



Mercedes-Benz

Presse-Information

10. März 2026

Neudefinition von Raum für eine neue Ära: der neue elektrische Mercedes-Benz VLE

- Das Beste aus zwei Welten: Der VLE vereint die Fahreigenschaften einer Limousine mit der Variabilität eines MPV
- Breites VLE-Portfolio: Das Angebot reicht von flexiblen Fahrzeugen für Familien und Freizeitaktive bis hin zu exklusiven Shuttles
- Die perfekte Wahl für jede Fahrt: klassenbeste Effizienz, neue 800-Volt-Technologie und High-Performance-Laden
- Infotainment war noch nie so immersiv und Fahren noch nie so intuitiv dank MB.OS und dem außergewöhnlichen MBUX Fond-Erlebnis
- Mit dem ersten Fahrzeug auf Basis der neuen Van Architektur schlägt Mercedes-Benz das nächste Kapitel der 140-jährigen Automobilgeschichte auf

Stuttgart. Mit dem neuen elektrischen VLE läutet Mercedes-Benz eine neue Ära ein. Er ist das erste Fahrzeug auf Basis der neu entwickelten modularen, flexiblen und skalierbaren Van Architektur. Das Ergebnis ist eine völlig neu definierte Grand Limousine, die unter anderem vom intelligenten Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) profitiert. Der VLE vereint das Beste aus zwei Welten: den Fahrkomfort und die Fahrdynamik einer Limousine mit der Geräumigkeit, Vielseitigkeit und Flexibilität eines MPV. Dank hoher Effizienz, der neuen 800-Volt-Technologie und ultraschnellem Laden ist der VLE die ideale Lösung für jede Fahrt.

Das Design ist ebenso beeindruckend wie das außergewöhnliche Raumerlebnis, das das vertraute „Welcome home“-Gefühl in einem Mercedes-Benz auf ein neues Niveau hebt. Der VLE definiert Komfort und Variabilität eines großzügigen Raums für bis zu acht Personen völlig neu und kombiniert sie mit einem unvergleichlichen digitalen Erlebnis und erstklassigem Fahrverhalten. Die neue AIRMATIC Luftfederung mit Niveauregulierung verwandelt jede Fahrt in ein bemerkenswert geschmeidiges Erlebnis – nur Schweben wäre noch sanfter. Die Hinterachslenkung macht den VLE zudem außergewöhnlich agil und wendig, mit Leichtigkeit meistert er enge Gassen und Parkhäuser.

„Der neue elektrische VLE ist ein weiterer Meilenstein in unserer erfolgreichen 140-jährigen Automobilgeschichte. Geprägt vom Pioniergeist unserer Ingenieure definiert er Raum sowie Komfort völlig neu und fügt ein erstaunliches Maß an Vielseitigkeit und Innovation hinzu. Mit einer Reichweite von über 700 km ist er führend in seiner Klasse. Der VLE ist das erste Modell auf der neuen Van Architektur – entwickelt, um eine breite Palette von Kundenbedürfnissen zu erfüllen und sich an jeden Lebensstil anzupassen.“

Ola Källenius, Vorsitzender des Vorstands, Mercedes-Benz Group AG

Mercedes-Benz AG | Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart | T +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Sitz: Stuttgart | Registergericht: Amtsgericht Stuttgart | HRB-Nr.: 762873

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Martin Brudermüller

Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

10 Gründe, warum der neue VLE die Grand Limousine neu definiert

Neue modulare und flexible Van Architektur – innovative Ästhetik, die fasziniert:

Der neue VLE verkörpert ein komplett neues Design mit niedriger, stromlinienförmiger Silhouette und ikonischer Ästhetik. Das Ergebnis ist eine herausragende Aerodynamik mit einem c_w -Wert von nur 0,25.

Flexibles Sitzkonzept für bis zu acht Personen – manuelles Roll & Go oder ferngesteuertes „Sitzballett“:

Die mechanischen Sitze haben vier integrierte Rollen und lassen sich mühelos vor- und zurückbewegen, in jeder Position arretieren oder einfach ausbauen und in die Garage rollen. Die elektrischen Sitze können einfach via App oder Zentralsdisplay verschoben werden, fast wie beim Choreografieren eines Balletts (Variabler Fond).

Neu entwickelte Sitze – Stil und Komfortniveau frei wählen:

Die neuen mechanischen und elektrischen Einzelsitze sowie Sitzbänke lassen sich auf vielfältige Weise konfigurieren. Highlight ist ein elektrischer Grand-Komfortsitz mit zusätzlichem Kissen, kabellosem Laden, Lordosenstütze, Massagefunktion und Wadenauflege.

Unvergleichliches MBUX Fond-Erlebnis – jede Fahrt in ein immersives Abenteuer verwandeln:

Im Dachhimmel über den Frontsitzen verbirgt sich ein ausfahrbarer, 79 Zentimeter (31,3 Zoll) großer Panorama-Screen mit 8K-Auflösung, Splitscreen-Funktion und einer Acht-Megapixel-Kamera – perfekt, um Filme, Musikvideos und Spiele zu genießen oder an Videokonferenzen teilzunehmen.

