



MAYBACH

Information presse

17 avril 2023

Mercedes-Maybach EQS SUV : Le premier modèle entièrement électrique de la marque légendaire

- Redéfinir l'excellence automobile à l'ère de l'électromobilité.
- Un maximum de luxe et de confort avec un effet cocooning à l'arrière.
- Premier modèle de la famille Mercedes-Benz avec cuir traité de manière durable.
- Expérience de conduite extraordinaire avec le programme de conduite MAYBACH et un confort sonore maximal.

Schlieren. Avec la Mercedes-Maybach EQS SUV 680 (chiffres provisoires : Consommation d'énergie combinée: 24,4-22,5 kWh/100 km; Émissions de CO₂ : 0 g/km),¹ la marque légendaire présente son premier modèle de série entièrement électrique. Il est basé sur la technologie de l'EQS SUV de Mercedes-EQ et combine sa perfection technique avec l'exclusivité de Maybach – conformément à la maxime de Wilhelm Maybach : « Ce qui est bon doit aussi être beau ».

L'extérieur exceptionnel doté de l'étoile Mercedes verticale sur le capot et une façade noire remarquable, qui reprend la calandre Maybach spécifique à l'ère de l'électromobilité, lui confère une allure incomparable. La peinture bicolore en option est également typique de la marque. Grâce à des matériaux de qualité, un savoir-faire et des détails exclusifs, l'intérieur spacieux offre une expérience de confort holistique avec un effet cocooning. Par son interprétation cohérente du luxe sophistiqué, le SUV Mercedes-Maybach EQS établit la nouvelle référence dans le segment des SUV de luxe entièrement électriques.

« La Mercedes-Maybach EQS SUV est notre premier SUV de luxe par excellence entièrement électrique. Chez Mercedes-Maybach, nous nous efforçons d'ajouter de l'extraordinaire au beau. L'intérieur est une déclaration émotionnelle et élégante. Le caractère lounge promet des voyages luxueux au plus haut niveau. Avec des proportions innovantes et progressives, nous redéfinissons complètement le luxe des SUV du futur. »

Gorden Wagener, Directeur du design Mercedes-Benz Group AG

¹ Les données sur la consommation électrique et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Jusqu'à présent, il n'existe pas de chiffres confirmés par un organisme d'essai officiellement agréé, ni d'homologation CE par type ou de certificat de conformité aux chiffres officiels. Des différences entre les chiffres indiqués et les chiffres officiels sont possibles.

« La Mercedes-Maybach EQS SUV représente une étape importante dans l'histoire de notre marque. Pour nous, elle n'incarne rien de moins que la redéfinition de l'excellence automobile à l'ère de l'électromobilité. Nos clients peuvent s'attendre à une expérience de conduite électrique de première classe – avec le pouvoir de l'extraordinaire qui caractérise Maybach. »

Daniel Lescow, Directeur Mercedes-Maybach, Mercedes-Benz Group AG

Le design extérieur : face avant typique de la marque, accents chromés et emblème de la marque comme élément de design

Mercedes-Maybach enrichit le design dynamique de l'EQS SUV de Mercedes-EQ avec des éléments exclusifs qui lui confèrent son propre caractère. L'étoile Mercedes trône sur le capot, définissant le statut. L'avant se caractérise par le panneau noir typique de la marque avec des bandes de garniture verticales chromées dans un aspect de profondeur tridimensionnel. Le grand panneau noir est lisse fermé pour la première fois. L'élément high-tech pour les capteurs radar est entièrement intégré et n'est plus visible. Des lattes en filigrane chromées peuvent également être trouvées sur l'entrée d'air du pare-chocs. Le lettrage classique MAYBACH est discrètement incorporé dans une bande décorative chromée, qui forme une unité avec la bande lumineuse continue des phares DIGITAL LIGHT standard. En guise de salutation, une projection animée du motif Maybach brille dans les quatre portes.

