



Communiqué de presse
19 août 2023

Le tout nouveau Mercedes-AMG GT Coupé : So AMG, fabriqué à Affalterbach

- Deuxième génération de la voiture de sport AMG avec de nouvelles dimensions
- Caractéristiques de conduite dynamiques associées à un confort supérieur
- Transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable, aérodynamique active, stabilisation active du roulis et direction active de l'essieu arrière de série
- Aptitude accrue à un usage quotidien grâce à plus d'espace étendu, une bonne visibilité panoramique et des sièges 2+2 de série

Schlieren. Le Mercedes-AMG GT Coupé de deuxième génération est le nouveau modèle haut de gamme proposé par Mercedes-AMG. Il combine des caractéristiques de conduite très dynamiques avec une aptitude adaptée à un usage quotidien. Des composants de haute technologie tels que la suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation active du roulis, les roues arrière directrices de série et l'aérodynamique active affinent le profil de conduite. Le coupé sportif apporte également sa puissance sur la route avec la transmission intégrale variable AMG Performance 4MATIC+. En combinaison avec le moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres, cela donne une expérience de conduite au plus haut niveau. L'architecture exclusive de la voiture de sport AMG avec la structure de carrosserie composite élaborée en aluminium permet sa configuration en 2+2 places. Pour une voiture de sport de cette classe, cela signifie que les passagers ont de l'espace et beaucoup de place pour leurs bagages. Le nouveau Mercedes-AMG GT Coupé, en tant que cinquième modèle développé entièrement par AMG après la SLS, la première génération du GT deux portes, GT 4 portes Coupé et du SL, démontre une fois de plus le haut niveau de compétence technologique de l'équipe de développement d'Affalterbach.

« Le nouvel AMG GT Coupé combine des caractéristiques de conduite très dynamiques et une sportivité distinctive avec un haut niveau de confort au quotidien. Notre nouvelle GT est clairement le produit haut de gamme de notre portefeuille diversifié et est donc non seulement la dernière création d'AMG, mais aussi un engagement clair envers la voiture de sport fabriquée à Affalterbach. Avec ces dimensions nouvelles et les sièges 2+2, nous répondons directement aux souhaits de nos clients. »

Michael Schiebe, président du conseil d'administration de Mercedes-AMG GmbH et responsable des unités commerciales Mercedes-Benz Classe G & Mercedes-Maybach

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | Tél. +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement: N° Registre du commerce Stuttgart: 762873
Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder
Conseil d'administration : Ola Källenius, président; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande « PKW-EnVKV » et s'appliquent uniquement au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le guide de l'UE « Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves », disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et chez www.dat.

Le lancement sur le marché aura lieu sous le nom d'AMG GT 63 4MATIC+ Coupé (consommation de carburant mixte WLTP 14,1 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte WLTP 319 g/km)¹ d'une puissance de 430 kW (585 ch).

Design extérieur : l'évolution d'un design de voiture de sport moderne et emblématique

Les nouvelles dimensions, élargies avec des sièges 2+2 en option a offert aux designers de toutes nouvelles options de design pour l'extérieur. L'empattement long, les porte-à-faux courts et le pare-brise fortement incliné donnent au nouvel AMG GT Coupé une apparence compacte et puissante. Les proportions équilibrées avec un incroyable espace vitré, des passages de roue volumineux et une vue de face expressive signalent l'apparition d'une voiture de sport puissante qui convient également à un usage quotidien. La vue latérale se caractérise par des surfaces modelées de façon lisse, sans bosses ni bords, jusqu'aux poignées de porte encastrées. Les épaules expressives à l'arrière confèrent au véhicule un trait supplémentaire de voiture de sport. Les jantes en alliage léger, qui sont presque au ras de la carrosserie, mettent l'accent sur la puissance et le dynamisme. L'aileron arrière actif s'intègre parfaitement dans le grand hayon.

La calandre profonde et large spécifique à AMG crée une présence dominante. Les phares distinctifs avec DIGITAL LIGHT de série soulignent son caractère incomparable. Les feux de jour avec le symbole caractéristique à trois « points lumineux » ajoutent une valeur de reconnaissance supplémentaire. Les graphismes précis à l'intérieur des phares avec des surfaces brossées souligne le design de performance. L'entrée d'air inférieure donne à l'avant une largeur optique supplémentaire. L'avant sportif est complété par les bossages puissants sur le capot.