Überlegenes Fahrverhalten – agil und komfortabel wie eine echte Premium-Limousine:

Die AIRMATIC Luftfederung mit 40 mm Niveauregelung macht jede Fahrt zu einem bemerkenswert geschmeidigen Erlebnis. Und mit der Sieben-Grad-Hinterachslenkung ist der VLE außergewöhnlich agil – mit einem beeindruckend kleinen Wendekreis von nur 10,9 Metern (Bordstein zu Bordstein).

Mehr als 700 Kilometer WLTP-Reichweite¹ – Langstreckenkomfort ohne Reichweitenangst:

Bei langen Fahrten kann der VLE binnen 15 Minuten eine Reichweite von bis zu 355 Kilometer (WLTP)² nachladen – dank 800-Volt-Technologie und neuer Batterie mit einem nutzbaren Energieinhalt von 115 kWh.

Mercedes-Benz VLE 300 elektrisch | vorläufige Werte: Energieverbrauch kombiniert: 20,4–18,6 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A⁴

Außergewöhnliches Interieur-Erlebnis – Panoramadach Sky View:

Das beeindruckende Glasdach vermittelt ein unvergleichliches Gefühl von Weite, Freiheit und Ruhe. Die umlaufende Ambientebeleuchtung setzt es eindrucksvoll in Szene. Einfach entspannen und genießen. Ein elektrisches Rollo schützt vor starker Sonne.

Erstklassige digitale Intelligenz – der VLE macht jedes Fahrerlebnis persönlicher und intelligenter:

Dank des KI-gesteuerten Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) verfügt der VLE über die neue MBUX mit intuitiver und persönlicher Bedienung – und den MBUX Virtual Assistant mit generativer Multi-Agent-KI. Er versteht komplexe Gespräche, erinnert sich und antwortet wie ein informierter Freund. Over-the-Air-Updates halten den VLE stets aktuell und fügen neue Funktionen hinzu – ganz ohne Werkstattbesuch.

Digitales Cockpit – MBUX Superscreen:

Drei Bildschirme hinter einer großen Glasfläche: 26 Zentimeter (10,25 Zoll) Instrumentendisplay, 35,6 Zentimeter (14-Zoll) Zentralsdisplay und 35,6 Zentimeter (14 Zoll) Display für den Frontpassagier. Während der Fahrer von klaren, fokussierten Informationen profitiert, kann der Beifahrer ein personalisiertes Entertainment erleben – wie Videostreaming, Gaming oder Apps.

Mühe los die Spur wechseln und lenken – MB.DRIVE:

Der Abstands-Assist DISTRONIC ist serienmäßig. Optional ergänzt der MB.DRIVE ASSIST teilautonomes Lenken auf Autobahnen und einen revolutionären Spurwechsel-Assistenten. Einfach auf den Blinkerhebel tippen und die Grand Limousine macht den Rest.

So überraschend, wie das Leben selbst: der VLE ist ein echter Verwandlungskünstler

Die neue Grand Limousine passt sich mühe los an vielfältige Bedürfnisse und Lebensstile an. Design, Ausstattung, Funktionalität und Fahrkomfort lassen sich nach individuellen Bedürfnissen maßschneidern. Der VLE verkörpert eine breite Produktpalette für unterschiedliche Kundenbedürfnisse – zum Beispiel von flexiblen Fahrzeugen für Familien und freizeitaktive Kundinnen und Kunden bis hin zu exklusiven Shuttles.

Perfekt für Familien: Der VLE ist der ideale Begleiter für Familien und erleichtert ihren Alltag. In nur 15 Minuten kann die Grand Limousine Energie für eine Reichweite von bis zu 355 Kilometer (WLTP)³ nachladen. Bei einer knapp 1.100 Kilometer langen Fahrt von Stuttgart nach Rom benötigte der VLE nur zwei kurze Ladestopps von jeweils 15 Minuten. Dank MB.OS verfügt die Grand Limousine zudem über modernste Fahrassistenzsysteme.

Mercedes-Benz VLE 300 elektrisch | vorläufige Werte: Energieverbrauch kombiniert: 20,4–18,6 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A⁴

Der VLE hat auf jeder Seite eine elektrische Schiebetür, auf Wunsch mit HANDS-FREE ACCESS. Dies ist besonders hilfreich in engen Gassen. Die Schiebetüren verfügen über vollständig versenkbare Fenster für ausreichend frische Luft. Ebenso praktisch wie die Türen ist die separat zu öffnende Heckscheibe. Sie macht das Be- und Entladen besonders komfortabel. Und je nach gewählter Mittelkonsole besteht freier Zugang vom Cockpit in den Fond.

