



Mercedes-Benz

Information presse
5 juillet 2023

La nouvelle Mercedes-Benz CLE, façonnée par le désir

Contenu

Façonnées par le désir : la nouvelle série de voitures de rêve de Mercedes-Benz.....	2
Le nouveau CLE : l'essentiel en bref	
Coupé classique pour une allure sportive et élégante.....	4
Le nouveau CLE coupé: le design extérieur	
Un luxe sportif avec un sens généreux de l'espace	6
Le nouveau CLE coupé : le design intérieur	
Intelligent et interactif comme aucun autre coupé Mercedes-Benz	9
Le nouveau CLE coupé : l'expérience de l'infodivertissement et du confort	
Une expérience sonore immersive d'une clarté inégalée.....	13
Le nouveau CLE coupé : les systèmes audio	
Des moteurs électrifiés pour une conduite dynamique.....	14
Le nouveau CLE coupé : la conduite	
Sportivité, tenue de route confortable et maniabilité optimale	17
Le nouveau CLE coupé : la suspension	
Un soutien adapté à la situation pour plus de sécurité.....	18
Le nouveau CLE coupé : les systèmes d'aide à la conduite	

Façonnées par le désir : la nouvelle série de voitures de rêve Mercedes-Benz

Le nouveau CLE : l'essentiel en bref

Façonnée par le désir : Mercedes-Benz poursuit sa longue tradition de voitures de rêve sportives et élégantes avec une nouvelle série indépendante. Le nouveau CLE coupé reprend les innovations conceptuelles et techniques de la Classe C et de la Classe E. Il est doté d'un design expressif, d'un équipement de confort exclusif pour un maximum de personnalisation et d'une conduite sportive assurée. Avec son design expressif, ses équipements de confort exclusifs pour une personnalisation maximale et ses performances de conduite sportives et sûres, la nouvelle voiture à deux portes suit sa propre voie. La commercialisation du CLE coupé débutera en Europe en novembre. Le CLE cabriolet suivra l'année prochaine pour les amateurs de grands espaces. Avec la nouvelle série de voitures de rêve, Mercedes-Benz répond aux souhaits de nombreux clients dans les segments des classes C et E.

Un design emblématique : un empattement long, un pilier A bien positionné et fortement incliné, un porte-à-faux avant court et un porte-à-faux arrière légèrement plus long, ainsi que des épaules prononcées et de grandes roues. Ces proportions ont toujours été empreintes d'une magie particulière et sont indissociables de la marque Mercedes-Benz. Le nouveau CLE coupé associe ces proportions sportives et élégantes au langage stylistique moderne de Mercedes-Benz. Fidèle à la philosophie de conception de Mercedes-Benz, la pureté sensuelle, le résultat est une sculpture pleine de puissance et de dynamisme qui incarne une déclaration émotionnelle à tous points de vue.

Une allure athlétique : La partie avant progressivement inclinée vers l'avant ("nez de requin") avec un capot bas, les phares plats à LED au design unique et la calandre tridimensionnelle nouvellement conçue garantissent une apparence athlétique mais extrêmement élégante. Les dômes de puissance aux contours prononcés sur le long capot font référence aux puissants moteurs comptant jusqu'à six cylindres. Sur le côté, une ligne de démarcation distinctive structure le volume puissant. Cette ligne de caractère va du phare au rétroviseur extérieur et du feu arrière à la poignée de porte. L'arrière musclé est caractérisé par des surfaces fluides, des transitions douces et des feux LED en deux parties avec de nouveaux contours et des corps lumineux tridimensionnels.

Baucoup d'espace : Avec ses 4 850 millimètres de long, ses 1 860 millimètres de large et ses 1 428 millimètres de haut, le nouveau coupé deux portes est le plus grand coupé du segment des véhicules de taille moyenne. Grâce à son concept dimensionnel - en particulier l'empattement plus long de 25 millimètres - le CLE coupé offre nettement plus d'espace que le coupé de la Classe C. Les passagers arrière bénéficient en particulier d'un espace de 10 millimètres. Les passagers installés à l'arrière bénéficient de 10 millimètres de plus pour la tête, de 19 millimètres de plus pour les épaules et les coudes et de 72 millimètres de plus pour les genoux. Le coffre offre un volume supplémentaire de 60 litres et peut facilement contenir trois sacs de golf.

Luxe sportif : les éléments qui attirent l'attention dans l'habitacle sont l'écran d'affichage entièrement numérique de 12,3 pouces, l'écran central de 11,9 pouces orienté vers le conducteur, au format portrait convivial, et l'éclairage d'ambiance dynamique de 64 couleurs. L'éclairage d'ambiance est un élément essentiel de l'habitacle : il peut, si on le souhaite, s'étendre de la console centrale jusqu'au-dessous des bouches d'aération extérieures. Dans chacune des portes, une bande lumineuse suit les contours de l'accoudoir et de la ceinture de caisse jusqu'à l'arrière. Les sièges avant au design sport intégral, développés exclusivement pour le CLE, constituent un autre point fort. Associés au système de sonorisation Burmester® 3D Surround en option, ils disposent chacun de deux haut-parleurs au niveau des appuis-tête et créent ainsi une expérience musicale particulièrement individuelle et immersive avec Dolby Atmos et Spatial Audio.

Fonction spécifique EASY-ENTRY : pour la première fois chez Mercedes-Benz, les sièges avant ne se déverrouillent pas à l'aide d'un levier, mais à l'aide d'une élégante boucle en cuir Nappa. Elle est commodément située sur le bord supérieur du dossier.

Dernière génération MBUX : le CLE coupé reprend de nombreuses innovations numériques de la nouvelle Classe E. Avec la nouvelle architecture électronique et la troisième génération du système d'infodivertissement MBUX, il est le coupé le plus intelligent avec l'étoile. Il offre une expérience de divertissement exceptionnellement interactive avec des applications tierces et un nouveau niveau de personnalisation avec des fonctions de confort automatisées (routines).

Une expérience de conduite électrifiée : le nouveau CLE coupé établit des normes d'efficacité grâce à une électrification systématique et à un downsizing intelligent. Tous les moteurs sont des hybrides légers dotés d'un générateur de démarrage intégré et d'un système électrique de 48 volts. Il existe un choix de moteurs à quatre cylindres et - en tant que moteur le plus puissant - un moteur à essence à six cylindres en ligne de 3,0 litres (Mercedes-Benz CLE 450 4MATIC chiffres provisoires : consommation de carburant combinée (WLTP) : 8,6-7,8 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ (WLTP) : 196-176 g/km¹). Cette motorisation est prévue en France pour fin 2023/début 2024.

Plaisir de conduire sportif et confortable : le châssis est abaissé de 15 millimètres de série. Le DYNAMIC BODY CONTROL en option, avec un amortissement réglable en continu sur les essieux avant et arrière en combinaison avec les roues arrière directrices, tous deux proposés dans le Pack Dynamique assure un plaisir de conduite particulièrement agile et en même temps confortable. L'angle de braquage peut atteindre 2,5 degrés. Cela permet de réduire le rayon de braquage de 50 centimètres. Malgré ses dimensions plus importantes, le CLE coupé à propulsion arrière a un rayon de braquage plus petit que le coupé de la Classe C (10,7 au lieu de 11,2 mètres).