Vu de côté, les caractéristiques spécifiques comprennent les entourages chromés des vitres latérales et la garniture chromée du montant B. Cet élément décoratif fait partie intégrante de la signature de Mercedes-Maybach et souligne la longueur de la zone des sièges arrière. Le lettrage EQS est subtilement intégré dans le triangle de la fenêtre avant. Les passages de roue prononcés avec des habillages en noir brillant soulignent la puissance et la présence du SUV. La Mercedes-Maybach EQS SUV est équipée de jantes exclusives en alliage et forgées de 21 ou 22 pouces. Le lettrage MAYBACH figure sur les enjoliveurs de roues intégrés. Les marchepieds de série, qui s'illuminent dans l'obscurité, attirent également l'attention. Les bandes de roulement sont en aluminium anodisé, ce qui fait écho à l'aspect à rayures de la face avant noire. L'emblème Maybach y est également intégré.

À l'arrière, les feux arrière soulignent le caractère exclusif d'une bande lumineuse continue avec une hélice en deux parties. Les lumières sont animées sur toute la largeur. Il y a aussi des éléments de garniture chromés sur le hayon, sur la jupe arrière et la lèvre du spoiler, ainsi que le lettrage MAYBACH.

L'apparence de la Mercedes-Maybach EQS SUV comprend également la peinture bicolore typique de la marque avec une bande filigrane. Elle est appliquée à la main selon les critères de qualité les plus élevés disponible en cinq combinaisons de couleurs: argent high-tech / noir obsidienne, argent high-tech / bleu nautique, noir obsidienne / gris sélénite, noir obsidienne / or Kalahari et brun velours / noir onyx.

Le design intérieur : La fusion de la tradition et de l'avant-garde

Le design de l'intérieur suit également de manière cohérente le credo de Maybach « Ce qui est bon doit aussi être beau ». Un point culminant pour les passagers avant est l'Hyperscreen MBUX standard avec « zéro layer » et des animations de démarrage spécifiques sur les trois écrans. L'aspect visuel général est spécialement conçu pour la Mercedes-Maybach EQS SUV dans un élégant bleu profond. Parmi les nombreuses fonctionnalités exclusives, citons l'affichage animé du combiné d'instruments en mode « MAYBACH ». Les pointeurs dans les deux tubes sont conçus comme un foulard en soie qui se déplace dans le vent en fonction de la vitesse et du style de conduite. Dans le même temps, les chiffres changent de taille et sont dynamiquement fondus. Les contours des instruments ronds sont en or rose, typique de la marque. Une forme d'affichage alternative aux tubes est le style sportif « Pure EV ». Une barre de performance tridimensionnelle indique l'état de conduite respectif (conduite, accélération, charge).

L'affichage central commence par l'écran d'accueil et ce que l'on appelle la « zéro layer ». Dans ce paramètre de base, la carte de navigation domine. Le conducteur peut effectuer 80 % des interactions les plus courantes directement sans changer d'application. Le système réagit de manière situationnelle et est personnalisé avec des suggestions et des offres appropriées.

Le contenu et la structure de fonctionnement des trois écrans correspondent à ceux de l'EQS SUV de Mercedes-EQ. L'apparence peut être personnalisée avec trois styles d'affichage (discret, sportif, MAYBACH) et trois modes (navigation, assistance, service). Dans le style discret, le contenu est réduit autant que possible et coordonné avec le changement de couleur de l'éclairage ambiant sélectionné.

Les passagers arrière bénéficient de la même vaste gamme de fonctions d'infodivertissement et de confort avec deux écrans de 11,6 pouces sur les dossiers des sièges avant. Avec le système de divertissement arrière haut de gamme MBUX de série, le contenu peut être partagé rapidement et facilement sur les différents écrans. Il est également possible de sélectionner et de modifier les destinations de navigation depuis les sièges arrière. L'équipement de série comprend également la tablette arrière MBUX, qui peut également être utilisée à l'extérieur du véhicule, et le MBUX Interior Assist. À l'aide de caméras, il peut reconnaître les demandes de fonctionnement des passagers à partir des mouvements du corps et des mains et exécuter les fonctions correspondantes – par exemple allumer les lampes de lecture.

