



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

16 Avril 2024

francis.michel@mercedes-benz.com

Nouvel eVito : intelligent, interactif et confortable comme jamais

- **Connectivité exemplaire:** MBUX en standard avec affichages et réglages propres à l'électromobilité
- **Efficace au quotidien:** navigation avec intelligence électrique et gestion active de l'autonomie
- **Confort accru :** pré-conditionnement et démarrage KEYLESS de série, hayon électrique EASY-PACK en option
- **Haute sécurité :** systèmes d'aide à la conduite supplémentaires et étendus de série

Francfort-sur-le-Main. En 2010, le Vito E-CELL a été le pionnier de l'électrique dans le segment des fourgons de taille moyenne. L'eVito entièrement électrique s'est désormais imposé comme une alternative à la conduite locale sans émission de CO₂ à son frère à motorisation conventionnelle. **L'eVito est le best-seller de la gamme électrique Mercedes-Benz Vans.** Qu'il s'agisse des secteurs de la livraison, de l'entretien et du service après-vente, du « supermarché mobile » ou des navettes à la demande dans les transports publics locaux : grâce à son entraînement électrique à batterie, le eVito permet d'accéder librement à toutes les portes d'entrée, y compris dans les zones environnementales. L'eVito offre une charge utile maximale de 950 kilogrammes et un volume utile allant jusqu'à 6,6 mètres cubes. L'ensemble de l'espace de chargement peut être utilisé sans restriction car la batterie est située dans le soubassement du véhicule. Le poids total autorisé en charge (PTAC) maximal est de 3,2 tonnes pour le fourgon eVito et de 3,5 tonnes pour l'eVito Tourer. L'eVito Tourer permet une variété de configurations de sièges pouvant accueillir jusqu'à huit passagers. Le fourgon et le Tourer sont disponibles en **deux longueurs de carrosserie** (longue et extra-longue).

Système multimédia MBUX avec fonctions électrosécifics pour la première fois sur l'eVito

Avec le système multimédia MBUX (Mercedes-Benz User Experience) de série, le nouvel eVito rend l'électromobilité encore plus détendue et confortable. Le nouvel écran central tactile de 26,04 centimètres (10,25 pouces) peut être utilisé de manière intuitive et pratique. L'écran haute résolution offre des fonctions telles que la navigation (option), les médias, le téléphone, les informations sur le véhicule et un « **menu électrique** » pour commander de nombreux affichages et réglages spécifiques à l'électricité. Comme, par exemple, l'activation du pré-conditionnement, le réglage des paramètres de charge, la programmation des temps de charge ou la visualisation de la consommation d'énergie. Dans le combiné d'instruments, un écran couleur de 13,97 centimètres (5,5 pouces) se situe entre le compteur de vitesse et l'indicateur de puissance. Toutes les informations importantes peuvent être affichées rapidement et à tout moment dans le champ de vision direct du conducteur. Il s'agit, par exemple, du kilométrage et de l'autonomie électrique. En outre, la radio, la navigation, les médias, le téléphone, les systèmes d'assistance, les réglages du véhicule et l'entretien peuvent être consultés dans le menu. La sélection du menu s'effectue via un panneau de commande tactile sur le **nouveau volant**.

Le concept d'affichage et de commande intuitif de MBUX permet de faire des suggestions personnalisées pour de nombreuses fonctions d'infodivertissement, de confort et de véhicule. Par exemple, il peut mémoriser les stations de radio préférées ou, en combinaison avec la navigation en option, les destinations

Mercedes-Benz France – RP Vans

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Tél. : +49 711 17 0 | Tél. : +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et Tribunal d'Enregistrement : Stuttgart, N° d'inscription au registre du commerce : 762873

Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

régulières¹. Ici, il est possible de créer **jusqu'à sept profils personnels par véhicule** et de les synchroniser avec les données de profil existantes des comptes Mercedes me respectifs. Cela augmente le confort personnalisé, en particulier si le conducteur et le véhicule sont changés fréquemment, par exemple chez les prestataires de services de colis ou de courses en ligne.

