



**Sperrfrist bis
19. Juni 2026, 09:00 Uhr MESZ**

Mercedes-Benz

Presse-Information
19. Juni 2026

Der neue elektrische Mercedes-Benz VLE vereint die Fahreigenschaften einer Limousine mit der Variabilität eines MPV

- Langstreckenkomfort neu definiert: klassenbeste Effizienz mit mehr als 700 Kilometer Reichweite^{1,2}, 800-Volt-Technologie und bis zu 355 Kilometer in nur 15 Minuten nachladbar³
- Hervorragender Fahrkomfort: AIRMATIC Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
- Urbane Agilität mit müheloser Präzision: kleiner Wendekreis von 10,9 Metern dank Hinterachslenkung
- Die Grand Limousine ist für fortschrittliche Level-2-Funktionen gerüstet: MB.DRIVE ASSIST PRO ermöglicht nahtloses Punkt-zu-Punkt-Fahrerlebnis – auch im dichten Stadtverkehr
- Infotainment war noch nie so immersiv dank MB.OS und dem außergewöhnlichen MBUX Fond-Erlebnis
- Ab 2027 wird eine Langversion des VLE erhältlich sein, die noch mehr Platz im Innenraum bietet

Mit dem neuen elektrischen VLE schafft Mercedes-Benz ein ganz eigenes Segment. Als erste Grand Limousine vereint er meisterhaft das Beste aus zwei Welten: die Vielseitigkeit und Geräumigkeit eines MPV mit der Agilität und dem Fahrkomfort einer Mercedes-Benz Limousine. Darüber hinaus bleibt der VLE dank des wegweisenden Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) durch Over-the-Air-Updates⁴ stets auf dem neuesten Stand und ist technisch für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme⁵ der SAE-Stufe 2 gerüstet. Der VLE überzeugt auf ganzer Linie beim Fahrerlebnis und bietet enormen Fahrspaß mit absoluter Zuversicht und Leichtigkeit. In der Stadt lässt er sich mit der Agilität eines Kleinwagens bewegen und parken, während er auf langen Strecken mit der Gelassenheit einer echten Premium-Limousine dahingleitet. Gleichzeitig setzt der VLE neue Maßstäbe im Bereich der elektrischen Effizienz und verbraucht weniger als 20 kWh pro 100 Kilometer. Das entspricht etwa zwei Litern Diesel. Mit einer Reichweite von mehr als 700 Kilometern^{1,2} und einer Aufladung von 355 Kilometern in 15 Minuten³ gelingen auch lange Fahrten mühelos.

Mercedes-Benz VLE 300 elektrisch | Energieverbrauch kombiniert: 20,7–18,4 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A⁶

Mercedes-Benz VLE 400 4MATIC elektrisch | vorläufige Werte: Energieverbrauch kombiniert: 21,9–20,3 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A⁷

Mit Platz für bis zu acht Erwachsene auf äußerst flexiblen vollwertigen Sitzen eignet sich der VLE für jede Fahrt, ganz gleich, welche Anforderungen sie stellt. Die manuell verstellbaren Sitze verfügen über vier integrierte Rollen und lassen sich mühelos vor- und zurückschieben, in jeder beliebigen Position arretieren oder einfach herausnehmen und – per „Roll & Go“ – in die Garage rollen. Die elektrisch verstellbaren Sitze lassen sich bequem über die App und das Zentraldisplay bedienen (Variabler Fond). Die Fondpassagiere können ihre Sitzposition natürlich auch über spezielle Schalter individuell anpassen.

Je nach gewählter Ausstattung bietet der VLE mit einer Länge von 5.309 mm und drei Sitzreihen ein großzügiges Laderaumvolumen von fast 800 Litern. Werden alle manuell verstellbaren Sitze entfernt, stehen bis zu 4.078 Liter zur Verfügung – ausreichend Platz für Gepäck oder Sportausrüstung. Ab 2027 wird der VLE auch in einer längeren Version mit einer Gesamtlänge von 5.484 mm erhältlich sein, die noch mehr Platz im Innenraum bietet.

„Mit dem neuen VLE definieren wir die Elektromobilität für Familien, Unternehmen und Freizeitaktive neu. Unsere Grand Limousine für bis zu acht Personen ist außergewöhnlich geräumig, intelligent und effizient und überzeugt durch beeindruckende Agilität und Komfort auf langen Strecken. Der VLE ist perfekt auf die tatsächlichen Bedürfnisse unserer Kundinnen und Kunden zugeschnitten – und so konzipiert, dass er ihre Erwartungen noch übertrifft.“

Thomas Klein, Leiter Mercedes-Benz Vans

„Der neue elektrische VLE ist ein echter Gamechanger. Mit seiner Sieben-Grad-Hinterachslenkung und der AIRMATIC Luftfederung lässt er sich wie ein Kleinwagen lenken und wie eine echte Premium-Limousine fahren. Mit einer Reichweite von mehr als 700 Kilometern und einer Ladezeit von 15 Minuten für bis zu 355 Kilometer definiert der VLE neu, was alltägliche Elektromobilität für ein Fahrzeug dieser Größe bedeuten kann.“

Andreas Zygan, Leiter Entwicklung, Mercedes-Benz Vans

10 Gründe, warum der VLE die Grand Limousine neu definiert

Mehr als 700 Kilometer WLTP-Reichweite^{1,2} – Langstreckenkomfort ohne Reichweitenangst: Bei langen Fahrten kann der VLE binnen 15 Minuten eine Reichweite von bis zu 355 Kilometer (WLTP)³ nachladen – dank 800-Volt-Technologie und neuer Batterie mit einem nutzbaren Energieinhalt von 115 kWh.