L'espace vitré compacte avec une silhouette fastback et un grand hayon permet la conception d'un arrière bas et arrondi avec un aileron actif et déployable. La conception détaillée et précise de l'insert d'aile crée un contraste accentué avec les surfaces généreuses. L'épaule fortement prononcée donne au véhicule un équilibre parfait entre élégance et sportivité. Les feux arrière plats à LED connectés horizontalement avec des graphismes clairs et précis sont intégrés dans le design arrière. Les feux arrière à LED sombres forment une symbiose parfaite avec les phares avant grâce au symbole tridimensionnel « points lumineux ». Ils sont équipés de série de la fonction d'indicateur des feux de circulation et de l'animation « Coming Home/Leaving Home ». Le diffuseur arrière expressif avec double pots d'échappement intégrés complète le design dynamique à l'arrière.

Design d'intérieur : combinaison « hyper analogique » de la géométrie analogique et du monde numérique

Le design intérieur du nouvel AMG GT Coupé utilise les gènes de la voiture de sport haute performance AMG, qui ont été habilement traduits dans un monde numérique et constamment en développement. Les matériaux, la fabrication et « l'attention aux détails » soulignent la prétention du véhicule au luxe à l'intérieur. Le design du cockpit, jusqu'à l'écran central de la console centrale, est axé sur le conducteur et impressionne par son aspect général harmonieux. Le combiné d'instruments entièrement numérique est intégré dans un pare-soleil tridimensionnel.

Grande utilité quotidienne et beaucoup d'espace à l'intérieur grâce aux nouvelles dimensions

Les nouvelles dimensions avec 2+2 sièges offrent beaucoup d'espace à l'intérieur. Les sièges arrière augmentent le confort pour un usage quotidien et conviennent aux personnes mesurant jusqu'à 1,5 mètre. Le grand hayon EASY PACK incluant la fonction HANDSFREE ACCESS facilite le chargement et le déchargement. Si nécessaire, le coffre à bagages peut être agrandi à l'aide des dossiers arrière rabattables et séparés.

Console centrale avec écran tactile en format portrait

La console centrale rejoint la partie inférieure du tableau de bord. Le centre fonctionnel est l'écran tactile multimédia de 11,9 pouces. Le format portrait offre des avantages évidents, notamment pour la navigation, ainsi qu'une plus grande liberté ergonomique. De somptueux affichages sur les écrans LCD facilitent le contrôle du véhicule et des fonctions de confort. Le conducteur et l'affichage central sont coordonnés de manière holistique. L'apparence du combiné d'instruments peut être personnalisée avec des vues principales sélectionnables individuellement. Le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) est intuitif à utiliser et capable d'apprendre. Il offre un contenu étendu spécifique à AMG dans cinq styles d'affichage. Des éléments de menu exclusifs tels que « AMG Performance » ou « AMG TRACK PACE » soulignent le caractère sportif.

Dans le menu AMG Performance, le conducteur peut appeler un large éventail de données d'une simple pression du doigt sur différentes icônes : de la sortie, du couple ou de l'accélération latérale à la distribution de puissance de la transmission intégrale ou à l'état actuel du véhicule avec la pression des pneus et les températures des fluides. Les angles de roue sur les essieux avant et arrière ou la pression d'huile dans le système de stabilisation active du roulis peuvent également être affichés.

À l'aide du bouton d'affichage capacitif situé dans la barre de commande située sous l'écran central, le conducteur sélectionne diverses fonctions telles que le volume multimédia, les systèmes d'assistance, les fonctions du véhicule ou le mode de conduite approprié, de « Confort » à « RACE ».

L'affichage tête haute en option affiche des informations et des actions pertinentes en trois dimensions dans la situation et l'environnement de conduite réels. Ici, vous pouvez également choisir entre plusieurs variantes de style. Selon l'équipement ou les goûts personnels, la lumière ambiante encadre l'intérieur exclusif dans 64 couleurs différentes. Le style d'affichage « subtil » est lié à la lumière ambiante. Il y a un total de sept couleurs de fond à choisir, chacune étant affectée à l'une des 64 couleurs. Celles-ci comprennent deux couleurs de fond exclusives AMG.

Sièges sport avec appuie-tête intégrés

L'un des nombreux points forts de l'intérieur est le design sculptural des sièges sport AMG à réglage électrique standard avec appuie-tête intégrés. Une ergonomie parfaite et des coutures progressives complètent la symbiose entre high-tech, performance et luxe. Le grand choix de différentes couvertures reflète également la gamme allant de l'équipement confortable à l'équipement axé sur la performance. Le cuir Nappa unicolore et bicolore est de série. En option, le revêtement en cuir MANUFAKTUR Nappa avec matelassage diamant ou la combinaison sportive du cuir Nappa avec microfibre MICRO CUT et des surpiqûres contrastantes en jaune ou rouge sont disponibles, ainsi que trois programmes de massage pour un excellent confort sur les longues distances. Le Pack ENERGIZING Plus combine, entre autres, des fonctions d'assise telles que le massage et différentes ambiances lumineuses pour créer des environnements intérieurs stimulants ou relaxants.