La commande MBUX s'effectue via l'écran central, les panneaux de commande tactiles sur le volant ou l'assistant vocal « Hey Mercedes ». L'assistant, capable de dialoguer et d'apprendre, utilise les microphones du panneau de commande « confort » au plafond. En option, il peut reconnaître à partir de quel siège avant il parle. Cela signifie qu'il sait qui veut activer le chauffage des sièges, par exemple. Il explique également les fonctions du véhicule et fournit une assistance si, par exemple, vous souhaitez connecter votre smartphone via une interface Bluetooth®. Une autre fonction pratique du MBUX est l'affichage de l'espace libre derrière l'arrière. D'une simple pression sur un bouton, **le système affiche une zone hachurée sur l'écran central dans laquelle les portes arrière ou le hayon peuvent être ouverts.** La distance est programmable et peut donc être ajustée en fonction de la taille de la charge. Le mode « car wash » est également intégré à MBUX. Entre autres, il ferme automatiquement les vitres et désactive les essuie-glaces et les capteurs de stationnement.

En conjonction avec un compte Mercedes me, une variété d'options² numériques sont également disponibles. Elles rendent l'eVito encore plus intelligent et aident à une vie professionnelle quotidienne encore plus confortable, efficace et sûre. Des fonctions supplémentaires peuvent être utilisées avant et après le trajet ou même en déplacement. Les services numériques gratuits incluent notamment la gestion de la maintenance, la récupération en cas d'accident et la gestion des pannes, le télédiagnostic et la consultation à distance de l'état du véhicule. Avec le Pack Remote, le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé à tout moment et de n'importe où à l'aide de l'application Mercedes me. Les fenêtres peuvent également être ouvertes et fermées ou contrôlées via l'application. Ce pack est gratuit durant 3 ans pour tout véhicule neuf acheté dans le réseau Mercedes-Benz, puis en option sur le Mercedes me store

Options numériques² : navigation avec intelligence électrique – l'eVito prend en charge la planification d'itinéraire

La navigation avec intelligence électrique, incluant les informations trafic en temps réel, la communication Car-to-X et la gestion active de l'autonomie est disponible en option numérique. Elle garantit une conduite détendue avec la transparence et la plus grande sécurité de planification possible. Tous les affichages et réglages spécifiques à l'électromobilité peuvent être commandés via l'écran central haute résolution. Avec l'assistant vocal « Hey Mercedes », il est également possible d'utiliser des fonctions MBUX étendues et de faire des recherches en ligne, par exemple sur la météo ou les restaurants et les hôtels. Les résultats de la recherche en ligne peuvent être utilisés directement comme destination dans le système de navigation.

L'intelligence électrique commence dès la planification du trajet, soit via MBUX dans le véhicule, soit via l'application Mercedes me à l'avance. Par exemple, il suffit de sélectionner l'heure de départ souhaitée pour le pré-conditionnement afin que l'eVito soit à une température agréable au début du voyage. Lorsque le client démarre, MBUX met automatiquement à jour l'itinéraire. Le système de navigation intelligent en option sélectionne toujours l'itinéraire le plus rapide avec peu d'arrêts de charge et des temps de charge courts. De nombreux facteurs sont pris en compte. Il s'agit notamment des **données actuelles sur le trafic et la météo,**

¹ Le client est tenu d'avoir un compte Mercedes me.