Überlegenes Fahrverhalten – agil und komfortabel wie eine echte Premium-Limousine: Die AIRMATIC Luftfederung mit 40 mm Niveauregelung macht jede Fahrt zu einem bemerkenswert geschmeidigen Erlebnis. Und mit der Sieben-Grad-Hinterachslenkung ist der VLE außergewöhnlich agil – mit einem beeindruckend kleinen Wendekreis von nur 10,9 Metern (Bordstein zu Bordstein).

Flexibles Sitzkonzept für bis zu acht Personen – manuelles Roll & Go oder ferngesteuertes „Sitzballett“: Die mechanischen Sitze haben vier integrierte Rollen und lassen sich mühelos vor- und zurückbewegen, in jeder Position arretieren oder einfach ausbauen und in die Garage rollen. Die elektrischen Sitze können einfach via App oder Zentraldisplay verschoben werden, fast wie beim Choreografieren eines Balletts (Variabler Fond). Die Fondpassagiere können ihre Sitzposition auch individuell über die sitzförmige Bedieneinheit an den Türen anpassen.

Neu entwickelte Sitze – Stil und Komfortniveau frei wählen: Die neuen mechanischen und elektrischen Einzelsitze sowie Sitzbänke lassen sich auf vielfältige Weise konfigurieren. Highlight ist ein elektrischer Grand-Komfortsitz mit zusätzlichem Kissen, Armlehnen, Getränkehaltern, kabellosem Laden, Lordosenstütze, Massagefunktion und Wadenauflage.

Unvergleichliches MBUX Fond-Erlebnis – jede Fahrt in ein immersives Abenteuer verwandeln: Im Dachhimmel über den Frontsitzen verbirgt sich ein ausfahrbarer, 79 Zentimeter (31,3 Zoll) großer Panorama-Screen mit 8K-Auflösung, Splitscreen-Funktion und einer Acht-Megapixel-Kamera – perfekt, um Filme, Musikvideos und Spiele zu genießen oder an Videokonferenzen teilzunehmen.

Außergewöhnliches Interieur-Erlebnis – Panoramadach Sky View: Das beeindruckende Glasdach vermittelt ein unvergleichliches Gefühl von Weite, Freiheit und Ruhe. Die umlaufende Ambientebeleuchtung setzt es eindrucksvoll in Szene. Einfach entspannen und genießen. Ein elektrisches Rollo schützt vor starker Sonne.

Digitales Cockpit – MBUX Superscreen: Drei Bildschirme hinter einer großen Glasfläche: 26 Zentimeter (10,25 Zoll) Instrumentendisplay, 35,6 Zentimeter (14-Zoll) Zentraldisplay und 35,6 Zentimeter (14 Zoll) Display für den Frontpassagier. Während der Fahrer von klaren, fokussierten Informationen profitiert, kann der Beifahrer ein personalisiertes Entertainment erleben – wie Videostreaming, Gaming oder Apps.

Erstklassige digitale Intelligenz – der VLE macht jedes Fahrerlebnis persönlicher und intelligenter: Dank des KI-gesteuerten Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) verfügt der VLE über die neue MBUX mit intuitiver und persönlicher Bedienung – und den MBUX Virtual Assistant mit generativer Multi-Agent-KI. Er versteht komplexe Gespräche, erinnert sich und antwortet wie ein informierter Freund. Over-the-Air-Updates halten den VLE stets aktuell und fügen neue Funktionen hinzu – ganz ohne Werkstattbesuch.

Die Grand Limousine ist bereit für fortschrittliche Level-2-Funktionen: MB.DRIVE ASSIST PRO ermöglicht ein nahtloses Punkt-zu-Punkt-Fahrerlebnis – auch im dichten Stadtverkehr. Der Abstands-Assist DISTRONIC ist serienmäßig. Optional ergänzt der MB.DRIVE ASSIST teilautonomes Lenken auf Autobahnen und einen revolutionären Spurwechsel-Assistenten. Einfach auf den Blinkerhebel tippen und die Grand Limousine macht den Rest.

Neue modulare und flexible Van Architektur – innovative Ästhetik, die fasziniert: Der neue VLE verkörpert ein komplett neues Design mit niedriger, stromlinienförmiger Silhouette und ikonischer Ästhetik. Das Ergebnis ist eine herausragende Aerodynamik mit einem c_w -Wert von nur 0,25.

