



Presse-Information
31. März 2026

Elektrifizierte Performance trifft auf Effizienz: Die neuen Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ und GLE 53 HYBRID 4MATIC+ Modelle

- Weiterentwickelter 3,0-Liter-Sechszylinder-Reihenmotor mit Abgasturbolader, höherer Drehfreude und bis zu 430 kW (585 PS) Systemleistung
- Umfangreiche Produktaufwertung mit emotionalerem Design
- Grosse Auswahl mit SUV und Coupé, 48-Volt-Mildhybrid und 400-Volt-Plug-in-Hybrid

Affalterbach/Schlieren. Mercedes-AMG hat die erfolgreiche GLE 53 Familie umfassend weiterentwickelt und sie mit einem noch emotionaleren Design, einer erweiterten Ausstattung und modernster Technologie auf den neuesten Stand gebracht. Das optische Update verleiht den neuen Modellen eine ausdrucksstärkere Präsenz. Die überarbeitete Frontpartie besticht durch eine modifizierte, AMG spezifische Kühlerverkleidung, neu gestaltete Lufteinlässe und charakteristische LED-Beleuchtung, die den sportlichen Charakter unterstreichen.

Das Heck präsentiert sich ebenfalls markant mit neu geformten Rückleuchten im Stern-Design und der AMG typischen Abgasanlage mit Doppel-Endrohrblenden. Zur Wahl stehen zahlreiche exklusive Lackierungen, darunter erstmals als AMG Serienlack die neue MANUFAKTUR-Sonderfarbe hightechsilber magno: Sie visualisiert den Technologie-Anspruch der Modelle perfekt. Der weiterentwickelte 3,0-Liter-Sechszylinder-Reihenmotor mit kraftvoll-emotionalem Motorsound unterstreicht die optische Präsenz des neuen AMG GLE 53 mit entsprechenden Fahrleistungen.

In der Schweiz ist der Verkaufsstart für die neuen Mercedes-AMG GLE 53 Modelle für Ende Mai 2026 geplant. Dann werden auch die Preise und die in der Schweiz erhältlichen Motorisierungen bekanntgegeben.

„Wir haben unsere GLE 53 Sechszylinder-Modelle konsequent weiterentwickelt: Mehr Leistung, mehr optische Präsenz, mehr digitale Services – und vor allem ein AMG typisches Fahrerlebnis. Damit können wir die Wünsche unserer Kundinnen und Kunden noch gezielter erfüllen. Hinzu kommen die umfangreichen Möglichkeiten für detailliertere Individualisierungen. Auch die Antriebsvarianten mit 48-Volt-Technologie oder dem reichweitenstarken Plug-in-Hybrid lassen keine Wünsche offen.“

Michael Schiebe, Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG, Produktion, Qualität & Supply Chain Management, und Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH

Zwei Antriebskonzepte, eine Philosophie

Mit 48-Volt-Technologie oder als reichweitenstarker Plug-in-Hybrid-Antrieb: Zwei elektrifizierte Antriebsvarianten verbinden in der GLE 53 Familie sportliche Performance mit wegweisender Effizienz sowie gesteigerte On-Road-Dynamik mit hoher Off-Road-Tauglichkeit. Zur Wahl stehen:

- Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ mit 48-Volt-Technologie und 330 kW + 17 kW (449 PS + 23 PS) Leistung sowie
- Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ als Plug-in-Hybrid mit 330 kW + 135 kW (449 PS + 184 PS) Leistung.

Im Herzen beider Modelle arbeitet der weiterentwickelte M256M EVO-Reihensechszylindermotor mit 3,0 Liter Hubraum. Das Turbo-Triebwerk leistet 330 kW (449 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 600 Nm zur Verfügung (nur bei 48-Volt-Version mit Overboost 640 Nm für 10 Sekunden). Das Sechszylinder-Hochleistungsaggregat überzeugt vor allem durch die noch sportlichere Leistungskurve im oberen Drehzahlbereich.

Zu den Motormassnahmen zählen ein neuer Zylinderkopf mit verbesserten Ein- und Auslasskanälen und einer neuen Einlassnockenwelle. Hinzu kommen eine neue Ansauganlage mit grösserem Volumen sowie bei der 48-Volt-Version ein neuer Bugkühler. Der verbesserte Drehmomentaufbau und das noch agile Ansprechverhalten des Motors auf Gaspedalbefehle bieten druckvollen Schub in allen Drehzahlbereichen bis zum Begrenzer. Die Gesamtleistungskurve ist auf die höhere Drehfreude angepasst. Das Drehmoment-Plateau konnte dadurch verlängert werden. Der Ladedruck des ebenfalls optimierten Abgasturboladers von 1,5 bar unterstützt das satte Drehmoment bei hoher Drehfreude.