² L'utilisation des options numériques nécessite l'acceptation permanente des conditions d'utilisation des options numériques et des conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leur version en vigueur, la liaison permanente du véhicule avec le compte utilisateur Mercedes me et, le cas échéant, l'activation des Options numériques. Après l'expiration de la période, les options numériques peuvent être prolongés moyennant des frais dans le Mercedes me Store, à condition qu'elles soient toujours proposées pour le véhicule concerné à ce moment-là. En outre, il peut y avoir d'autres exigences ou restrictions d'utilisation pour l'utilisation de certaines options numériques, en particulier un contrat spécifique au client séparé avec des tiers (par exemple, streaming, conclusion d'un contrat de données pour le volume de données de confort), certains produits tiers (par exemple, smartphone, smartwatch) ou ils ne sont disponibles que pour certains groupes de clients. En alternative au volume de données de confort, en fonction de la génération de votre système multimédia, un volume de données doit être disponible dans le véhicule via Internet ou en partage de connexion. Les informations sur les données à caractère personnel traitées dans le cadre de l'utilisation des options numériques sont précisées dans la déclaration de protection des données de Mercedes me connect. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité du fournisseur de réseau.

de la **topographie** de l'itinéraire, de l'autonomie actuelle, de la consommation d'énergie actuelle, des **stations de recharge disponibles et de leur puissance de charge** ainsi que du temps de charge prévu.

Les arrêts de recharge sont planifiés de manière à ce qu'ils soient les plus efficaces par rapport à l'ensemble de l'itinéraire. L'eVito donne une recommandation concrète pour le temps de charge optimal à la borne de recharge. **Il n'est pas toujours nécessaire qu'il soit complètement chargé. Le système calcule les coûts attendus par arrêt de recharge.** De plus, la navigation avec intelligence électrique ajuste automatiquement les paramètres de charge du véhicule et les optimise pour une charge rapide tout au long de l'itinéraire. L'autonomie restante est toujours mise à jour en temps réel pendant la conduite. **Le système de navigation réagit immédiatement aux changements, par exemple aux embouteillages à venir ou à un changement de style de conduite qui affecte la consommation.**

Autonomie généreuse et récupération intelligente

Le fourgon eVito est équipé d'une batterie de 60 kWh. Le moteur électrique a une puissance de pointe de 85 kW (116 ch) et une puissance continue de 70 kW (95 ch). **L'autonomie peut atteindre 319 kilomètres^{3,4}** L'eVito Tourer a une puissance de pointe de 150 kW (204 ch) et une puissance continue de 70 kW (95 ch). Comme d'habitude, vous avez le choix entre deux tailles de batterie avec une capacité utile de 60 kWh ou 90 kWh (eVito Tourer seulement). Équipé d'une batterie plus grande, le eVito Tourer propose une autonomie WLTP pouvant atteindre 381 kilomètres^{3,4} – également grâce à une **récupération efficace et à l'optimisation de la gestion thermique** (eVito Tourer 90 kWh : consommation d'énergie combinée : 28,6 à 25,9 kWh/100 km ; Émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; Classe CO₂ : A)³. Cette dernière a été perfectionnée techniquement dans le nouvel eVito. Il est désormais possible d'utiliser la chaleur résiduelle du moteur électrique en plus de la chaleur résiduelle de la batterie. Cela permet d'économiser de l'autonomie dans la climatisation de l'habitacle, en particulier lorsque les températures extérieures sont fraîches, et d'augmenter l'efficacité et l'autonomie réelles.

De série, les deux modèles eVito prennent en charge la recharge en courant alternatif (AC) sur une wallbox ou sur des bornes de recharge publiques jusqu'à 11 kW, ainsi que la charge en courant continu (DC) sur des bornes de recharge rapide jusqu'à 110 kW⁵ (eVito Tourer avec batterie de 90 kWh) et 80 kW⁵ (fourgon eVito et eVito Tourer avec batterie de 60 kWh, ce dernier non importé en France). L'eVito Tourer peut être rechargé de 10 à 80 %⁶ en 40 minutes environ sur une borne de recharge DC de 110 kW, le fourgon de 80 kW en 35 minutes environ.