So überraschend, wie das Leben selbst: der VLE ist ein echter Verwandlungskünstler

Die neue Grand Limousine passt sich mühelos an vielfältige Bedürfnisse und Lebensstile an. Design, Ausstattung, Funktionalität und Fahrkomfort lassen sich nach individuellen Bedürfnissen maßschneidern. Der VLE verkörpert eine breite Produktpalette für unterschiedliche Kundenbedürfnisse – zum Beispiel von flexiblen Fahrzeugen für Familien und freizeitaktive Kundinnen und Kunden bis hin zu exklusiven Shuttles.

Perfekt für Familien: Der VLE ist der ideale Begleiter für Familien und erleichtert ihren Alltag. In nur 15 Minuten kann die Grand Limousine Energie für eine Reichweite von bis zu 355 Kilometer (WLTP)³ nachladen. Bei einer knapp 1.100 Kilometer langen Fahrt von Stuttgart nach Rom benötigte der VLE nur zwei kurze Ladestopps von jeweils 15 Minuten. Dank MB.OS verfügt die Grand Limousine zudem über modernste Fahrassistenzsysteme.

Der VLE hat auf jeder Seite eine elektrische Schiebetür, auf Wunsch mit HANDS-FREE ACCESS. Dies ist besonders hilfreich in engen Gassen. Die Schiebetüren verfügen über vollständig versenkbare Fenster für ausreichend frische Luft. Ebenso praktisch wie die Türen ist die separat zu öffnende Heckscheibe. Sie macht das Be- und Entladen besonders komfortabel. Und je nach gewählter Mittelkonsole besteht freier Zugang vom Cockpit in den Fond.

Zuverlässiger Allrounder: Ob im urbanen Dschungel oder in der freien Natur – der stilvolle VLE ist ideal für Freizeit-Enthusiasten, die flexiblen Raum benötigen und ihre Ziele mühelos erreichen wollen, auch abseits befestigter Wege. Mit Roll & Go lassen sich die Sitze vor- und zurückschieben, in jeder beliebigen Position arretieren oder einfach entfernen, um ausreichend Platz für Sport- und Freizeitausrüstung zu schaffen. Mit einer Anhängelast von bis zu 2,5 Tonnen (in Europa als elektrische Anhängerkupplung) zieht der VLE problemlos Wohnwagen, Boot- oder Pferdeanhänger. Optimale Antriebskraft und maximale Traktion gewährleistet die leistungsstarke Elektroantriebseinheit mit über 300 kW und 4MATIC Allradantrieb.

Exklusiver Shuttle: Moderne Eleganz in Kombination mit einem immersiven Raumgefühl, so erfüllt der VLE Premium-Anforderungen. Bis zu acht Sitze sind über drei vollwertige Reihen verfügbar. Zahlreiche Konfigurationen sind möglich, einschließlich einer Vis-à-vis-Bestuhlung mit manuell verstellbaren Sitzen. Zwei serienmäßige elektrische Schiebetüren gewährleisten komfortables Ein- und Aussteigen auf beiden Seiten.

Überragende Fahreigenschaften: Agilität und Langstreckenkomfort einer echten Premium-Limousine

Für lange Strecken konzipiert: klassenbeste Effizienz und High-Performance-Laden für müheloses Reisen
Der neue VLE bietet Platz für bis zu acht Personen verteilt auf drei vollwertige Sitzreihen. Der neue VLE verkörpert ein komplett neues Design mit niedriger, stromlinienförmiger Silhouette und ikonischer Ästhetik. Das Ergebnis ist eine herausragende Aerodynamik mit einem c_w -Wert von nur 0,25. Mit seinem bemerkenswert niedrigen Verbrauch und seiner beeindruckenden Reichweite setzt er Maßstäbe für die Alltagstauglichkeit der Elektromobilität.

Als erstes Modell kommt der 203 kW starke VLE 300 elektrisch auf den Markt. Er verfügt über eine WLTP-Reichweite von mehr als 700 Kilometern^{1,2} und über eine elektrische Antriebseinheit mit permanenterregter Synchronmaschine (PSM) an der Vorderachse. Im Laufe dieses Jahres folgt der 310 kW starke VLE 400 4MATIC elektrisch als leistungsstärkste Version der Baureihe. Mit einem zusätzlichen leistungsstarken E-Motor an der Hinterachse sprintet er in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Beide Modelle verfügen über eine neue NMC-Batterietechnologie (Nickel-Mangan-Kobalt) mit einem nutzbaren Energieinhalt von 115 kWh. Im nächsten Jahr folgen zwei Modelle mit Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP), die einen nutzbaren Energieinhalt von 80 kWh haben. Dank 800-Volt-Technologie kann der VLE mit mehr als 300 kW geladen werden und in nur 15 Minuten³ bis zu 355 Kilometer Reichweite nachladen. Der geringe Energieverbrauch und das ultraschnelle Laden machen Fahrten besonders zeiteffizient und mühelos.