Sécurité étendue : De nombreux systèmes d'aide à la conduite, dont certains ont été perfectionnés, offrent une assistance adaptée à chaque situation pour plus de sécurité. L'équipement de série très complet comprend les systèmes ATTENTION ASSIST, Active Brake Assist, Active Lane Keeping Assist, Speed Limit Assist et le pack de stationnement avec caméra de recul. En Europe occidentale, le système d'aide active au maintien de la distance DISTRONIC fait également partie de l'équipement de série.

¹ Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification "WLTP test procedure". Il n'existe à ce jour ni valeurs confirmées par un organisme d'essai officiellement reconnu, ni homologation CE, ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

Coupé classique pour une allure sportive et élégante

Le nouveau CLE coupé : le design extérieur

- Des proportions de coupé athlétique avec une ligne de caractère dynamique sur le côté.
- Face avant aérodynamique avec un "nez de requin" prononcé et un nouveau design des phares et de la calandre.
- Un arrière puissant au design "sans couture" et des feux arrière marquants reliés par un insert décoratif noir brillant.

Le nouveau CLE coupé incarne une déclaration émotionnelle à tous points de vue. Cette élégante et sportive deux portes allie les proportions typiques d'un coupé au langage stylistique moderne de Mercedes-Benz, dont l'âme esthétique est façonnée par la philosophie du design "Sensual Purity" (pureté sensuelle). L'apparence sculpturale du CLE coupé se caractérise par des surfaces fluides et des transitions harmonieuses. La dynamique progressive et l'élégance prennent tout leur sens lorsqu'on les regarde de côté : grâce à la combinaison d'une silhouette basse (1 428 mm) avec un empattement long (2 865 mm), des porte-à-faux courts (888 mm à l'avant/1 097 mm à l'arrière) et un épaulement particulièrement musclé, la deux-portes remplit la route. D'autres caractéristiques typiques des coupés sont le long capot encastré dans la partie avant avec deux puissantes coupes, le pare-brise fortement incliné et le toit long et incliné vers l'arrière. L'habitacle, très reculée, mène à l'arrière court et sportif par la lunette arrière, également plate.

Le volume puissant de la paroi latérale est structuré par une arête distincte. Cette ligne de caractère va du phare au rétroviseur extérieur et du feu arrière à la poignée de porte. Elle souligne les proportions sportives et les passages de roue puissants. En outre, le bord façonné, ainsi que les vitres latérales cerclées de chrome, soulignent l'équilibre entre l'élégance et le dynamisme. La version AMG Line est équipée de série de jantes de 19 pouces. Un grand choix d'autres jantes en alliage léger de 19 à 20 pouces et dix couleurs extérieures différentes permettent un haut degré de personnalisation.

Avant expressif : nouvelle calandre tridimensionnelle

La partie avant progressivement inclinée vers l'avant ("nez de requin") avec un capot bas, des phares plats à LED au design unique et une calandre distinctive garantissent une apparence résolument athlétique mais extrêmement élégante. Les dômes de puissance aux contours marqués sur le long capot font référence aux puissants moteurs pouvant compter jusqu'à six cylindres. Comme c'est le cas pour les coupés, la calandre est composée d'une seule grille en noir brillant avec une garniture chromée et une étoile centrale. Derrière elle se trouve une grille chromée tridimensionnelle de conception nouvelle, ornée d'un motif Mercedes-Benz. La silhouette de la calandre qui s'ouvre vers le bas (design en forme de A) souligne également la puissance de la propulsion du CLE coupé. Associée au cadre chromé entourant la prise d'air centrale noire brillante de la jupe avant, elle donne à la deux portes une allure plus basse et la rapproche de la route.

Le CLE coupé est équipé de série de phares LED haute performance avec une torche trifonctionnelle nouvellement conçue pour les feux de jour, les feux de position et les indicateurs de direction. Les phares DIGITAL LIGHT avec ou sans fonction de projection sont disponibles en tant qu'équipement spécial. Ils comportent deux ellipses de feux diurnes et une illumination bleue de la base des phares pour un look incomparable qui renforce encore l'aspect dynamique.

Un arrière puissant : des feux à LED distinctifs avec des corps lumineux tridimensionnels

L'arrière puissant se caractérise par des surfaces fluides et des transitions douces. Les feux à LED en deux parties avec de nouveaux contours et des corps lumineux tridimensionnels constituent un autre point fort. En option, un spectacle lumineux est disponible pour accueillir et saluer les passagers. Les feux arrière sont reliés par un élément de design rouge foncé. Comme la baguette chromée classique sur le pare-chocs, il souligne la largeur de l'arrière.

Le concept dimensionnel : le plus grand coupé de son segment

Avec son concept dimensionnel, le CLE coupé est dans une ligue à part. Avec ses 4 850 millimètres de long, ses 1 860 millimètres de large et ses 1 428 millimètres de haut, la nouvelle deux portes est nettement plus grande que la Classe C Coupé, mais plus plate de deux millimètres et plus longue de 15 millimètres que la Classe E Coupé.

		CLE Coupé	Différence avec la Classe C Coupé	Différence avec la Classe E Coupé
Longueur	mm	4.850	+164	+15
Largeur	mm	1.860	+50	0
Hauteur	mm	1.428	+23	-2
Empattement	mm	2.865	+25	-8
Porte-à-faux avant	mm	888	+98	+38
Porte-à-faux arrière	mm	1.097	+41	-15
Largeur de voie avant/arrière	mm	1.605/1.616	+38/+68	0/+7

Luxe sportif et espace généreux

Le nouveau CLE coupé : le design intérieur

- La finition AMG Line, combiné d'instruments de 12,3 pouces, écran central de 11,9 pouces, KEYLESS GO et sièges multicontours avec fonction mémoire en équipement de base.
- Sièges exclusifs au design sportif intégral, avec haut-parleurs intégrés en option.
- Équipement de haute qualité en cuir tanné végétal.

Un luxe sportif dans une classe à part, entièrement tourné vers le conducteur : tel est le concept du design intérieur du nouveau CLE coupé. Les éléments qui attirent l'attention dans le cockpit sont l'instrumentation entièrement numérique de 12,3 pouces (21,3 cm) et l'écran central de 11,9 pouces (30,2 cm) au format portrait convivial. Ce dernier se détache de la partie avant de la console centrale, d'un noir de jais brillant, et s'incline de six degrés vers le siège du conducteur. Associé au format vertical, il crée une dynamique visuelle et une légèreté qui soulignent la vocation sportive et l'orientation prononcée du CLE Coupé vers le conducteur.

L'éclairage d'ambiance dynamique, disponible en 64 couleurs, ajoute à la sportivité du véhicule. L'éclairage d'ambiance avec lumière indirecte sur la baguette décorative du tableau de bord, les porte-gobelets de la console centrale, l'unité de commande au plafond, les poignées de porte, l'unité de réglage des sièges et l'espace pour les pieds à l'avant fait partie de l'équipement de série. Avec l'éclairage d'ambiance Plus en option, une bande lumineuse part de la console centrale, longe le bord inférieur du tableau de bord et passe sous les bouches d'aération extérieures de chaque côté. Dans chacune des portes, une bande lumineuse court le long de l'accoudoir et de la ceinture de caisse jusqu'à la rangée de sièges arrière, ce qui renforce la sensation d'espace généreux.

