz aus – inklusive Innenraumkameranutzung auch während der Fahrt
- Reduzierte Ablenkung des Fahrers: Dual Light Control blendet bei Bedarf Bildschirminhalte des Beifahrers vor den Augen der Fahrerin oder des Fahrers aus
- Personalisiertes digitales Erlebnis: MBUX Zero Layer, App-Ordner und Ambient-Styles für ein vollständig massgeschneidertes Cockpit
- Umfassende Surround-Navigation: Echtzeit-3D-Ansicht des Autos und der Umgebung mithilfe von Game-Engine-Grafiken
- Generative-AI Virtual Assistant: ChatGPT-4o- und Google-Gemini-basiert, dialogfähig, mit ausdrucksstarken Avataren einschliesslich „LittleBenz“
- Kino und Konzertsaal an Bord: Disney+, YouTube, RIDEVU, Audible und Amazon Music mit Dolby Atmos®

Mercedes-Benz hat die S-Klasse in eine neue Ära der digitalen Intelligenz geführt – powered by MB.OS mit einer komplett neu gestalteten Elektrik/Elektronik-(E/E)-Architektur, dem digitalen Rückgrat des Fahrzeugs. Es handelt sich um ein komplett neu gestaltetes Netzwerk aus leistungsstarken Rechnern, die über Highspeed-Ethernet mit jedem Sensor, jedem Steuergerät und jeder Funktion im Fahrzeug verbunden sind. Dieses zukunftsweisende Netzwerk lässt die Limousine schneller denken und intelligenter handeln. Sie bietet in jedem Moment ein intuitives Erlebnis. Für Kundinnen und Kunden bedeutet das sofortige Reaktionen, nahtlose Konnektivität und mühelose Updates, welche die S-Klasse weiterentwickeln. Zukunftssicher und auf dem neuesten Stand fühlt sich jede Fahrt intelligenter, sicherer und angenehmer an.

Fortschrittliche Fahr- und Einparkassistentensysteme: Das MB.DRIVE Angebot

Um eine erstklassige Fahrunterstützung zu bieten, ist die neue S-Klasse mit vielen Sensoren ausgestattet: zehn externe Kameras, fünf Radarsensoren und zwölf Ultraschallsensoren. Diese Sensoren arbeiten eng zusammen mit einem Hochleistungssteuergerät, das mit MB.OS läuft. Algorithmen der künstlichen Intelligenz verarbeiten die Sensordaten in Echtzeit, um die aktuelle Verkehrssituation zu erfassen. MBUX Surround Navigation hält die Fahrerin oder den Fahrer über die Umfeldwahrnehmung des Fahrzeugs auf dem Laufenden und erhöht so das Vertrauen in die Technologie. Je nach gewähltem Paket kann MB.DRIVE unterstützen beim Lenken, Spur und Abstand halten, Bremsen und Beschleunigen. Komfortable Over-the-Air-Updates über die Mercedes-Benz App ermöglichen es, ausgewählte Fahrzeugfunktionen und -dienste digital auf dem neuesten Stand zu halten.

MBUX Superscreen, grosszügige Zierelemente und erstmals lederfreies Interieur

Das Interieur der neuen S-Klasse ist ein selbstbewusstes Statement für Status und Komfort. Highlight ist der serienmässige MBUX Superscreen, der die aktiven Zonen des Zentral- und des Beifahrerdisplays (36,6 bzw. 31,2 cm) unter einer einzigen, durchgehenden Glasfläche zusammenführt. Das Beifahrerdisplay verfügt über eine kamerabasierte Sichtschutzfunktion (Lockout-Konzept), die die Ablenkung der Fahrerin oder des Fahrers minimiert, während die Beifahrerin oder der Beifahrer weiterhin die volle Funktionalität und das interaktive Nutzungserlebnis behält – etwa wenn auf dem Beifahrersitz ein Video wiedergegeben wird. Die von Mercedes-Benz entwickelte Dual Light Control (DLC)-Technologie für das Beifahrerdisplay verhindert, dass Inhalte bei Bedarf vom Fahrersitz her peripher wahrgenommen werden. Diese schaltbare Technologie kann

aktiviert oder deaktiviert werden. Aus dem MBUX Superscreen geht schliesslich das 31,2 Zentimeter grosse digitale Kombiinstrument hinter dem Lenkrad hervor (optional in 3D erhältlich).

Business Lounge auf Rädern: Grösseres 33,3 Zentimeter MBUX High-End Rear Seat Entertainment System mit individuell abnehmbaren Fernbedienungen und Innenkameras macht jeden Sitzplatz zu einem Meetingraum

Die S-Klasse unterstreicht ihre Rolle als ultimative Business-Limousine mit intelligenten Arbeits- und Entertainment-Upgrades für Vorder- und Rücksitz-Passagiere. Die Fondreisenden profitieren von einem verbesserten Bedienkonzept: Es umfasst zwei grössere 33,3 Zentimeter Bildschirme des MBUX High-End Rear Seat Entertainment Systems und zwei neue abnehmbare MBUX-Fernbedienungen – eine für jeden Fondpassagier –, die eine vollständig individuelle Steuerung ermöglichen. Mit den Fernbedienungen können die Fondpassagiere das MBUX High-End Rear Seat Entertainment steuern, die Lautstärke regeln, die Ambientebeleuchtung einstellen, das Fondklima konfigurieren und Sitzfunktionen wie Verstellung, Heizung, Lüftung und Massage regulieren. Und selbst die blickdichten Rollos an Heckscheibe und Seitenscheiben lassen sich bei Bedarf für mehr Privatsphäre schliessen. Die Fernbedienungen werden in einer Dockingstation mit Verriegelungsmechanismus in der herunterklappbaren Armlehne oder der Business Konsole aufbewahrt und bleiben auch bei deren Entnahme voll funktionsfähig. So können die Passagiere beispielsweise den Sitz zurücklehnen, eine Massage starten und die Temperatur anpassen, während sie Inhalte auf den Rücksitz-Bildschirmen auswählen – ohne nach einem Display greifen zu müssen.

Mit dem jüngsten Update wird auch eine verbesserte Teams Meetings App für die S-Klasse eingeführt. Sie verfügt jetzt erstmals über die Möglichkeit, die neue vordere Innenraumkamera mit Weitwinkeloption oder die MBUX High-End Rear Seat Entertainment Full-HD-Kamera für Videoanrufe während der Fahrt zu nutzen. Das bedeutet, dass Sie unabhängig davon, ob Sie ein Meeting vom Fahrersitz aus leiten oder an einer Videokonferenz im Fond teilnehmen, von den anderen Teilnehmern klar gesehen und gehört werden können – für eine nahtlose Zusammenarbeit und eine professionelle Präsenz unterwegs. Die Verwendung der Kamera entspricht den Gesetzen des jeweiligen Landes und ist für den Einsatz unterwegs zugelassen. Die Kamera kann auch jederzeit ausgeschaltet werden. Mit dieser Innovation verwandelt die S-Klasse jeden Sitz in einen vernetzten Arbeitsplatz und ist damit die ideale Wahl für Führungskräfte, die Wert auf Produktivität und Komfort legen, egal wo sie sich befinden.