Zuverlässiger Allrounder: Ob im urbanen Dschungel oder in der freien Natur – der stilvolle VLE ist ideal für Freizeit-Enthusiasten, die flexiblen Raum benötigen und ihre Ziele mühe los erreichen wollen, auch abseits befestigter Wege. Mit Roll & Go lassen sich die Sitze vor- und zurückschieben, in jeder beliebigen Position arretieren oder einfach entfernen, um ausreichend Platz für Sport- und Freizeitausrüstung zu schaffen. Mit einer Anhängelast von bis zu 2,5 Tonnen zieht der VLE problemlos Wohnwagen, Boot- oder Pferdeanhänger. Optimale Antriebskraft und maximale Traktion gewährleistet die leistungsstarke Elektroantriebseinheit mit über 300 kW und 4MATIC Allradantrieb.

Exklusiver Shuttle: Moderne Eleganz in Kombination mit einem immersiven Raumgefühl, so erfüllt der VLE Premium-Anforderungen. Bis zu acht Sitze sind über drei vollwertige Reihen verfügbar. Zahlreiche Konfigurationen sind möglich, einschließlich einer Vis-à-vis-Bestuhlung mit manuell verstellbaren Sitzen. Zwei serienmäßige elektrische Schiebetüren gewährleisten komfortables Ein- und Aussteigen auf beiden Seiten.

Die Passagiere werden von einem außergewöhnlichen MBUX Fond-Erlebnis verwöhnt. Ein nahtlos integrierter, ausfahrbarer 79 Zentimeter (31,3 Zoll, Ratio 32:9) großer Panorama-Screen mit Splitscreen-Funktion, 8K-Auflösung und einer integrierten Acht-Megapixel-Kamera verwandelt den Innenraum in eine faszinierende Erlebniswelt – für Entertainment oder produktives Arbeiten inklusive Videokonferenzen.

„Der VLE markiert den Beginn einer neuen Ära bei Mercedes-Benz. Er hebt alles, was unsere Kundinnen und Kunden kennen und schätzen, auf ein neues Niveau. Die Kombination aus der Vielseitigkeit eines MPV, dem Fahrkomfort einer Limousine und einem umfassenden Raumerlebnis macht ihn absolut einzigartig im Segment der Fahrzeuge mit bis zu acht Sitzplätzen. Der elektrische VLE wird Kundinnen und Kunden weltweit begeistern, denn er ist so vielseitig wie sie selbst.“

Thomas Klein, Leiter Mercedes-Benz Vans

Eine neue Ära unverwechselbaren Designs

Ein begehrenswertes Statement: innovative Ästhetik mit herausragender Aerodynamik

Auf den ersten Blick ist klar erkennbar, dass der VLE eine neue Ära einläutet. Die neue Van Architektur ermöglicht ein völlig neues Design, das Form und Funktion zeitlos vereint. Das Ergebnis ist eine herausragende Aerodynamik mit einem c_w -Wert von 0,25. Der Überhang vorne verleiht dem VLE angemessenen Status. Die straff gespannte Dachlinie mündet in das fließend abgerundete Heck. Diese strömungsgünstige Silhouette signalisiert Kraft und dynamische Leichtigkeit – und macht den VLE zu einem begehrenswerten Statement.

Eindrucksvolle Präsenz: ikonischer Grill und markante Lichtsignatur an Front und Heck

Zwei ausgeprägte Powerdomes auf der Motorhaube verstärken den kraftvollen Auftritt. Die Front ist gekennzeichnet vom neu interpretierten, markendefinierenden Grill. Je nach Ausstattungslinie verfügt er über einen beleuchteten Rahmen, ein nahtloses Leuchtband, das die Scheinwerfer verbindet, sternförmige Tagfahrlichter mit DIGITAL LIGHT und einen aufrecht stehenden Stern auf der Haube oder einen integrierten Zentralstern. Highlight am Heck sind die bogenförmigen Rückleuchten im Arc-Design, die in die aerodynamische Spoilerlippe integriert sind. Dieses Leuchtenband umrahmt das Heck wie ein umgedrehtes U. Es integriert alle Lichtfunktionen und kreiert eine unverwechselbare Lichtsignatur, die sofort ins Auge fällt.

Außergewöhnliches Interieur: Panoramadach, Ambientebeleuchtung und einzigartiger Wraparound-Effekt

Ebenso faszinierend wie das Exterieur ist das außergewöhnliche Interieur-Erlebnis. Der VLE hebt das vertraute „Welcome home.“-Gefühl in einem Mercedes-Benz auf ein neues Niveau. Die Grand Limousine hat ein Sky View Panoramadach von beeindruckender Größe. Dieses einteilige Glasfestdach erstreckt sich nahtlos von der B-Säule bis zum Heck und vermittelt ein unvergleichliches Gefühl von Großzügigkeit und Freiheit sowie von Sicherheit und Ruhe. Wie alle Fenster im Fond, einschließlich der separat zu öffnenden Heckscheibe, verfügt es über ein elektrisches Sonnenrollo. Die umlaufende Ambientebeleuchtung setzt das Glasdach eindrucksvoll in Szene.