Der elektrische Zusatzverdichter (nur bei 48-Volt-Version) kann über einen längeren Zeitraum betrieben werden. Er boostet jetzt mit bis zu 7,5 kW elektrischer Leistung hinzu (bislang 5,0 kW) und verbessert damit ebenfalls die Gasannahme.

Der integrierte Starter-Generator (ISG) der zweiten Generation (nur bei 48-Volt-Version) ist raumsparend in der Getriebeglocke verbaut. Als ein zentraler Bestandteil des 48-Volt-Bordnetzes funktioniert er nicht nur als elektrischer Generator, sondern übernimmt auch Hybridfunktionen. Dazu zählen kurzfristiges Boosten mit 17 kW Leistung und 205 Nm Drehmoment, Rekuperieren, Lastpunktverschiebung und das nahezu unmerkliche Wiederanlaufen des Motors bei der Start-Stopp-Funktion. Das neue Triebwerk erfüllt bereits jetzt die kommende EU7-Abgasnorm und wird fristgerecht ab November 2027 auch danach zertifiziert. Die Fahrleistungen sind über jeden Zweifel erhaben: Der Spurt aus dem Stand auf 100 km/h dauert bei der 48-Volt-Version nur 4,8 Sekunden – eine Steigerung von 0,2 Sekunden gegenüber dem Vorgängermodell.

Der Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ kombiniert den Sechszylindermotor mit einer 135 kW (184 PS) starken elektrischen Maschine. Der 400-Volt-Plug-in-Hybrid vereint damit sportliche Fahrdynamik mit der Möglichkeit zu lokal emissionsfreier Mobilität. Die hohe Leistungsdichte des Hybridtriebkopfs wird durch die permanenterregte Innenläufer-Synchrontechnologie erreicht. Das maximale Drehmoment der E-Maschine von 480 Nm steht ab der ersten Umdrehung bereit. Es bewirkt eine hohe Agilität bereits beim Anfahren und egalisiert das Turboloch.

Die gestiegene Systemleistung von 430 kW (585 PS) und das maximale Systemdrehmoment von 750 Nm ermöglichen beeindruckende Fahrleistungen: Die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h erfolgt in 4,5 Sekunden – ebenfalls 0,2 Sekunden schneller als der Vorgänger. Der Vortrieb endet erst bei elektronisch abgeregelten 250 km/h. Rein elektrisch sind Geschwindigkeiten bis zu 140 km/h möglich. Mit einer elektrischen Reichweite von 91-88 Kilometern (SUV) und 93-90 Kilometern (Coupé) nach WLTP lassen sich viele Strecken im Alltag rein elektrisch zurücklegen. Für das Laden mit Wechselstrom ist ein Onboard-

Ladegerät mit 11 kW Ladeleistung serienmässig. Darüber hinaus ist auf Wunsch ein 60 kW starker DC-Schnelllader für Gleichstrom verfügbar. Damit lässt sich die Batterie in rund 20 Minuten von 10 % auf 80 % Ladezustand aufladen.

Neu entwickeltes und abgestimmtes Fahrwerk

Das AMG RIDE CONTROL+ Luftfeder-Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung bietet für alle GLE 53 Modelle eine ausgewogene Kombination aus aussergewöhnlichem Komfort bei gleichzeitig AMG typischer hoher Fahrdynamik. Das System passt sich kontinuierlich an die Fahrsituation und das gewählte Fahrprogramm an.

Optional ist das AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk mit aktiver Wankstabilisierung bei der 48-Volt-Version verfügbar. Es arbeitet mit zwei elektromechanischen Aktuatoren an Vorder- und Hinterachse. Das System reduziert Wankbewegungen bei Kurvenfahrt und ermöglicht eine genauere Abstimmung des Einlenk- und Lastwechselverhaltens. Ausserdem erhöht es den Fahrkomfort bei Geradeausfahrt, da es einseitige Fahrbahnunebenheiten ausgleicht. Im Rahmen der Modellpflege erhielten Wankstabilisierung und Luftfahrwerk ebenfalls ein Software-Update und eine neue Abstimmung. Diese Massnahmen vergrössern die Spreizung zwischen Fahrdynamik und Komfort.