Les matériaux naturels créent un contraste élégant avec le look high-tech. La Mercedes-Maybach EQS SUV est livrée de série avec le cuir Nappa exclusif Maybach dans les couleurs chaudes brun expresso / marron balao perle. La perle beige Macchiato/brun bronze est disponible en option. Pour un look encore plus sophistiqué, le cuir Maybach MANUFAKTUR Exclusive Nappa est disponible en option en blanc cristal/gris argenté perle. Le cuir dans toutes les couleurs intérieures provient d'un traitement durable. Les bois naturels sont disponibles en tant que pièces décoratives: MANUFAKTUR bois de bouleau brun à pores ouverts et bois de pont brun à pores ouverts MANUFAKTUR noyer, ainsi que des lignes fluides noires de laque piano MANUFAKTUR.

L'emblème Maybach, qui est intégré à différents endroits en tant qu'élément de design, souligne l'apparence de qualité typique de la marque. Il orne le système de pédales en acier inoxydable, les coussins sur les appuie-tête, les dossiers des sièges avant et, en saillie, l'espace pour les pieds à l'arrière. En conjonction avec l'arrière, il peut également être trouvé sur la garniture en bois entre les sièges arrière. Lorsque le coffre est ouvert, il peut également être vu sur la doublure intérieure du hayon. Le lettrage de la marque différencie le volant et accueille tous les passagers sur les seuils de porte en acier inoxydable sous forme lumineuse.

Luxe économe en ressources : Mercedes-Maybach présente le cuir Nappa au tannage végétal

La Mercedes-Maybach EQS SUV est le premier modèle de Mercedes-Benz AG à être équipé de cuir tanné végétal. Les coquilles de grains de café sont utilisées comme agents de tannage. L'eau utilisée est conduite en circuit fermé et retourne dans les plans d'eau naturels après recyclage. Les agents dégraissant utilisés dans le tannage sont également exclusivement d'origine végétale. Le cuir traité de manière durable n'est pas conservé avec du sel. Cela permet d'économiser environ 45 kilogrammes de sel par véhicule avec des sièges en cuir. De nouveaux produits de recyclage tels que des pots de fleurs compostables, des mousses isolantes ou des planches de terrasse sont créés à partir des « sous-produits » du tannage. Le cuir traité de manière durable permet donc d'économiser les ressources. Les producteurs de café en bénéficient également puisqu'ils reçoivent un deuxième revenu de la vente des coquilles de grains de café.

Mercedes-Benz a défini des critères contraignants pour le cuir véritable traité de manière durable. Une exigence importante en matière d'approvisionnement pour les fournisseurs est que la chaîne d'approvisionnement du cuir soit exempte de toute forme de déforestation illégale. Les zones de pâturage ne doivent pas contribuer à la mise en danger ou à la perte de forêts naturelles. Dans ce contexte, les partenaires doivent divulguer l'ensemble de leur chaîne d'approvisionnement, de la région agricole au produit

final. Les peaux de cuir ne peuvent provenir que d'animaux qui sont gardés d'une manière adaptée à l'espèce. Seuls les agents de tannage végétaux ou durables qui sont complètement exempts de chrome peuvent être utilisés pour le tannage. Pour le cuir raffiné, Mercedes-Benz demande à ses partenaires de réaliser un bilan écologique à toutes les étapes du processus à valeur ajoutée (Analyse du cycle de vie).

Mercedes-Maybach veut allier luxe et durabilité. Dans la Mercedes-Maybach EQS SUV, un certain nombre de pièces et de composants sont fabriqués à partir de matériaux économes en ressources. L'acier secondaire et l'aluminium recyclé sont également inclus. L'utilisation de matériaux recyclés est une mesure importante sur la voie de la décarbonisation. À cela s'ajoute la production neutre en carbone de la Mercedes-Maybach EQS SUV et de sa batterie dans les usines Mercedes-Benz de l'Alabama, aux États-Unis. L'objectif de Mercedes-Benz est de réduire au moins de moitié les émissions de CO₂ par voiture particulière dans le parc de véhicules neufs sur l'ensemble du cycle de vie d'ici la fin de cette décennie par rapport aux niveaux de 2020. À partir de 2039, le parc de voitures et de véhicules utilitaires devrait être neutre en carbone sur l'ensemble de leur cycle de vie.