Die Ambientebeleuchtung spielt eine zentrale Rolle im gesamten Innenraum – vom Cockpit bis zur dritten Sitzreihe. Zusammen mit dem stilvollen, vom Möbeldesign inspirierten Interieur-Design und den zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten umgibt sie alle Insassen.

Unvergleichlicher Komfort und Variabilität: zugeschnitten auf jeden Geschmack und Bedarf

Einfacher Zugang zum Fond: zwei Schiebetüren mit versenkbaren Fenstern, separat zu öffnende Heckscheibe

Das Komforterlebnis beginnt bereits beim Einsteigen: Der VLE hat auf jeder Seite eine elektrische Schiebetür mit optionalem HANDS-FREE ACCESS. So können die Passagiere schnell und sicher ein- und aussteigen. Sie müssen nicht um das Fahrzeug laufen und die Fahrerin oder der Fahrer muss nicht wenden. Das ist besonders hilfreich in engen Gassen. Die Schiebetüren verfügen über vollversenkbare Fenster und einen intelligenten Stopp-Mechanismus. Wenn die Sensoren ein Hindernis erkennen, stoppen die Türen sofort, um Verletzungen zu vermeiden. Ebenso praktisch wie die Türen ist die separat zu öffnende Heckscheibe mit einer zweiten Ladeebene – perfekt für enge Parkplätze, wo sich eine größere Heckklappe nicht öffnen lässt. Optional ist die elektrische EASY-PACK Heckklappe erhältlich.

Platz für alle: mehr Variabilität als jemals zuvor

Der VLE ist der Inbegriff von Vielseitigkeit und Komfort. Das Sitzkonzept bietet eine unvergleichliche Flexibilität, passende für jeden Geschmack und Bedarf. Vom Fünf- bis zum Achtsitzer ist alles möglich, kombiniert und konfiguriert auf vielfältige Weise. Kundinnen und Kunden können zwischen drei neu entwickelten Einzelsitztypen im Fond wählen: Komfortsitz (manuell), Premium-Komfortsitz (elektrisch) und Grand-Komfortsitz mit zusätzlichem Kissen, kabellosem Laden, Lordosenstütze mit Massagefunktion und Wadenaufgabe (elektrisch). Flexible Klapptische steigern zusätzlich den Komfort für die Fondpassagiere. Neben den Einzelsitzen sind auch zwei Dreier-Komfortsitzbänke erhältlich (elektrisch oder manuell).

Perfekter Klimakomfort: Wohlfühltemperatur kurz nach dem Einsteigen

Ob +35 Grad Celsius in Dubai oder -10 Grad Celsius in Norwegen – der VLE sorgt das ganze Jahr überall auf der Welt für ein angenehmes Klima. Drei Klimaanlage gewährleisten bereits nach wenigen Minuten wohltuende Temperaturen – auch im Fond der Grand Limousine.

Flexible Bestuhlung: manuelles Roll & Go oder ferngesteuert ein „Sitzballett“ choreografieren

Das neue Roll & Go Konzept ermöglicht ein komfortables Bewegen der manuell verstellbaren Sitze. Kundinnen und Kunden können die Sitze und Bänke mit minimalem Aufwand vor- und zurückschieben und in jeder beliebigen Position arretieren. Sie sind auch in jeder Position herausnehmbar. So können Kundinnen und Kunden schnell und einfach einen Laderaum ganz nach ihren spezifischen Anforderungen kreieren. Die ausgebauten Sitze lassen sich dank ihrer vier integrierten Rollen mühelos in die Garage rollen.

Äußerst komfortabel und in diesem Segment einzigartig ist die Möglichkeit, die Sitze ferngesteuert zu konfigurieren. Dank MB.OS können alle elektrisch verstellbaren Einzelsitze und Bänke im Fond über das Infotainmentsystem, die Sitzschalter in den Seitenwand-Panels oder die Mercedes-Benz App verschoben werden – fast wie die Choreografie eines Balletts. Die Funktion „Variabler Fond“ definiert die intelligente Raumnutzung neu. Es gibt vier vordefinierte Konfigurationen:

- „Gepäck“: Dieser Modus bewegt alle Sitze so weit wie möglich nach vorne, um den Laderaum zu maximieren – ideal für Großeinkäufe oder große Sportausrüstungen.
- „Executive“: Bewegt die Sitze so weit wie möglich nach hinten, um den Beinraum in der ersten Fondsitzreihe zu vergrößern – perfekt für VIP-Shuttles.
- „Personen & Gepäck“: Eine ausgewogene Konfiguration, die reichlich Stauraum und eine komfortable Beinfreiheit in beiden hinteren Sitzreihen bietet – vergleichbar mit der E-Klasse.
- „Standard“: Dieser Modus bewegt alle Sitze zurück in die Standard-Position.

Abhängig von der gewählten Ausstattung bietet der VLE mit drei Sitzreihen ein großzügiges Laderaumvolumen von bis zu 795 Liter. Werden alle manuell verstellbaren Sitze entfernt, stehen bis zu 4.078 Liter zur Verfügung – ausreichend Platz für Gepäck oder Sportausrüstung.

