



Mercedes-Benz

Presse-Information

31. März 2026

Das neue Mercedes-Benz GLE Coupé: Kraftvoll, selbstbewusst, intuitiv und ausdrucksstark

Neuer Auftritt: Mit frischen Designakzenten und innovativer Technik zeigt sich das GLE Coupé kraftvoller, ausdrucksstärker und intuitiver als je zuvor. Seit der Erfindung des Automobils vor 140 Jahren geht Mercedes-Benz neue Wege, um die Wünsche seiner Kundschaft zu erfüllen. Das neue GLE Coupé vereint selbstbewusst die Eleganz und Emotionalität eines Coupés mit der High-End-Technologie der beliebten SUV-Baureihe.

In der Schweiz ist der Verkaufsstart für das neue Mercedes-Benz GLE Coupé für Ende Mai 2026 geplant. Dann werden auch die Preise und die in der Schweiz erhältlichen Motorisierungen bekanntgegeben.

Die Key Facts

Mehr Power: Die neue Motoren-Palette sorgt für ein leichtfüssigeres Fahrgefühl.

Fahrassistenz¹ der nächsten Generation: Eine leistungsstarke Rechnerarchitektur und ein beeindruckendes Setup mit bis zu 27 Sensoren geben ein Plus an Sicherheit. Im Detail handelt es sich um zehn Aussenkameras sowie bis zu fünf Radar- und 12 Ultraschallsensoren.

Supercomputer mit KI: MB.OS integriert und steuert jeden Aspekt des Fahrzeugs und hält es mit Hilfe von Over-the-Air-Updates aktuell.

Modernes Anzeigekonzept: Der serienmässige MBUX Superscreen vereint drei 31,2-Zentimeter-Displays. Die neue MBUX Generation integriert künstliche Intelligenz (KI). Der MBUX Virtual Assistant² kann komplexe Dialoge führen. Verschiedene Avatare sorgen für eine persönlichere Interaktion.

Modernisiertes Design: Der ausdrucksstarke Auftritt wird durch den grösseren Kühlergrill mit beleuchtetem Zentralstern, einem markanten Chromrahmen mit Konturbeleuchtung und einer neuen Frontschürze geprägt. Die Stern-Signets in den Heckleuchten betonen den sportiven Charakter. Neue Design- und Komfotelemente werten den Innenraum auf. Das Lenkrad greift das beliebte Bedienkonzept mit Wippe und Walze auf.

Heller: DIGITAL LIGHT der neuesten Generation erzeugt ein rund 40 Prozent grösseres, hochauflösendes Beleuchtungsfeld und benötigt bis zu 50 Prozent weniger Energie. Das dynamische ULTRA RANGE Fernlicht reicht mit bis zu 600 Metern circa sechs Fussballfelder weit.

Mercedes-Benz AG | Mercedesstrasse 120, 70372 Stuttgart | T +49 711 17-0 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG | Sitz: Stuttgart | Registergericht: Amtsgericht Stuttgart | HRB-Nr.: 762873

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Martin Brudermüller

Vorstand: Ola Källenius, Vorsitzender; Jörg Burzer, Mathias Geisen, Olaf Schick, Michael Schiebe, Britta Seeger, Oliver Thöne, Harald Wilhelm

Intelligent über Schwellen: Weil es die Kräfte an jedem Rad individuell regelt und den Aufbau in allen Fahrsituationen stabilisiert, ist E-ACTIVE BODY CONTROL eines der intelligentesten SUV-Fahrwerke. Die Steuergeräte analysieren die Fahrsituation 1.000-mal pro Sekunde und passen die Federung entsprechend an. Über längere, künstliche Fahrbahnschwellen („Speed Bumps“) gleitet das GLE Coupé mühelos, fast als würde es schweben. Dank der neuen cloudbasierten Dämpferregelung mit AIRMATIC passt das Fahrzeug die Dämpfung automatisch an, noch bevor es auf die Fahrbahnschwelle trifft.

Weitblick inklusive: Mit über einem Quadratmeter Durchsichtsfläche ist eines der grössten Panoramadach-Schiebedächer dieser Klasse nun serienmässig. Es durchflutet den Innenraum mit Licht und frischer Luft.

Frisch gemacht: Für eine angenehmere und sauberere Atmosphäre nutzt ENERGIZING AIR CONTROL einen neuen elektrischen Filter, der die Innenraumluft alle 90 Sekunden reinigt.³ Im Mittelpunkt des Systems steht ein weiterentwickeltes, mehrstufiges Filtrationskonzept mit elektrischem Filter, das für besonders saubere Luft sorgt und unangenehme Gerüche weiter reduzieren kann.