Quatre niveaux de récupération peuvent être sélectionnés manuellement (D-, D, D+, D++). Pour une récupération d'énergie optimale et un style de conduite particulièrement efficace et confortable, le conducteur peut également passer à la **récupération automatique D^{AUTO}**. Ici, selon la devise « Conduire avec prévoyance et économiser de l'énergie », **les informations des capteurs radar ainsi que les données de la caméra et de la navigation sont mises en réseau.** Cela permet à l'eVito d'ajuster automatiquement l'intensité de la récupération en fonction de la situation et en temps réel. L'**ECO Assist** indique sur le combiné d'instruments quand le conducteur doit lever le pied de la pédale. Le véhicule sélectionne ensuite le niveau de récupération approprié. De plus, **quatre programmes de conduite** vous aident à choisir entre un confort maximal ou une autonomie maximale, avec des performances climatiques maximales possibles dans tous les programmes de conduite : en plus du mode « Sport », le mode « Comfort » offre une interaction complète

³ Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures). Les autonomies indiquées se réfèrent au marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

⁴ L'autonomie réelle dépend également du style de conduite individuel, des conditions routières et de circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation/chauffage, etc. et peut varier.

⁵ Puissance de charge maximale à la station de charge DC avec une tension d'alimentation de 400 volts, un courant de 300 A ; la puissance de charge maximale dépend de divers facteurs, tels que la température ambiante et la température de la batterie et l'état de charge de la batterie au début de la charge.

⁶ Temps de charge minimum de 10 à 80 % dans des conditions optimales sur une borne de recharge DC avec une tension d'alimentation de 400 volts, un courant de 300 A ; le temps de charge peut varier en fonction de divers facteurs tels que la température ambiante et la température de la batterie et lors de l'utilisation de consommateurs auxiliaires supplémentaires tels que le chauffage.

entre puissance et couple. Le programme « Economique » limite la puissance du moteur pour plus d'efficacité. En mode de conduite « Maximum Range », elle est encore réduite et la climatisation est réglée en faveur de l'autonomie la plus élevée possible.

Mercedes me Charge : recharge pratique avec facturation automatisée

L'option numérique Mercedes me Charge⁷ est disponible pour une recharge facile et pratique. Les clients bénéficient d'une authentification simple avec une fonction de paiement intégrée, quel que soit l'opérateur de la borne de recharge. Chaque processus de recharge est automatiquement débité via Mercedes me Charge et facturé mensuellement. Mercedes-Benz garantit la transparence des prix aux bornes de recharge. Les utilisateurs peuvent voir les coûts spécifiques par kilowattheure ou par minute, ainsi que les coûts totaux estimés pour une charge complète sur l'écran MBUX ou dans l'application Mercedes me, avant de commencer le processus de charge. L'accès aux bornes de recharge se fait via la **carte RFID Mercedes me Charge**, l'application Mercedes me ou l'affichage sur l'écran multimédia MBUX du véhicule. Comme l'eVito est équipé de **Plug & Charge**, les conducteurs peuvent recharger et payer encore plus facilement et rapidement dans les stations de recharge compatibles. L'authentification manuelle n'est pas nécessaire car la station de recharge communique directement avec le véhicule via le câble de charge. Le processus de charge démarre automatiquement lorsque le câble est branché.

Autre avantage de Mercedes me Charge : en Europe, il permet de recharger avec de l'**électricité provenant de sources renouvelables**. S'il n'y a pas d'électricité provenant d'énergies renouvelables, Mercedes-Benz utilise des certificats d'électricité verte pour s'assurer qu'une quantité équivalente d'électricité provenant d'énergies renouvelables est injectée dans le réseau électrique pour chaque processus de charge via Mercedes me Charge.