Mercedes-Benz VLE 300 elektrisch | Energieverbrauch kombiniert: 20,7–18,4 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A⁶

Mercedes-Benz VLE 400 4MATIC elektrisch | vorläufige Werte: Energieverbrauch kombiniert: 21,9–20,3 kWh/100 km | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A⁷

Überragender Fahrkomfort: AIRMATIC verwandelt jede Fahrt in ein bemerkenswert geschmeidiges Erlebnis
Mit der AIRMATIC Luftfederung bietet der VLE wahrhaft überragenden Fahrkomfort. Sie sorgt unabhängig von der Beladung für konstante Bodenfreiheit und passt sich nahtlos an jede Straßenbeschaffenheit an. Jedes Rad wird einzeln gedämpft, sodass Bodenwellen, Schlaglöcher und Unebenheiten mühelos und souverän abgefedert werden. Jede Fahrt wird zu einem bemerkenswert geschmeidigen Erlebnis.

Bei Geschwindigkeiten über 110 km/h senkt das System das Fahrzeug automatisch um 15 Millimeter ab, wodurch der Luftwiderstand verringert, die Reichweite erhöht und die Fahrstabilität verbessert wird. Im „Sport“-Modus können Kunden die Fahrhöhe manuell um 15 Millimeter absenken. Im Stillstand lässt sich das Fahrzeug für einen mühelosen Ein- und Ausstieg um 40 Millimeter absenken, während auf unbefestigten Straßen eine Anhebung um 40 Millimeter für zusätzliche Bodenfreiheit sorgt. Zum ersten Mal ist dies auch per Sprachbefehl möglich, indem man einfach sagt: „Fahrzeug absenken“.

Agilität mit müheloser Präzision: bemerkenswert kleiner Wendekreis dank Hinterachslenkung

In Verbindung mit der Hinterachslenkung bietet der VLE eine für ein Fahrzeug dieser Größe unerwartete Agilität. Mit einem Lenkwinkel von bis zu sieben Grad überzeugt er durch beeindruckende Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, schnellen Spurwechseln und plötzlichen Ausweichmanövern. In der Stadt reduziert die Hinterachslenkung den Wendekreis von Bordstein zu Bordstein um zwei Meter auf nur 10,9 Meter⁸ – das ist vergleichbar mit dem Mercedes-Benz CLA und ausreichend, um auf einem Tennisplatz zu wenden. Das erleichtert das Einparken auf engem Raum, das Wenden in engen Gassen und das Manövrieren im Stadtverkehr erheblich. Das ist urbane Agilität mit müheloser Präzision. Ein zusätzlicher Komfortvorteil für Fahrerinnen und Fahrer ergibt sich aus der direkteren Lenkübersetzung, die weniger Lenkradumdrehungen von der Geradeausfahrt bis zum Anschlag erfordert.

Außergewöhnlich intelligent: erstklassige digitale Erlebnisse

Powered by MB.OS – der VLE bietet ein persönlicheres und intelligenteres Fahrerlebnis

Dank des KI-gesteuerten Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) verfügt der VLE über die neue MBUX mit intuitiver und persönlicher Bedienung – und den MBUX Virtual Assistant mit generativer Multi-Agent-KI. Er versteht komplexe Gespräche, erinnert sich und antwortet wie ein informierter Freund. Over-the-Air-Updates halten den VLE stets aktuell und fügen neue Funktionen hinzu – ganz ohne Werkstattbesuch.

Unvergleichliches MBUX Fond-Erlebnis – jede Fahrt in ein immersives Abenteuer verwandeln:

Im Dachhimmel über den Frontsitzen verbirgt sich ein ausfahrbarer, 79 Zentimeter (31,3 Zoll) großer Panorama-Screen mit 8K-Auflösung, Splitscreen-Funktion und einer Acht-Megapixel-Kamera. Auf Knopfdruck verwandelt es den Innenraum in einen persönlichen Rückzugsort – ideal, um Filme zu streamen, Musik zu genießen, in die Welt des Cloud-Gamings einzutauchen oder an Videokonferenzen teilzunehmen. Das optionale Burmester® 3D-Surround-Soundsystem bietet insgesamt 22 Lautsprecher und nutzt Dolby Atmos Technologie, um Musikhören in ein immersives Hörerlebnis zu verwandeln. Das kontinuierlich wachsende Mercedes-Benz Infotainment-Portfolio bietet mehr als 40 Apps⁴. Dazu gehören Musikstreaming, Videokonferenzen, Videostreaming-Plattformen wie Disney+ und RIDEVU⁹ von Sony Pictures Entertainment sowie Videospiele. Letztere umfassen eine große Auswahl an AAA-Titeln über den Cloud-Gaming-Anbieter Boosteroid.

MBUX Superscreen: klare Informationen für den Fahrer und individuelles Entertainment für den Beifahrer