Die Highlights auf einen Blick

Neuer Auftritt: Mit frischen Designakzenten und neuer Technik präsentiert sich das GLE Coupé kraftvoller, ausdrucksstärker und intuitiver als je zuvor. Seit der Erfindung des Automobils durch Carl Benz vor 140 Jahren geht Mercedes-Benz stets innovative Wege, um die Wünsche seiner Kundschaft zu erfüllen. Das neue GLE Coupé ist dafür ein Beispiel: Selbstbewusst vereint es die dynamische Eleganz und Agilität eines Coupés mit der High-End-Technologie der beliebten SUV-Baureihe.

Kraftvoll: Zukunftsfähige elektrifizierte Antriebe mit bewährter Zuverlässigkeit

- **Mehr Power, gewohnt hoher Geräusch- und Vibrationskomfort:** Die neue Motoren-Palette verleiht dem GLE Coupé ein leichtfüssigeres Fahrgefühl. Vom Start weg sind die Modelle noch agiler und bieten auch auf der Landstrasse einen besseren Durchzug. Zugleich sind die Motoren bereits für künftige Abgasnormen ausgelegt und vermitteln mit dem gewohnt hohen Standard beim Geräusch- und Vibrationskomfort (Noise, Vibration, Harshness – NVH) das besondere Mercedes-Benz Gefühl. Das Plug-in-Hybridmodell erreicht eine rein elektrische Reichweite von über 100 Kilometern, sodass im Alltag sehr viele Fahrten elektrisch zurückgelegt werden können.
- **Unterstützung in nahezu jeder Fahrsituation:** Für ein Höchstmass an Assistenz ist jedes GLE Coupé mit einer beeindruckenden Vielzahl an Sensoren ausgestattet: Zehn Aussenkameras sowie bis zu fünf Radar- und 12 Ultraschallsensoren erfassen das Umfeld präzise. Diese Sensorik arbeitet mit einem leistungsstarken Steuergerät zusammen, auf dem MB.OS läuft. Dieser wassergekühlte Hochleistungsprozessor hält grosszügige Leistungsreserven für zukünftige Assistenzfunktionen bereit. Künstliche Intelligenz verarbeitet die Sensordaten, um die Verkehrssituation im Umfeld zu erfassen. In Europa zählt MB.DRIVE Standard⁴ zur Serienausstattung und bringt moderne Assistenzfunktionen wie den Abstands-Assistenten DISTRONIC mit. Ergänzend dazu bieten die Pakete MB.DRIVE ASSIST und MB.DRIVE ASSIST PLUS – je nach Markt – weitere erweiterte Assistenzfunktionen, die das Fahren noch entspannter und souveräner machen. Der MB.DRIVE PARKING ASSIST erkennt potenzielle Parklücken noch besser und parkt mit nunmehr 5 km/h rund 60 Prozent schneller ein als das Vorgängersystem.

Selbstbewusst: Starke Präsenz mit Signature-Elementen

- **Modernisiertes Design an Front und Heck:** Zwei horizontal angeordnete Stern-Signets in den Scheinwerfern prägen die neue Blicksignatur. Durch das Black Panel verbinden sich die neuen Scheinwerfer und der grössere Kühlergrill zu einer harmonischen Einheit. Der beleuchtete Zentralstern⁵ sitzt in einem grossen, ebenfalls beleuchteten Chromrahmen und ist umgeben von einem Mercedes-Benz Pattern. Einen neuen Look erhielt auch die Frontschürze mit modifizierten unteren Lufteinlässen inklusive Flics in Hochglanzschwarz und Lamellen in Chrom. In den Heckleuchten unterstreichen zwei stilisierte, dreidimensionale Stern-Signets den sportiven Charakter des SUV-Coupés. Ein neues 20-Zoll-Rad im AMG Design mit Doppelspeichen erweitert die Auswahl.
- **Hellere und effizientere Scheinwerfer:** Im neuen GLE Coupé kommt die nächste DIGITAL LIGHT Generation mit Mikro-LED-Technologie und einem leistungsstarken Chip zum Einsatz. Das hochaufgelöste Beleuchtungsfeld wächst so um etwa 40 Prozent und ermöglicht eine entsprechend gesteigerte Helligkeit des Fernlichts. Gleichzeitig verbraucht das Lichtmodul im Vergleich zum Vorgänger bis zu 50 Prozent weniger Energie. DIGITAL LIGHT mit Projektionsfunktion projiziert Führungslinien, Symbole und Animationen auf die Strasse und kann so das Fahren noch sicherer machen. DIGITAL LIGHT und DIGITAL LIGHT mit Projektionsfunktion sind als werksseitige Sonderausstattungen erhältlich. Ist das GLE Coupé mit DIGITAL LIGHT ausgestattet, kann letzteres als Digitales Extra⁶ sogar noch nach dem Kauf freigeschaltet werden.

