



Presse-Information

16. Juni 2026

V8-Power in Bestform:

Die neuen Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ und GLS 63 4MATIC+

- Zukunftsfähiger 4,0-Liter-V8-Biturbomotor mit 450 kW (612 PS) und 850 Nm Drehmoment
- Integrierter Starter Generator (ISG) 2.0 unterstützt spontane Leistungsentfaltung
- Neu gestaltete Frontpartie mit charakteristischem AMG Kühlergrill und exklusiver LED-Lichtsignatur
- Adaptives AMG RIDE CONTROL+ Fahrwerk mit flexibler Wahlmöglichkeit zwischen Komfort und Sportlichkeit
- Exklusive MANUFAKTUR Ausstattungen erlauben vielfältige Personalisierung

Affalterbach / Schlieren. Mercedes-AMG präsentiert die umfangreich modifizierten GLE 63 S 4MATIC+ und GLS 63 4MATIC+ Modelle und schärft damit das Performance-Segment seines SUV-Portfolios. Die beiden Top-Modelle vereinen die charakteristische V8-Power mit modernster Technologie, exklusivem Design und einer besonders breiten Spreizung zwischen Sportlichkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit. Im Herzen beider Modelle arbeitet der umfassend weiterentwickelte AMG M177 EVO Motor. Der 4,0-Liter-V8-Biturbomotor verkörpert die Mercedes-AMG Performance DNA in ihrer reinsten Form. Eine Reihe grundlegender technischer Modifikationen markiert einen entscheidenden Schritt, um dieses ikonische Triebwerk zukunftssicher zu machen – bereit für kommende Regularien und zugleich in der Lage, die gewohnt hohe Performance ohne Leistungseinbussen zu liefern.

„Unser V8 ist zentraler Bestandteil unserer Performance-DNA und das ideale Herzstück für die neuen GLE 63 S und GLS 63. Der V8 steht seit Jahren für beeindruckende Leistung und grosse Beliebtheit bei unseren Kundinnen und Kunden. Mit der neuen Generation M177 EVO haben wir das Aggregat grundlegend überarbeitet und seine Präsenz in unserem Portfolio langfristig gesichert. Das Ergebnis ist ein Motor, der mit agilem Ansprechverhalten, hoher Leistungsfähigkeit und ausgeprägter Drehfreude überzeugt – und gleichzeitig die immer anspruchsvoller werdenden Regularien weltweit erfüllt.“

Michael Schiebe, Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG, Produktion, Qualität & Supply Chain Management, und Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV | Energieverbrauch kombiniert 13,6-13,2 l/100 km | CO₂ Emissionen kombiniert 308-299 g/km | CO₂ Klasse: G¹

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé | Energieverbrauch kombiniert 13,4-13,1 l/100 km | CO₂ Emissionen kombiniert 303-297 g/km | CO₂ Klasse: G¹

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ SUV | Energieverbrauch kombiniert 13,7-13,4 l/100 km | CO₂ Emissionen kombiniert 312-305 g/km | CO₂ Klasse: G¹

Die Überarbeitungen am Motor umfassen unter anderem eine Flat-Plane-Kurbelwelle, eine modifizierte Einlassnockenwelle, ein optimiertes Einspritzsystem sowie eine hochmoderne Abgasnachbehandlung. Wie sein Vorgänger wird auch der M177 EVO in Affalterbach nach dem Prinzip „One man, one engine“ gefertigt.

Mit der im neuen GLE 63 S 4MATIC+ und GLS 63 4MATIC+ vorgestellten Variante des neuen M177 Evo legt AMG das Fundament für eine neue Generation von V8-Motoren, die sowohl leistungsfähiger als auch effizienter werden und weltweit gesetzeskonform bleiben. Die Basis für diese Balance bildet die neue Flat-Plane-Kurbelwelle: Sie reduziert rotierende Massen, verbessert das Drehvermögen und sorgt für ein besonders präzises Ansprechverhalten.

Mit 450 kW (612 PS) liefert der M177 EVO die gleiche Leistung wie sein Vorgänger. Sein maximales Drehmoment von 850 Nm steht über einen breiten Drehzahlbereich von 2.500 bis 4.500 U/min zur Verfügung. Dank modernster Abgasnachbehandlungssysteme einschliesslich eines weltweit serienmässigen Partikelfilters erfüllt er überdies die aktuellsten Emissionsnormen.

Zu den technischen Modifikationen zählen ausserdem das optimierte Einspritzsystem, die neu gestalteten Ein- und Auslasskanäle, eine überarbeitete Einlassnockenwelle sowie Verbesserungen des Verdichterrads und des Turbolader-Gehäuses. Diese Massnahmen zielen ebenfalls darauf ab, die Fahrpedalbefehle zu optimieren, die Effizienz zu steigern und die Kraftentfaltung zu harmonisieren.