Personalisiertes Infotainment: MBUX Zero Layer und neue Bedienkonzepte

Mit dem serienmässigen MBUX Superscreen bietet die S-Klasse eine Fülle von wertvollen Funktionen. Das Bedien- und Anzeigekonzept ist nicht nur auf das Fahrzeug, sondern auch auf die individuellen Kundenwünsche zugeschnitten. Es folgt dem Designprinzip der Reduktion auf das Wesentliche. Der erweiterte MBUX Zero Layer auf dem Zentraldisplay zeigt die wichtigsten Informationen und Anregungen an. Im App-Raster können Apps verschoben und in individuell benannte Ordner gruppiert werden, ähnlich wie es auf einem Smartphone möglich ist. Wenn eine App geöffnet ist, kehrt ein einfacher Wisch nach links zum App-Raster zurück. Ein weiterer Wisch bringt den Benutzer zurück zur Zero Layer Startoberfläche. Alternativ kann man auch jederzeit über den Home-Button direkt auf den Zero Layer gehen.

Über eine spezielle App sind mehrere attraktive Ambient-Stile verfügbar, die den einzigartigen Effekt des breiten Displays verstärken. Die UI-Designer von Mercedes-Benz haben diese hochauflösenden Willkommensanimationen mit viel Liebe zum Detail gestaltet. Die eindrucksvollen Hintergrundbilder spannen einen weiten Bogen über alle Frontbildschirme – von ruhig bis intensiv, kühl bis warm, technisch bis emotional – und ermöglichen es der Nutzerin und dem Nutzer, eine sehr persönliche Atmosphäre im Fahrzeug zu erzeugen. Die Farben des Kombiinstrumentes einschliesslich der Rundinstrumente und der Ambientebeleuchtung werden dank MB.OS Power mit diesen emotionalen Motiven in Einklang gebracht.

MBUX Surround Navigation mit intuitiver 3D-Grafik

Die integrierte visuelle Kommunikation erreicht mit MBUX Surround Navigation ebenfalls eine neue Dimension. Dank der tief integrierten Architektur von MB.OS zeigt das fortschrittliche Navigationssystem eine Echtzeitansicht des Fahrzeugs und seiner Umgebung. Das System kombiniert zudem die Fahrassistenzeansicht nahtlos mit einer 3D-Darstellung der Umgebung und der Routenführung auf dem Fahrerdisplay. Dieses zeigt auch andere Verkehrsteilnehmer wie Autos, Fahrräder, Motorräder und Fussgänger an. Die Integration von Informationen in das Fahrerdisplay mittels 3D-Game-Engine-Grafiken sorgt für eine äusserst intuitive Übersicht.

Der MBUX Virtual Assistant mit „Multi Agent Approach“: Intelligent, gesprächsbereit und empathisch

Mit generativer KI revolutioniert der neue MBUX Virtual Assistant³¹ die Beziehung zwischen Fahrzeug und Fahrer bzw. Fahrerin. Der Assistent ermöglicht komplexe, mehrstufige Gespräche – wie man sie mit einem Freund führen würde – und verfügt über ein Kurzzeitgedächtnis. Er wird mit dem Schlüsselwort „Hey Mercedes“ oder mit der Funktion „Just Talk“ aktiviert, die auf Sprachbefehle ohne Schlüsselwort reagiert. Basierend auf ChatGPT-4o und der Microsoft Bing Suche führt der MBUX Virtual Assistant eine Fülle von Wissen aus dem Internet zusammen. Er kann sich den Kontext merken und je nach Thema zwischen dem Google Gemini Automotive AI Agent und ChatGPT wechseln. Nutzerinnen und Nutzer können Konversationen fortsetzen und Informationen nahtlos abrufen, während sie fahren.

Der virtuelle Assistent ist auf dem Zero Layer immer als „lebender“ Avatar in Form des Mercedes Sterns präsent. Die Farben im Avatar stehen für die Emotionen des virtuellen Assistenten. In der Standardeinstellung ist es Blau oder Silberblau bei der AMG Line. So reagiert der Avatar zum Beispiel positiv auf „Danke“ (grün) oder zeigt Freude beim Erzählen eines Witzes (bunt). Mit verschiedenen Animationen signalisiert der virtuelle Assistent zudem, ob er gerade spricht, zuhört oder Informationen verarbeitet. Bewegung, Helligkeit, Intensität und Farbe interagieren nahtlos und kommunizieren intuitiv mit der Fahrerin oder dem Fahrer.

Neben dem Stern-Avatar gibt es zwei neue Darstellungen: Die erste ist ein menschenähnlicher Avatar, der aus einer sich verdichtenden Sternwolke auftaucht. Er verkörpert Intelligenz auf technologisch-futuristische Weise. Der zweite neue Avatar mit dem Spitznamen „LittleBenz“ ermöglicht mit seinem ausdrucksstarken Gesicht eine noch stärkere Verbindung auf persönlicher Ebene. Seine lebendige Form lädt zu inspirierender Interaktion ein.

Verwandeln Sie jede Fahrt in einen Kinoabend

Derzeit können über 40 Apps³² in verschiedenen Kategorien installiert werden, darunter Audio, Video, Produktivität und Unterhaltung. Das Portfolio wird ständig erweitert. Erstmals können benutzerspezifische App-Ordner erstellt werden.

Disney+, der führende Streaming-Dienst für Familienunterhaltung, ist ab sofort in über 40 Ländern über das Infotainmentsystem MBUX der S-Klasse direkt zugänglich. MBUX Entertainment Plus ist serienmässig – alles, was Sie brauchen, ist ein aktives Disney+ Abonnement. Ob auf langen Reisen oder auf dem täglichen Weg zur Arbeit, die Passagiere können in eine umfangreiche Bibliothek mit Disney-Klassikern, Marvel-Abenteuern, Star Wars-Sagas, Pixar-Animationen und National Geographic-Dokumentationen eintauchen.