Expérience musicale individuelle grâce aux haut-parleurs intégrés dans le siège

Parmi les autres points forts, citons le volant sport multifonction de série en cuir et les nouveaux sièges avant développés exclusivement pour le CLE. Ils présentent un design de siège sport avant-gardiste avec des appuis-tête intégrés. Associés au système de sonorisation surround Burmester® 3D en option, ils disposent chacun de deux haut-parleurs au niveau des appuis-tête, créant ainsi une expérience musicale particulièrement individuelle et immersive grâce au Dolby Atmos, proche des oreilles. Le système audio haut de gamme compte au total 17 haut-parleurs.

L'aspect sportif des nouveaux sièges multicontours renforce le design réduit avec des formes tridimensionnelles et continues sur le tableau de bord et dans les portes, ce qui confère à l'intérieur une légèreté visuelle supplémentaire. Les sièges avant sont chauffants et disposent de série d'un support lombaire électropneumatique à quatre positions. La climatisation des sièges et le massage sept zones sont également disponibles en association avec le pack ENERGIZING Plus en option. La hauteur du siège, l'inclinaison du dossier et du coussin, ainsi que la profondeur du coussin, peuvent être réglés électriquement en continu. La fonction de mémorisation permet d'enregistrer les réglages individuels du siège du conducteur pour un maximum de trois personnes, tout comme la position du volant, l'affichage tête haute (en option) et les rétroviseurs extérieurs. En cas de changement de conducteur, il suffit d'appuyer sur un bouton pour retrouver la position de conduite optimale.

Interface utilisateur : parfaite au pixel près dans la meilleure architecture d'exploitation

Le graphisme de l'écran et son agencement sont inspirés de ceux de la Classe C. Les styles "Classic", "Sport" et "Ambiente" peuvent donc également être sélectionnés dans le CLE coupé et sont complétés en option par une carte en plein écran dans le combiné d'instruments. Tous les réglages pertinents pour les médias, le véhicule, le téléphone, le confort, etc. peuvent être consultés directement et intuitivement sur l'écran central. Les nouvelles icônes principales de l'écran central sont immédiatement reconnaissables comme une modernisation. Elles n'ont été introduites que récemment dans la nouvelle Classe E.

EASY-ENTRY avec une élégante sangle en cuir

Une nouvelle fonction spécifique EASY-ENTRY facilite l'accès à l'arrière. Les sièges avant ne se déverrouillent pas à l'aide d'un levier, mais à l'aide d'une élégante boucle en cuir Nappa. Elle est idéalement située sur le bord supérieur du dossier. Toute personne n'ayant pas bouclé sa ceinture de sécurité immédiatement après l'embarquement peut réactiver l'alimentation de la ceinture de sécurité à l'aide d'un bouton situé sur l'écran central ou simplement en ouvrant et en refermant la porte. En outre, le CLE coupé est l'un des premiers véhicules Mercedes-Benz à disposer d'un système d'alerte optimisé en cas de non-attachement de la ceinture de sécurité. Le système ne réagit qu'aux sièges sur lesquels une personne n'ayant pas bouclé sa ceinture est effectivement assise.

Le pack confort KEYLESS-GO est disponible pour accroître encore la commodité. Il permet non seulement de démarrer le moteur en appuyant sur un bouton, mais aussi d'ouvrir et de verrouiller toutes les portes du véhicule en touchant simplement la poignée correspondante. Les poignées encastrées sont éclairées pour une meilleure orientation dans l'obscurité. Grâce au système HANDS-FREE ACCESS, le coffre peut également être ouvert et fermé sans contact et de manière entièrement automatique, d'un simple coup de pied dans la zone de détection du pare-chocs arrière.

Matériaux et couleurs exclusifs

L'une des caractéristiques les plus conviviales du nouveau CLE coupé est le large éventail d'options de personnalisation. Cela inclut le choix exclusif de couleurs et de matériaux de haute qualité. La finition AMG Line est équipée de série ARTICO/MICROCUT noir, composé à 65 % de matériaux recyclés dans la zone des sièges et à 85 % dans la doublure intérieure. Les couleurs beige macchiato/noir et marron tonka/noir sont également disponibles. Des sièges en cuir avec des passepoils longitudinaux élaborés et en cuir Nappa avec des losanges matelassés et perforés sont disponibles en option. Le choix des couleurs va du noir au beige macchiato/noir, au marron tonka/noir et au rouge puissant/noir, en passant par le blanc/noir. Les revêtements en cuir sont issus d'un traitement durable, réalisé avec des agents de tannage à base de plantes.

Dans la finition AMG Line le tableau de bord et les ceintures de sécurité sont revêtus de série ARTICO noir à l'aspect Nappa. Une large gamme de garnitures aux surfaces innovantes, technoïdes ou naturelles élargit l'expérience sensorielle entre le luxe traditionnel et le luxe numérique. L'élément phare est une nouvelle garniture en tissu métallique mixte de couleur argentée. Sa finition brillante lui confère un aspect très futuriste. Un placage de bois noir à pores ouverts, entrecoupé de fines incrustations d'aluminium véritable, constitue un élément tout aussi innovant. Les autres éléments de garniture comprennent le bois de noyer brun à pores ouverts, le bois de tilleul à structure anthracite à pores ouverts et la fibre de carbone AMG. Dans la configuration de base, le CLE coupé est équipé d'une garniture et d'une structure métallique (ligne AMG).

Un espace généreux

Grâce à son concept dimensionnel - en particulier l'empattement plus long de 25 millimètres - le CLE coupé offre nettement plus d'espace que la Classe C Coupé. Les passagers arrière bénéficient notamment de 10 millimètres d'espace supplémentaire pour la tête, de 19 millimètres pour les épaules et les coudes et de 72 millimètres pour les genoux. Le coffre offre un volume supplémentaire de 60 litres et peut facilement contenir trois sacs de golf.

		CLE Coupé	Différence avec la Classe C Coupé	Différence avec la Classe E Coupé
Espace suffisant pour les jambes à l'avant	mm	1.070	+2	+7
Espace suffisant pour les jambes à l'arrière	mm	869	+56	-43
Espace pour les genoux à l'arrière	mm	33	+72	-7
Hauteur sous plafond maximale à l'avant	mm	1.024	+1	-15
Hauteur sous plafond maximale à l'arrière	mm	915	+10	-10
Espace pour les épaules à l'avant	mm	1.414	+22	-10
Espace aux épaules à l'arrière	mm	1.331	+19	+54
Espace pour les coudes à l'avant	mm	1.489	+17	-5
Espace pour les coudes à l'arrière	mm	1.377	+19	+36
Volume du coffre	L	420	+60	-5

Intelligent et interactif comme aucun autre coupé Mercedes-Benz

Le nouveau CLE coupé : l'expérience de l'infodivertissement et du confort

- Dernière génération d'infodivertissement MBUX.
- Nouvelle architecture électronique avec transmission rapide de données 5G.
- Divertissement personnalisé avec des applications tierces.
- Personnalisation automatisée grâce à l'intelligence artificielle.
- Programmes Confort ENERGIZING grâce à de nouvelles fonctions.

Le CLE coupé reprend de nombreuses innovations numériques de la nouvelle Classe E. Après la berline d'affaires, c'est le deuxième véhicule doté de la nouvelle architecture électronique et de la troisième génération du système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Cela fait de la sportive à deux portes le coupé Mercedes le plus intelligent. Il atteint une nouvelle dimension de personnalisation et d'interaction. Le système d'infodivertissement MBUX, l'assistant vocal MBUX, le combiné d'instruments, l'affichage central et l'affichage tête haute en option partagent un ordinateur central de bord très puissant. Ce type de réseau augmente les performances. Les flux de données peuvent être transmis plus rapidement. Selon le marché, un module de communication 5G est utilisé comme technologie de transmission. La norme de communication mobile 5G permet des débits de données nettement plus élevés que la norme LTE/UMTS².