Unzählige Individualisierungsmöglichkeiten: große Auswahl an Lines, Paketen und Mittelkonsolen

Ein breites Angebot an Paketen und Sonderausstattungen ermöglicht Kundinnen und Kunden, das VLE Interieur und Exterieur ganz nach ihren individuellen Vorlieben und ihrem Lebensstil maßzuschneidern. Das Spektrum reicht von vier Lines (Standardausstattung, AMG Line, AMG Line Plus, EXCLUSIVE) über vier optionale Ausstattungspakete (Advanced, Advanced Plus, Premium, Premium Plus) bis hin zu einer Vielzahl an Einzeloptionen. Dazu gehören beispielsweise das Night Paket sowie eine große Auswahl an 19- bis 22-Zoll-Leichtmetallrädern und Zierelementen.

Kundinnen und Kunden können auch zwischen drei verschiedenen Mittelkonsolen wählen. Die kompakte Standardkonsole unter der Instrumententafel bietet ein oder optional zwei kabellose Ladeflächen für Mobilgeräte und nahtlos integrierte Getränkehalter. Sie ermöglicht den ungehinderten Zugang in den Fond, was insbesondere Familien sehr schätzen. Eine längere Mittelkonsole verfügt über zwei kabellose Ladeflächen, ein Ablagefach unter den klassischen Schmetterlingsflügeln und ein unteres offenes Staufach für Gegenstände wie beispielsweise eine größere Handtasche. Die dritte Variante erfüllt noch exklusivere Ansprüche. Sie bietet zwei temperierte Ablagefächer (gekühlt oder beheizt), UV-Desinfektion, AIR-BALANCE Duftgenerator, zwei kabellose Ladeflächen, Ambientebeleuchtung und elegante Zierelemente.

Bis zu 2,5 Tonnen Anhängelast: Schweres für jedes Abenteuer ganz leicht ziehen

Der VLE kann gebremst bis zu 2,5 Tonnen ziehen. Damit eignet er sich perfekt als Zugfahrzeug für Wohnwagen und Boot- oder Pferdeanhänger. Die Stützlast von 100 Kilogramm ermöglicht es, E-Bikes auf einem geeigneten Träger zu transportieren. Die ESP® Anhängerstabilisierung und der Anhängerrangier-Assistenten helfen, das Handling des VLE mit Gespann einfacher und sicherer zu machen.

Überragende Fahreigenschaften: Agilität und Komfort einer echten Premium-Limousine

Müheless unterwegs: bemerkenswert niedriger Verbrauch und beeindruckende Reichweite

Als erstes Modell kommt der VLE 300 elektrisch auf den Markt, gefolgt vom VLE 400 4MATIC elektrisch. Mit einer überzeugenden Reichweite von mehr als 700 Kilometer⁴ (WLTP) absolviert der 203 kW starke VLE 300 elektrisch mühelos Langstreckenfahrten. Der mehr als 300 kW starke VLE 400 4MATIC elektrisch wird das Spitzenmodell sein. Er sprintet in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Beide Modelle verfügen über eine neue NMC-Batterietechnologie (Nickel-Mangan-Kobalt) mit einem nutzbaren Energieinhalt von 115 kWh. Im nächsten Jahr folgen zwei Modelle mit Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP), die einen nutzbaren Energieinhalt von 80 kWh haben.

Mercedes-Benz VLE 300 elektrisch | vorläufige Werte: Energieverbrauch kombiniert: 20,4–18,6 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A⁴
Mercedes-Benz VLE 400 4MATIC elektrisch | vorläufige Werte: Energieverbrauch kombiniert: 21,1 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A⁴

800-Volt-Technologie: eine Kaffeepause reicht, um bis zu 355 Kilometer Reichweite nachzuladen

Die 800-Volt-Technologie maximiert Effizienz sowie Leistung und kann die Ladezeit im Zusammenspiel mit der neuen Batteriegeneration wesentlich verkürzen. Der VLE lädt in nur 15 Minuten⁵ bis zu 355 Kilometer Reichweite nach – während die Fahrerin oder der Fahrer sich einen Kaffee holt. Schnelles DC-Laden ist mit 300 kW möglich. Der optionale DC-Konverter ermöglicht den Grand Limousines auch 400-Volt-Ladesäulen zu nutzen. Dank der integrierten Reservierungsfunktion⁶ für Mercedes-Benz Ladestationen als Teil von MB.CHARGE Public⁷ ist ein nahtloses und intuitives Ladeerlebnis garantiert. Darüber hinaus ist der VLE für bidirektionales Laden vorbereitet.