Même les sièges sport standards offrent non seulement un confort exceptionnel, mais aussi un haut niveau de soutien latéral. Les sièges performance AMG en option sont encore plus sportifs, également avec des appuie-tête intégrés et des ouvertures de ventilation dans les dossiers des sièges. Les traversins latéraux des sièges multicontours en option sont automatiquement rétrécis dans les programmes de conduite Sport, Sport+ et RACE pour assurer un soutien latéral optimal à tout moment.

Volant performant AMG à double branches

Les trois doubles branches arrondis du volant performance AMG de série allient stabilité et légèreté. La jante du volant, aplatie en bas et recouverte de cuir Nappa ou de cuir Nappa/microfibre MICROCUT, est chauffant de série. Des capteurs sont également inclus pour détecter les « hands-on ». Si le conducteur ne garde pas les mains sur le volant pendant un certain temps, des avertissements sont déclenchés qui, si le conducteur continue d'être inactif, activent finalement l'assistant d'arrêt d'urgence.

Les deux boutons du volant AMG de série impressionnent par leur utilisation intuitive, leurs écrans LCD brillants et colorés et leurs icônes modernes. Cela permet de contrôler d'importantes fonctions de conduite et programmes de conduite. Le paramètre sélectionné est affiché sur l'écran, qui est directement intégré dans le bouton respectif. La transmission AMG SPEEDSHIFT MCT 9G peut également être modifiée manuellement rapidement et avec précision à l'aide des palettes de changement de vitesse en aluminium disposées à gauche et à droite derrière la monture du volant.

Carrosserie : structure composite légère en aluminium

Le mélange intelligent de matériaux composites en aluminium, acier, magnésium et fibres permet la plus grande rigidité possible à un faible poids. Les sections optimisées des matériaux et les formes sophistiquées des composants créent de l'espace pour les équipements de confort et de sécurité requis, la technologie sophistiquée et le grand volume du coffre. D'autres mesures ciblées comprennent la plaque de cisaillement en aluminium sur le soubassement et les jambes de force fonctionnellement intégrées à l'avant et à l'arrière. Le tableau de bord en magnésium et le pont de soutien fabriqué à partir d'un matériau composite fibreux composé d'un mélange de fibres de verre et de carbone démontre également la quête des ingénieurs pour le meilleur mélange de matériaux possible.

Aérodynamique active pour un bon équilibre et une efficacité élevée

L'un des principaux axes de développement du nouvel AMG GT Coupé était l'efficacité aérodynamique élevée, en particulier : une relation parfaitement équilibrée entre une faible résistance à l'air et une portance réduite. Ici, le coupé sportif bénéficie de nombreux éléments aérodynamiques actifs à l'avant et à l'arrière. Tous les éléments optimisant le flux sont parfaitement intégrés dans le design extérieur. L'aérodynamisme de l'AMG GT Coupé répond aux exigences complexes de stabilité de conduite, de résistance à l'air, de refroidissement et de bruit du vent. L'équilibre aérodynamique permet de désamorcer des situations de conduite critiques, telles que des manœuvres d'évitement soudaines à grande vitesse.

Un point technique important dans le développement aérodynamique est le système de contrôle d'air actif en deux parties AIRPANEL. La première partie fonctionne avec des lattes verticales qui sont cachées derrière la prise d'air inférieure dans le tablier avant. La deuxième partie est située derrière la prise d'air supérieure et possède des persiennes horizontales. Normalement, toutes les lattes sont fermées. Cette position réduit la résistance à l'air et permet de diriger l'air vers le soubassement, réduisant encore la portance avant. Ce n'est que lorsque certaines températures ont été atteintes sur des composants prédéfinis et que le besoin d'air de refroidissement est particulièrement élevé que les ailettes s'ouvrent (le deuxième système seulement à partir de 180 km/h) et permettent à un maximum d'air de refroidissement de circuler vers les échangeurs de chaleur.

Un autre composant actif est l'aileron arrière rétractable qui s'intègre parfaitement dans le couvercle du coffre. Il change de position en fonction de la situation de conduite. Le logiciel de contrôle prend en compte de nombreux paramètres, notamment la vitesse de conduite, l'accélération longitudinale et latérale et la vitesse de direction. Au-dessus de 80 km/h, le spoiler prend cinq positions angulaires différentes pour optimiser la stabilité de conduite ou réduire la résistance à l'air.

L'élément aérodynamique actif, qui est caché dans le soubassement devant le moteur, contribue également à l'amélioration de la maniabilité. Ce profil carbone, qui pèse environ deux kilogrammes, est un développement exclusif AMG et protégé par des brevets. Il réagit à la position des programmes de conduite AMG et s'abaisse automatiquement d'environ 40 millimètres à une vitesse de 80 km/h. Cela crée un effet Venturi, qui aspire la voiture sur la route et réduit la portance sur l'essieu avant. Le conducteur le ressent positivement dans la direction, car l'AMG GT Coupé peut être dirigée plus précisément dans les virages avec encore plus de stabilité directionnelle.