Le programme de divertissement du CLE coupé est extraordinairement interactif - pour une expérience numérique individuelle. Une nouvelle couche de compatibilité Android permet l'installation d'applications tierces³. Les applications suivantes seront disponibles dès le lancement du marché⁴ : la plateforme de divertissement "TikTok", la plateforme de podcast "Pocket Casts", la plateforme de streaming audio et vidéo "Audials", le jeu "Angry Birds", l'application de collaboration basée sur le cloud "Webex", le système de vidéoconférence "Zoom" et le navigateur Internet "Vivaldi". En outre, le portail de divertissement ZYNC⁵ est proposé en option. Il propose des flux vidéo, du contenu à la demande, des expériences interactives, des programmes vidéo locaux, du sport, des informations et bien plus encore. Plus de 30 services de diffusion en continu provenant de partenaires mondiaux, régionaux et locaux renommés sont déjà disponibles. D'autres partenaires et chaînes sont en cours d'intégration. Le Mercedes me Store dispose d'un nouveau magasin d'applications. L'offre sera progressivement élargie. Ainsi, la voiture de rêve est toujours à jour et peut être largement personnalisée.

Musique en ligne : streaming musical avec des millions de chansons au choix

Le pack de divertissement MBUX est disponible en option dans le Mercedes me Store. Il comprend la radio Internet, la diffusion de musique en continu et un forfait de données provenant d'un fournisseur tiers sélectionné. Avec le service "Online Music"⁶, Mercedes-Benz a pleinement intégré les plus grands fournisseurs de musique en continu - Tidal, Spotify, Amazon Music et Apple Music - dans le système d'infodivertissement MBUX. MBUX permet d'accéder au profil utilisateur personnel des fournisseurs de musique liés. C'est ainsi que le client obtient ses chansons et playlists préférées et découvre des millions de chansons et de playlists personnalisées.

² La vitesse et la disponibilité de la connexion de données varient en fonction, entre autres, de la couverture du réseau à l'endroit où se trouve le véhicule.

³ Pour utiliser les services Mercedes me connect, il faut disposer d'un identifiant Mercedes me personnel et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. En outre, le véhicule concerné doit être lié au compte d'utilisateur. Après l'expiration de la période initiale, les services peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours offerts pour le véhicule en question. Les services peuvent être activés pour la première fois dans un délai d'un an à compter de l'enregistrement initial ou de la mise en service par le client, selon la première éventualité. Le volume de données du client est également nécessaire pour utiliser le pack de divertissement MBUX. Pour pouvoir utiliser certaines applications via le service Mercedes me connect, un contrat séparé avec le fournisseur de l'application peut être nécessaire.

⁴ L'offre d'applications est prévue pour le lancement. Les applications peuvent varier au cours de la durée de vie du CLE coupé.

⁵ Pour utiliser ZYNC, il faut disposer d'un compte Mercedes-Benz me actif et de l'offre MBUX Entertainment Plus. Cette offre est actuellement gratuite pendant un an à compter de la réservation et peut être prolongée moyennant paiement via le portail Mercedes me (dérogations possibles en fonction du pays).

⁶ Pour utiliser le service de musique en ligne, le client doit conclure un contrat distinct avec un fournisseur de streaming sélectionné. En outre, il doit disposer de son propre volume de données.

Hey Mercedes : un assistant linguistique puissant et capable d'apprendre

En activant les services en ligne de l'application Mercedes me, l'assistant linguistique "HeyMercedes" est doté d'une grande capacité de dialogue et d'apprentissage. Grâce à la fonction "Just Talk", la commande vocale intelligente peut désormais être activée sans le mot clé "Hey Mercedes". Pour cela, le client doit être seul dans le véhicule. Lorsque la fonction est activée, un symbole de microphone rouge apparaît à l'écran. Le CLE coupé est alors prêt à recevoir des commandes vocales.

"Hey Mercedes" explique également les fonctions du véhicule et vous aide, par exemple, à connecter votre smartphone via Bluetooth. L'assistant vocal peut également reconnaître les occupants de manière acoustique. Une fois que les caractéristiques individuelles de la voix ont été apprises, elles peuvent être utilisées pour accéder aux données et fonctions personnelles via l'activation du profil.

Personnalisation : facile et confortable

Les clients peuvent créer leur profil personnel directement dans le CLE coupé et le synchroniser avec les données de profil existantes dans le compte Mercedes me. En scannant un code QR avec l'application Mercedes me, le véhicule est automatiquement connecté au compte Mercedes me. Jusqu'à sept profils différents avec un total d'environ 800 paramètres sont possibles dans le véhicule. Par exemple, l'éclairage d'ambiance peut être réglé individuellement depuis la maison via la configuration à distance. Les préférences personnelles telles que votre station de radio préférée et les paramètres par défaut peuvent être repris dans la voiture via votre propre profil Mercedes me.

Les profils étant stockés dans le cloud de Mercedes me, ils peuvent également être utilisés dans d'autres véhicules Mercedes-Benz dotés des générations MBUX correspondantes. Outre la saisie classique d'un code PIN, une procédure d'authentification spéciale garantit un niveau de sécurité élevé. Les empreintes digitales et la reconnaissance vocale sont combinées. Cela permet d'appeler des réglages individuels et de sécuriser les processus de paiement numérique à partir du véhicule. Le scanner d'empreintes digitales est situé de manière ergonomique dans la barre de menu, sous l'écran central.

Nouvelle étape dans la personnalisation : les routines automatisent les fonctions de confort en fonction des besoins personnels

Mercedes-Benz travaille à l'automatisation des fonctions de confort à l'aide de l'intelligence artificielle (IA). Le véhicule devrait apprendre quels systèmes de confort le conducteur utilise de manière répétée à certains moments et dans certaines conditions, puis les faire fonctionner automatiquement. Les applications pour la navigation, la radio et le téléphone proposent déjà des actions concrètes. Par exemple, un numéro de téléphone ou une destination de navigation que l'on compose régulièrement à un moment précis. En outre, plus de 20 autres fonctions – des programmes de confort ENERGIZING aux rappels d'anniversaire en passant par les suggestions pour la liste des choses à faire – sont automatiquement proposées avec l'aide de l'IA si elles sont pertinentes pour le conducteur. Mercedes-Benz appelle ces fonctions des "modules magiques". Elles sont affichées sur l'interface MBUX dite à couche zéro.

Le CLE coupé va encore plus loin en termes d'adaptation automatisée aux habitudes personnelles. La sportive à deux portes adopte les routines innovantes⁷ introduites avec la nouvelle Classe E. Lors du lancement sur le marché, les clients peuvent utiliser des modèles de routines standard. Ils ont également la possibilité de créer leurs propres routines. Il est possible de relier plusieurs fonctions et conditions entre elles.

⁷ Les fonctions décrites sont des visions d'avenir, dont certaines ne sont pas encore disponibles au moment de la commercialisation du CLE coupé et dépendent du modèle de véhicule, de la configuration individuelle et du marché.