Elektrische Antriebseinheit: intelligente Kraft mit 93 Prozent Effizienz

Die elektrische Antriebseinheit verfügt über eine permanenterregte Synchronmaschine (PSM) an der Vorderachse. Der Wirkungsgrad auf der Langstrecke beträgt 93 Prozent von der Batterie bis zum Rad. Die Allradmodelle haben zusätzlich einen leistungsstarken E-Motor an der Hinterachse. Abhängig von Fahrsituation und Fahrprogramm wird er nur bei entsprechender Leistungsanforderung oder notwendigem Traktionsbedarf zugeschaltet. Diese Aufgabe übernimmt die Disconnect Unit (DCU), die Mercedes-Benz erstmals in diesem Segment einsetzt. Für eine besonders effiziente Energienutzung sind beide Antriebseinheiten mit einer High-Performance-Leistungselektronik mit Siliziumkarbid-Wechselrichtern ausgestattet.

Geräusch- und Vibrationskomfort: außergewöhnlich geschmeidig und leise

Als Grand Limousine erfüllt der VLE hohe Ansprüche an den akustischen Komfort. Neben einem sehr steifen Rohbau tragen umfangreiche Schallisolierung vom Vorderbau bis zum Heckwagen sowie entkoppelnde Elastomerlager zwischen Fahrwerk und Karosserie zum vorbildlichen Geräusch- und Vibrationskomfort bei. Der Antrieb ist ebenfalls entkoppelt.

AIRMATIC mit Niveauregulierung: nur Schweben wäre noch sanfter

Die neue AIRMATIC Luftfederung macht Fahrten zu einem bemerkenswert geschmeidigen Erlebnis. Sie reduziert den Luftwiderstand und damit den Stromverbrauch. Mit der AIRMATIC kann das Fahrzeugniveau um 40 Millimeter angehoben oder abgesenkt werden, um die Bodenfreiheit zu erhöhen oder den Einstieg zu erleichtern.

Hinterachslenkung: mehr Agilität und ein bemerkenswert kleiner Wendekreis

Mit der Hinterachslenkung und der damit verbundenen direkteren Lenkübersetzung an der Vorderachse ist der VLE besonders agil und gleichzeitig stabil. Der Lenkwinkel an der Hinterachse beträgt sieben Grad. Damit verringert sich der Wendekreis von Bordstein zu Bordstein auf 10,9 Meter⁸ – das ist vergleichbar mit dem neuen Mercedes-Benz CLA. Darüber hinaus benötigt die Fahrerin oder der Fahrer weniger Umdrehungen am Lenkrad zum Volleinschlag.

Außergewöhnlich intelligent: erstklassige digitale Erlebnisse

Powered by MB.OS: der VLE ist außergewöhnlich intelligent

Das unternehmenseigene, KI-gesteuerte MB.OS hebt das Mercedes-Benz Erlebnis auf ein völlig neues Niveau. Es steuert alle Bereiche – von der Assistenz über das Infotainment bis hin zu den Fahrleistungen. Es verbindet alle Systeme in einem intelligenten Ökosystem und dient als Gehirn für die MB.DRIVE Fahr- und Parkassistenzsysteme sowie MBUX. Verbunden mit der Mercedes-Benz Intelligent Cloud ermöglicht MB.OS Over-the-Air-Updates⁹ für zahlreiche Fahrzeugfunktionen. So bleibt der VLE stets aktuell.

MB.DRIVE: fortschrittliche Fahr- und Parkassistenzsysteme

Der VLE ist serienmäßig mit umfangreichen Sicherheits- und Assistenzsystemen ausgestattet. Dazu gehören unter anderem der Abstands-Assistent DISTRONIC, der Spurwechsel-Assistent, die Kollisionswarnung Collision Prevention Manoeuvring und eine Rückfahrkamera. Jedes Fahrzeug verfügt über ein umfassendes Sensor-Set aus zehn Kameras, fünf Radarsensoren und zwölf Ultraschall-Sensoren für hochmoderne Fahrassistenz¹⁰. Sie sind alle mit einem wassergekühlten Hochleistungsrechner verbunden, der ausreichende Leistungsreserven für zukünftige Funktionen und regelmäßige Over-the-Air-Updates bietet. Abhängig vom gewählten Paket unterstützt MB.DRIVE die Fahrerin und den Fahrer mit kooperativem Lenken, Bremsen, Beschleunigen und Parken. Wegweisende optionale Assistenzfunktionen sind beispielsweise MB.DRIVE ASSIST PLUS und MB.DRIVE ASSIST PRO.

Die Grand Limousine wurde von Grund auf unter modernsten Sicherheitsaspekten entwickelt. Die Fahrassistenzsysteme können helfen eine Vielzahl von Unfällen zu verhindern. Mit PRE-SAFE[®] können

Fahrzeuge von Mercedes-Benz schon auf Gefahren reagieren, bevor ein Unfall eintritt. Sollte es dennoch zu einem Unfall kommen, können die Knautschzonen, die außergewöhnlich stabile Fahrgastzelle und die Rückhaltesysteme helfen, die Unfallfolgen so gering wie möglich zu halten. Zu den Rückhaltesystemen gehören elf Airbags, verstellbare Kopfstützen sowie Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und -kraftbegrenzern, die sich auch auf allen äußeren Sitzplätzen im Fond befinden.