Neben Musikstreaming-Diensten, Internetradio und neu Disney+ steht auch das Videostreaming über YouTube und RIDEVU zur Verfügung. RIDEVU verbessert das Entertainment-Erlebnis weiter und bietet Zugang zu einer vielfältigen Auswahl an Videoinhalten direkt im Fahrzeug. Die neuen Bedienelemente und Funktionen wurden

³¹ Um die Digitalen Extras nutzen zu können, müssen Sie eine Mercedes me ID erstellen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Servicebedingungen in der jeweils geltenden Fassung zustimmen. Darüber hinaus muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der befristeten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern sie für das entsprechende Fahrzeug noch angeboten werden. Die beschriebenen Funktionen sind Teil des Digital Extra "MBUX Voice Assistant".

³² Daten für Deutschland; Anzahl variiert je nach Markt

speziell für den Einsatz im Auto entwickelt. Nutzerinnen und Nutzer können Inhalte von Sony Pictures Entertainment on Demand ausleihen oder kaufen, einschliesslich einer kuratierten Bibliothek mit Filmen, die zum Streamen verfügbar sind – eine weitere Bereicherung des Unterhaltungsangebots von Mercedes-Benz.

Durch die Integration der Apps Audible und Amazon Music in MBUX erhalten Kundinnen und Kunden zudem Zugriff auf eine stetig wachsende Auswahl an Hörbüchern, Originalen, Podcasts und Musik in Dolby Atmos® Qualität – sofern sie ein Abonnement für diese Dienste haben. Abonnenten von Audible und Amazon Music können auf die vollständigen Kataloge beider Streaming-Dienste zugreifen.

Ihr Lieblingskonzertsaal mit einer vierten Klangdimension

Das optionale Burmester® 3D-Surround-Soundsystem, dessen elegante silberne Lautsprecherkappen im Spiegeldreieck das Interieur-Design optisch aufwerten, erzeugt dank spezieller Burmester® Algorithmen und zusätzlicher, in den Dachhimmel integrierter Lautsprecher einen authentischen 3D-Surround-Sound. So entsteht der Eindruck, die Musik umgibe Sie direkt und käme nicht nur aus den Türen. Jeder Lautsprecher wird aktiv über eine weiter entwickelte digitale Signalverarbeitung angesteuert, was zu einem aussergewöhnlich ausdrucksstarken, detailreichen und natürlichen Klang führt.

An der Spitze des Angebots ergänzt das Burmester® High-End 4D-Surround-Soundsystem eine einzigartige vierte Dimension: In die Sitze integrierte Schallwandler vibrieren und pulsieren im Takt der Musik, sodass Sie Ihre Lieblingstitel mit dem ganzen Körper spüren können. Mit bis zu 39 Lautsprechern, vier Excitern (Schallwandlern), 1.750 Watt Systemleistung und Dolby Atmos® bietet die S-Klasse ein Audioerlebnis im Auto, das von einem eleganten Konzertsaal bis hin zu einem intimen Club reicht – alles auf Knopfdruck.

Ersatz des herkömmlichen Autoschlüssels möglich: Digitaler Fahrzeugschlüssel für Smartphone und Smartwatch verfügbar

Mit dem Digitalen Fahrzeugschlüssel kann die S-Klasse einfach mit einem kompatiblen Smartphone oder einer Smartwatch gestartet und verriegelt werden. Auch das Teilen von elektronischen Schlüsseln ist möglich: Über verschiedene digitale Kanäle können Familienmitglieder oder Freunde zur Nutzung der S-Klasse eingeladen werden. Dabei kann der Hauptnutzer des Mercedes me Accounts unterschiedliche Rechte vergeben, die nur den Zugriff auf das Fahrzeug gewähren oder auch das Fahren erlauben.

Erstklassiger Komfort: Ruhe und Raum auf jedem Sitzplatz

Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Innovationen im Interieur für Komfort, Gelassenheit, Wohlbefinden und Sicherheit

- **Mehr Komfort im Alltag:** Neu gestaltete Mittelkonsole mit erweiterten Zierteilen, zwei kabellosen Ladeschalen für mobile Endgeräte und beleuchteten Getränkehaltern für besseren Halt und stimmungsvolles Ambiente
- **Intuitive Bedienung:** Neues Multifunktionslenkrad mit Wippschaltern für DISTRONIC und Walze für die Lautstärkeregelung erleichtern das Handling im Alltag
- **Eine warme Umarmung:** Innovative Gurtheizung in den Vordersitzen für mehr Komfort – und mehr Sicherheit
- **Wie von Zauberhand:** Digital Vent Control mit automatisch anpassenden Lüftungsdüsen und personalisierten Lüftungsprofilen über MBUX
- **Saubere Innenraumluft:** Neuer elektrischer Interieur-Luftfilter mit ENERGIZING AIR CONTROL, der ultrafeine Partikel bis zu PM 2,5 filtert und Gase und Gerüche reduziert
- **Lounge oder Büro im Fond:** Rücksitzpakete bis hin zum First Class Fond mit Business-Mittelkonsole.
- **Entspannter ankommen:** ENERGIZING COMFORT mit Massagefunktionen, ENERGIZING Sitzkinetik und dem Burmester® High-End 4D Surround Sound System

Komfortabel reisen und arbeiten ist seit jeher ein Markenzeichen der S-Klasse. Mercedes-Benz hat das Interieur der neuen S-Klasse in zahlreichen Bereichen weiter verfeinert und damit einen neuen Massstab für Qualität und Komfort gesetzt. Ob auf den Vorder- oder Rücksitzen, alle Insassen profitieren von einem optimierten Bedienkonzept und einer spürbar verbesserten Klima- und Atemluftqualität. Das Markenversprechen „Welcome home.“ ist in jedem Detail erlebbar.

Mehr Komfort an jedem Tag: Neue Lenkradbedienung, kabelloses Laden in Griffweite und beleuchtete Getränkehalter

Das neue Multifunktionslenkrad überzeugt mit verbesserter Ergonomie und intuitiver Bedienung. Mercedes-Benz hat das Lenkrad-Bedienkonzept auf zahlreichen Kundenwunsch hin modifiziert: Wippschalter regeln nun den Tempomaten und die DISTRONIC, eine Walze die Lautstärke. Die kapazitiven Schaltfelder sind nahtlos integriert und bieten taktile Rückmeldung zur besseren Orientierung.

Die Mittelkonsole ist stets mit hochwertigen Zierelementen versehen und auf hohe Alltagstauglichkeit ausgelegt. Sie bietet ein grosszügiges Staufach und zwei leicht zugängliche Ablagen für Mobiltelefone. Zwei Mobiltelefone können dort kabellos nebeneinander geladen werden. Die neuen, beleuchteten Getränkehalter sorgen für besseren Halt für Becher und Flaschen unterschiedlicher Grösse und setzen zugleich einen dezenten Akzent im Ambientelicht.