1. **Modèles** : grâce à ces modèles, les clients peuvent expérimenter les différents types d'assistance possibles à l'aide de routines. Parmi les exemples, citons "Journées froides" (activation du chauffage du siège à une certaine température extérieure, l'éclairage ambiant devient orange chaud) ou "Soirée romantique" (une musique romantique est diffusée via Bluetooth audio, l'éclairage ambiant devient rose). Les modèles sont principalement stockés dans le backend. Certains sont stockés localement dans le véhicule, de sorte qu'ils peuvent être utilisés même s'il n'y a pas de connexion. Les modèles sont commandés via l'écran central du véhicule et sont disposés en carrousel sur l'écran.
2. **Routines créées par l'utilisateur lui-même** : des conditions peuvent être associées à des actions sur l'écran central. Exemple : "si la température intérieure est inférieure à douze degrés Celsius, activer le chauffage des sièges et régler l'éclairage d'ambiance sur orange chaud". Le conducteur peut également attribuer un nom à ces routines qu'il crée lui-même, par exemple "Warm me up". Sous ce nom personnel, la routine apparaît alors à l'écran sous l'option de menu "Mes routines". Elle est également activée une fois pour que le véhicule puisse la démarrer automatiquement. Cette catégorie de routine est reconnaissable à l'onglet bleu dans la barre de menu. Les routines peuvent être créées et modifiées dans le véhicule, sur l'écran central.
3. **Routines générées par l'IA** : à l'avenir, l'objectif est de permettre au CLE coupé d'automatiser entièrement les tâches routinières récurrentes. L'intelligence artificielle (IA) rendra cela possible. La capacité du véhicule à apprendre et à évoluer avec le client représentera un nouveau niveau d'intelligence. Dans une première phase d'expansion, Mercedes-Benz proposera les routines générées par l'IA Massage, Chauffage des sièges et Ventilation des sièges pour le siège du conducteur. D'autres systèmes intérieurs seront successivement intégrés et d'autres routines seront rendues possibles.

Programmes de confort ENERGIZING : de nouvelles fonctions et présentations plus faciles à vivre

Avec les différents programmes de confort ENERGIZING, Mercedes-Benz dispose depuis de nombreuses années d'une gamme étendue de services de bien-être qui contribuent à améliorer le bien-être et la sécurité. Dans le cadre du programme "Vitalité", le système cinétique du siège ENERGIZING fonctionne désormais en permanence. Elle soutient les muscles par de petits mouvements d'inclinaison de l'assise et du dossier. Un massage est également activé dans les programmes ENERGIZING NATURE. La musique des programmes ENERGIZING COMFORT a également été mise à jour. Selon le niveau d'équipement, le système du CLE coupé utilise désormais Dolby® Surround 7.1.

L'offre De programmes confort ENERGIZING dans le CLE coupé comprend :

- Les programmes Fraîcheur, Chaleur, Vitalité, Joie et sieste éclair.
- Les programmes ENERGIZING NATURE Défrichage des forêts, bruit de la mer et pluies d'été
- Conseils de formation et d'ENERGIZING.

ENERGIZING Coach : une recommandation de programme adaptée à chaque humeur
L'ENERGIZING COACH est basé sur un algorithme intelligent. En fonction de la situation et de l'individu, il recommande l'un des programmes Fraîcheur, Chaleur, Vitalité ou Joie. Si la smartwatch Mercedes-Benz vivoactive® 3, la smartwatch Mercedes-Benz Venu® ou un autre dispositif portable Garmin® compatible est intégré, des valeurs personnelles telles que la fréquence cardiaque, le niveau de stress ou la qualité du sommeil optimisent la précision de la recommandation. L'application Mercedes me ENERGIZING⁸ transmet les données vitales de l'utilisateur à l'ENERGIZING COACH via la smartwatch. Le programme de confort recommandé peut être lancé directement via un message ("Notification") sur l'écran central MBUX. L'objectif est de se sentir bien même lors de trajets exigeants ou plutôt monotones et d'arriver détendu. En outre, la fréquence cardiaque est transmise de la montre Garmin® intégrée à l'écran central.

Le Pack ENERGIZING Plus est disponible en option sur le CLE coupé. Il offre une expérience complète avec ENERGIZING COMFORT, ENERGIZING COACH, le pack AIR BALANCE pour parfumer, ioniser et purifier l'air, la climatisation des sièges avant et l'éclairage d'ambiance avec des ambiances lumineuses spécifiques au programme. Le pack bien-être peut également être acheté ultérieurement en tant que fonction à la demande.

⁸ Pour utiliser les services Mercedes me connect, il faut disposer d'un identifiant Mercedes me personnel et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. En outre, le véhicule doit être associé au compte d'utilisateur correspondant. À l'expiration de la période initiale, les services peuvent être renouvelés moyennant le paiement d'une redevance, à condition qu'ils soient toujours offerts pour le véhicule correspondant à ce moment-là. La première activation des services est possible dans un délai d'un an à compter de la première immatriculation du véhicule ou de sa mise en service par le client, selon la première éventualité.

Une expérience sonore immersive d'une clarté inégalée

Le nouveau CLE coupé : les systèmes audio

- Un son multidimensionnel avec Dolby Atmos et Spatial Audio d'Apple Music.
- En association avec le système de sonorisation surround Burmester® 3D en option, les haut-parleurs proches de l'oreille situés dans les sièges avant.
- Qualité sonore spécialement adaptée aux voitures de tourisme Mercedes-Benz.

Trois systèmes audio sont proposés dans le nouveau CLE coupé. L'équipement de pointe est le système de sonorisation Burmester® 3D Surround en option. Il porte l'expérience audio immersive à un niveau supérieur grâce à l'intégration native de l'audio spatial avec Dolby Atmos. Le son entoure le conducteur et les passagers d'un espace multidimensionnel et d'une clarté inégalés qui les transportent virtuellement dans un studio d'enregistrement ou sur une scène. Dolby Atmos permet de placer des instruments ou des voix individuels autour de la zone d'écoute. Cela permet un nouveau type d'animation sonore. Alors que les systèmes stéréo conventionnels ont tendance à avoir une dynamique gauche-droite, Dolby Atmos peut utiliser toute la gamme et créer une expérience à 360 degrés. Le système de son surround Burmester® 3D comprend 17 haut-parleurs, dont deux près de chaque oreille dans les sièges avant.

Dans le nouveau CLE coupé, les clients de Mercedes-Benz qui disposent d'un abonnement Apple Music⁹ ont accès à une sélection toujours plus large de chansons et d'albums disponibles en audio spatial avec Dolby Atmos. Universal Music Group (UMG) est le premier label musical à encourager proactivement ses artistes à produire de la musique en Dolby Atmos. Grâce à cette nouvelle norme audio, le plus grand label de musique au monde leur permet de baser leur processus d'approbation des chansons sur la façon dont le mixage final sonne dans une Mercedes-Benz. À cette fin, UMG a introduit le nouveau label "Approuvé dans une Mercedes-Benz" en tant que norme "gold" pour la mise en œuvre de Dolby Atmos dans les véhicules.