Mercedes me Charge offre l'accès à l'un des plus grands réseaux de recharge publics avec plus de 1,6 million de points de recharge dans le monde. En Allemagne, le réseau Mercedes me Charge comprend plus de 90 % de toutes les bornes de recharge publiques avec plus de 100 000 points de recharge. L'année dernière, Mercedes-Benz a également commencé à mettre en place son propre réseau de recharge dans le but de mettre en place plus de 10 000 points de recharge rapide en Amérique du Nord, en Europe, en Chine et sur d'autres marchés clés. Le premier parc de recharge en Allemagne a ouvert ses portes à [Mannheim](#) en novembre 2023. Il établit de nouvelles normes pour une charge rapide et sûre avec une puissance de 300 kW. Chaque borne de recharge n'a qu'une seule connexion. Cela garantit que chaque véhicule peut être chargé avec le maximum d'énergie. Grâce à des places de parking aux dimensions généreuses et à une option de drive-in, les utilitaires tels que le nouvel eVito peuvent également être rechargés confortablement sans avoir à manœuvrer ou à tourner. **À partir de 2024, Mercedes-Benz ouvrira des parcs de recharge supplémentaires en Italie, en Espagne et en France**, ainsi que sur d'autres sites en Allemagne. D'ici la fin de l'année 2024, le réseau mondial de recharge rapide de Mercedes-Benz comptera plus de 2 000 points de recharge, dont plus de 200 en Europe.

De nouvelles caractéristiques de confort pour une journée de travail détendue

Comme le nouveau Vito, les deux modèles eVito sont équipés d'un tout nouveau volant et tableau de bord. Mais aussi d'un nouveau frein de stationnement électrique et d'une nouvelle clé de véhicule électronique avec fonction de démarrage KEYLESS. Par exemple, il vous permet de déverrouiller et de verrouiller toutes les portes, d'ouvrir et de fermer les fenêtres, ou d'activer le pré-conditionnement en appuyant sur un bouton sans entrer dans le véhicule. Pour la première fois, le hayon électrique EASY-PACK est disponible pour l'eVito Tourer pour un chargement et un déchargement confortables. Il peut également être ouvert, fermé et arrêté électriquement dans n'importe quelle position à l'aide d'un bouton sur la clé du véhicule ou de la poignée de

⁷ Pour utiliser l'option numérique « Mercedes me Charge », un contrat de recharge client séparé est nécessaire auprès d'un fournisseur tiers sélectionné, par l'intermédiaire duquel le paiement et la facturation des processus de recharge sont effectués. L'utilisation des options numériques nécessite un identifiant Mercedes me personnel et l'acceptation des conditions d'utilisation des options numériques.

déverrouillage sur le hayon. Pour réduire le risque d'endommagement, il dispose d'une détection automatique des obstacles et d'une limite d'ouverture réglable individuellement.

À l'intérieur, le nouvel eVito Tourer offre en option une nouvelle console centrale avec un porte-gobelet amovible, deux ports USB-C et deux espaces de rangement ouverts. En option est aussi proposée une surface de charge inductive pour smartphones compatibles. Un maximum de trois appareils mobiles peuvent être chargés en même temps. Pour une meilleure orientation dans le véhicule lors de la conduite de nuit, un éclairage arrière tamisé est disponible. Lorsque la porte est ouverte, la lumière s'allume automatiquement pour faciliter l'entrée et la sortie. Dès que le véhicule commence à rouler, il s'assombrit automatiquement à nouveau. Il est commandé via un bouton dans le panneau de commande supérieur. Des caractéristiques de confort éprouvées sont également toujours disponibles, telles que la suspension pneumatique AIRMATIC en option, qui crée une valeur ajoutée significative en termes de confort.