Warme Umarmung: Innovative Gurtheizung erhöht zusätzlich die Sicherheit

Neu bei den beiden Klimatisierungs-Paketen ist die innovative Gurtheizung für die Vordersitze – ein Upgrade, welches das Wohlbefinden an Bord spürbar steigert. Laut Testteilnehmern, die während der Entwicklung befragt wurden, fühlt sich der angenehm angewärmte Sicherheitsgurt wie eine sanfte Umarmung an. Die Heizdrähte – dünne Fasern, die als elektrische Leiter fungieren – sind in den Sicherheitsgurt integriert. Bei niedrigen Temperaturen erwärmt sich das Gurtband schnell auf bis zu 44 Grad Celsius. Die Gurtheizung lässt sich bequem über den Knopf der Sitzheizung ein- und ausschalten, die automatische Aktivierung lässt sich über das Zentraldisplay steuern. Eine Gurtheizung kann auch die Sicherheit erhöhen: Die Insassen fühlen sich motiviert, bei Kälte ihre dicken Jacken auszuziehen, bevor sie sich anschnallen. So kann der Sicherheitsgurt im Falle eines Unfalls wirksamer näher am Körper anliegen.

Mit der Gurtheizung bringt Mercedes-Benz ein neues Komfortmerkmal in ein Serienfahrzeug, das erstmals im Experimental-Sicherheitsfahrzeug ESF 2019 vorgestellt wurde. Hier verdeutlicht sich die Philosophie von Mercedes-Benz: Wegweisende Innovationen entwickeln, die in Forschungs- und Konzeptfahrzeugen debütieren und dann konsequent in die Serie überführt werden. Seit mehr als 140 Jahren prägt dieser kontinuierliche Innovationsprozess die Marke – von visionären Studien bis hin zum täglichen Kundennutzen.

Wie von Zauberhand: Automatische Lüfterverstellung mit Digital Vent Control

Einen grossen Schritt in Sachen noch mehr Klimakomfort macht die neue S-Klasse mit Digital Vent Control. Dieses innovative System passt die Lüftdüsen – vorn und hinten – automatisch an das gewünschte Lüftungsszenario an. Bis zu acht individuelle Positionen können über den MBUX Virtual Assistant gespeichert und aktiviert werden – zum Beispiel ein „Focused Driver“-Profil, das kühle Luft sanft ins Gesicht leitet, oder ein „Rear Relaxation“-Setup, das die Fondpassagiere zugfrei wärmt. Technisch gesehen verwendet das System kompakte Stellantriebe in jedem Lüftungskanal mit zwei kleinen Elektromotoren pro Flügel zur Steuerung der vertikalen und horizontalen Lamellen. Die Digital Vent Control ist in Kombination mit der serienmässigen Klimaautomatik THERMOTRONIC bereits für die vorderen Sitze enthalten.

Das Bedienkonzept ist hybrid. Das Einstellen der Lüftungsdüsen von Hand ist weiterhin möglich. Über das Benutzerprofil können sitzbezogene Voreinstellungen ausgewählt werden und sogar eine Vorkonditionierung des Innenraums stattfinden. Drei Grundfunktionen erhöhen den Klimakomfort: Kundinnen und Kunden können in MBUX Voreinstellungen für die Lüftungsdüsen wählen – „Kopf“, „Oberkörper“, „Gleichmässig“ und „Abgewandt“. Auch eine sitzbezogene Personalisierung der Flügelposition ist möglich. Werden die Lüftungsdüsen manuell eingestellt, wechselt der Menüpunkt automatisch auf „Individuell“. Das System speichert diese individuelle Einstellung und legt sie im Benutzerprofil ab. Mit Active Defrost für die Seitenscheiben werden die Lüftungsdüsen in Richtung der Seitenscheiben verstellt – auf Wunsch gilt dies auch für die hinteren Mitteldüsen.

Dies ist eine einzigartige Innovation der neuen S-Klasse, ebenso wie diese drei Zusatzfunktionen: der Luftstrom wird während der Vorkonditionierung auf heisse oder kalte Oberflächen geleitet; die Düsen werden Teil der Willkommenssequenz, indem sie sich beim Starten des Fahrzeugs aus ihrer Standardposition bewegen; im Chauffeurmodus können die Fonddüsen von vorne gesteuert werden.

Frische Luft in jeder Situation: Neuer elektrischer Luftfilter für saubere Innenraumluft

Egal, ob Sie im dichten Stadtverkehr feststecken oder durch einen Tunnel fahren: Die neue S-Klasse arbeitet kontinuierlich daran, die Luft, die Sie atmen, zu reinigen – und erneuert die Innenraumluft dabei etwa alle 90 Sekunden vollständig. Im Mittelpunkt des Systems steht ein weiterentwickeltes, mehrstufiges Filtrationskonzept mit elektrischem Filter, das für besonders saubere Luft sorgt und unangenehme Gerüche weiter reduzieren kann. Die einströmende Aussenluft wird mithilfe dieses mehrstufigen Konzepts besonders effektiv von unangenehmen und schädlichen Bestandteilen gereinigt. In der ersten Stufe strömt die Aussenluft durch einen Vorfilter, der grobe Partikel aus dem Luftstrom zurückhält. Anschliessend ionisiert ein elektrischer Filter Feinstaubpartikel und ermöglicht so eine ausgezeichnete Filtration am Innenraumfilter. Während der Vorfilter in der ersten Filtrationsstufe ausschliesslich die Aussenluft reinigt, ist der Innenraumfilter auch im Umluftbetrieb aktiv.

ENERGIZING AIR CONTROL überwacht die Luftqualität im Innen- und Aussenraum des Fahrzeugs intelligent mithilfe von Feinstaub- und Luftgütesensoren. Durch die intelligente Vernetzung der Sensordaten erkennt das System Stickoxide (NOx) und Kohlenmonoxid (CO) sowie Feinstaub der Partikelgrösse PM2,5 in der Aussenluft. Erreichen die Messwerte der Luftgüte- und Feinstaubsensoren einen bestimmten Bereich, schaltet die Klimaanlage automatisch zwischen Frischluft- und Umluftbetrieb um.

Vom konzentrierten Arbeitstag bis zur Private Lounge: Personalisierter Sitzkomfort vorn und hinten

Für optimalen Sitzkomfort und individuelle Einstellmöglichkeiten verfügen die Vordersitze der neuen S-Klasse über bis zu 19 Motoren. Sechs verschiedene Massageprogramme – Classic, Relaxing, Waves, Deep Waves, Hot Stone und Activating – nutzen spezielle Vibrationsmotoren in den Sitzen. Die Programme können die Wirkung einer entspannenden Hot-Stone-Massage verstärken, und zwar durch die Kombination der Sitzheizung mit den aufblasbaren Luftkammern der aktiven Multikontursitze. Da die Luftkammern nah an der Sitzfläche liegen, ist der Massageeffekt besonders gut spürbar.