Un pack aérodynamique est également disponible en option. Cela comprend des flics supplémentaires sur les prises d'air extérieures et sur les passages de roue. À l'arrière, le flux d'air est optimisé par des flics latéraux sur la jupe arrière, un diffuseur plus grand et un aileron arrière fixe. Dans l'ensemble, l'ensemble aérodynamique réduit la portance sur l'essieu avant et augmente l'appui aérodynamique sur l'essieu arrière.

Moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres avec deux turbocompresseurs twin-scroll

Les moteurs sont entièrement assemblés à la main sur le site de l'entreprise à Affalterbach selon le principe « Un Homme, Un Moteur ». Dans le modèle haut de gamme GT 63 4MATIC+ (consommation de carburant mixte 14,1 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 319 g/km)², le moteur délivre 430 kW (585 ch) et fournit un couple maximal de 800 Nm sur une large plage de régimes allant de 2 500 à 4 500 tr/min. L'accélération de 0 à 100 km/h ne prend que 3,2 secondes et la vitesse maximale est de 315 km/h.

Pour une utilisation sur l'AMG GT Coupé, le moteur a reçu un nouveau carter d'huile, un refroidisseur intermédiaire repositionné et une ventilation active du carter. Les orifices d'entrée et de sortie ont été optimisés pour un échange gazeux plus efficace et le routage des gaz d'échappement pour le boîtier du convertisseur catalytique et le filtre à particules Otto a été agrandi. Les développeurs ont obtenu la puissance supplémentaire de l'AMG GT 63 4MATIC+ Coupé principalement grâce à une pression de suralimentation plus élevée et à un débit d'air plus élevé, ainsi qu'à la modification du logiciel du moteur. Dans l'ensemble, le huit cylindres impressionne par son extraordinaire développement de puissance avec un puissant coup de pouce dans toutes les plages de régimes moteur, combiné à la plus haute efficacité possible pour de faibles valeurs de consommation et d'émissions.

Fabrication numérique et intelligente : « un homme, un moteur »

Le moteur est entièrement assemblé à la main. Dans l'usine de moteurs AMG sur le site d'Affalterbach, le principe « un homme, un moteur » est lié aux méthodes de production de l'industrie 4.0. Ceci est conçu en fonction des connaissances modernes de l'ergonomie, du flux de marchandises, de l'assurance qualité, de la durabilité et de l'efficacité. La production intelligente se caractérise par une flexibilité maximale, est transparente et très efficace. Ce faisant, il sécurise et augmente la qualité des moteurs et des processus de production grâce aux technologies numériques.

Embrayage de démarrage humide pour la transmission

La transmission AMG SPEEDSHIFT MCT 9G combine une expérience de changement de vitesse émotionnelle avec des temps de changement de vitesse extrêmement courts et est spécialement adaptée aux exigences du nouvel AMG GT Coupé. Un embrayage de démarrage humide remplace le convertisseur de couple. Il réduit le poids et, grâce à son inertie de masse plus faible, optimise la réponse aux commandes de la pédale d'accélérateur, en particulier lors du sprint et du changement de charge.

² Les valeurs spécifiées sont les valeurs WLTP CO₂ déterminées conformément à l'article 2 No 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

Plus de traction et de stabilité de conduite : Traction intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable

Le véhicule est équipé de série de la transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable. Le système intelligent combine les avantages de différents concepts d'entraînement : la répartition entièrement variable du couple sur les essieux avant et arrière ne garantit pas seulement une traction optimale à la limite du physiquement possible. Le conducteur peut également compter sur un haut niveau de stabilité de conduite et de sécurité de conduite dans toutes les conditions : sur les routes sèches ainsi que sur les routes mouillées ou enneigées. La transition de la traction arrière à la traction intégrale et vice versa se fait en continu, sur la base d'une matrice sophistiquée qui intègre la commande intelligente dans l'architecture globale du système du véhicule.

Un embrayage à commande électromécanique relie de manière variable l'essieu arrière constamment connecté à l'essieu avant. La meilleure répartition possible du couple est calculée en continu en fonction de la situation de conduite et des souhaits du conducteur. Le nouveau coupé peut être conduit de manière variable en continu, de la traction intégrale axée sur la traction avec une répartition de puissance 50:50 aux essieux avant et arrière à la propulsion arrière pure. En plus de la traction et de la dynamique latérale, la transmission intégrale améliore également la dynamique longitudinale pour une accélération encore plus puissante.