Das Cockpit des VLE bietet ein erstklassiges digitales Erlebnis. Der optionale, schwebend gestaltete MBUX Superscreen mit drei Displays erstreckt sich über die gesamte Breite des Interieurs. Hinter einer großen Glasfläche sitzen ein 26 Zentimeter (10,25 Zoll) großes Instrumentendisplay, ein 35,6 Zentimeter (14 Zoll) großes Zentralscreen und ein zusätzlicher 35,6 Zentimeter (14 Zoll) großer Bildschirm für den Frontpassagier (optional). Während FahrerIn und Fahrer von klaren, fokussierten Informationen profitieren, können BeifahrerIn oder Beifahrer ein personalisiertes Entertainment-Erlebnis genießen, zum Beispiel Videostreaming, Gaming oder Apps. Ist kein Beifahrer-Display verbaut, führt ein Zierteil mit Starpattern-Grafik die Glasoptik in diesem Bereich fort. Der MBUX Superscreen wird von modernsten Hochleistungs-Chips angetrieben und zeigt Echtzeit-Grafiken von Unity Game Engine. Ein weiteres Extra ist das Head-up-Display mit Augmented Navigation. Die FahrerIn oder der Fahrer sieht ein virtuelles 58,7 Zentimeter (23,1 Zoll) großes Bild, das etwa vier Meter vor dem Fahrzeug zu schweben scheint. Es zeigt die wichtigsten Fahrinformationen im direkten Sichtfeld.

Unvergleichlicher Komfort und Variabilität: zugeschnitten auf jeden Geschmack und Bedarf

Einfacher Zugang zum Fond: zwei Schiebetüren mit versenkbaren Fenstern, separat zu öffnende Heckscheibe

Das Komforterlebnis beginnt bereits beim Einsteigen: Der VLE hat auf jeder Seite eine elektrische Schiebetür mit optionalem HANDS-FREE Access. So können die Passagiere schnell und sicher ein- und aussteigen. Sie müssen nicht um das Fahrzeug laufen und die FahrerIn oder der Fahrer muss nicht wenden. Das ist besonders hilfreich in engen Gassen. Die Schiebetüren verfügen über vollversenkbare Fenster und einen intelligenten Stopp-Mechanismus. Wenn die Sensoren ein Hindernis erkennen, stoppen die Türen sofort, um Verletzungen zu vermeiden. Ebenso praktisch wie die Türen ist die separat zu öffnende Heckscheibe mit einer zweiten Ladeebene – perfekt für enge Parkplätze, wo sich eine größere Heckklappe nicht öffnen lässt. Optional ist die elektrische EASY-PACK Heckklappe erhältlich.

Platz für alle: mehr Variabilität als jemals zuvor

Der VLE ist der Inbegriff von Vielseitigkeit und Komfort. Das Sitzkonzept bietet eine unvergleichliche Flexibilität, passende für jeden Geschmack und Bedarf. Vom Fünf- bis zum Achtsitzer ist alles möglich, kombiniert und konfiguriert auf vielfältige Weise. Kundinnen und Kunden können zwischen drei neu entwickelten Einzelsitztypen im Fond wählen: Komfortsitz (manuell), Premium-Komfortsitz (elektrisch) und Grand-Komfortsitz mit zusätzlichem Kissen, kabellosem Laden, Lordosenstütze mit Massagefunktion und Wadenauflege (elektrisch). Flexible Klapptische steigern zusätzlich den Komfort für die Fondpassagiere. Neben den Einzelsitzen sind auch zwei Dreier-Komfortsitzbänke erhältlich (elektrisch oder manuell).

Perfekter Klimakomfort: Wohlfühltemperatur kurz nach dem Einsteigen

Ob +35 Grad Celsius in Dubai oder -10 Grad Celsius in Norwegen – der VLE sorgt das ganze Jahr überall auf der Welt für ein angenehmes Klima. Drei Klimaanlage gewährleisten bereits nach wenigen Minuten wohltuende Temperaturen – vor allem im Fond der Grand Limousine.

Flexible Bestuhlung: manuelles Roll & Go oder ferngesteuert ein „Sitzballett“ choreografieren

Das neue Roll & Go Konzept ermöglicht ein komfortables Bewegen der manuell verstellbaren Sitze. Kundinnen und Kunden können die Sitze und Bänke mit minimalem Aufwand vor- und zurückschieben und in jeder beliebigen Position arretieren. Sie sind auch in jeder Position herausnehmbar. So können Kundinnen und Kunden schnell und einfach einen Laderaum ganz nach ihren spezifischen Anforderungen kreieren. Die ausgebauten Sitze lassen sich dank ihrer vier integrierten Rollen mühelos in die Garage rollen.

Äußerst komfortabel und in diesem Segment einzigartig ist die Möglichkeit, die Sitze ferngesteuert zu konfigurieren. Dank MB.OS können alle elektrisch verstellbaren Einzelsitze und Bänke im Fond über das Infotainmentsystem, die Sitzschalter in den Seitenwand-Panels oder die Mercedes-Benz App verschoben werden – fast wie die Choreografie eines Balletts. Die Funktion „Variabler Fond“ definiert die intelligente Raumnutzung neu. Es gibt vier vordefinierte Konfigurationen:

- „Gepäck“: Dieser Modus bewegt alle Sitze so weit wie möglich nach vorne, um den Laderaum zu maximieren – ideal für Großeinkäufe oder große Sportausrüstungen.
- „Executive“: Bewegt die Sitze so weit wie möglich nach hinten, um den Beinraum in der ersten Fondsitzreihe zu vergrößern – perfekt für VIP-Shuttles.
- „Personen & Gepäck“: Eine ausgewogene Konfiguration, die reichlich Stauraum und eine komfortable Beinfreiheit in beiden hinteren Sitzreihen bietet – vergleichbar mit der E-Klasse.
- „Standard“: Dieser Modus bewegt alle Sitze zurück in die Standard-Position.