Im Fond lässt sich die neue S-Klasse mit fünf neu zusammengestellten Sitzpaketen noch präziser als mobiler Arbeitsplatz oder Rückzugsort konfigurieren, ganz nach individuellen Vorlieben:

- Serienmässig ist die nicht verstellbare Rückbank mit optionaler Sitzheizung
- Rücksitze elektrisch verstellbar: Rückenlehne bis 37° Neigung justierbar; Memory-Paket für die Rücksitze; Komfort-Kopfstützen mit Zusatzkissen; PRE-SAFE®-Positionierungsfunktion; Mittelarmlehne mit doppeltem Getränkehalter; Beifahrersitz elektrisch vom Fond aus verstellbar
- Rücksitze Komfort-Paket: Zur Ausstattung gehören Designer-Gurtschlösser vorne und hinten, klimatisierte Sitze und die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC, ein kabelloses Ladesystem für Mobiltelefone, eine MBUX Fernbedienung, Rücksitzairbags und Seitenairbags sowie zwei USB-C-Anschlüsse – alles im Fond
- Rücksitze Komfort-Paket Plus: Beinhaltet das Rücksitze Komfort-Paket und zusätzlich das Rücksitze Massage-Paket, das Chauffeur-Paket (Chauffeurposition für den Beifahrersitz, EASY ADJUST Kopfstützen vorn, elektrisch ausziehbare Fussstütze an der Rückseite des Beifahrersitzes), das Sonnenschutz-Paket, automatische Gurtbringer, den Executive-Sitz mit bis zu 43,5° verstellbarer Rückenlehne (für Modelle mit langem Radstand), bis zu 50° verstellbare Beinstütze hinten rechts, adaptive Fondbeleuchtung und Beltpacks
- First-Class Fond mit vier Sitzen: Durchgehende Business-Mittelkonsole im Fond; Vorderteil mit elektrischer Abdeckung, hinter der sich ein doppelter temperierter Getränkehalter verbirgt; hinterer Teil der Business-Konsole mit Ablagefach unter der Armlehne (darunter kabelloses Ladesystem für Mobiltelefone, vier USB-C-Schnellladeanschlüsse und eine 12-V-Steckdose); Armlehne mit Ablagefach für MBUX Fernbedienungen; durchgehende Zierelemente von der Heckablage bis zur Mittelkonsole; umfangreiche Integration in die Ambientebeleuchtung einschliesslich des Ablagefachs

Kommen Sie entspannter an, als Sie losgefahren sind

Mit ihrem hohen Fahr- und Akustikkomfort sowie einem umfangreichen Angebot an ENERGIZING COMFORT Programmen steht die neue S-Klasse ganz im Zeichen des Wohlbefindens ihrer Fahrgäste. Zu den Innovationen gehören Massagefunktionen auf Basis von Vibrationsmotoren im Sitzkissen und die Körperschallübertragung des Burmester® High-End 4D Surround Sound Systems, die tiefe Töne körperlich wahrnehmbar macht. Diese direkte Übertragung des Klangs auf die Sitze fügt dem dreidimensionalen Hörerlebnis eine vierte Dimension hinzu – echter 4D-Sound, inspiriert von der Klangschalenmassage. Über zwei in die Rückenlehne integrierte Schallwandler (Exciter) lässt sich die Intensität für jeden Sitz individuell einstellen und so das Musikerlebnis noch emotionaler machen. Die ENERGIZING Sitzkinetik, die in der S-Klasse debütierte, unterstützt die sanfte Anpassung des Sitzkissens und der Rücklehnen-Neigung und hilft, die Muskeln zu dehnen und zu entspannen und die Durchblutung bei längeren Fahrten zu verbessern.

Das aktive Ambiente-Licht (optional) fügt der serienmässigen Innenraumbeleuchtung eine zusätzliche, erlebnisorientierte Ebene hinzu. Mit rund 250 LEDs ist sie mit den Fahrassistenzsystemen vernetzt und kann deren Warnungen visuell unterstützen. Auch bei der Bedienung der Klimatisierung oder des Sprachassistenten „Hey Mercedes“ gibt es eine Licht-Rückmeldung. Das Ergebnis ist eine einzigartige Innenraumatmosfera bei Tag und Nacht, die jede Fahrt in der S-Klasse zu einem persönlichen Wohlfühlerlebnis macht.

Erhabene Fahrqualität: ruhige Stärke, mühelose Leistung

Die neue Mercedes-Benz S-Klasse: Neue Antriebe, Lichttechnologie und Fahrwerk

- Motorisierungen auf dem neuesten Stand der Technik: Neuer V8-, Reihensechszylinder- und Plug-in-Hybrid-Antrieb mit höherer Leistung, geringeren Emissionen und maximierter Laufruhe
- Erhabenes Fahrverhalten unter allen Bedingungen: Cloud-basierte Dämpferregelung mit AIRMATIC und optionaler E-ACTIVE BODY CONTROL für lange Bodenwellen
- Hinterachslenkung 4.5° jetzt serienmässig: bis zu 10° Hinterachs-Lenkswinkel für fast zwei Meter kleineren Wendekreis und verbesserte Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Grösseres und helleres Beleuchtungsfeld: DIGITAL LIGHT der nächsten Generation mit Micro-LED-Technologie und rund 40 Prozent mehr Ausleuchtung
- Dynamisch schwenkbares ULTRA RANGE Fernlicht mit bis zu 600 Metern Reichweite, verbesserter Erkennung von schlecht beleuchteten Verkehrsteilnehmern und präziserem Kurvenlicht anhand von Kamera- und Kartendaten
- Sicherheit als Markencharakteristik weiter gesteigert: Überarbeitetes Rückhaltesystem mit bis zu 15 Airbags und serienmässigem PRE-SAFE Impulse®

Durch die Weiterentwicklung der Antriebstechnik, der Fahrwerkssteuerung und der Lichtsysteme hat Mercedes-Benz das Fahrerlebnis der S-Klasse in allen Bereichen verfeinert. Das Ergebnis ist eine souveräne Ruhe, gepaart mit einer mühelosen Kraftentfaltung, die Agilität, Gelassenheit und ein Höchstmass an Sicherheit und Komfort auf jeder Fahrt gewährleistet.