Das vollkommen neu entwickelte ESP®-System bietet noch präzisere Regelstrategien und arbeitet perfekt mit dem vollvariablen Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ zusammen. Die variable Drehmomentverteilung ermöglicht eine optimale Traktion in jeder Situation.

Intelligente Assistenzsysteme für mehr Komfort und Sicherheit

Die ebenfalls weiterentwickelten Fahrassistenzsysteme bieten teilautomatisiertes Fahren. Die Systeme unterstützen Fahrerinnen und Fahrer bei Spurhaltung, Abstandsregelung und Geschwindigkeitsanpassung. Sie erhöhen damit Komfort und Sicherheit deutlich.

AMG DYNAMIC SELECT Fahrprogramme mit weiter Spreizung

Die charakteristischen AMG Fahrprogramme „Glätte“, „Comfort“, „Sport“, „Sport+“, „Trail“ und „Individual“ ermöglichen eine perfekte Abstimmung auf die jeweilige Situation und persönlichen Vorlieben. Sie passen wichtige Parameter wie das Ansprechverhalten von Antrieb und Getriebe, die Lenkungskennlinie, die Fahrwerksdämpfung oder den Sound an.

Beim Plug-in-Hybrid-Modell kommen zusätzliche Modi für elektrisches Fahren und Batteriemanagement hinzu. Im Fahrprogramm „Electric“ erfolgt das rein elektrische Fahren aus dem Stand bis 140 km/h. Wenn Fahrerinnen bzw. Fahrer per Kick-down mehr Leistung anfordern (z.B. für ein schnelles Überholmanöver), schaltet die intelligente Betriebsstrategie sofort automatisch um: Der Verbrenner springt an und übernimmt kurzzeitig die Antriebsleistung. Bei leerer Batterie wird automatisch in das Fahrprogramm „Comfort“ geschaltet.

Im Fahrprogramm „Battery Hold“ laufen Verbrennungs- und Elektromotor wie im Fahrprogramm „Comfort“ situativ mit maximalem Boost von rund 25 Prozent. Grösster Unterschied: Die Betriebsstrategie hält den Batterieladezustand konstant. Ist die Batterie beispielsweise bei 75 Prozent Ladezustand, bleibt sie auch in diesem Bereich, sofern das Fahrprogramm „Battery Hold“ ausgewählt ist. Der Einsatz des Elektromotors ist dann begrenzt und auf geringe Energieentnahme optimiert. Die Rekuperation gleicht den Energiehaushalt wieder aus. So können Fahrerinnen und Fahrer durch einfaches Wechseln des Fahrprogramms entscheiden, wann sie die Batterieladung wieder vollständig nutzen, zum Beispiel für den innerstädtischen Verkehr.

Hochwertiger Innenraum mit zahlreichen Ausstattungsvarianten

Im Interieur empfängt eine perfekte Symbiose aus Sportlichkeit und Luxus die Insassen. Zur umfangreichen Ausstattung gehören vier verschiedene Lederausführungen, von Leder Nappa bis hin zu MANUFAKTUR Nappa Leder exklusiv in Tartufobraun, Karminrot oder Yachtblau. AMG spezifische Zierelemente sowie der optional erhältliche Innenhimmel in Mikrofaser MICROCUT unterstreichen den sportlichen Auftritt.

Das AMG Performance Lenkrad: Mehr haptisches Feedback

Das unten abgeflachte AMG Performance Lenkrad erhält wieder eine haptische Walze und Wippe. Es entspricht damit einem häufig geäußerten Kundenwunsch. Es ist mit unterschiedlichen, hochwertigen Lenkradkränzen erhältlich – von geschmeidigem Leder bis hin zu leichtem Carbon und griffigem Mikrofaser MICROCUT. Mit den Lenkrad-Paddles lässt sich das AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe manuell schalten. Die beiden runden, serienmässigen AMG Lenkradtasten überzeugen mit intuitiver Bedienung, brillanten, farbigen LCD-Displays und modernen Icons. Damit lassen sich wichtige Fahrfunktionen und die unterschiedlichen Fahrprogramme blitzschnell steuern – ohne den Blick von der Strasse zu nehmen.

Hochmodernes Cockpit mit digitaler Exzellenz

Das MB.OS-Betriebssystem mit seinem hochauflösenden Display liefert alle relevanten Informationen in bester Qualität. AMG spezifische Anzeigen wie der grosse Drehzahlmesser oder die Performance-Daten des Fahrzeugs sind so jederzeit im Blick.