Ergänzt werden die umfangreichen Überarbeitungen am M177 EVO durch die Mild-Hybrid-Technologie mit integriertem Starter-Generator (ISG) 2.0 und zusätzlichem 48-Volt-Bordnetz. Der ISG fügt zusätzliche 17 kW (23 PS) Leistung und 205 Nm Drehmoment hinzu und unterstützt den Leistungsaufbau. Zudem sorgt er für zusätzliches Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, ermöglicht die Energierückgewinnung beim Verzögern und unterstützt nahtlose Motorneustarts.

Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden (GLE 63 S 4MATIC+) beziehungsweise 4,2 Sekunden (GLS 63 4MATIC+) sowie die Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h unterstreichen die Leistungsfähigkeit beider Modelle.

Die neue AMG Performance Abgasanlage

Ebenfalls neu entwickelt wurde die AMG Performance Abgasanlage. Sie trägt entscheidend zur akustischen Ausprägung des V8 bei und unterstreicht den emotionalen Charakter von GLE 63 S 4MATIC+ und GLS 63 4MATIC+. Mit der serienmässigen Klappensteuerung lässt sich die Klangcharakteristik anpassen – von dezenter Untermalung im Comfort-Modus bis zu einer dynamischen Ausprägung im Sport+ Programm.

Die Abgasklappen erlauben die optimale Anpassung des Klangbilds an die aktuelle Fahrsituation. Der Sound lässt sich entweder über ausgewählte Fahrprogramme oder über die Taste im zentralen Bedienfeld der Mittelkonsole beeinflussen. So kann das Klangprofil präzise an die gewünschte Balance zwischen Zurückhaltung und emotionaler Präsenz angepasst werden.

Emotionales Performance-Design mit unverwechselbarem AMG Gesicht

Das neue Performance-Design verleiht GLE 63 S 4MATIC+ und GLS 63 4MATIC+ noch mehr Präsenz und Status. Die vollständig neu gestaltete Frontpartie mit charakteristischem, AMG-spezifischem Kühlergrill, vergrösserten Lufteinlässen für die effektive Kühlung des leistungsstarken V8 und exklusiver LED-Beleuchtung mit AMG-eigener Lichtsignatur schärft den markanten Auftritt beider High-Performance-SUV-Modelle.

Die Heckansicht wird von den markanten Doppel-Endrohren der AMG Performance Abgasanlage geprägt. Die charakteristische Diffusor-Optik im Bereich der Heckschürze unterstreicht den dynamischen, performanceorientierten Auftritt zusätzlich und setzt ein klares AMG Statement.

Sportlich, komfortabel und offroadtauglich in einem: Das AMG RIDE CONTROL+ Fahrwerk

Das AMG RIDE CONTROL+ Fahrwerk mit Luftfederung und adaptiver Dämpfung passt sich kontinuierlich an die Fahrsituation an. Die AMG spezifische Elastokinematik und die stufenlose Dämpfungsregelung ermöglichen wahlweise eine straffe Sportabstimmung für bestmögliche Fahreigenschaften oder eine Komfortabstimmung für eine weichere Dämpfercharakteristik – etwa auf langen Strecken. Im Fahrprogramm „Trail“ wird das Fahrniveau für den Geländeeinsatz um 55 Millimeter angehoben, während Dämpfungsregelung, Active Ride Control und Allradantrieb gezielt auf die jeweiligen Bedingungen abgestimmt werden.

GLE 63 S 4MATIC+ und GLS 63 4MATIC+ halten durch eine automatische Luftfeder-Regulierung ein konstantes Fahrwerksniveau – unabhängig von der Zuladung. In den AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogrammen „Sport“ und „Sport+“ wird das Fahrzeugniveau um zehn Millimeter abgesenkt. Im Fahrprogramm „Comfort“ senkt sich das Niveau ab 120 km/h ebenfalls um zehn Millimeter ab. Diese Massnahme reduziert den Luftwiderstand und damit den Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus verbessert sich die Fahrstabilität aufgrund des niedrigeren Schwerpunkts.

Die Bodenfreiheit lässt sich bei laufendem Motor per Tastendruck sowohl im Stand als auch während der Fahrt um bis zu 20 Millimeter erhöhen – etwa auf schlechten Wegen oder an Rampen. Dadurch decken beide Performance-SUV ein besonders breites Einsatzspektrum ab: von dynamischer Strassennutzung über anspruchsvolle Alltagssituationen bis hin zu leichten Offroad-Passagen.

Perfektes Handling dank aktiver Wankstabilisierung: AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Serienmässig verfügen beide Modelle über die aktive Wankstabilisierung AMG ACTIVE RIDE CONTROL. Das System reduziert Seitenneigungen in Kurven spürbar und trägt zu einem besonders stabilen und präzisen Handling bei. Fahrwerk und Lenkung reagieren hochpräzise auf die jeweilige Fahrsituation und Fahrbahnbeschaffenheit.