Neue, hochmoderne Antriebsstränge: Sorgfältige technologische Weiterentwicklung

Die neue S-Klasse setzt neue Massstäbe in Sachen Feinschliff im Antriebsstrang. Sie bietet eine Reihe hochmoderner Motoren, die Leistung, Effizienz und Laufkultur vereinen. An der Spitze des Angebots steht die jüngste Weiterentwicklung des V8-Motors M 177 Evo, der in der Mercedes-Benz S 580 4MATIC Limousine Langversion zum Einsatz kommt. Dieses Biturbo-Triebwerk leistet 395 kW (537 PS). Das maximale Drehmoment von 750 Nm steht über einen breiten Drehzahlbereich von 2.500 bis 4.500 U/min zur Verfügung. Dank einer Reihe von technischen Verbesserungen – darunter ein verfeinertes Einspritzsystem, optimierte Einlass- und Auslasskanäle, eine überarbeitete Einlassnockenwelle und Modifikationen am Verdichterrad und am Gehäuse der Abgasturbolader – reagiert der V8 schneller auf Fahrpedalbefehle, arbeitet effizienter und liefert die Leistung sanfter als je zuvor ab. Eine Flat-Plane-Kurbelwelle mit neuer Zündfolge reduziert die rotierende Masse und die inneren Vibrationen. Dadurch dreht der Motor freier hoch und stellt seine Leistung noch unmittelbarer und kultivierter zur Verfügung. Die integrierte Mild-Hybrid-Technologie sorgt für zusätzliches Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, ermöglicht die Energierückgewinnung beim Bremsen und unterstützt einen nahtlosen Neustart des Motors. Gleichzeitig trägt sie zur für die S-Klasse typischen Laufruhe bei. Zusätzliche Isolationsmassnahmen reduzieren NVH (Noise, Vibration, Harshness) weiter und garantieren auch beim Beschleunigen oder bei höheren Geschwindigkeiten ein ruhiges Innenraumniveau. Der V8 ist ausserdem mit fortschrittlichen Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet, darunter ein weltweit einheitlicher Partikelfilter, um die Einhaltung der neuesten Abgasnormen zu gewährleisten.

Der Sechszylinder-Benzinmotor (M 256 Evo) in der Mercedes-Benz S 450 4MATIC Limousine Langversion und Mercedes-Benz S 500 4MATIC Limousine Langversion spricht jetzt dynamischer an und sorgt dank gesteigertem Drehmoment für ein souveräneres Fahrerlebnis – vor allem im Teillastbereich. Das Nenndrehmoment ist auf 600 Nm gestiegen; mit Overboost stehen bis zu 640 Nm zur Verfügung. Unter Overboost versteht man eine kurzfristige Erhöhung des Drehmoments durch höheren Ladedruck des Abgasturboladers, um der S-Klasse in bestimmten Fahrsituationen wie Überholen oder Beschleunigen mehr Zugkraft zu verleihen. Diese Verbesserungen basieren auf einem neuen, leistungsstärkeren elektrischen Zusatzverdichter, einem Zylinderkopf mit optimierten Ein- und Auslasskanälen und einer überarbeiteten

Einlassnockenwelle. Darüber hinaus wurden die Verbrennungsprozesse und die Abgasnachbehandlung weiter verfeinert. Zusätzliche Isolationsmassnahmen haben auch die NVH-Eigenschaften im Vergleich zum Vorgängermotor verbessert. Das Ergebnis ist ein ruhigeres, leiseres und dynamischeres Fahrgefühl.

Der aktuelle Reihensechszylinder-Dieselmotor OM 656M von Mercedes-Benz wurde konsequent zum OM 656 Evo für die Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC Limousine Langversion und die Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limousine Langversion weiterentwickelt, mit dem Fokus auf der Erfüllung der künftigen Abgasgesetze. Ziel ist es, die Abgasemissionen zu senken und gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren und die Agilität zu steigern. Kern der Evolution ist der erstmalige Serieneinsatz eines elektrisch beheizten Katalysators, der die Abgasanlage frühzeitig in den optimalen Temperaturbereich bringt und eine effiziente Temperaturhaltung über den gesamten Fahrzyklus sicherstellt. Die daraus resultierende Effizienzsteigerung der Abgasnachbehandlung eröffnet neue Möglichkeiten zur Optimierung des Gesamtsystems.

Die kontinuierliche Verbesserung der Dauerhaltbarkeit – etwa durch eine aktive Kurbelgehäuseentlüftung, ein stabileres AGR-System, einen verbesserten Wassermantel im Kurbelgehäuse und eine optimierte Zylinderkopfkühlung – begleitet diese Weiterentwicklung als bewährter Qualitätsstandard von Mercedes-Benz.

Alle drei Motoren verfügen über einen 17 kW starken, integrierten Starter-Generator (ISG). Der ISG unterstützt den Benzin- und Dieselmotor intelligent im unteren Drehzahlbereich. In Kombination mit der Turboaufladung ergibt dies eine hervorragende Leistungsentfaltung. Zum System gehört das 48-Volt-Bordnetz, das Funktionen wie „Segeln“ oder Rekuperation und damit eine deutliche Kraftstoffeinsparung ermöglicht. Hinzu kommt die Boost-Funktion bei schneller Leistungsanforderung. Zudem starten die Motoren mit Hilfe des ISG sehr schnell und komfortabel, so dass die Start-Stopp-Funktion für den Fahrer nahezu nicht wahrnehmbar ist, ebenso wie der Übergang vom „Segeln“ bei stehendem Motor zum kraftvollen Vortrieb mit Motorleistung. Im Leerlauf sorgt das intelligente Zusammenspiel zwischen dem ISG und dem Verbrennungsmotor für eine hervorragende Laufruhe.

Die Plug-in-Hybrid-Modelle der S-Klasse kombinieren den weiterentwickelten Sechszylinder-Benzinmotor mit einem leistungsstarken Elektromotor und stellen eine Systemleistung von bis zu 430 kW (585 PS) – 55 kW mehr als die bisherige Motorengeneration – sowie ein Systemdrehmoment von bis zu 750 Nm zur Verfügung in der Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine Langversion mit EQ Hybrid Technologie und Mercedes-Benz S 450 e Limousine Langversion mit EQ Hybrid Technologie. Die Bedienung über MBUX ist dank eines neu gestalteten Menüs jetzt noch intuitiver – zum Beispiel bei der Programmierung einer Startzeit für das elektrische Laden oder für die Vorkonditionierung des Fahrzeugs.