- **Luftiges Raumgefühl:** Mit über einem Quadratmeter Durchsichtsfläche ist eines der grössten Panoramadach-Schiebedächer dieser Klasse nun serienmässig. Das Glasdach gibt den Blick in den Himmel frei. Und es lässt nicht nur viel Licht, sondern auch frische Luft ins Fahrzeug: Das mittlere Glaselement lässt sich elektrisch anheben und weit über das hintere, feststehende Glaselement fahren.
- **Analoger und digitaler Luxus im Innenraum:** Neue Zierteile und Features werten den Innenraum auf. Der obere Teil der Instrumententafel ist serienmässig mit Ledernachbildung ARTICO bezogen und mit wertigen Ziernähten versehen. Das Lenkrad greift das beliebte Bedienkonzept mit Wippe und Walze wieder auf. Die mittleren Lüftungsdüsen für die erste Sitzreihe sind jetzt oval statt eckig, in die Ambientebeleuchtung integriert und fügen sich harmonisch in das neue Interieur ein. ENERGIZING AIR CONTROL umfasst einen neuen elektrischen Innenraumfilter. Dieser hält selbst extrem feine Partikel vom Innenraum fern. Die einströmende Aussenluft wird mithilfe dieses mehrstufigen Konzepts besonders effektiv von unangenehmen und schädlichen Bestandteilen gereinigt. In der ersten Stufe strömt die Aussenluft durch einen Vorfilter, der grobe Partikel aus dem Luftstrom zurückhält. Anschliessend ionisiert ein elektrischer Filter Feinstaubpartikel und ermöglicht so eine ausgezeichnete Filtration am Innenraumfilter.
- **Neue Ausstattungsfarben und Zierteile:** Der warme Farbton „Beech Brown“, kombiniert mit Schwarz, erweitert die Auswahl an klassischen Interieur-Farben. Die neue Farbkombination ist in Leder Nappa verfügbar. Drei neue Zierteile erweitern die Möglichkeiten, den GLE nach individuellen Vorstellungen zu konfigurieren: darunter Zierelemente Holz Birke dunkelbraun offenporig und Holz Nussbaum braun offenporig. Serienmässig sind die ebenfalls neuen Zierelemente Aluminium geschliffen flowing lines hell.

Intuitiv: Nahtloses digitales Erlebnis mit KI-Power

- **Supercomputer mit künstlicher Intelligenz (KI):** Das Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) verwandelt den GLE in einen intelligenten Begleiter, der denkt, lernt und sich mit seiner Fahrerin und seinem Fahrer weiterentwickelt. MB.OS integriert und steuert jeden Aspekt des Fahrzeugs. Dieser Supercomputer nutzt KI sowie leistungsstarke Chips und ist mit der Mercedes-Benz Intelligent Cloud verbunden. Dies ermöglicht Over-the-Air-Updates⁶ der gesamten Fahrzeugsoftware. Das GLE Coupé bleibt so über viele Jahre hinweg aktuell sowie attraktiv und kann auch nach dem Kauf individualisiert werden.
- **Modernes Anzeigekonzept:** Durch die Instrumententafel mit komplett neuer Displayarchitektur gewinnt das Interieur an Faszination und wirkt moderner. Die Oberfläche des serienmässigen MBUX Superscreen erstreckt sich von Fahrerin/Fahrer bis zu Beifahrerin/Beifahrer über die gesamte Breite des Innenraums. Unter der grossen Glasfläche sitzen drei jeweils 31,2 Zentimeter (12,3 Zoll) grosse Displays, auch das Beifahrerdisplay ist serienmässig. Als Hintergrundmotive verstärken Ambient-Styles die einzigartige Wirkung des MBUX Superscreens. Ein 3D-Fahrer-Display erweitert auf Wunsch das Cockpit um eine faszinierende räumliche Darstellung, die sich per Knopfdruck aktivieren lässt.
- **Aufmerksamer Assistent:** Die neue MBUX Generation integriert künstliche Intelligenz (KI) unter anderem von Microsoft. Kundinnen und Kunden erleben dadurch einen noch intelligenteren und persönlicheren digitalen Begleiter. Zusammen mit dem attraktiven Entertainment Paket, das Funktionen wie Audio-, Video-Streaming, Gaming und Produktivitäts-Apps umfasst, ermöglicht dies den Kunden ein Fahrvergnügen der nächsten Generation. Der MBUX Virtual Assistant² nutzt das gesammelte Wissen aus dem Internet und ist in der Lage, komplexe, mehrteilige Dialoge zu führen. Als „lebendiger“ Avatar ist der MBUX Virtual Assistant stets auf dem Zentral-Display präsent. Aktuell stehen drei Avatare zur Auswahl, was eine noch persönlichere Interaktion ermöglicht.
- **Zuverlässig orientiert:** Das einzigartige Navigationssystem bietet Kundinnen und Kunden das Beste aus beiden Welten: die Technologie von Google Maps und die vertraute Benutzeroberfläche und Services von