Design extérieur revu

Avec un nouveau design à l'avant et à l'arrière, l'eVito est plus moderne et dynamique. La nouvelle calandre est dotée de trois lamelles dans un aspect de profondeur tridimensionnel et d'une étoile centrale. Les phares à LED MULTIBEAM, disponibles pour la première fois en option, ajoutent une touche de style. Il y a aussi un nouveau pare-chocs au design puissant avec de grandes entrées d'air latérales. À l'arrière, les nouveaux feux à LED assurent une apparence dynamique incomparable. Le contour des feux arrière à LED est assombri. Cela crée une signature lumineuse encore plus précise. Les pare-chocs de la version standard ne sont pas peints. La surface grainée est robuste et souligne sa robustesse. Pour une apparence plus exclusive, les lamelles de la calandre peuvent être chromées et les pare-chocs peuvent être peints dans la couleur du véhicule.

Pour une apparence particulièrement élégante, par exemple en tant que navette d'hôtel, l'eVito Tourer accueille et dit au revoir à ses passagers **en projetant l'étoile Mercedes-Benz sur le sol** (option) à côté des portes latérales ouvertes. Cet éclairage LED attire non seulement l'attention, mais il rend également l'entrée et la sortie du fourgon plus confortables dans les environnements sombres. C'est exceptionnel dans le segment des fourgonnettes intermédiaires commerciales.

L'apparence améliorée est complétée par de **nouvelles jantes en alliage léger** au design aérodynamique optimisé ainsi que par **cinq nouvelles couleurs de peinture** : argent high-tech métallisé, or Kalahari métallisé, bleu sodalite métallisé, gris alpin et bleu vintage.

Nouveaux tableau de bord et volant avec détection capacitive des mains libres

Le nouveau tableau de bord met en valeur l'harmonie des mondes analogique et numérique avec beaucoup de caractère. Le combiné d'instruments, l'écran central et les buses d'aération sont comme s'ils étaient enveloppés dans une sorte de coque. Les nouvelles buses de ventilation de forme plus étroites et le nouveau panneau de commande de climatisation contribuent également à l'aspect moderne et de haute qualité. En combinaison avec le grand écran central, le tableau de bord apparaît plus léger et plus dynamique. Le nouveau look haut de gamme est complété par le design élégant de la nouvelle génération de volant avec détection capacitive des mains libres, doté de capteurs à deux zones dans la jante du volant. Cette surface détecte si les mains saisissent le volant. La commande des panneaux de commande tactiles fonctionne également comme un smartphone via des capteurs capacitifs. Cela permet une utilisation intuitive du combiné d'instruments et de l'écran central en glissant et en appuyant dessus. En option, le volant en cuir peut être chauffé et assure un plus grand confort et une plus grande efficacité, car le chauffage près du corps réduit également l'autonomie.

Systèmes de sécurité et d'assistance : encore plus de soutien dans de nombreuses situations

Les systèmes⁸ de sécurité et d'assistance du nouvel eVito ont des fonctions supplémentaires et parfois redéveloppées. La plupart d'entre eux sont déjà inclus dans l'équipement standard. Par exemple, l'**Active Brake Assist (assistant de freinage d'urgence actif) inclut désormais la fonction de circulation transversale**. Cela signifie qu'il peut avertir des véhicules qui traversent transversalement à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h et déclencher un freinage d'urgence si nécessaire. De plus, l'assistant peut désormais fournir une assistance au freinage lors des virages à des vitesses allant jusqu'à 40 km/h s'il existe un risque de collision avec un autre véhicule en virage. Une autre nouveauté est que le freinage d'urgence peut également être déclenché en cas d'approche frontale de véhicules, par exemple des conducteurs à contresens, à des vitesses allant jusqu'à 70 km/h.

L'équipement de série complet comprend :

- ATTENTION ASSIST
- Capteur de luminosité et de pluie
- Régulateur de vitesse
- Active Brake Assist (Freinage d'urgence assisté actif) avec fonction de circulation transversale
- Avertisseur d'angle mort
- Avertisseur de franchissement de ligne actif
- Assistant de limitation de vitesse
- Caméra de recul

Des systèmes supplémentaires pour plus de confort sont combinés dans le nouveau **pack d'assistance à la conduite**. Il est équipé de l'assistant de régulation de distance actif DISTRONIC, du redémarrage automatique étendu sur les autoroutes, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire, l'assistant de limitation de vitesse actif et l'assistant directionnel actif.