Unzählige Individualisierungsmöglichkeiten: große Auswahl an Lines, Paketen und Mittelkonsolen

Ein breites Angebot an Paketen und Sonderausstattungen ermöglicht Kundinnen und Kunden, das VLE Interieur und Exterieur ganz nach ihren individuellen Vorlieben und ihrem Lebensstil maßzuschneidern. Das Spektrum reicht von vier Lines (Standardausstattung, AMG Line, AMG Line Plus, EXCLUSIVE) über vier optionale Ausstattungspakete (Advanced, Advanced Plus, Premium, Premium Plus) bis hin zu einer Vielzahl an Einzeloptionen. Dazu gehören beispielsweise das Night Paket sowie eine große Auswahl an 19- bis 22-Zoll-Leichtmetallrädern und Zierelementen.

Kundinnen und Kunden können auch zwischen drei verschiedenen Mittelkonsolen wählen. Die kompakte Standardkonsole unter der Instrumententafel bietet ein oder optional zwei kabellose Ladeflächen für Mobilgeräte und nahtlos integrierte Getränkehalter. Sie ermöglicht den ungehinderten Zugang in den Fond, was insbesondere Familien sehr schätzen. Eine längere Mittelkonsole verfügt über zwei kabellose Ladeflächen, ein Ablagefach unter den klassischen Schmetterlingsflügeln und ein unteres offenes Staufach für Gegenstände wie beispielsweise eine größere Handtasche. Die dritte Variante erfüllt noch exklusivere Ansprüche. Sie bietet zwei temperierte Ablagefächer (gekühlt oder beheizt), UV-Desinfektion, AIR-BALANCE Duftgenerator, zwei kabellose Ladeflächen, Ambientebeleuchtung und elegante Zierelemente.

Bis zu 2,5 Tonnen Anhängelast: Schweres für jedes Abenteuer ganz leicht ziehen

Der VLE kann gebremst bis zu 2,5 Tonnen ziehen. Damit eignet er sich perfekt als Zugfahrzeug für Wohnwagen und Boot- oder Pferdeanhänger. Die Stützlast von 100 Kilogramm ermöglicht es, E-Bikes auf einem geeigneten Träger zu transportieren. Die ESP® Anhängerstabilisierung und der Anhängerrangier-Assistent helfen, das Handling des VLE mit Gespann einfacher und sicherer zu machen.

Unterstützung in nahezu jeder Fahrsituation: die fortschrittlichen MB.DRIVE Fahr- und Parkassistenzsysteme

Um hochmoderne Fahrassistenz bieten zu können, ist der neue VLE mit zehn externen Kameras, fünf Radarsensoren und zwölf Ultraschall-Sensoren sowie einem wassergekühlten Hochleistungsrechner, der mit dem Mercedes-Benz Operating System (MB.OS) läuft, ausgestattet. Diese außergewöhnlich leistungsstarke Steuereinheit kann bis zu 254 Teraoperationen pro Sekunde (TOPs) verarbeiten. KI-Algorithmen, die auf der Grundlage umfangreicher Flottendaten trainiert wurden, verarbeiten die Rohdaten der Sensoren, um ein detailliertes Verständnis der Verkehrsumgebung zu erstellen. Dank MB.OS ist der VLE durch Over-the-Air-Updates stets auf dem neuesten Stand und technisch bereit für fortschrittliche Level-2-Funktionen. MB.DRIVE ASSIST PRO ermöglicht ein nahtloses Punkt-zu-Punkt-Fahrerlebnis – auch im dichten Stadtverkehr.

Der VLE ist serienmäßig mit umfangreichen Sicherheits- und Assistenzsystemen ausgestattet. Dazu gehören unter anderem eine Rückfahrkamera, der Abstands-Assistent DISTRONIC, die Spurhalte-Funktion, der Manövrier-Assistenz und die Ausweichen-Funktion Plus, die selbstständig um Objekte oder andere Fahrzeuge herumlenken kann, um Kollisionen innerhalb der eigenen Fahrspur zu vermeiden. Darüber hinaus bietet Mercedes-Benz verschiedene MB.DRIVE Pakete für den VLE an. Abhängig vom gewählten Paket unterstützt MB.DRIVE die Fahrerin und den Fahrer mit kooperativem Lenken, Bremsen, Beschleunigen und Parken. MB.DRIVE ASSIST umfasst beispielsweise erweiterte Assistenzfunktionen wie den Lenkassistenten und den Spurwechsel-Assistent, der durch einfaches Antippen des Blinkerhebels Unterstützung beim Spurwechsel bietet. Da der VLE bereits serienmäßig mit allen erforderlichen Kameras und Sensoren ausgestattet ist, können Kundinnen und Kunden diese Funktionen jederzeit nach dem Kauf nachrüsten.