Les différents systèmes audio du CLE coupé :

	Amplificateur	Haut-parleur ¹⁰
Système audio standard	5 canaux, 125 watts	Cinq : <ul style="list-style-type: none">• Une basse frontale dans le plancher du passager• Un haut-parleur de milieu de gamme dans chaque porte• Un haut-parleur de médium dans chaque paroi arrière
Système de sonorisation Burmester® 3D	16 canaux, 710 watts	17 au total : <ul style="list-style-type: none">• Deux haut-parleurs de basses avant dans les espaces pour les pieds avant• Un haut-parleur de milieu de gamme dans les portes et les panneaux latéraux arrière• Un tweeter dans les portes et les parois latérales arrière• Deux haut-parleurs surround sur la plage arrière• Un haut-parleur central au centre du tableau de bord• Deux haut-parleurs près de l'oreille dans chacun des sièges avant

⁹ Pour utiliser le service de musique en ligne "Apple Music", il est nécessaire d'avoir un identifiant Mercedes me personnel et d'accepter les conditions d'utilisation de Mercedes me connect. Une connexion de données mobiles est également nécessaire.

¹⁰ Pour les signaux et l'appel d'urgence Mercedes-Benz, un haut-parleur est situé sur le tableau de bord.

Des moteurs électrifiés pour une conduite dynamique

Le nouveau CLE coupé : la conduite

- Un puissant moteur à essence à six cylindres en tête de liste.
- Hybride léger avec une puissance de pointe de 17 kW au lieu de 15.

Grâce à une électrification cohérente et à un « downsizing » intelligent, le nouveau CLE coupé pose des jalons en matière d'efficacité. La gamme de moteurs comprend des unités à quatre cylindres et un moteur à six cylindres de l'actuelle famille de moteurs modulaires FAME (Family of Modular Engines) de Mercedes-Benz. Les moteurs diesel et essence sont tous deux des hybrides légers. Outre un turbocompresseur, ils sont équipés d'un générateur de démarrage intégré (ISG) de deuxième génération. Il fournit une assistance dans la plage des bas régimes et assure un excellent développement de la puissance.

L'ISG comprend le système électrique du véhicule de 48 volts. Il assure des fonctions telles que la marche en roue libre, le boost ou la récupération et permet ainsi de réaliser d'importantes économies de consommation. Autre avantage : les moteurs démarrent très rapidement et confortablement. Ainsi, la fonction start-stop est presque imperceptible, tout comme la transition entre la marche en roue libre avec le moteur éteint et la propulsion puissante avec la puissance du moteur. Au ralenti, l'interaction intelligente de l'ISG avec le moteur à combustion assure une douceur exceptionnelle. Grâce à une nouvelle batterie, la puissance du moteur électrique est passée de 15 à 17 kW par rapport aux autres séries. Le couple de suralimentation est de 200 Nm.

Hybride rechargeable en cours de développement

Mercedes-Benz proposera également le CLE coupé en version hybride rechargeable à une date ultérieure. En mode purement électrique, le véhicule offrira une autonomie pratique. Le programme de conduite prévoit le mode de conduite électrique pour les tronçons les plus judicieux de l'itinéraire. Par exemple, la conduite électrique sera privilégiée sur les trajets en zone urbaine.

Essence : Moteurs innovants à quatre et six cylindres

Le moteur le plus puissant est le six cylindres en ligne de 3,0 litres (M 256 M). La combinaison du turbocompresseur à double spirale et de l'ISG garantit un excellent débit de puissance sans décalage du turbo. Les conduits d'échappement de trois cylindres chacun sont réunis dans le collecteur d'échappement à double flux et ne se rejoignent que juste devant la roue de turbine. Il en résulte une augmentation spontanée de la pression de suralimentation et du couple, ainsi qu'une réponse rapide du moteur et une montée en régime à bas régime. Le CLE 450 4MATIC (valeurs provisoires : consommation mixte (WLTP) : 8,6-7,8 l/100 km ; émissions de CO₂ (WLTP) : 196-176 g/km)¹¹ développe 280 kW (381 ch) et 500 Nm de couple et permet ainsi une conduite des plus sportives.

Le moteur à essence quatre cylindres (M 254) est disponible en deux niveaux de puissance au lancement du marché en France : avec 150 kW comme le CLE 200 (WLTP : consommation de carburant combinée : 7,1-6,4 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 162-145 g/km)¹² et de 190 kW pour le CLE 300 4MATIC (WLTP : consommation de carburant en cycle mixte : 7,6-7,0 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 173-159 g/km)¹². La cylindrée d'entrée est de 2,0 litres. Mercedes-Benz a réuni dans ce moteur toutes les innovations de la famille de moteurs modulaires FAME. Il s'agit notamment du revêtement des cylindres NANOSLIDE®, du honage des cylindres CONICSHAPE® (honage de la trompette), du turbocompresseur à segment avec connexion à débit variable et du post-traitement des gaz d'échappement placé directement sur le moteur. Le M 254 de 150 kW utilise le processus de combustion Miller pour augmenter encore l'efficacité. La soupape d'admission se ferme déjà pendant la course d'admission. Cela permet de réduire la température des gaz après la compression.

¹¹ Les informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation d'électricité et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification "WLTP test procedure". Il n'existe à ce jour ni valeurs confirmées par un organisme d'essai officiellement reconnu, ni homologation CE, ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Des écarts entre les données et les valeurs officielles sont possibles.

¹² Les chiffres indiqués sont les chiffres WLTP CO₂ mesurés conformément à l'art. 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres.

Il en résulte un rendement thermique plus élevé et donc une utilisation plus efficace du carburant. En outre, les émissions polluantes sont moindres, en particulier la proportion d'oxydes d'azote. La variante de 190 kW est également équipée du système CAMTRONIC avec commutation de la levée des soupapes en deux étapes.

Diesel : moteur quatre cylindres à turbine à géométrie variable

Sous le capot du CLE 220 d Coupé (WLTP : consommation combinée : 5,2-4,7 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 137-123 g/km)¹³ se trouve le moteur diesel quatre cylindres OM 654 M. Il est alimenté par un turbocompresseur à gaz d'échappement à un étage avec une géométrie de turbine variable et un roulement à rouleaux à friction optimisée. Le turbocompresseur est réglé de manière à ce que le moteur réagisse rapidement et développe sa puissance de manière harmonieuse. L'électrification comprend également l'utilisation d'un compresseur de réfrigérant électrique pour le système de climatisation. Le post-traitement des gaz d'échappement comprend un convertisseur catalytique à stockage de NOx à couplage étroit, un filtre à particules diesel avec revêtement spécial (DPF), un convertisseur catalytique SCR et un convertisseur catalytique SCR supplémentaire dans le soubassement du véhicule.

La gamme de modèles pour le lancement sur le marché français :

		CLE 220 d	CLE 200	CLE 200 4MATIC	CLE 300 4MATIC	CLE 450 4MATIC (en 2024)
Cylindrée	cm ³	1,993	1,999	1,999	1,999	2,999
Puissance	kW/PS	145/200	150/204	150/204	190/258	280/381
à	1/min	3,600-3,600	5,800-5,800	6,100-6,100	5,800-5,800	5,800-6,100
Augmentation de la puissance EG boost	kW/PS	17/23	17/23	17/23	17/23	17/23
Couple nominal	Nm	440	320	320	400	500
à	1/min	1,800-2.800	1,600-4,000	2,000-4,000	2,000-3,200	1,800-5,000
Amélioration supplémentaire EQ boost	Nm	200	200	200	200	200
Consommation de carburant combinée (WLTP)	l/100 km	5.2-4.7 ¹³	7.1-6.4 ¹³	7.5-6.7	7.6-7.0 ¹³	8.6-7.8
Émissions combinées de CO ₂ (WLTP)	g/km	137-123 ¹³	162-145 ¹³	171-153 ¹⁴	173-159 ¹³	196-176 ¹⁵
Accélération 0-100 km/h	s	7.5	7.4	7.5 ¹⁵	6.2	4.4 ¹⁵
Vitesse maximale	km/h	238	240	236 ¹⁵	250	250 ¹⁵

¹³ Les chiffres indiqués sont les chiffres WLTP CO₂ mesurés conformément à l'art. 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres.