À l'arrière : un salon exclusif avec une expérience de confort holistique pour tous les sens

À l'arrière de la Mercedes-Maybach EQS SUV, la combinaison de matériaux de qualité, d'un savoir-faire parfait et de détails exclusifs crée une atmosphère de bien-être pour tous les sens - ce que l'on appelle l'effet cocooning. Comme les sièges avant, les sièges Executive standard sont équipés d'une ventilation, d'une fonction de massage et d'un chauffage du cou et des épaules. Il y a aussi un massage des mollets. Dès que le passager arrière droit choisit la position inclinée, le siège du passager avant avance automatiquement vers la position du chauffeur. Les programmes de massage sont également disponibles dans le cadre d'ENERGIZING COMFORT.

Avec l'équipement « First-Class Rear », la console centrale avant continue comme une bande flottante vers les sièges arrière. Il a été redessiné pour la Mercedes-Maybach EQS SUV entièrement électrique. Des garnitures en bois ornent pour la première fois le compartiment de rangement arrière. Il complète les garnitures en bois à l'arrière des dossiers des sièges avant et entre les sièges arrière, renforçant visuellement l'atmosphère de bien-être cocooning. Autre nouveauté, un projecteur dans la console centrale projette discrètement l'emblème Maybach sur le sol. Comme dans la Mercedes-Maybach Classe S, l'équipement supplémentaire comprend deux porte-gobelets thermiques et une tablette pour la tablette arrière MBUX standard. Quatre ports USB-C à charge rapide et deux interfaces HDMI permettent également aux voyageurs d'utiliser facilement leurs propres appareils numériques. Sur demande, la console centrale peut comprendre deux tables pliantes, un compartiment de refroidissement et des gobelets à champagne plaqués argent.

Diverses possibilités pour des ambiances lumineuses individuelles

Une lampe design est intégrée dans chacun des montants C. L'éclairage arrière adaptatif offre des lampes de lecture supplémentaires dans les poignées de maintien et des bandes lumineuses dans la garniture de pavillon. La luminosité ainsi que la taille et la position des taches lumineuses peuvent être ajustées. Dans le même temps, un large éventail entre un travail précis et une lumière de salon détendue est possible. Le réglage de la couleur de la lumière suit automatiquement le rythme quotidien humain, mais peut également être ajusté à la main. À cela s'ajoute l'éclairage ambiant, qui traverse tout le véhicule, jusqu'à la doublure de toit et derrière les sièges arrière. De plus, la Mercedes-Maybach EQS SUV dispose d'un éclairage ambiant actif avec 253 LED à commande individuelle et 64 couleurs sélectionnables individuellement. Ceux-ci incluent les combinaisons de couleurs spécifiques à Maybach de Rose Gold White et « Amethyst Glow ». Les diverses options pour les ambiances lumineuses individuelles soulignent également l'effet cocooning. La présentation « Welcome » typique de la marque accueille les passagers avec un jeu de lumière spécial : un tapis lumineux traverse le véhicule et plante particulièrement le décor pour les portes arrière.

La qualité de l'air : les polluants restent à l'extérieur

ENERGIZING AIR CONTROL Plus avec filtre HEPA (High Efficiency Particulate Air) assure une bonne qualité de l'air en standard. Le capteur de qualité de l'air prend en charge l'interrupteur de recirculation d'air frais. L'air conditionné est filtré plusieurs fois en mode circulation d'air. Le filtre HEPA nettoie efficacement l'air extérieur entrant des poussières fines, des très petites particules et du pollen. Un charbon actif spécial dans le filtre HEPA et le filtre d'habitacle filtre également le dioxyde de soufre et les oxydes d'azote ainsi que les odeurs. Le rinçage à l'air frais a lieu à intervalles réguliers. La pré-climatisation permet de purifier l'air intérieur avant l'embarquement. Les valeurs de particules à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule sont également affichées au MBUX. Ils sont énumérés en détail dans leur propre menu de qualité de l'air. Si la qualité de l'air extérieur est faible, le système peut également faire des recommandations pour fermer les fenêtres latérales ou le toit ouvrant.