Essieux avant et arrière multibras et bras en aluminium tout autour

Le nouvel AMG GT Coupé offre un essieu avant multibras avec cinq bras disposés entièrement dans la jante. Les éléments de commande de roue et de suspension des roues, qui sont indépendants l'un de l'autre, permettent une accélération latérale élevée avec une influence minimale de l'entraînement sur le système de direction. Une construction spatiale à cinq bras guide également les roues de l'essieu arrière.

Pour réduire les masses non suspendues, tous les bras de suspension, les fusées et les porte-roues des essieux avant et arrière du nouvel AMG GT Coupé sont en aluminium forgé. Le concept multibras guide chaque roue avec un minimum de mouvements élastiques. La rigidité élevée du carrossage et du pincement permet non seulement des vitesses de virage élevées, mais donne également au conducteur un contact optimal avec la route dans la zone limite de virage. Cela se traduit par une dynamique latérale et une stabilité de conduite excellentes à grande vitesse, ainsi que par une réaction bienveillante aux influences extérieures telles que les vents latéraux, les bosses sur la route ou les variations du coefficient de frottement. Une connexion particulièrement directe de l'amortisseur au support de roue arrière réduit les vibrations et les fluctuations de charge indésirables. Les éléments de commande de roue et de suspension des roues, qui sont indépendants les uns des autres, permettent une accélération latérale élevée avec une influence minimale de l'entraînement sur le système de direction - également une caractéristique de confort.

Suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation active du roulis

À cela s'ajoute la suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation du roulis. Des éléments hydrauliques actifs remplacent les barres antiroulis mécaniques classiques et compensent les mouvements de roulement dans le nouvel AMG GT Coupé en quelques fractions de seconde. Les amortisseurs adaptatifs ont également deux connexions hydrauliques. L'un est du côté de la compression de l'amortisseur et l'autre est du côté de la tension. Les chambres d'amortissement des quatre roues et les conduites sont connectées directement via les vannes de régulation des amortisseurs adaptatifs.

L'interconnexion hydraulique intelligente des quatre jambes de force et la régulation de la pression de la pompe et des vannes de commutation permettent un effet ressort très large avec des mouvements de roulement réduits en même temps. Au sens figuré : Chaque barre de torsion de zéro à rigide peut être affichée automatiquement. Dans la vie quotidienne, cela augmente le confort car même les inégalités qui se produisent d'un côté sont compensées individuellement. Dans les virages dynamiques, l'hydraulique réduit également activement les pertes dues aux chutes. Grâce à la rigidité élevée du carrossage qui en résulte, le coupé se dirige avec beaucoup de précision.

Lorsque vous conduisez en ligne droite, le système est complètement ouvert en fonction du programme de conduite et de la situation de conduite. Le système compense les obstacles individuels qui, autrement, conduiraient à des mouvements de roulement. Les conducteurs et les passagers bénéficient d'une expérience de conduite nettement plus confortable. Le roulis réduit dans les virages contribue également au confort et à la dynamique de conduite. Les caractéristiques du comportement de conduite dans les programmes de conduite individuels peuvent être réparties davantage entre le confort et le sport.

Le principe de base du châssis est que les côtés compression et tension des amortisseurs individuels du véhicule sont interconnectés. L'étage de compression de l'amortisseur avant gauche est relié à l'étage de rebond de l'amortisseur avant droit via une conduite hydraulique. Il y a aussi une connexion au côté pression de l'amortisseur arrière gauche et à l'étage de rebond de l'amortisseur arrière droit via une ligne traversant le véhicule. De manière analogue, les autres côtés des chambres d'amortissement sont reliés les uns aux autres par un deuxième circuit. Le tracé simplifié des conduites hydrauliques donne la forme d'un « H ».

Outre l'interconnexion des amortisseurs, d'autres composants importants pour la fonction sont utilisés dans le système. Les côtés tension et pression des amortisseurs sont directement reliés l'un à l'autre via une vanne 2/2 voies à commande électrique, connue sous le nom de soupape de confort. Un accumulateur de pression est également fixé à chacun des côtés de pression de l'amortisseur. Les deux circuits sont également reliés à une pompe centrale. Il garantit que la pression du système hydraulique peut être ajustée dans les deux circuits. La connexion entre la pompe et les circuits se fait via des vannes 2/2 voies. Des capteurs de pression sont intégrés derrière les vannes pour surveiller la pression du système dans les lignes respectives. La pression du système peut être librement sélectionnée et donc aussi la taille de la commande anti-roulis générée. Ce qui suit s'applique : Plus la pression du système est élevée, plus la rigidité de roulement attendue est importante.