¹⁴ Les chiffres sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation d'énergie et l'autonomie sont provisoires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». Jusqu'à présent, il n'existe aucune valeur confirmée par un organisme d'essai officiellement reconnu, ni d'homologation de type CE, ni de certificat de conformité aux valeurs officielles. Des divergences entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles.

¹⁵ Valeur provisoire

Transmission : automatique avancée à neuf vitesses

La transmission 9G-TRONIC a été développée pour l'adaptation de l'ISG et est utilisée dans tous les modèles CLE. Le moteur électrique, l'électronique de puissance et le refroidisseur de la transmission ont été déplacés dans ou sur la transmission. Les conduites qui étaient auparavant nécessaires n'ont plus lieu d'être, ce qui offre des avantages en termes d'espace d'installation et de poids. En outre, l'efficacité de la transmission a été améliorée. Entre autres, l'interaction optimisée avec la pompe à huile auxiliaire électrique a permis de réduire le volume de refoulement de la pompe mécanique de 30 % par rapport à son prédécesseur, ce qui est bon pour l'efficacité. En outre, une nouvelle génération de commande de transmission entièrement intégrée, dotée d'un processeur multi-core et d'une nouvelle technologie d'assemblage et de connexion, est utilisée. En plus de l'augmentation de la puissance de calcul, le nombre d'interfaces électriques a été considérablement réduit et le poids de la commande de transmission a été réduit de 30 % par rapport à son prédécesseur.

La transmission intégrale 4MATIC a également été perfectionnée. L'entraînement de l'essieu avant permet de transmettre des couples plus élevés et d'obtenir une répartition des charges sur les essieux idéale en termes de dynamique de conduite. En outre, le poids est nettement supérieur à celui de l'élément correspondant de la série précédente. La réduction du poids contribue à la réduction des émissions de CO₂.

Sportivité, tenue de route confortable et maniabilité optimale

Le nouveau CLE coupé : la suspension

- Abaissé de 15 millimètres standard.
- Suspension sport avec système d'amortissement sélectif.
- Le Pack Dynamique combine le DYNAMIC BODY CONTROL et roues arrière directrices.

La suspension du nouveau CLE coupé permet une conduite agile sur les routes sinueuses. En même temps, elle offre un confort de conduite exceptionnel sur les longues distances. Le guidage précis des roues avant sur quatre bras joue un rôle important dans le comportement dynamique. Sur l'essieu arrière, une construction multibras avec un concept à cinq bras assure de bonnes qualités de contrôle des roues et de stabilité en ligne droite. Trois variantes de châssis sont proposées. Par rapport à la série des berlines, ils sont abaissés de 15 millimètres standard, ce qui leur confère une allure plus dynamique.

Une suspension sport avec un système d'amortissement sélectif de l'amplitude est disponible de série. Elle offre une suspension et un amortissement plus rigides, ainsi qu'une direction sportive directe pour une maniabilité et une agilité plus directes. Dans les virages rapides ou lors de manœuvres d'évitement, ce réglage sportif du châssis se traduit par une réduction du roulis de la carrosserie.

DYNAMIC BODY CONTROL avec amortissement réglable en continu et individuellement pour chaque roue.

Le Pack Dynamique est disponible en option pour le CLE coupé. Il comprend la suspension DYNAMIC BODY CONTROL avec amortissement réglable en continu sur les essieux avant et arrière, ainsi que les roues arrière directrices. Le châssis actif contrôle les caractéristiques d'amortissement en conjonction avec le moteur, la transmission et les propriétés de la direction pour chaque roue individuellement - en fonction de la situation de conduite, de la vitesse et de l'état de la chaussée. Le conducteur peut choisir, à l'aide du commutateur DYNAMIC SELECT, entre un réglage confortable ou un réglage sportif et tendu. En association avec le DYNAMIC BODY CONTROL, le CLE coupé est équipé d'une direction directe sportive. Elle associe un rapport variable en fonction de l'angle de braquage pour des réactions précises et agiles à une assistance électromécanique en fonction de la vitesse pour une tenue de route agréablement souple.

Les roues arrière directrices pour encore plus d'agilité

Grâce à la direction sur l'essieu arrière et au rapport de direction plus direct sur l'essieu avant, le CLE coupé est particulièrement agile et stable à la fois. L'angle de braquage de l'essieu arrière peut atteindre 2,5 degrés. Le rayon de braquage s'en trouve réduit de 50 centimètres. Sur les modèles avec 4MATIC, il est de 11,2 mètres au lieu de 11,7. Sur les versions à propulsion, le rayon de braquage passe de 11,2 à 10,7 mètres. Malgré ses dimensions plus importantes, le CLE coupé à propulsion a un rayon de braquage inférieur à celui de la Classe C Coupé (11,2 mètres). De plus, grâce à la démultiplication plus directe de la direction, le conducteur a besoin de moins de tours de volant pour le tourner complètement.

À des vitesses inférieures à 60 km/h, les roues arrière braquent dans le sens inverse des roues avant. L'empattement est donc virtuellement raccourci en fonction de la situation, ce qui rend le véhicule plus maniable, plus léger et plus agile. À partir d'une vitesse de 60 km/h, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant. L'empattement virtuel plus long qui en résulte offre des avantages notables : une stabilité et une sécurité de conduite accrues à grande vitesse, lors de changements de voie rapides ou de manœuvres d'évitement soudaines. En outre, les angles de braquage à appliquer lors des manœuvres dynamiques sont nettement moins importants. Le CLE coupé réagit plus sportivement aux commandes de direction. Cela est possible grâce au contrôle intégré de la dynamique de conduite de l'ESP®.

Soutien spécifique à la situation pour plus de sécurité

Le nouveau CLE coupé : les systèmes d'aide à la conduite

- Un équipement de série très complet.
- Nombreux systèmes avancés d'aide à la conduite.
- Un niveau d'expérience élevé grâce à l'affichage de l'assistance dans le combiné d'instruments.

L'équipement de série du CLE coupé comprend les systèmes ATTENTION ASSIST, Active Brake Assist, Active Lane Keeping Assist, Speed Limit Assist et le pack parking avec caméra de recul. En Europe occidentale, le système d'aide active au maintien de la distance DISTRONIC fait également partie de l'équipement de série. Il aide le conducteur en adaptant la vitesse aux véhicules plus lents qui le précèdent. La distance cible souhaitée peut être définie en plusieurs étapes. L'état et l'activité de tous les systèmes d'aide à la conduite¹⁶ sont affichés en plein écran dans l'affichage d'assistance du tableau de bord du conducteur.

D'autres systèmes d'aide à la conduite font partie de packs d'équipements. Le pack Advanced Plus comprend également l'assistance aux angles morts et l'assistance à la signalisation routière. Le pack premium comprend le pack parking avec caméra 360 degrés et DIGITAL LIGHT.

Le Pack d'Assistance à la conduite Plus avec des fonctionnalités étendues

Le groupe d'assistance à la conduite Plus est disponible en tant qu'équipement spécial. Il comprend plus de dix systèmes d'assistance et de sécurité de dernière génération.