Fortschrittliche Parkassistenz: der VLE kann selbstständig einparken

Mit MB.DRIVE wird sogar das Einparken zur mühelosen Angelegenheit. MB.DRIVE PARKING ASSIST¹⁰ erkennt Parklücken auf beiden Fahrzeugseiten besonders frühzeitig und ermöglicht erstmals auch Schrägparken. Das System erkennt auch freie Parkplätze, die nicht durch weiße Linien markiert sind. Zudem kann MB.DRIVE PARKING ASSIST Fahrerinnen und Fahrer beim Ausparken unterstützen – selbst wenn das Fahrzeug manuell eingeparkt wurde. Das System kann nun auch bei Geschwindigkeiten von bis zu 5 km/h einparken.

MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 erleichtert das Manövrieren mit verbesserten und neuen Rundumsicht-Anzeigen seiner 360-Grad-Kamera und einer neu gestalteten Benutzeroberfläche. Ein Highlight ist die 3D-Rundumsichtanzeige mit einem animierten oder transparenten 3D-Fahrzeugmodell. Sie zeigt dynamische Fahrzeugzustände in Echtzeit an, wie z. B. Bremslichter, Blinker, geöffnete Türen, eingeklappte Außenspiegel sowie den genauen Dreh- und Lenkwinkel jedes Rades. Das Digital Extra⁴ „Felgenschutz-Warnung“ ergänzt das Manövrieren um eine Abstandswarnung aus der Vogelperspektive und hilft so, beim Rangieren die Räder vor Beschädigungen zu schützen.

Das Digital Extra⁴ „Rückwärts-Rangier-Funktion“ ermöglicht es dem Fahrzeug, automatisch bis zu 150 Meter auf einem Abschnitt der gerade zurückgelegten Strecke zurückzufahren, wobei das System die vollständige Kontrolle über die Querführung übernimmt, sofern bestimmte Bedingungen erfüllt sind. Während die Funktion aktiv ist, zeigt der Hauptbildschirm das Bild der Rückfahrkamera zusammen mit einer grafischen Darstellung der geplanten Route an. Dies ist besonders hilfreich in Situationen, in denen ein Wenden nicht möglich ist.

Von Grund auf neu entwickelt und umfassend mit modernsten Sicherheitsfunktionen ausgestattet

Die Fahrassistenzsysteme können helfen eine Vielzahl von Unfällen zu verhindern. Mit PRE-SAFE® können Fahrzeuge von Mercedes-Benz schon auf Gefahren reagieren, bevor ein Unfall eintritt. Sollte es dennoch zu einem Unfall kommen, können die Knautschzonen, die außergewöhnlich stabile Fahrgastzelle und die Rückhaltesysteme helfen, die Unfallfolgen so gering wie möglich zu halten. Zu den Rückhaltesystemen gehören elf Airbags, verstellbare Kopfstützen sowie Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und -kraftbegrenzern, die sich auch auf allen äußeren Sitzplätzen im Fond befinden.

Eine neue Ära unverwechselbaren Designs

Ein begehrenswertes Statement: innovative Ästhetik mit herausragender Aerodynamik

Auf den ersten Blick ist klar erkennbar, dass der VLE eine neue Ära einläutet. Die neue Van Architektur ermöglicht ein völlig neues Design, das Form und Funktion zeitlos vereint. Das Ergebnis ist eine herausragende Aerodynamik mit einem c_w -Wert von 0,25. Der Überhang vorne verleiht dem VLE angemessenen Status. Die straff gespannte Dachlinie mündet in das fließend abgerundete Heck. Diese strömungsgünstige Silhouette signalisiert Kraft und dynamische Leichtigkeit – und macht den VLE zu einem begehrenswerten Statement.

Eindrucksvolle Präsenz: ikonischer Grill und markante Lichtsignatur an Front und Heck

Zwei ausgeprägte Powerdomes auf der Motorhaube verstärken den kraftvollen Auftritt. Die Front ist gekennzeichnet vom neu interpretierten, markendefinierenden Grill. Je nach Ausstattungslinie verfügt er über einen beleuchteten Rahmen, ein nahtloses Leuchtband, das die Scheinwerfer verbindet, sternförmige Tagfahrlichter mit DIGITAL LIGHT und einen aufrecht stehenden Stern auf der Haube oder einen integrierten Zentralstern. Highlight am Heck sind die bogenförmigen Rückleuchten im Arc-Design, die in die aerodynamische Spoilerlippe integriert sind. Dieses Leuchtenband umrahmt das Heck wie ein umgedrehtes U. Es integriert alle Lichtfunktionen und kreiert eine unverwechselbare Lichtsignatur, die sofort ins Auge fällt.

Außergewöhnliches Interieur: Panoramadach, Ambientebeleuchtung und einzigartiger Wraparound-Effekt

Ebenso faszinierend wie das Exterieur ist das außergewöhnliche Interieur-Erlebnis. Der VLE hebt das vertraute „Welcome home“-Gefühl in einem Mercedes-Benz auf ein neues Niveau. Die Grand Limousine hat ein Sky View Panoramadach von beeindruckender Größe. Dieses einteilige Glasfestdach erstreckt sich nahtlos von der B-Säule bis zum Heck und vermittelt ein unvergleichliches Gefühl von Großzügigkeit und Freiheit sowie von Sicherheit und Ruhe. Wie alle Fenster im Fond, einschließlich der separat zu öffnenden Heckscheibe, verfügt es über ein elektrisches Sonnenrollo. Die umlaufende Ambientebeleuchtung setzt das Glasdach eindrucksvoll in Szene.