Le système fonctionne très efficacement car il utilise l'énergie cinétique existante du véhicule pour influencer positivement le comportement en roulis. L'hydraulique de la suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL alimente également le système de levage optionnel de l'essieu avant. Si nécessaire, l'avant peut être surélevé de 30 millimètres, ce qui facilite par exemple la circulation dans les parkings souterrains ou sur les ralentisseurs. Le système de levage est commandé via l'écran central multimédia ou via les boutons du volant AMG. Le menu correspondant s'ouvre lorsque vous appuyez sur le symbole du véhicule dans la barre de commande. Entre autres choses, les positions peuvent être sauvegardées à l'aide de la technologie GPS afin que l'avant du véhicule soit automatiquement relevé lorsque les points correspondants sont à nouveau passés.

Différentiel de blocage de l'essieu arrière pour une stabilité de conduite optimisée

Le nouvel AMG GT Coupé est équipé de série d'un différentiel électronique autobloquant sur l'essieu arrière, ce qui garantit une excellente traction et une sécurité de conduite maximale dans toutes les

conditions de conduite. Non seulement la traction des roues motrices sur l'essieu arrière est encore améliorée, mais les vitesses de virage dans la zone limite augmentent également. De plus, la stabilité de conduite est optimisée lors des changements de voie à grande vitesse. Le système fonctionne avec un effet de blocage variable en mode traction et dépassement, et est parfaitement adapté aux différentes conditions de conduite et valeurs de frottement de la surface de la route.

Les roues arrières directrices allient agilité et stabilité

Le nouvel AMG GT Coupé est également équipé de série des roues arrières directrices (HAL). Selon la vitesse, les roues arrière dirigent dans la direction opposée (jusqu'à 100 km/h) ou dans la même direction (plus rapide que 100 km/h) que les roues avant. Le système permet ainsi un comportement de conduite agile et stable dans une égale mesure - des caractéristiques qui entrent en conflit les unes avec les autres sans roues arrières directrices. D'autres avantages sont la maniabilité plus facile du véhicule dans la zone limite ainsi que moins d'effort de direction car le transfert de la direction de la roue avant est plus directe.

Système de freinage composite haute performance avec disques de frein légers

Le système de freinage composite haute performance AMG garantit d'excellentes valeurs de décélération et un dosage précis. Il impressionne par ses courtes distances de freinage, son comportement de réponse sensible et sa grande stabilité, même sous des charges extrêmes. Les disques de frein composites sont particulièrement légers : La dynamique de conduite et le comportement de la direction bénéficient de la réduction des masses non suspendues. Le disque de frein (en acier moulé) et le pot de frein (en aluminium) sont désormais reliés à des goupilles spéciales et non plus à des vis comme auparavant. Cette construction permet d'économiser de l'espace, ce qui est utilisé pour un refroidissement des freins encore meilleur. La perforation directionnelle est également nouvelle : En plus du gain de poids et d'une meilleure dissipation de la chaleur, cette solution se traduit par une réponse plus rapide à l'humidité et un meilleur nettoyage des plaquettes après le freinage.

Six programmes de conduite et AMG DYNAMICS : de confortable à dynamique

Les six programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT « chaussée glissante », « Comfort », « Sport », « Sport + », « Individual » et « RACE » offrent un large éventail de caractéristiques véhicule, du confort au dynamisme. Chaque programme offre une expérience de conduite individuelle, précisément adaptée aux différentes conditions de conduite. En tant que caractéristique des programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT, les modèles AMG GT sont également équipés d'AMG DYNAMICS. Ce contrôle intégré de la dynamique de conduite étend les fonctions de stabilisation de l'ESP® avec des interventions agiles dans la commande de la transmission intégrale, la caractéristique de direction et dans d'autres fonctions ESP®. Dans les virages dynamiques, par exemple, une brève application des freins sur la roue arrière à l'intérieur du virage provoque un lacet autour de l'axe vertical pour une direction spontanée et précise. Le spectre varie d'extrêmement stable à très dynamique.

AMG TRACE PACK : enregistreur de données à utiliser sur la piste de course

AMG TRACK PACE est à bord de série. Le logiciel fait partie du système d'infodivertissement MBUX et enregistre plus de 80 données spécifiques au véhicule (par exemple, vitesse, accélération, angle de braquage, actionnement de la pédale de frein) dix fois par seconde lors de la conduite sur un itinéraire défini. 40 paramètres peuvent être affichés en direct dans l'écran « Télémétrie », jusqu'à quatre d'entre eux en même temps.