L'odeur active fait également fait partie du pack standard AIR BALANCE. Un parfum spécial a été créé pour la Mercedes-Maybach EQS SUV. MOOD Ebony No. 12. est composé de bois de santal stimulant associé à des notes d'épices pour créer une composition exclusive.

L'expérience sonore : plaisir musical immersif et sonorité spécifique à la Maybach

Avec le système de son surround Burmester® 4D de série, la Mercedes-Maybach EQS SUV offre une expérience sonore ultime. Elle propose l'expérience audio immersive Dolby Atmos, qui donne à la musique plus d'espace, de clarté et de profondeur. Dolby Atmos permet de placer des éléments audio discrets ou des objets dans un champ sonore tridimensionnel et de les adapter à n'importe quel environnement de lecture. Les passagers peuvent entendre leur musique avec une clarté égale à la composition originale du studio de l'artiste.

Le système audio comprend 15 haut-parleurs : deux haut-parleurs de basse avant dans l'espace de pied avant, un médium et un tweeter dans chaque porte, deux haut-parleurs 3D dans la garniture de pavillon, deux haut-parleurs surround dans le couvercle du compartiment à bagages et un haut-parleur central dans le tableau de bord. Il y a aussi deux excitateurs dans chaque siège. La reproduction directe du bruit de structure dans les sièges rend l'expérience d'écoute quadridimensionnelle. Les passagers assis sur le siège passager avant et à l'arrière peuvent également appliquer le son 4D au contenu audio du casque. Le son peut être ajusté individuellement pour chaque profil d'utilisateur MBUX.

Avec différents univers sonores, le son devient également une expérience acoustique. « Aerial Grace » est le nom du son de conduite qui a été spécialement créé pour le modèle tout électrique Mercedes-Maybach et peut être entendu à l'intérieur. Il est interactif et réagit à une douzaine de paramètres différents, y compris la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse et la récupération. À l'aide d'algorithmes intelligents de conception sonore, les sons sont calculés en temps réel sur l'amplificateur du système de son surround Burmester® 4D et lus par les haut-parleurs.

Confort sonore : SUV avec un arrière particulièrement silencieux

Le nouveau SUV de luxe s'appuie sur l'excellent confort sonore de l'EQS SUV de Mercedes-EQ. Cela comprend l'encapsulation de la transmission électrique à l'avant et à l'arrière, le cadre de support innovant sur l'essieu avant et les unités d'entraînement qui sont doublement découplées via des supports en caoutchouc. Les mousses acoustiques spéciales dans certains profils de carrosserie et les rampes dans les panneaux de soubassement ont également été adoptées. Ils réduisent le bruit du gravier projeté dans les passages de roue.

Les mesures NVH plus étendues (bruit, vibration, dureté) de la Mercedes-Maybach EQS SUV sont principalement destinées à l'arrière. La housse du coffre à bagages, recouverte de cuir artificiel ARTICO, est une cloison transversale fixée à la carrosserie, comme dans un salon. Il se fixe au bord supérieur du dossier de la banquette arrière et scelle le coffre jusqu'au bord inférieur de la lunette arrière. Cela provoque une

suppression du bruit très efficace. La nouvelle unité de déconnexion (DCU) y contribue également. En fonction de la situation de conduite et de la puissance requise, il découple automatiquement le moteur électrique sur l'essieu avant pour augmenter l'autonomie. À faible charge, le DCU passe en mode de conduite 4x2. Ensuite, le moteur électrique et la transmission sur l'essieu avant s'arrêtent. En outre, des matériaux isolants supplémentaires et des vitres en verre feuilleté acoustiquement efficaces sont utilisés dans la Mercedes-Maybach EQS SUV. Diverses mesures de déviation du vent sur le toit panoramique, telles que les déflecteurs de vent, les couvertures et les joints à géométrie améliorée, assurent un haut niveau de confort acoustique malgré la grande ouverture du toit.