Exklusive Individualisierung

Das MANUFAKTUR-Programm bietet nahezu unbegrenzte Möglichkeiten zur Personalisierung. Von exklusiven Lackierungen wie Patagonienrot metallic, Ireland mid green metallic oder Mysticblau metallic über hochwertige Lederausstattungen in Farben wie Yachtblau oder Karminrot bis hin zu Carbon-Zierelementen – jeder Mercedes-AMG GLE 53 kann zum individuellen Unikat werden. AMG Leichtmetallräder in verschiedenen Designs bis zu 22 Zoll Grösse runden das umfangreiche Individualisierungsangebot ab.

Kontakt Mercedes-Benz Schweiz

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Medieninformationen, Bilder und Videos finden Sie auf unserer [Media Site für die Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

Mercedes-Benz gehört zu den führenden Herstellern von Premiumfahrzeugen. Darüber hinaus bieten wir Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. In der Schweiz ist Mercedes-Benz eine der beliebtesten Automarken im Premiumsegment, beschäftigt rund 400 Mitarbeitende und sichert zusammen mit einem landesweiten Händlernetz etwa 5200 Arbeitsplätze. Zum Portfolio gehören die Marken Mercedes-Benz, Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach.

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ SUV

Motor		Reihensechszylinder mit Abgasturbolader, elektrischem Zusatzverdichter und integriertem Starter-Generator (ISG)
Hubraum	cm ³	2.999
Nennleistung	kW/PS	330/449 + 17 kW/23 PS (ISG)
bei	1/min	5.800-6.100
Nenndrehmoment	Nm	600 (mit Overboost 640) + 205 (ISG)
bei	1/min	2.200-5.200
Antrieb		Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit vollvariabler Momentenverteilung
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit ²	km/h	250
Energieverbrauch kombiniert ¹	l/100 km	10,6-11,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert ¹	g/km	241-252
CO ₂ -Klasse ¹		G

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé

Motor		Reihensechszylinder mit Abgasturbolader, elektrischem Zusatzverdichter und integriertem Starter-Generator (ISG)
Hubraum	cm ³	2.999
Nennleistung	kW/PS	330/449 + 17 kW/23 PS (ISG)
bei	1/min	5.800-6.100
Nenndrehmoment	Nm	600 (mit Overboost 640) + 205 (ISG)
bei	1/min	2.200-5.200
Antrieb		Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit vollvariabler Momentenverteilung
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit ²	km/h	250
Energieverbrauch kombiniert ¹	l/100 km	10,4-10,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert ¹	g/km	238-245
CO ₂ -Klasse ¹		G

Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ SUV		
Motor		Reihensechszylinder mit Abgasturbolader
Hubraum	cm ³	2.999
Nennleistung	kW/PS	330/449 + 135/184 (E-Maschine)
bei	1/min	5.800-6.100
Systemleistung		430/585
Nenndrehmoment	Nm	600 + 480 (E-Maschine)
bei	1/min	2.200-5.200
Systemdrehmoment		750
Antrieb		Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit vollvariabler Momentenverteilung
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,5
Höchstgeschwindigkeit ²	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Elektrische Reichweite (EAER, WLTP) ¹	km	91-88
Energieverbrauch gewichtet, kombiniert ¹	l/100 km + kWh/100 km	3,9-4,2 + 22,3-22,6
Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie ¹	l/100 km	10,5-10,9
CO ₂ -Emissionen gewichtet, kombiniert ¹	g/km	88-96
CO ₂ -Klasse gewichtet, kombiniert/bei entladener Batterie ¹		B-C/G
Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ Coupé		
Motor		Reihensechszylinder mit Abgasturbolader
Hubraum	cm ³	2.999
Nennleistung	kW/PS	330/449 + 135/184 (E-Maschine)
bei	1/min	5.800-6.100
Systemleistung		430/585
Nenndrehmoment	Nm	600 + 480 (E-Maschine)
bei	1/min	2.200-5.200
Systemdrehmoment		750
Antrieb		Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ mit vollvariabler Momentenverteilung
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,5
Höchstgeschwindigkeit ²	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Elektrische Reichweite (EAER, WLTP) ¹	km	93-90
Energieverbrauch gewichtet, kombiniert ¹	l/100 km + kWh/100 km	3,8-4,0 + 22,1-22,2
Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie ¹	l/100 km	10,4-10,6
CO ₂ -Emissionen gewichtet, kombiniert ¹	g/km	86-92
CO ₂ -Klasse gewichtet, kombiniert/bei entladener Batterie ¹		B/G