Mercedes-Benz S 580 4MATIC Limousine Langversion (Energieverbrauch kombiniert: 11,3–10,6 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 258–241 g/km | CO₂-Klasse: G)³³

Mercedes-Benz S 450 4MATIC Limousine Langversion (Energieverbrauch kombiniert: 9,0–8,2 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 206–186 g/km | CO₂-Klasse: G)³⁴

Mercedes-Benz S 500 4MATIC Limousine Langversion | Energieverbrauch kombiniert: 9,1–8,3 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 206–188 g/km | CO₂-Klasse: G)³⁵

³³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

³⁴ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

³⁵ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC Limousine Langversion (Energieverbrauch kombiniert: 6,9–6,2 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 182–163 g/km | CO₂-Klasse: G–F³⁶)

Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC Limousine Langversion | Energieverbrauch kombiniert: 6,9–6,3 l/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 182–165 g/km | CO₂-Klasse: G–F³⁷

Mercedes-Benz S 580 e 4MATIC Limousine Langversion mit EQ Hybrid Technologie | Energieverbrauch gewichtet, kombiniert: 18,2–17,0 kWh/100 km plus 3,0–2,6 l/100 km | Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 8,8–8,1 l/100 km | CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 73–61 g/km | CO₂-Klasse gewichtet, kombiniert: B | CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G³⁸

Mercedes-Benz S 450 e Limousine mit EQ Hybrid Technologie Langversion | Energieverbrauch gewichtet, kombiniert: 18–16,6 kWh/100 km plus 3,1–2,2 l/100 km | Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie: 8,7–7,5 l/100 km | CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 71–51 g/km | CO₂-Klasse gewichtet, kombiniert: B | CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G–F³⁹

Hervorragende Fahreigenschaften unter allen Bedingungen: Laufruhe, Komfort und intelligente, cloudbasierte Dämpferregelung

Jede Fahrt in der neuen S-Klasse ist ein Statement für souveräne Gelassenheit und Raffinesse. Stellen Sie sich vor, Sie gleiten durch die Stadt oder fahren zügig über Landstrassen – die Flaggschiff-Limousine definiert mit beruhigender Stärke und höchstem Komfort neu, was es bedeutet, erster Klasse zu reisen.

Die serienmässige 4,5°-Hinterachslenkung der S-Klasse optimiert Manövrierfähigkeit und Stabilität. Stellen Sie sich vor, Sie fahren durch enge Strassen oder parken in einer kleinen Garage – die Hinterachse lässt sich dann, optional bestellbar, um bis zu 10° einlenken, wodurch sich der Wendekreis auf 10,8 Meter reduziert. Das erhöht die Agilität und Handlichkeit spürbar. Und wenn Sie auf freier Strecke schnell geradeaus fahren, verbessert die gleiche Technologie die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und gibt Ihnen bei jedem Tempo ein sicheres Fahrgefühl.

Die neue S-Klasse ist mit der Luftfederung AIRMATIC mit intelligenter Dämpferregelung ausgestattet. Sie bietet deutlich mehr Komfort auf langen Bodenwellen, wie sie vor allem in Südeuropa und den USA vorkommen. Bei aktivierter intelligenter Dämpferregelung wird die Dämpfung kurz vor den jeweiligen Bodenwellen elektronisch angepasst und reduziert so die Aufbaubewegungen. Die bessere Fahrqualität spüren vor allem die Fondpassagiere. Das System unterscheidet zwischen kurzen, abrupten Fahrbahnunebenheiten wie Schlaglöchern – die erkannt und als Warnhinweise kommuniziert werden – und längeren Bodenwellen, die vertikale Aufbaubewegungen verursachen und bei denen eine proaktive Anpassung der Dämpfung den Komfort messbar verbessern kann. Bodenwellen werden über spezielle Fahrzeugsensoren erkannt und für bis zu 14 Tage in der Mercedes-Benz Intelligent Cloud¹ gespeichert, sodass das System die Federung vorausschauend vorbereiten kann, sobald sich ein weiteres entsprechend ausgestattetes Fahrzeug demselben Hindernis nähert. Diese intelligente Fahrwerksregelung kann sowohl mit der serienmässigen Luftfederung AIRMATIC als auch mit dem optionalen aktiven E-ACTIVE BODY CONTROL Fahrwerk kombiniert werden. Diese Funktion wurde von Mercedes-Benz selbst entwickelt und patentiert.

³⁶ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

³⁷ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

³⁸ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

³⁹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Die Dämpfungsanpassung basiert auf Car-to-X-Informationen⁴⁰ anderer Mercedes-Benz Fahrzeuge, die Daten in Echtzeit über das Mobilfunknetz an die Mercedes-Benz Cloud übermittelt haben. Car-to-X bezeichnet die Kommunikation zwischen Fahrzeugen und mit der Verkehrsinfrastruktur. Durch die Nutzung der Sensoren anderer Autos erweitert die Technologie die Abdeckung der fahrzeugeigenen Radar- und Kamerasysteme erheblich, so dass das Fahrzeug effektiv vorausschauen kann.

Das aktive E-ACTIVE BODY CONTROL Fahrwerk (optional) kann Feder- und Dämpfkkräfte an jedem Rad individuell regulieren und so nicht nur Wank-, sondern auch Nick- und Hubbewegungen entgegenwirken. E-ACTIVE BODY CONTROL sorgt nicht nur für einen aussergewöhnlichen Komfort: Bei einem drohenden Seitenaufprall kann das System die Karosserie auch innerhalb von Sekundenbruchteilen anheben und so die Aufprallsschwere für die Passagiere verringern. Dies ist ein Merkmal von PRE-SAFE® Impulse Side, das entwickelt wurde, um die Belastung der Insassen zu reduzieren.

Auch in Sachen Aeroakustik ist die S-Klasse führend. Die Steifigkeit der Rohkarosserie bildet die Basis für einen hervorragenden Akustik- und Schwingungskomfort. Um den kultivierten, unaufdringlichen Motorsound zu erreichen, der im Innenraum zu erleben ist, erstreckt sich die Isolierung der Spritzwand bis in die Seite der A-Säulen und den Bodenbereich.

Intelligenteres Fahren bei Nacht mit DIGITAL LIGHT der nächsten Generation

Auf dunklen Strassen oder bei schwierigem Wetter passt sich das neue DIGITAL LIGHT System in der S-Klasse sofort an die veränderten Sichtverhältnisse an: Mit bis zu 40 Prozent mehr Ausleuchtung, schärferer Präzision in Kurven und mehr Lichtausbeute werden Nachtfahrten noch sicherer und weniger anstrengend. Die neue S-Klasse verfügt jetzt über die nächste Generation von DIGITAL LIGHT mit Micro-LED-Technologie. Im Lichtmodul kommt ein leistungsstarker Chip zum Einsatz, der das hochauflösende Beleuchtungsfeld um rund 40 Prozent erhöht und die Helligkeit deutlich steigert. Gleichzeitig sinkt der Energieverbrauch im Vergleich zum Vorgängersystem um bis zur Hälfte. Auch die Scheinwerfereinheiten selbst schonen Ressourcen. Sie behalten das gleiche Kundenerlebnis bei, aber ihr Gewicht wurde um mehr als ein Viertel reduziert. Dies ist dem kompakteren Micro-LED-Design und der Verwendung einer einzigen Steuereinheit zu verdanken. Alle Softwaremodule sind in das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) eingebunden und wurden überwiegend in Eigenregie entwickelt.