Toutes ces mesures prises ensemble font du nouveau modèle Maybach un SUV avec un confort sonore maximal – la meilleure condition préalable pour profiter de la musique ou simplement d'un silence relaxant. Grâce aux volets roulants à commande électrique sur les vitres latérales arrière, les passagers arrière peuvent décider eux-mêmes de la clarté qu'ils souhaitent percevoir.

La suspension : confortable, adaptable et avec un programme de conduite spécial MAYBACH

Les normes les plus élevées s'appliquent également au confort de conduite. La suspension pneumatique AIRMATIC avec amortissement réglable en continu ADS+ est de série. Pour augmenter la garde au sol, le niveau du véhicule peut être relevé jusqu'à 35 millimètres. La direction de l'essieu arrière avec un angle de braquage allant jusqu'à 4,5 degrés est également de série. Alternativement, les roues arrière peuvent être tournées jusqu'à 10 degrés. Cela permet un rayon de braquage de 11,0 mètres au lieu de 11,9 mètres, ce qui correspond à celui de nombreux modèles compacts.

En plus des programmes de conduite DYNAMIC SELECT ECO, SPORT, OFFROAD et INDIVIDUAL, la Mercedes-Maybach EQS SUV dispose du programme spécial MAYBACH drive. Il remplace le programme classique COMFORT et est entièrement conçu pour un confort de conduite maximal pour les passagers arrière. Il garantit qu'il n'y a que des mouvements minimes de la carrosserie sous les sièges arrière. Un nœud d'oscillation y est situé, de sorte que les amplitudes sont au plus bas. Le programme de conduite MAYBACH est la norme.

Les principales données techniques en un coup d'œil

La Mercedes-Maybach EQS SUV 680 a une puissance de 484 kW et une autonomie allant jusqu'à 600 kilomètres (chiffre provisoire). Il dispose de série de la transmission intégrale 4MATIC.

		EQS SUV 680
Système d'entraînement et batterie		
Transmission		intégrale
Moteurs électriques	Type	Deux moteurs synchrones à excitation permanente (PSM)
Puissance ²	Kw	484
Couple	Nm	950
Tension nominale	Volts	396
Chargeur embarqué	Kw	22 (États-Unis: 9.6)
Temps de charge CA, triphasé 22 kW	h	10 (États-Unis: 11.5)
Capacité de charge DC max.	Kw	200
Temps de charge CC aux stations de charge rapide ³	Min	31
Charge DC : autonomie après 15 minutes ⁴ (WLTP)	kilomètre	Jusqu'à 220
Accélération 0-100 km/h	s	4.4
Vitesse maximale	km/h	210
Véhicule		
Longueur/largeur/hauteur	mm	5,125/2,034/1,721
Longueur/largeur/hauteur (États-Unis)	mm	5,125/2,034/1,725
Empattement	mm	3,210
Rayon de braquage avec direction de l'essieu arrière 4,5°/10°	m	11.9/11.0
Capacité de bagages VDA	L	440
Consommation et autonomie		
Consommation électrique combinée (valeurs provisoires) ⁵	kWh/100 km	24.4-22.5
Émissions combinées de CO ₂ (valeurs provisoires) ²	g/km	0
Intervalle (valeurs provisoires) ²	kilomètre	jusqu'à 600

Contacts Mercedes-Benz Suisse

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Livia Steiner, livia.l.steiner@mercedes-benz.com

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

² La puissance du EQS SUV 680 en Chine est de 470 kW.

³ Les temps de charge sont de 10 à 80% dans une station de charge rapide CC de catégorie « K » ou « L » conformément à la norme EN17186 avec un courant de charge de 500 A.

⁴ Aux stations de charge rapide DC avec 500 ampères basées sur la gamme WLTP.

⁵ Les données sur la consommation électrique et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Jusqu'à présent, il n'existe pas de chiffres confirmés par un organisme d'essai officiellement agréé, ni d'homologation CE par type ou de certificat de conformité aux chiffres officiels. Des différences entre les chiffres indiqués et les chiffres officiels sont possibles.