MBUX Superscreen: klare Informationen für den Fahrer und individuelles Entertainment für den Beifahrer

Das Cockpit des VLE bietet ein erstklassiges digitales Erlebnis. Der optionale, schwebend gestaltete MBUX Superscreen mit drei Displays erstreckt sich über die gesamte Breite des Interieurs. Hinter einer großen Glasfläche sitzen ein 26 Zentimeter (10,25 Zoll) großes Instrumentendisplay, ein 35,6 Zentimeter (14 Zoll) großes Zentralscreen und ein zusätzlicher 35,6 Zentimeter (14 Zoll) großer Bildschirm für den Frontpassagier (optional). Während FahrerIn und Fahrer von klaren, fokussierten Informationen profitieren, können BeifahrerIn oder Beifahrer ein personalisiertes Entertainment-Erlebnis genießen, zum Beispiel Videostreaming, Gaming oder Apps. Ist kein Beifahrer-Display verbaut, führt ein Zierteil mit Starpattern-Grafik die Glasoptik in diesem Bereich fort. Der MBUX Superscreen wird von modernsten Hochleistungs-Chips angetrieben und zeigt Echtzeit-Grafiken von Unity Game Engine. Ein weiteres Extra ist das Head-up-Display mit Augmented Navigation. Die FahrerIn oder der Fahrer sieht ein virtuelles 58,7 Zentimeter (23,1 Zoll) großes Bild, das etwa vier Meter vor dem Fahrzeug zu schweben scheint. Es zeigt die wichtigsten Fahrinformationen im direkten Sichtfeld.

MBUX Fond-Erlebnis: der Großraum wird zum Kinosaal, Gaming-Hub oder Büro

Der VLE verwöhnt seine Fahrgäste mit einem außergewöhnlichen MBUX Fond-Erlebnis (optional). Versteckt im Dachhimmel über den Frontsitzen befindet sich ein ausfahrbarer, 79 Zentimeter (31,3 Zoll) großer Panorama-Screen mit Splitscreen-Funktion. Per Sprachbefehl wie „Hey Mercedes, starte das Kinoerlebnis“ gleitet er aus seiner „Garage“. Gleichzeitig fahren die elektrischen Sitze in eine komfortable Position und die Fensterrollos schließen. Der Bildschirm erwacht zum Leben und verwandelt den Innenraum in einen individuellen Rückzugsort, der als Kino, Gaming-Hub, Konzertsaal, mobiles Büro oder Oase der Entspannung dienen kann.

Der Panorama-Screen zeigt mit seiner 8K-Auflösung Videos und Spiele mit einer außergewöhnlichen Klarheit und Detailgenauigkeit. Das optionale Burmester® 3D-Surround-Soundsystem sorgt für den perfekten Klanggenuss. Es bietet insgesamt 22 Lautsprecher und nutzt Dolby Atmos Technologie, um Musikhören in ein immersives Hörerlebnis zu verwandeln. Die integrierte Acht-Megapixel-Kamera verleiht Videokonferenzen eine neue persönliche Dimension – beispielsweise mit der App „Meetings“.

Das kontinuierlich wachsende Mercedes-Benz Infotainment-Portfolio bietet mehr als 40 Apps¹¹. Dazu gehören Musikstreaming, Videokonferenzen, Videostreaming-Plattformen wie Disney+ und RIDEVU¹² von Sony Pictures Entertainment sowie Videospiele. Letztere umfassen eine große Auswahl an AAA-Titeln über den Cloud-Gaming-Anbieter Boosteroid.

Neue MBUX Generation: außergewöhnlich intuitiv und personalisiert dank künstlicher Intelligenz

Der VLE ist mit der vierten MBUX Generation ausgestattet – powered by MB.OS. Das System verfügt über künstliche Intelligenz (KI) von ChatGPT, Microsoft Bing und Google Gemini. Damit vereint MBUX mehrere KI-Agenten in einem System. Mit dieser Technologie revolutioniert der neue MBUX Virtual Assistant die Beziehung zwischen dem Fahrzeug und den Passagieren auf jedem Sitzplatz. Kundinnen und Kunden erleben einen digitalen Begleiter, der intuitiver und persönlicher ist als jemals zuvor. Er nutzt generative KI, führt Dialoge und hat ein Kurzzeitgedächtnis. Der MBUX Virtual Assistant ist als „lebendiger“ Avatar auf dem MBUX Zero Layer präsent – mit dynamischen Farben und Animationen.

