



Presse-Information

16. März 2023

Mehr Ausstattung und Technik für GLA und GLB von Mercedes-AMG

- Frontschürze im neuen Design
- Neue Lichtsignatur für Scheinwerfer (LED und MULTIBEAM LED) und LED-Heckleuchten
- Riemengetriebenem Starter-Generator und 48-Volt-Teilbordnetz
- AMG Performance Lenkrad serienmässig

Schlieren. Mit zahlreichen Neuerungen und einer erweiterten Serienausstattung schickt Mercedes-AMG seine kompakten SUVs in den nächsten Modellzyklus. Die neu geformte Frontschürze mit AMG Wappen sowie die neuen Lichtsignaturen für die Frontscheinwerfer und die Heckleuchten setzen optische Akzente. Serienmässig ist nun ausschliesslich LED-Technologie für die Beleuchtung im Einsatz. Optional sind MULTIBEAM LED Frontscheinwerfer erhältlich. Weiteres Erkennungsmerkmal der Modellpflege: Die Radhausverbreiterungen des GLA sind nun in Wagenfarbe lackiert.

AMG Motor elektrifiziert mit Hybrid-Funktionen

Auf motortechnischer Seite erhalten GLA 35 4MATIC (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,2-8,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 209-200 g/km)¹ und GLB 35 4MATIC (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,4-8,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 214-203 g/km)¹ nun serienmässig den Riemengetriebenen Starter-Generator (RSG) und ein zusätzliches 48-Volt-Teilbordnetz. Der RSG der zweiten Generation fungiert als Mild-Hybrid. Neben dem temporären Leistungsschub von 10 kW (14 PS) ermöglicht er auch Funktionen wie Segeln und Rekuperieren für mehr Effizienz. Die 48-Volt-Technologie steigert zudem den Komfort, da die Übergänge der Start-Stopp- und der Segel-Funktion fast unmerklich erfolgen. Der durchzugsstarke und agile 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor leistet 225 kW (306 PS), die über das AMG SPEEDSHIFT DCT 8G-Getriebe und den AMG Performance 4MATIC Allradantrieb variabel auf alle vier Räder verteilt werden. Die sportlichen Fahrleistungen sind verknüpft mit einer weiten Spreizung des Fahrerlebnisses – von sehr sportlich bis langstreckenkomfortabel.

Aufgewertetes Interieur mit jüngster MBUX Generation

Im Interieur ist die jüngste Generation des AMG Performance Lenkrads Standard. Die AMG Lenkradtasten überzeugen mit brillanten Displays und intuitiver Bedienlogik. Hierüber lassen sich wichtige Fahrfunktionen und alle Fahrprogramme ansteuern, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

¹ Alle angegebenen Werte sind die ermittelten „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Sitz und Registergericht: Stuttgart, HRB-Nr.: 762873

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Bernd Pischetsrieder

Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch" neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Auch das MBUX-Infotainmentsystem ist mit neuem, AMG-spezifischen Screendesign und erweiterten Funktionen auf dem aktuellen Stand. Minigames vertreiben beim Parken die Zeit. Apple Car Play und Android Auto lassen sich kabellos mit dem Fahrzeug verbinden. Höhere USB-Ladeleistung und ein zusätzlicher USB-C Port verbessern die Connectivity.

Auch einige Fahrassistenzsysteme bieten einen erhöhten Leistungsumfang. Der Aktive Spurhalte-Assistent beispielsweise korrigiert nun per sanftem Lenkungseingriff statt über das ESP®-System. Das ist deutlich komfortabler. Die nächste Generation des Park-Pakets unterstützt das Längseinparken und bietet die 360-Grad-Visualisierung bei kameraunterstütztem Parken mithilfe von 3D-Bildern.

Neue Optionen für alle Modelle

Für alle GLA- und GLB-Modelle von Mercedes-AMG gibt es neue Leichtmetallräder: In 19 Zoll ein AMG Rad im Zehn-Speichen-Design in Bicolor Mattschwarz mit glanzgedrehten Oberflächen. Ebenfalls erhältlich sind zwei AMG 20-Zoll-Räder im Fünf-Doppelspeichen-Design in Bicolor Mattschwarz mit glanzgedrehten Oberflächen oder in Bicolor Mattschwarz mit glanzgedrehtem Felgenhorn.

Neue Polsterbezüge für die serienmäßigen Sportsitze oder die optionalen AMG Performance Sitze für den GLA verleihen den SUVs ein modernes Ambiente. Die Kombination aus Ledernachbildung ARTICO mit Mikrofaser MICROCUT ist nun auch in Bahiabraun bestellbar. Sagegrey/schwarz ist die neue Farbe für Ledernachbildung ARTICO. Und red pepper/schwarz gibt es erstmals für die Ledersitzbezüge. Bei den Zierelementen ergänzt offenesporiges Lindenholz in Braun die optionale Auswahl.

Die Daten im Überblick

		Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC
Motor		2,0-Liter-R4 mit Abgasturbolader	2,0-Liter-R4 mit Abgasturbolader
Hubraum	cm ³	1.991	1.991
Nennleistung	kW/PS	225/306	225/306
bei	1/min	5.800	5.800
Nenndrehmoment	Nm	400	400
bei	1/min	3.000-4.000	3.000-4.000
Antrieb		Variabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC	Variabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT DCT 8G Doppelkupplungsgetriebe	AMG SPEEDSHIFT DCT 8G Doppelkupplungsgetriebe
Verbrauch kombiniert ²	l/100 km	9,2-8,8	9,4-8,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert ²	g/km	209-200	214-203
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,2	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250

² Alle angegebenen Werte sind die ermittelten „WLTP-CO₂-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 3 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet.

Ansprechpartner:

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer [Media Site Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).