Mercedes-Benz. Wer sich für MBUX Augmented Reality für Navigation entscheidet, erhält eine leicht erfassbare Anzeige: Das System blendet grafische Navigations- und Verkehrshinweise in Live-Bilder ein. Eine intuitive visuelle Unterstützung bietet ebenso MBUX Augmented Reality Head-up-Display. Das erstmals im GLE Coupé verfügbare System projiziert wichtige Navigationshinweise wie Pfeile, Spur-Empfehlungen und Points of Interest scheinbar direkt auf die Fahrbahn.

Ausdrucksstark: Athletische Eleganz mit dynamischer DNA

- **Design-Statement:** Seine gestreckten Proportionen mit grossen, aussenbündigen Rädern und sein dynamisches Greenhouse mit der langgezogenen Seitenscheibenlinie strahlen Hochwertigkeit und Exklusivität aus. Die Dynamik der Coupé-Linie wird in der Heckgestaltung besonders deutlich. Unterhalb des kompakten Greenhouses wölbt sich ein breiter Muskel aus der Fläche der Fahrzeugflanke, der in der hinteren Seitentüre kurz hinter dem Türgriff der Vordertür entspringt und die Heckleuchten einschliesst. Die reduzierte Formensprache erzeugt in Verbindung mit den extremen Proportionen ein einzigartiges Design-Statement.
- **Sportliche Innenausstattung:** Neben AMG Line Exterior sind jetzt auch AMG Line Interieur und AMG Line Sportsitz Paket beim GLE Coupé serienmässig und vereinen sportlichen Charakter mit Alltagstauglichkeit. So unterstützen konturierte Sportsitze mit ARTICO/MICROCUT eine sportliche Fahrweise.
- **Angenehmes Griffgefühl:** Kranz und Airbag-Abdeckung des serienmässigen Multifunktions-Sportlenkrads sind mit Nappaleder bezogen, was für ein angenehmes Griffgefühl und eine hochwertige Optik sorgt. AMG Fussmatten und AMG Sportpedale untermauern den sportlichen Charakter.
- **Hohe Agilität:** Im Vergleich zum GLE SUV ist der Radstand 60 Millimeter kürzer und die Lenkübersetzung direkter. Davon profitiert bereits die Queragilität. Hinzu kommt mit E-ACTIVE BODY CONTROL eines der intelligentesten Fahrwerke auf dem Markt. Es passt Feder- und Dämpferkräfte an jedem Rad einzeln an und sorgt so dafür, dass die Karosserie selbst auf unruhigen Strassen oder bei schneller Kurvenfahrt ruhig bleibt. Die Steuergeräte analysieren die Fahrsituation 1.000 Mal pro Sekunde und passen die Federung entsprechend an. Auch das ebenfalls optionale Luftfeder-Fahrwerk AIRMATIC sowie das serienmässige Fahrwerk sind straffer und sportlicher abgestimmt als zuvor.
- **Viel Fahrkomfort:** Über längere, künstliche Fahrbahnschwellen („Speed Bumps“) gleitet das GLE Coupé mühelos, fast als würde es schweben. Das ist das Ergebnis modernster Fahrwerkstechnologie und der einzigartigen Gemeinschaft von Mercedes-Benz Fahrern, die sich gegenseitig unterstützen. Mit der neuen cloudbasierten Dämpferregelung mit AIRMATIC passt das Fahrzeug kurz vorher automatisch die Dämpfung an. So wird jede Fahrt noch angenehmer – besonders für die Passagiere im Fond. Diese Technik nutzt eine Car-to-X-Information⁷ die ein vorausfahrendes Mercedes-Benz Fahrzeug über das Mobilfunknetz in Echtzeit an die Mercedes-Benz Cloud gesendet hat.