Intelligente Navigation auf Basis von Google Maps

Im VLE basiert das Navigationserlebnis auf Google Maps. Die im Rahmen der Partnerschaft von Google und Mercedes-Benz entwickelte Navigationslösung ist eines der ersten Systeme, das den neuen Automotive AI Agent von Google Cloud für die Nutzung im Fahrzeug mit Google Maps integriert. Die Mercedes-Benz Navigation mit Electric Intelligence plant auf Basis zahlreicher Faktoren die schnellste und komfortabelste Route inklusive Ladestopps. Die integrierte visuelle Kommunikation erreicht auch mit der MBUX Surround Navigation eine neue Dimension. Sie verbindet in Echtzeit die Fahrassistenzansicht mit einer 3D-Darstellung der Umgebung und der Routenführung nahtlos im Fahrerdisplay. Fahrende profitieren von einem verbesserten Situationsbewusstsein. Denn sie sehen, was der VLE sieht und wie die Assistenzsysteme unterstützen.

Kontakt:

Florian Hofmann, +49 160 86 93 546, florian.hofmann@mercedes-benz.com

Ralph Wagenknecht, +49 160 86 58 077, ralph.wagenknecht@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Jubiläumsjahr „140 Jahre Innovation“

Seit Carl Benz vor 140 Jahren das Patent für das erste Automobil angemeldet hat und Gottlieb Daimler kurz darauf die Motorkutsche baute, hat sich Mercedes-Benz der stetigen Innovation verschrieben, um die begehrtesten Autos der Welt für seine Kundinnen und Kunden zu bauen. Dieser Anspruch hat jede Innovation vorangetrieben – vom ersten Automobil der Welt im Jahr 1886 bis hin zu den intelligenten und sicheren aktuellen Elektrofahrzeugen, wie dem neuen GLC und dem preisgekrönten neuen CLA. Mit der neuen S-Klasse setzt das Unternehmen die größte Modelloffensive seiner Unternehmensgeschichte fort. Mit Leidenschaft für Leistung und Pioniergeist, Exzellenz und konsequenter Kundenorientierung hat die Marke mit dem Stern stets die Zukunft der Mobilität geprägt. Das Ergebnis geht weit über technische Errungenschaften hinaus - es schafft das unverwechselbare Gefühl, für das Mercedes-Benz in seinem ganzen Wirken steht: Willkommen zu Hause.

Mercedes-Benz feiert 140 Jahre Innovation und schickt drei neue S-Klasse Limousinen auf eine transkontinentale Reise zu 140 Zielen weltweit. Jeder Ort stellt die Technologie, das Erbe, den Pioniergeist und die weltweite Präsenz der Marke heraus. Unterwegs können Kundinnen und Kunden, Fans sowie Kolleginnen und Kollegen an den Feierlichkeiten teilhaben – auf einer epischen Reise, die bis Oktober dauert. Verfolgen Sie die „140 Years. 140 Places“-Tour über sechs Kontinente in unserem „[140 Jahre Innovation | Mercedes-Benz Media](#)“-Special sowie in der [Mercedes-Benz Community](#).

Weitere Informationen von **Mercedes-Benz** sind auf www.mercedes-benz.com und auf unserem **LinkedIn-Kanal** unter [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#) verfügbar.

Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie zudem auf unserer **Onlineplattform Mercedes-Benz Media** unter media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG im Überblick

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 164.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Markenportfolio von Mercedes-Benz Cars umfasst neben der Marke Mercedes-Benz auch die Marken Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach sowie die Produktmarke G-Klasse. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den größten Herstellern von High-End-Pkw. Im Jahr 2025 wurden über 2,1 Millionen Pkw und Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit rund 30 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schließen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.

¹ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

² Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich. An DC-Schnellladesäulen mit 500 Ampere auf Basis der prognostizierten WLTP-Reichweite.

³ Die angegebene nachgeladene Reichweite (WLTP) nach 15 Minuten wurde unter Nutzung der maximalen DC-Ladeleistung gemäß ISO/SAE 12906 unter den dort beschriebenen Bedingungen ermittelt.

⁴ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

⁵ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich. An DC-Schnellladesäulen mit 500 Ampere auf Basis der prognostizierten WLTP-Reichweite.

⁶ Derzeit ist die Reservierungsfunktion an ausgewählten Mercedes-Benz Ladestationen in Deutschland und den USA verfügbar. Weitere Inbetriebnahmen sind für 2025 geplant, das langfristige Ziel ist es, bis Ende des Jahrzehnts rund 10.000 Ladepunkte zu etablieren. Mercedes-Benz bietet die Reservierungsmöglichkeit zunächst kostenlos als Teil von MB.CHARGE Public an. Mercedes-Benz behält sich vor, die Reservierung in Zukunft kostenpflichtig zu machen.

⁷ Um das Digitale Extra MB.CHARGE Public nutzen zu können, wird ein separater kundeneigener Ladevertrag mit einem ausgewählten Drittanbieter benötigt.

⁸ Wendekreis Wand-zu-Wand: 11,6 Meter

⁹ Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Kundinnen und Kunden sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

¹⁰ Die Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin und den Fahrer nicht von ihrer Verantwortung. Die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen sind zu beachten.

¹¹ Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Kundinnen und Kunden sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

¹² Derzeit nur in Deutschland, Großbritannien, Irland, Südkorea, Japan und den USA erhältlich.