Pour un stationnement confortable et rapide, le **pack stationnement avec caméra à 360° et nouvelle vue 3D** est disponible pour la première fois sur l'eVito. Il comprend l'aide active au stationnement avec PARKTRONIC, l'alerte de circulation transversale arrière, le freinage d'urgence des piétons et l'assistance au départ. La position de la caméra peut être facilement enregistrée, de sorte que la fonction caméra est toujours activée lorsqu'on atteint un endroit spécifique.

Pour la première fois, les phares adaptatifs à LED MULTIBEAM avec High Beam Assist PLUS

Pour plus de confort et une visibilité encore meilleure la nuit, les phares adaptatifs à LED MULTIBEAM avec High Beam Assist PLUS sont disponibles en option (série sur SELECT). Avec 84 LED contrôlées individuellement, le système permet un réglage extrêmement rapide et précis des feux de route en fonction de la situation actuelle du trafic. L'assistant de feux de route PLUS permet d'éclairer la route sur de longues durées sans éblouir les autres usagers. Lorsqu'il y a des véhicules venant en sens inverse ou des véhicules qui précèdent, les LED des feux de route sont partiellement éteintes. Le système MULTIBEAM LED comprend également les fonctions d'éclairage de route de campagne, d'éclairage d'autoroute, de feu de virage, de feu de virage actif et de feu antibrouillard étendu.

Le **retroviseur intérieur numérique** est également disponible en option pour les fourgons eVito et Tourer. Il offre une vue dégagée vers l'arrière et un avantage non négligeable en marche arrière. Une caméra HDR (High Dynamic Range) située à l'arrière transmet une image de la circulation derrière le véhicule au rétroviseur. Celui-ci est équipé de capteurs de lumière à l'avant et à l'arrière et ajuste automatiquement la luminosité de l'affichage aux conditions ambiantes.

Six airbags de série

⁸ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des aides et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité.

Le nouvel eVito est également généreusement équipé en systèmes de retenue pour protéger les occupants. L'eVito Tourer est équipé de série de jusqu'à six airbags pour protéger les occupants avant : les airbags frontaux, de fenêtre et latéraux -thorax ; des airbags de fenêtre pour l'arrière sont en option. Les airbags frontaux et les airbags latéraux thorax sont de série sur l'eVito, les airbags de fenêtre en option. Le système PRE-SAFE® est également disponible en option.

Équipement de série élargi et nombreuses options pour une personnalisation plus poussée

Mercedes-Benz Vans a entièrement amélioré l'équipement de série de l'eVito. L'équipement standard comprend : MBUX, pré-climatisation, volant multifonction, câble de charge de cinq mètres de long, préparation à la navigation, haut-parleurs à 2 voies à l'avant, radio numérique, boîte à gants verrouillable, climatisation semi-automatique TEMPMATIC, capteur de luminosité et de pluie, freinage d'urgence assisté actif, avertisseur de franchissement de ligne actif et caméra de recul. D'autres équipements pour fourgon et le Tourer sont disponibles dans des packs sur mesure. Il s'agit, par exemple, du pack chrome intérieur avec de subtiles applications chromées et du pack Easy Cargo avec des rails d'ancrage de charge, une cloison et un éclairage LED dans l'espace de chargement.