- Le Régulateur de vitesse actif DISTRONIC offre plus de fonctions que le système standard. Il s'agit notamment de la réaction aux véhicules à l'arrêt, du redémarrage automatique et du transfert automatique de la vitesse jusqu'à 210 km/h.
- **La fonction d'approche des intersections** peut apporter une sécurité supplémentaire à l'approche des intersections avec un trafic transversal. Le système utilise des flèches intuitives sur l'écran d'affichage pour indiquer la direction dans laquelle le trafic croisé approche. Si le conducteur tente malgré tout de s'écarter, un avertissement de collision audiovisuel se déclenche. Le système empêche le véhicule de s'éloigner en appliquant automatiquement les freins. Le conducteur peut annuler cette fonction à tout moment en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur.
- **L'assistance active à la direction** apporte un soutien lors du suivi de la voie. Le CLE coupé peut redémarrer automatiquement après s'être arrêté sur les autoroutes, les routes de campagne et dans la circulation urbaine. Ceci est possible dans une fenêtre de temps de 30 secondes lorsque vos mains sont sur le volant. Autre nouveauté : si l'assistance active directrice n'est plus disponible parce que les marquages de voie ne sont pas clairement identifiés, elle le signale au conducteur par une vibration du volant. Comme auparavant, si l'assistance à la direction n'est pas disponible, le symbole du volant sur l'écran d'affichage passe du vert au gris. Les autres caractéristiques de cet assistant sont la reconnaissance des voies à faible vitesse grâce à une caméra supplémentaire à 360 degrés, une très grande disponibilité et de très bonnes performances dans les virages sur les routes de campagne, et le centrage des voies sur les autoroutes. En fonction de la situation, le véhicule peut être décentré : par exemple, formation d'une bande d'arrêt d'urgence ou orientation sur le bord de la route sur les routes de campagne dépourvues de marquage central.

¹⁶ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne déchargent pas le conducteur de sa responsabilité. Veuillez tenir compte des informations contenues dans le manuel du conducteur et des limites du système qui y sont décrites.

- **L'assistance active au changement de voie** aide le conducteur à coopérer lorsqu'il change de voie. Le changement de voie vers la gauche ou la droite n'est possible que si, d'après les capteurs, la voie voisine est séparée de la vôtre par un marquage au sol discontinu et qu'aucun véhicule n'a été détecté dans la zone de sécurité concernée¹⁷.
- **L'assistant actif d'arrêt d'urgence** freine le véhicule jusqu'à l'arrêt dans sa propre voie s'il détecte que le conducteur n'intervient plus de manière continue dans le processus de conduite. Si le CLE coupé roule à moins de 60 km/h, l'assistant utilise les feux de détresse pour avertir les véhicules qui suivent. En outre, les portes se déverrouillent lorsque le véhicule est à l'arrêt et l'assistant appelle à l'aide via l'appel d'urgence Mercedes-Benz.
- **L'assistance active au freinage** avec fonction de franchissement peut utiliser les capteurs installés dans le véhicule pour déterminer s'il y a un risque de collision avec des véhicules qui traversent ou qui arrivent en sens inverse. Si une collision est imminente, le système peut avertir le conducteur par un signal visuel et sonore. Si le conducteur freine trop faiblement, il est également possible de l'aider en augmentant le couple de freinage en fonction de la situation et de déclencher un freinage d'urgence si le conducteur ne réagit pas.
- L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement peut aider le conducteur à éviter un usager de la route détecté par le système dans une situation dangereuse. Outre les piétons debout et les piétons traversant, le CLE coupé peut également prendre en compte les personnes et les véhicules dans le sens de la longueur ainsi que les cyclistes. La plage de vitesse s'étend jusqu'à 110 km/h.
- À partir d'une vitesse de 60 km/h, **l'assistance active au maintien de la voie** peut utiliser une caméra pour détecter le franchissement des marquages et des bords de la voie et aider le conducteur à éviter de quitter involontairement la voie. S'il existe un risque de collision avec d'autres usagers de la route détectés dans la voie voisine, par exemple des véhicules qui dépassent ou qui arrivent en sens inverse, le système peut également réagir en intervenant sur la direction et en émettant des avertissements.
- **Le système d'assistance active aux angles morts** peut émettre un avertissement visuel en cas de collision latérale et un avertissement sonore lorsque le clignotant est activé à une vitesse d'environ 10 km/h ou plus. Si le conducteur ignore les avertissements et change malgré tout de voie, le système peut intervenir pour corriger la voie au dernier moment en freinant d'un côté à une vitesse supérieure à 30 km/h. En outre, la fonction d'avertissement de sortie peut signaler, avant de sortir d'un véhicule à l'arrêt, qu'un véhicule (y compris des bicyclettes) traverse la zone critique.
- **PRE-SAFE® PLUS** peut agir si une collision arrière est imminente. Le système avertit le conducteur du véhicule qui le suit en activant les feux de détresse arrière à une fréquence accrue. En outre, les mesures préventives de protection des occupants PRE-SAFE® sont déclenchées, y compris les rétracteurs de ceinture réversibles. Si votre propre véhicule est à l'arrêt, PRE-SAFE® PLUS freine le véhicule. La réduction des secousses vers l'avant peut réduire de manière significative le stress des occupants, y compris le risque de coup du lapin.
- Si une collision latérale imminente est détectée, **le système PRE-SAFE® Impulse Side** peut aider à éloigner les occupants avant concernés du danger en les ramenant vers le centre du véhicule. Pour ce faire, les chambres à air des renforts latéraux des dossiers des sièges avant se gonflent en quelques fractions de seconde.

¹⁷ Aux États-Unis et au Canada, la fonction de changement de voie automatique offre un confort supplémentaire sur certaines autoroutes : Si un véhicule plus lent se trouve devant vous, la Mercedes peut changer de voie et dépasser automatiquement.

Les systèmes de stationnement : une entrée plus rapide dans l'espace

L'aide active au stationnement PARKTRONIC a été améliorée à plusieurs égards : le processus de démarrage peut désormais s'effectuer de manière intuitive via l'écran central. En outre, l'entrée et la sortie automatiques du véhicule sont beaucoup plus rapides qu'auparavant. En même temps, les avertissements sonores sont supprimés pendant le processus de stationnement. L'aide active au stationnement fait partie du pack de stationnement optionnel avec caméra à 360 degrés.

L'Assistant de stationnement avec fonction mémoire (SAE de niveau 2) est également disponible pour le CLE coupé. Il peut mémoriser des processus de stationnement tels que l'arrivée et le départ du garage à la maison. Le conducteur s'assied au volant et exécute une fois le processus de stationnement. Si le véhicule s'approche de la position de départ mémorisée, le processus de stationnement peut être lancé de manière pratique via l'écran central. Le conducteur surveille le processus de stationnement. Si des obstacles sont détectés, le véhicule s'arrête jusqu'à ce qu'ils soient éliminés. L'assistant de stationnement mémorisé peut mémoriser des processus de stationnement individuels sur un maximum de cinq emplacements différents. Vous pouvez apprendre à vous garer et à sortir d'une place de parking à n'importe quel endroit, jusqu'à un maximum de 100 mètres dans chaque cas. L'assistant de stationnement avec fonction mémoire est disponible avec le pack d'aide à la conduite Plus ou le pack de stationnement avec caméra 360.

Contacts Mercedes-Benz Suisse

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Livia Steiner, livia.l.steiner@mercedes-benz.com

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).