En outre, les temps au tour et au secteur sont affichés sur l'écran multimédia, l'affichage tête haute et dans le combiné d'instruments, ainsi que des outils de formation et d'analyse supplémentaires. La navigation dans l'affichage tête haute affiche les angles de virage et les points de freinage, vous aidant à trouver la meilleure ligne. La fonction de réalité augmentée MBUX permet également d'afficher la ligne d'un enregistrement enregistré sur l'écran multimédia. De cette façon, le conducteur peut améliorer son style de conduite comme avec un instructeur virtuel. Les valeurs d'accélération et de décélération peuvent également être mesurées et enregistrées.

Programme d'équipement : grande variété pour une apparence individuelle

Les détails de l'équipement et les nombreuses options offrent une large gamme de personnalisation pour les demandes les plus diverses des clients - du sportif et dynamique au luxe élégant. Cela comprend onze couleurs de peinture et huit nouveaux modèles de roues. Vous avez le choix entre cinq packs de design extérieurs (en option) pour affiner davantage le look dans le sens de l'élégance ou du dynamisme. L'AMG GT 63 4MATIC+ roule de série sur des jantes en alliage léger à rayons multiples AMG de 20 pouces. Des alternatives au format 21 pouces sont également disponibles.

Systèmes d'aide à la conduite : assistants intelligents en arrière-plan

À l'aide de nombreux capteurs, caméras et radars, les systèmes d'aide à la conduite surveillent le trafic et les environs du nouveau coupé. Si nécessaire, les assistants intelligents peuvent intervenir à la vitesse de l'éclair. Les conducteurs sont assistés par de nombreux systèmes nouveaux ou étendus - dans des situations quotidiennes, par exemple par le contrôle de la distance, la direction et les changements de voie. En cas de danger, les systèmes aident à réagir de manière appropriée à une collision imminente. Le fonctionnement des systèmes est visualisé par un nouveau concept d'affichage dans le combiné d'instruments.

L'affichage de l'assistance dans le combiné d'instruments montre clairement et de manière transparente le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite en plein écran. Le conducteur reconnaît la voiture, les voies, les marquages au sol et les autres usagers de la route tels que les voitures, les camions et les deux-roues d'une manière spatialement abstraite. L'état du système et les fonctionnalités des assistants sont visualisés sur la base de cette représentation de l'environnement. Le nouvel écran d'assistance animé est basé sur une scène 3D générée en temps réel. Cette représentation dynamique et de haute qualité rend la fonctionnalité des systèmes d'aide à la conduite transparente dans une expérience de conduite en réalité augmentée.

De nombreux services de connectivité disponibles

Le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) permet d'utiliser de nombreux services numériques de Mercedes me connect. Les avantages sont l'intégration smartphone d'Apple CarPlay et d'Android Auto, le système mains libres via connexion Bluetooth et radio numérique (DAB et DAB+). Dans le cadre de MBUX, les clients ont accès à des services de connectivité tels que des informations sur le trafic en direct. Avec Mercedes me connect, le nouvel AMG GT Coupé devient globalement plus intelligent : des fonctions supplémentaires peuvent être utilisées avant et après le voyage ou lors de vos déplacements. Il vous suffit de lier le coupé à un compte Mercedes me sur le portail Mercedes me et d'accepter les conditions d'utilisation. Grâce à la navigation avec des informations routières en direct et à la communication Car-to-X, les clients conduisent avec des données de trafic en temps réel. Vous pouvez éviter efficacement les embouteillages et gagner un temps précieux. Les véhicules en réseau utilisent la communication car-to-x pour échanger des informations sur les événements de circulation.

Contacts Mercedes-Benz Suisse

Roger Welti, roger.welti@mercedes-benz.com

Livia Steiner, livia.l.steiner@mercedes-benz.com

De plus amples informations Mercedes-Benz sont disponibles [ici](#). Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre site [Media Site Suisse](#) et sur notre plateforme en ligne [Mercedes me media](#).