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site für die Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Premiumfahrzeugen. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premiumsegment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach.

¹ Die Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden Fahrerinnen und Fahrer nicht von ihrer Verantwortung. Die Informationen in der Bedienungsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen sind zu beachten. Der Fahrer und die Fahrerinnen bleiben dafür verantwortlich, den Parkvorgang und die Umgebung jederzeit zu überwachen.

² In ausgewählten Sprachen verfügbar.

³ Die angegebene Luftwechselrate wird in der Regel erreicht, wenn die automatische Klimasteuerung auf 22 °C im Automatikmodus eingestellt ist. Die tatsächliche Luftwechselrate und die Luftreinigungsleistung können jedoch je nach Umgebungsbedingungen, Fahrzeugnutzung und individuellen Einstellungen variieren.

⁴ Die Fahrassistenten- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden Fahrerinnen und Fahrer nicht von ihrer Verantwortung. Die Informationen in der Bedienungsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen sind zu beachten.

⁵ In den USA, Kanada, China sowie Mexiko ist der Zentralstern vollbeleuchtet. In Westeuropa, ECE den Golfstaaten, Taiwan sowie Rest of World ist der Zentralstern teilbeleuchtet (ohne Ring), in Südkorea muss auf eine Beleuchtung verzichtet werden.

⁶ Die Nutzung einiger Digitaler Extras setzt die dauerhafte Akzeptanz der Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und der Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung, die dauerhafte Verknüpfung des Fahrzeugs mit dem Mercedes-Benz Benutzerkonto, die Einwilligung in das Speichern und Abfragen von notwendigen Informationen zur Aktivierung einiger Digitaler Extras im verknüpften Fahrzeug und – soweit zutreffend – die Aktivierung der Digitalen Extras voraus. Nach Ablauf von limitierten Laufzeiten können Digitale Extras kostenpflichtig im Mercedes-Benz Store verlängert werden, sofern sie zu diesem Zeitpunkt noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Darüber hinaus kann es für die Nutzung einiger Digitaler Extras weitere Nutzungsvoraussetzungen oder -beschränkungen geben, wie etwa einen separaten kundeneigenen Vertrag mit einem Drittanbieter (z.B. Streaming, Abschluss eines Datenvertrags über „Komfort Datenvolumen“, Navigationsfunktionen), die Aktivierung zusätzlicher Digitaler Extras zur Sicherstellung der Funktionsfähigkeit oder ausgewählte Produkte von Drittanbietern (z.B. Smartphone, Smartwatch). Alternativ zu „Komfort Datenvolumen“ muss je nach Generation Ihres Multimediasystems kundeneigenes Datenvolumen (z.B. mobiler Hotspot) verwendet werden. Informationen zu personenbezogenen Daten, die für die Nutzung von Digitalen Extras verarbeitet werden, finden Sie in den Datenschutzhinweisen für die Digitalen Extras. Die Verbindung des Kommunikationsmoduls zum Mobilfunknetz einschliesslich des Notrufsystems ist von der jeweiligen Netzabdeckung und Verfügbarkeit der Netzprovider abhängig. Bitte beachten Sie darüber hinaus etwaige Hinweise in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs. Um den Car-to-X-Dienst nutzen zu können, müssen Kunden über einen Mercedes me connect Account verfügen. Erst dann werden Daten im Auto erhoben und die fahrzeugbezogenen Car-to-X-Daten an das Backend übermittelt und dort anonymisiert. Mercedes-Benz Fahrer können den Dienst ganz einfach über das Benutzerkonto im Mercedes me Portal oder in der Mercedes me App aktivieren oder deaktivieren. Dort können sie auch der Weitergabe von Daten widersprechen.

⁷ Um den Car-to-X-Dienst nutzen zu können, müssen Kunden über einen Mercedes me connect Account verfügen. Erst dann werden Daten im Auto erhoben und die fahrzeugbezogenen Car-to-X-Daten an das Backend übermittelt und dort anonymisiert. Mercedes-Benz Fahrer können den Dienst ganz einfach über das Benutzerkonto im Mercedes me Portal oder in der Mercedes me App aktivieren oder deaktivieren. Dort können sie auch der Weitergabe von Daten widersprechen.