Les nouveaux équipements en un coup d'œil

	eVito fourgon	eVito Tourer
Système d'infodivertissement MBUX	Standard	Standard
Écran central de 10,25 pouces et écran couleur de 5,5 pouces dans le combiné d'instruments	Standard	Standard
Intégration des smartphones	Optionnel	Optionnel
Navigation	Optionnel	Optionnel
Recharge sans fil pour smartphone	./.	Optionnel
Démarrage sans clé (Keyless start)	Standard	Standard
Frein de stationnement électrique	Standard	Standard
Volant chauffant	Optionnel	Optionnel
Nouvelle console centrale	./.	Optionnel
Éclairage arrière de nuit	Optionnel	Optionnel
Hayon EASY-PACK	./.	Optionnel
Pack stationnement avec caméra de recul	Optionnel	Optionnel
Pack stationnement avec caméra à 360°	Optionnel	Optionnel
Suspension pneumatique AIRMATIC	./.	Optionnel
Phares à LED MULTIBEAM	Optionnel	Optionnel
Pack d'assistance à la conduite	Optionnel	Optionnel

Pack de services intégrés inclus

Le pack de services (**Integrated Service Package**, ISP) déjà inclus dans le prix du véhicule couvre les entretiens conformément au carnet d'entretien et aux spécifications du constructeur pour les quatre premiers services au cours des quatre premières années ou jusqu'à un maximum de 160 000 kilomètres. Grâce à des inspections professionnelles régulières des composants haute tension et d'autres pièces et fonctions du véhicule, l'eVito est toujours prêt à l'emploi et conserve sa valeur.

Avec le **certificat de batterie inclus**, Mercedes-Benz AG garantit, conformément à la responsabilité légale pour défauts matériels et à la garantie Mercedes-Benz sur les véhicules neufs, pour une durée totale de huit ans à compter de la livraison ou de l'immatriculation initiale (la date la plus proche s'applique) ou jusqu'à un kilométrage total de 160 000 kilomètres (selon la première éventualité), que la capacité maximale restante des batteries haute tension du pack de batteries ne sera pas inférieure à 70 % de la capacité initiale.

Aperçu des données techniques : le nouvel eVito

	Fourgon eVito	eVito Tourer
Capacité de la batterie, utilisable	60 kWh	90 kWh
Gamme ⁹	255 à 319 km	346 à 381 km
Système d'entraînement	Traction avant	Traction avant
Puissance, crête	85 kW (116 ch)	150 kW (204 ch)
Puissance, durée	70 kW (95 ch)	70 kW (95 ch)
Couple maximal	362 Nm	362 Nm
Suspension	Suspension de base	Suspension de base plus Suspension pneumatique AIRMATIC (en option)
Chargeur embarqué	11 kW	11 kW
Temps de charge AC, triphasé 11 kW 0-100%	≤6,5 h	≤10 h
Capacité de charge CC ¹⁰	50 kW (série) 80 kW (en option)	50 kW (série) 110 kW (en option)
Temps de charge CC à la station de charge rapide ¹¹	Environ 35 min	Environ 40 min
Vitesse maximale	80 km/h (série) 100/120 km/h (en option)	140 km/h (série) 160 km/h (en option)
Consommation d'énergie en cycle mixte (kWh/100 km) ¹²	26,9 à 21,2 kWh/100 km	28,6 à 25,9 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km) ¹²	0	0
CO ₂ classe ¹²	Un	Un

⁹ Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures). Les gammes indiquées se réfèrent au marché allemand. L'autonomie réelle dépend également du style de conduite individuel, des conditions routières et de circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation/chauffage, etc. et peut varier.

¹⁰ Puissance de charge maximale à la station de charge DC avec une tension d'alimentation de 400 volts, un courant de 300 A ; la puissance de charge maximale dépend de divers facteurs, tels que la température ambiante et la température de la batterie et l'état de charge de la batterie au début de la charge.

¹¹ Temps de charge minimum de 10 à 80 % dans des conditions optimales sur une borne de recharge DC avec une tension d'alimentation de 400 volts, un courant de 300 A ; le temps de chargement peut varier en fonction de divers facteurs tels que la température ambiante et la température de la batterie et lors de l'utilisation de consommateurs auxiliaires supplémentaires tels que le chauffage.

¹² Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures). Les gammes indiquées se réfèrent au marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.