Die Ambientebeleuchtung spielt eine zentrale Rolle im gesamten Innenraum – vom Cockpit bis zur dritten Sitzreihe. Zusammen mit dem stilvollen, vom Möbeldesign inspirierten Interieur-Design und den zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten umgibt sie alle Insassen.

Kontakt:

Ralph Wagenknecht, +49 160 86 58 077, ralph.wagenknecht@mercedes-benz.com

Janina Kunze, +49 176 30 93 56 99, janina.kunze@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Jubiläumsjahr „140 Jahre Innovation“

Seit Carl Benz vor 140 Jahren das Patent für das erste Automobil angemeldet hat und Gottlieb Daimler kurz darauf die Motorkutsche baute, hat sich Mercedes-Benz der stetigen Innovation verschrieben, um die begehrenswertesten Autos der Welt für seine Kundinnen und Kunden zu bauen. Dieser Anspruch hat jede

Innovation vorangetrieben – vom ersten Automobil der Welt im Jahr 1886 bis hin zu den intelligenten und sicheren aktuellen Elektrofahrzeugen, wie dem neuen GLC und dem preisgekrönten neuen CLA. Mit der neuen S-Klasse setzt das Unternehmen die größte Modelloffensive seiner Unternehmensgeschichte fort. Mit Leidenschaft für Leistung und Pioniergeist, Exzellenz und konsequenter Kundenorientierung hat die Marke mit dem Stern stets die Zukunft der Mobilität geprägt. Das Ergebnis geht weit über technische Errungenschaften hinaus - es schafft das unverwechselbare Gefühl, für das Mercedes-Benz in seinem ganzen Wirken steht: Willkommen zu Hause.

Mercedes-Benz feiert 140 Jahre Innovation und schickt drei neue S-Klasse Limousinen auf eine transkontinentale Reise zu 140 Zielen weltweit. Jeder Ort stellt die Technologie, das Erbe, den Pioniergeist und die weltweite Präsenz der Marke heraus. Unterwegs können Kundinnen und Kunden, Fans sowie Kolleginnen und Kollegen an den Feierlichkeiten teilhaben – auf einer epischen Reise, die bis Oktober dauert. Verfolgen Sie die „140 Years. 140 Places“-Tour über sechs Kontinente in unserem „[140 Jahre Innovation | Mercedes-Benz Media](#)“-Special sowie in der [Mercedes-Benz Community](#).

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind auf www.mercedes-benz.com und auf unserem LinkedIn-Kanal unter [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#) verfügbar.

Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie zudem auf unserer Onlineplattform Mercedes-Benz Media unter media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG im Überblick

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 164.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Markenportfolio von Mercedes-Benz Cars umfasst neben der Marke Mercedes-Benz auch die Marken Mercedes-AMG und Mercedes-Maybach sowie die Produktmarke G-Klasse. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den größten Herstellern von High-End-Pkw. Im Jahr 2025 wurden über 2,1 Millionen Pkw und Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit rund 30 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schließen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

² Die tatsächliche Reichweite hängt von zahlreichen Faktoren wie insbesondere der individuellen Fahrweise, Umgebungsbedingungen, dem Alterungsprozess der Batterie, Nebenverbrauchern, wie beispielsweise der Klimatisierung, Sonderausstattungen, Bereifung, Zuladung, dem Streckenprofil ab und kann daher vom angegebenen WLTP Wert abweichen.

³ Die angegebene nachgeladene Reichweite (WLTP) nach 15 Minuten wurde unter Nutzung der maximalen DC-Ladeleistung gemäß ISO/SAE 12906 unter den dort beschriebenen Bedingungen ermittelt.

⁴ Für die Nutzung der Digitalen Extras müssen Kundinnen und Kunden sich eine Mercedes me ID anlegen und den Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und den Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zustimmen. Zusätzlich muss das jeweilige Fahrzeug mit dem Benutzerkonto verknüpft sein. Nach Ablauf der limitierten Laufzeit können die Digitalen Extras kostenpflichtig verlängert werden, sofern diese dann noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden.

⁵ Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin und den Fahrer nicht von ihrer Verantwortung. Die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen sind zu beachten.

⁶ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

⁷ Die Angaben sind vorläufig. Es liegen bislang weder bestätigte Werte von einer amtlich anerkannten Prüforganisation noch eine EG-Typgenehmigung noch eine Konformitätsbescheinigung mit amtlichen Werten vor. Abweichungen zwischen den Angaben und den amtlichen Werten sind möglich.

⁸ Wendekreis Wand-zu-Wand: 11,6 Meter

⁹ Derzeit nur in Deutschland, Großbritannien, Irland, Südkorea, Japan und den USA erhältlich.

¹⁰ Fahrer oder Fahrerin bleiben jederzeit dafür verantwortlich, den Parkvorgang und die Umgebung zu überwachen.