Dazu sind an beiden Achsen aktive elektromechanische Stabilisatoren mit AMG-spezifischer Regelung installiert. Bis zu 1.000-mal pro Sekunde analysieren die dazugehörenden Sensoren Fahrmanöver und Fahrbahnoberfläche. Auf dieser Basis werden Karosseriebewegungen unmittelbar und mit höchster Präzision ausgeglichen. Bei Kurvenfahrten sowie beim einseitigen Überfahren von Fahrbahnschäden reduziert AMG ACTIVE RIDE CONTROL Wankeffekte auf ein Minimum. Auch auf Offroad-Strecken macht sich die ausgleichende Stabilisierung positiv bemerkbar. Das vollkommen neu entwickelte ESP®-System bietet noch präzisere Regelstrategien für maximalen Fahrspass.

Optimale Traktion unter allen Bedingungen gewährleistet der permanente Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit vollvariabler Drehmomentverteilung. Um dem hohen Drehmoment des M177 EVO Motors dauerhaft gewachsen zu sein, wurden die Antriebswellen an Vorder- und Hinterachse speziell entwickelt. Sie garantieren maximale Belastbarkeit selbst unter extremen Bedingungen.

AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial: Intelligente Kraftverteilung für maximale Fahrdynamik

Zusammen mit dem serienmässigen, elektronisch geregelten AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial reagieren GLE 63 S 4MATIC+ und GLS 63 4MATIC+ noch agiler – für noch mehr Fahrspass. Das Sperrdifferenzial verteilt bei Kurvenfahrt die Kraft optimal zwischen beiden Hinterrädern. Es passt sich permanent der Fahrsituation an und erhöht beispielsweise bei einem Spurwechsel die Fahrstabilität. Dabei reduziert es den Schlupf am kurveninneren Rad ohne einen Regeleingriff der Bremse – so geht keine Kraft verloren.

Bei Drehzahlunterschieden an den Antriebsrädern wird mehr Drehmoment an das Rad mit der besseren Bodenhaftung verteilt, um Durchdrehen zu vermindern. Zudem verbessert das Sperrdifferenzial die Traktion und Stabilität in allen Fahrsituationen – vom Anfahren über Beschleunigung und dynamische Kurvenfahrt bis zum Bremsen – sowie unter schwierigen Witterungsbedingungen wie Schnee. Beim Rangieren oder im Stadtverkehr steigert es den Komfort gegenüber einem mechanischen Sperrdifferenzial. Die Eingriffe sind auf die jeweilige Fahrsituation und den ESP®-Modus abgestimmt. So erweitert das Sperrdifferenzial die Spreizung zwischen Fahrdynamik, Komfort, Handling und Fahrsicherheit.

AMG DYNAMIC SELECT: Weite Spreizung des Fahrzeug-Charakters

Die generelle Charakteristik des Fahrerlebnisses lässt sich über die AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogramme beeinflussen.

- „Comfort“: Der Schwerpunkt liegt auf einer komfortablen Gesamtauslegung mit besonders harmonischen Gangwechseln und einer leichtgängigen Lenkung.
- „Sport“ und „Sport+“ erlauben die schrittweise Steigerung der Dynamik. Das 9G-Getriebe arbeitet mit verkürzten Schaltzeiten. Zusätzlich wird die Zwischengasfunktion aktiviert, die zusammen mit kontrollierten Fehlzündungen ein sportlich-emotionales Fahr- und Klangerlebnis schafft. Fahrwerk und Lenkung sind straffer abgestimmt, die Gasannahme erfolgt spontaner.
- „Trail“ und „Glätte“ zielen auf optimale Geländegängigkeit bzw. ideale Traktion bei vereister oder schneebedeckter Fahrbahn. Geschmeidige Schaltvorgänge und eine sanfte Gasannahme drosseln die Antriebskraft entsprechend Untergrund und Geschwindigkeit.
- „Individual“: Alle Parameter lassen sich nach persönlichen Vorlieben justieren.

Exklusive Räderauswahl

Für die neuen High-Performance-SUV stehen verschiedene AMG Leichtmetall- und AMG Schmiedefelgen zur Verfügung. Serienmässig fahren beide Modelle auf Rädern im Mehrspeichen-Design. Für den GLE 63 S 4MATIC+ sind Raddimensionen bis 22 Zoll erhältlich. Der GLS 63 4MATIC+ kann mit Rädern bis 23 Zoll Durchmesser ausgestattet werden. So lässt sich der visuelle Auftritt noch präziser an individuelle Vorlieben anpassen – von eleganter Zurückhaltung bis zu besonders expressivem Performance-Look.