Eine weitere wesentliche Neuerung ist das dynamisch schwenkbare Fernlicht ULTRA RANGE, das nicht mehr einfach geradeaus leuchtet, sondern seine Richtung anpasst. Das auch in den USA erhältliche Teilfernlicht arbeitet jetzt noch zuverlässiger, da die Erkennung von schlecht beleuchteten Verkehrsteilnehmern weiter verbessert wurde. Dank kombinierter Kameradaten und Karteninformationen reagiert das aktive Kurvenlicht noch präziser auf den Fahrbahnverlauf.

DIGITAL LIGHT mit Projektionsfunktion ist entweder als Option ab Werk oder als Digital Extra⁴¹ über den Mercedes-Benz Store erhältlich. Neben den bekannten Projektionsfunktionen für Falschfahr- und Spurverlassen-Warnungen ergänzt die S-Klasse jetzt eine neue Kältewarnung, bei der eine Schneeflocke auf die Fahrbahn projiziert wird. Das Engstellenlicht hat sich zu einem schmalen Fahrbahnlicht weiterentwickelt, das sich auf allen Strassentypen automatisch aktiviert, wenn eine reduzierte Fahrbahnbreite erkannt wird. DIGITAL LIGHT mit Projektionsfunktion⁴² kommuniziert auch mit der Fahrerin und dem Fahrer: Die Scheinwerfer und Rückleuchten reagieren mit einer kurzen Lightshow, wenn das Fahrzeug verriegelt, entriegelt

⁴⁰ Um den Car-to-X-Dienst nutzen zu können, müssen Kunden über einen Mercedes me connect Account verfügen. Erst dann werden Daten im Auto erhoben und die fahrzeugbezogenen Car-to-X-Daten an das Backend übermittelt und dort anonymisiert. Mercedes-Benz Fahrer können den Dienst ganz einfach über das Benutzerkonto im Mercedes me Portal oder in der Mercedes me App aktivieren oder deaktivieren. Dort können sie auch der Weitergabe von Daten widersprechen.

⁴¹ Um die Digitalen Extras nutzen zu können, müssen Kunden eine Mercedes me ID erstellen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in der jeweils gültigen Fassung zustimmen. Darüber hinaus muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der befristeten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern sie für das jeweilige Fahrzeug noch angeboten werden.

⁴² Um die Digitalen Extras nutzen zu können, müssen Kunden eine Mercedes me ID erstellen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in der jeweils gültigen Fassung zustimmen. Darüber hinaus muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der befristeten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern sie für das jeweilige Fahrzeug noch angeboten werden.

oder der Motor ausgeschaltet wird. Die Animationsfunktion kann über MBUX aktiviert oder deaktiviert werden, wobei die Lightshows „Digital Rain“ und „Star Wave“ jetzt in einem frischen Design erhältlich sind.

Mercedes-Benz hat diese Lichttechnik für die S-Klasse bereits in seinem neuen Lichttunnel im Prüf- und Technologiezentrum Immendingen getestet, der Anfang 2025 offiziell eingeweiht wurde. Unabhängig von Tageszeit und Wetter können die Experten dort die Lichtverteilung künftiger Mercedes-Benz Modelle unter reproduzierbaren Bedingungen aus Kundensicht bewerten. Der über 100 Meter lange Durchfahrts-Lichttunnel verfügt über eine massstabsgetreue Landstrasse mit gestrichelten Mittellinien und Seitenmarkierungen – und ist damit eine der längsten Anlagen dieser Art in der Automobilindustrie.

Sicherheit: Aktualisiertes Rückhaltesystem für unser Sicherheitsflaggschiff

Die S-Klasse stand in Sachen Sicherheit stets an der Spitze. Das neue Modell hat sein adaptives Rückhaltesystem weiter verbessert und verfügt jetzt serienmässig über PRE-SAFE® Impuls Gurtstraffer und zweistufige Gurtkraftbegrenzer für die Vordersitze, zweistufige Airbag-Gasgeneratoren für den Fahrer- und Beifahrerairbag sowie eine aktive Entlüftung im Beifahrerairbag. Darüber hinaus ergänzt eine Beifahrer-Kniebag die Sicherheitssysteme als weltweiter Standard in der S-Klasse. Mit weiteren optionalen Airbags für die Fondinsassen sind es nun bis zu 15 Airbags. Das Airbag-Steuergerät berechnet, welche Airbags in der individuellen Situation wirksam schützen können, und löst dann auch nur die Airbags aus, die dafür erforderlich sind. Die zusätzlichen Komponenten tragen zu einem noch höheren Mass an Sicherheit für die Insassen bei, da die Einstellungen der Rückhaltesysteme individueller gestaltet werden können.

Die Passagiere auf den Rücksitzen können den Komfort der geschmeidigen Beltbags bei ihrer täglichen Fahrt geniessen. Der Diagonalgurt kann sich bei einem starken Frontalaufprall aufblasen. Er trägt so dazu bei, Belastungsspitzen auf der Brust zu reduzieren, indem sich die Gurtfläche entlang der Brust verdreifacht. Die S-Klasse bietet auch weiterhin ein aussergewöhnliches Sicherheitsmerkmal für den Fahrzeug-Fond, die sogenannten Rücksitz-Airbags. Sie wurden entwickelt, um das Sicherheitsniveau für die Fondpassagiere bei einem schweren Frontalaufprall zu verbessern. Bei schweren Frontalaufprällen kann dieser Airbag dazu beitragen, die Belastung von Kopf und Nacken der Insassen auf den äusseren Rücksitzen zu reduzieren.

Ein weiteres Highlight ist PRE-SAFE® Impuls Seite in der ersten Sitzreihe. Es handelt sich um das einzige pyrotechnische Rückhaltesystem, das einen drohenden Seitenaufprall erkennt. Es verschiebt die vornesitzenden Insassen kurz vor dem Aufprall aktiv in Richtung Fahrzeugmitte, um das Verletzungsrisiko zu verringern. Dies geschieht durch das schnelle Aufblasen einer Luftkammer in der äusseren Sitzwanne der Sitzlehne auf der Aufprallseite, was den Abstand zum Türbereich vergrössert. Modelle mit dem optionalen aktiven Fahrwerk E-ACTIVE BODY CONTROL können dann auch noch das Niveau des Fahrzeugs anheben. Dies kann dazu beitragen, die Karosserie-Verformung zu reduzieren, weil die Lasten des Aufpralls auf den besonders steifen unteren Teil der Karosserie verteilt werden.