Données techniques

Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Coupé

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		8/V
Déplacement	Cc	3982
Puissance nominale	kW/ch	430/585
au régime moteur	.rpm	5500-6500
Couple nominal	Nm	800
au régime moteur	.rpm	2500-5000
Taux de compression		8.6
Formation de mélange		Injection d'essence contrôlée par microprocesseur, double turbocompresseur
Transmission de puissance		
Disposition du système d'entraînement		Transmission intégrale variable AMG Performance 4MATIC
Transmission		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (transmission automatique avec embrayage de démarrage multidisque humide)
Rapports de démultiplication		
1ère/2ème/3ème/4ème/5ème/6ème/7ème/8ème/9ème vitesse		5.35/3.24/2.25/1.64/1.21/1.00/0.87/0.72/0.60
Inverse		4.80
Suspension		
Essieu avant		Suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation antiroulis semi-active, double triangulation en aluminium, contrôle antiplongée, ressorts hélicoïdaux et amortissement réglable adaptatif
Essieu arrière		Suspension AMG ACTIVE RIDE CONTROL avec stabilisation antiroulis semi-active, double triangulation en aluminium, contrôle antiplongée, ressorts hélicoïdaux et amortissement réglable adaptatif
Système de freinage		Système de freinage hydraulique à double circuit; devant: disques de frein composites de 390 mm, ventilés et perforés intérieurement, étrier fixe en aluminium à 6 pistons; arrière: Disques de frein composites de 360 mm, ventilés et perforés intérieurement, étrier flottant en aluminium à 1 piston; frein de stationnement électrique, ABS, assistance au freinage, ESP* à 3 phases
Direction		Direction assistée électromécanique sensible à la vitesse avec crémaillère, rapport de direction variable (14,4:1 au point mort) et assistance électrique variable. Direction de l'essieu arrière avec un angle de roue allant jusqu'à 2,5°
Roues		devant: 10,5Jx 20 ET42; arrière: 11Jx 20 ET33
Pneus		devant: 295/35 ZR 20; arrière: 305/35 ZR 20
Dimensions et poids		
Empattement	mm	2,700
Voie avant/arrière	mm	1,683/1,686
Longueur/hauteur/largeur	mm	4,728/1,354/1,984
Cercle tournant	m	12.5
Capacité de démarrage	l	321-675
Poids à vide selon CE	Kg	1,970
Charge utile	Kg	190-350
Capacité du réservoir/dont réserve	l	70/10
Performance, consommation, émissions		
Accélération 0-100 km/h	seconde.	3.2
Vitesse maximale	km/h	315
Consommation de carburant en cycle mixte, WLTP ¹	l/100 km	14,1
Émissions de CO ₂ combinées, WLTP ¹	g/km	319

¹ Les valeurs spécifiées sont les valeurs WLTP CO 2 déterminées conformément à l'art.2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+ Coupé

Moteur		
Nombre de cylindres/disposition		8/V
Déplacement	Cc	3982
Puissance nominale	kW/ch	350/476
au régime moteur	.rpm	5500-6500
Couple nominal	Nm	700
au régime moteur	.rpm	2250-4500
Taux de compression		8,6
Formation de mélange		Injection d'essence contrôlée par microprocesseur, double turbocompresseur
Transmission de puissance		
Disposition du système d'entraînement		Transmission intégrale variable AMG Performance 4MATIC
Transmission		AMG SPEEDSHIFT MCT 9G (transmission automatique avec embrayage de démarrage multidisque humide)
Rapports de démultiplication		
1ère/2ème/3ème/4ème/5ème/6ème /7ème/8ème/9ème vitesse		5.35/3.24/2.25/1.64/1.21/1.00/0.87/0.72/0.60
Inverse		4.80
Suspension		
Essieu avant	Suspension AMG RIDE CONTROL avec doubles triangles en aluminium, géométrie anti-affaissement et anti-plongée, ressorts hélicoïdaux légers et barre stabilisatrice	
Essieu arrière	Suspension AMG RIDE CONTROL avec doubles triangles en aluminium, géométrie anti-affaissement et anti-plongée, ressorts hélicoïdaux légers et barre stabilisatrice	
Système de freinage	Système de freinage hydraulique à double circuit ; avant : disques de frein composites de 390 mm, ventilés et perforés à l'intérieur, étriers fixes en aluminium à 6 pistons ; arrière : disques de frein composites de 360 mm, ventilés et perforés à l'intérieur, étrier flottant en aluminium à 1 piston ; frein de stationnement électrique, ABS, assistance au freinage, ESP® à 3 niveaux	
Direction	Direction assistée électromécanique asservie à la vitesse avec crémaillère, rapport de direction variable (14,4:1 au point mort) et assistance électrique variable. Direction par essieu arrière avec un angle de roue de 2,5°	
Roues	avant : 10,5jx 20 ET42 ; arrière : 11jx 20 ET33	
Pneus	avant : 295/35 ZR 20 / arrière : 305/35 ZR 20	
Dimensions et poids		
Empattement	mm	2,700
Voie avant/arrière	mm	1,683/1,686
Longueur/hauteur/largeur	mm	4,728/1.354/1,984
Cercle tournant	m	12,5
Capacité de démarrage	l	321-675
Poids à vide selon CE	kg	1,970
Charge utile	kg	190-350
Capacité du réservoir/dont réserve	l	70/10
Performances, consommation, émissions		
Accélération 0-100 km/h	sec.	3,9
Vitesse maximale	km/h	295
Consommation de carburant en cycle mixte, WLTP ¹	l/100 km	14,1
Émissions de CO ₂ combinées, WLTP ¹	g/km	319

Les valeurs indiquées sont les « chiffres WLTP CO₂ » mesurés conformément à l'article 2 No. 3 du Règlement d'application (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées en fonction de ces chiffres.