Hochwertig, performanceorientiert und digital: Das Cockpit

Im Innenraum erwartet die Insassen ein hochwertiges Ambiente, in dem sich Sportlichkeit und Luxus ideal ergänzen. Das AMG Performance-Lenkrad der neuesten Generation – erhältlich in Leder Nappa, mit Mikrofaser MICROCUT-Bezug oder in exklusiver Carbon-Variante – liegt perfekt in der Hand. Über die AMG typischen Bedientasten ermöglicht es die direkte Aktivierung sämtlicher relevanter Performance-Funktionen.

Bei den Lederausstattungen für die Sitzbezüge stehen verschiedene Varianten zur Auswahl: von sportlichem Leder Nappa Exklusiv in Schwarz, Macchiato beige, Beechbrown und Red Pepper über Leder Nappa Exklusiv Style in Schwarz und Macchiato beige bis zu exklusiven MANUFAKTUR Ausführungen in Yachtblau, Tartufo braun oder Karminrot. AMG Zierelemente in Carbon- oder Aluminium-Optik sowie der Innenhimmel in Mikrofaser MICROCUT unterstreichen den Performance-Anspruch zusätzlich.

Das neue MB.OS Betriebssystem mit hochauflösenden Displays liefert alle Performance-Daten in brillanter Qualität. Damit haben Kundinnen und Kunden auch AMG spezifische Anzeigen wie Drehmomentverteilung, G-Kräfte und detaillierte Motorparameter im Blick. So verbindet das digitale Cockpit intuitive Bedienung, umfassende Information und eine klar performanceorientierte Darstellung.

MANUFAKTUR Individualisierungsprogramm: Grenzenlose Personalisierungsmöglichkeiten

Das MANUFAKTUR Individualisierungsprogramm bietet vielfältige Möglichkeiten zur Personalisierung des GLE 63 S 4MATIC+ und GLS 63 4MATIC+. Exklusive Lackierungen wie MANUFAKTUR Hightechsilber magno,

Patagonienrot metallic, Mysticblau metallic, Opalithweiss metallic, Alpingrau uni, Opalithweiss magno, Siliziumgrau uni, Côte d'Azur Hellblau metallic oder Ireland Mid Green metallic verleihen jedem Fahrzeug einen eigenständigen Charakter.

Das optionale MANUFAKTUR Interieur Paket umfasst exklusive Lederausstattungen, Carbon-Zierteile und besondere Ziernähte. In Kombination mit dem AMG Night Paket II mit dunklen Chromakzenten entsteht ein Fahrzeug, das in jeder Hinsicht unverwechselbar ist.

Die Daten im Überblick

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+		
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV		
Motor		V8-Motor mit Biturbo-Aufladung und integriertem Starter-Generator (ISG)
Hubraum	cm ³	3.982
Nennleistung	kW/PS	450/612 + 17 kW/23 PS (ISG)
bei	1/min	5.500-6.100
Nenndrehmoment	Nm	850 + 205 (ISG)
bei	1/min	2.500-4.500
Antrieb		Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit vollvariabler Momentenverteilung
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit ²	km/h	280
Energieverbrauch kombiniert ¹	l/100 km	13,6-13,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert ¹	g/km	308-299
CO ₂ -Klasse ¹		G
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé		
Motor		V8-Motor mit Biturbo-Aufladung und integriertem Starter-Generator (ISG)
Hubraum	cm ³	3.982
Nennleistung	kW/PS	450/612 + 17 kW/23 PS (ISG)
bei	1/min	5.500-6.100
Nenndrehmoment	Nm	850 + 205 (ISG)
bei	1/min	2.500-4.500
Antrieb		Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit vollvariabler Momentenverteilung
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit ²	km/h	280
Energieverbrauch kombiniert ¹	l/100 km	13,4-13,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert ¹	g/km	303-297
CO ₂ -Klasse ¹		G

Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+ SUV		
Motor		V8-Motor mit Biturbo-Aufladung und integriertem Starter-Generator (ISG)
Hubraum	cm ³	3.982
Nennleistung	kW/PS	450/612 + 17 kW/23 PS (ISG)
bei	1/min	5.500-6.100
Nenndrehmoment	Nm	850 + 205 (ISG)
bei	1/min	2.500-4.500
Nennleistung ISG	kW/PS	17/23
Nenndrehmoment ISG	Nm	205
Antrieb		Vollvariabler Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,2
Höchstgeschwindigkeit ²	km/h	280
Energieverbrauch kombiniert ¹	l/100 km	13,7-13,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert ¹	g/km	312-305
CO ₂ -Klasse ¹		G

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site für die Schweiz](#) oder auf der globalen Online-Plattform [Mercedes me media](#).

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Premiumfahrzeugen. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premiumsegment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach.

¹ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

² Elektronisch abgeregelt.