



**Sperrfrist:**  
**16. April 2024, 00:01 Uhr CEST**

**Mercedes-Benz**

Presse-Information  
16. April 2024

## Der neue Mercedes-Benz Sprinter: Das Multitalent, noch intelligenter, interaktiver und sicherer

- **Digitales Erlebnis:** aktuelles MBUX Multimediasystem mit 26,04 Zentimeter (10,25-Zoll) Touchdisplay serienmäßig
- **Mehr Sicherheit:** Neue und erweiterte Assistenzsysteme
- **Deutlich aufgewertete Standardausstattung und vereinfachte Angebotslogik**

Frankfurt am Main. Vor fast 30 Jahren definierte Mercedes-Benz Vans mit dem Sprinter das Segment der modernen leichten Nutzfahrzeuge. Bis heute gilt sein Name als Synonym für die gesamte Fahrzeugklasse der Large Vans. Mit einem Absatzanteil von mehr als 50 Prozent ist die Transporter-Ikone das Flaggschiff des Modellportfolios von Mercedes-Benz Vans. In Europa ist er Marktführer im Segment der Large Vans mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 5,5 Tonnen. Seine besondere Stärke ist die Anpassungsfähigkeit auf kunden- und branchenspezifische Bedürfnisse. Bereits in seiner Grundform ist er als Kastenwagen, Pritschenfahrzeug, Fahrgestell und Tourer erhältlich. Hinzu kommen drei Aufbauhöhen, Front-, Heck- oder Allradantrieb, klassisches Fahrerhaus oder Doppelkabine sowie variable Tonnagen und Laderaumhöhen. Zusätzlich steht er für spezielle Aufbauten wie Reisemobile als Triebkopf zur Verfügung. Mit dieser Variantenvielfalt ermöglicht der Sprinter für nahezu alle Branchen eine maßgeschneiderte Lösung. Entsprechend beliebt ist er bei Aus- und Aufbauherstellern. Mehr als 75 Prozent aller verkauften gewerblichen Sprinter werden von Aufbauherstellern zu branchenspezifischen Transportern ausgebaut. Das Einsatzspektrum des Large Van reicht vom Kurier-, Express- und Paketfahrzeug über den Bus zur Personenbeförderung bis hin zu Spezialfahrzeugen wie Kühltransporter, Rettungswagen, Baustellenfahrzeuge und Reisemobile.

Bei weiterhin hoher Flexibilität bietet der neue Sprinter ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort und digitaler Vernetzung. Das intelligente MBUX Multimediasystem (Mercedes-Benz User Experience) ist serienmäßig an Bord inklusive 26,04 Zentimeter (10,25 Zoll) großem Touchdisplay und Kombiinstrument mit Farbdisplay. Beide Bildschirme lassen sich intuitiv über Touch-Control-Panels am neuen Multifunktionslenkrad bedienen. Das Hightech-Lenkrad verfügt wie ein Smartphone über kapazitive Sensoren. Damit kann es erkennen, ob die Hände das Lenkrad umfassen (Hands-off-Erkennung). Eine weitere praktische Komfortausstattung ist die optionale Ablage für Smartphones inklusive Wireless Charging.

## Neue Fahrassistenzsysteme zur Vermeidung von Kollisionen beim Anfahren und Abbiegen

Der neue Sprinter hat zusätzliche und teilweise weiterentwickelte Sicherheits- und Assistenzsysteme<sup>1</sup>. Sie sind zu einem Großteil bereits in der Standardausstattung an Bord. So beinhaltet zum Beispiel der serienmäßige Aktive Brems-Assistent jetzt die Kreuzungsfunktion. Damit kann er bei einer Geschwindigkeit bis zu 60 km/h vor vertikal kreuzenden Fahrzeugen warnen und leitet im Ernstfall eine Notbremsung ein. Zudem kann der Assistent nun auch beim Abbiegen bei einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h bremsend unterstützen, wenn durch das Abbiegen eine Kollision mit einem anderen Fahrzeug droht. Neu ist auch, dass bei frontal entgegenkommenden Fahrzeugen - beispielsweise bei Falschfahrern - in einem Geschwindigkeitsbereich von bis zu 70 km/h ebenfalls eine Notbremsung eingeleitet werden kann.

Die Serienausstattung des neuen Sprinter umfasst außerdem:

- Aktiver Spurhalte-Assistent
- Totwinkel-Assistent<sup>2</sup>
- Müdigkeitswarner ATTENTION ASSIST
- Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent inklusive kostenloser Kartendaten-Updates bis sieben Jahre nach Erstzulassung des Fahrzeugs
- Mercedes-Benz Notrufsystem
- Tempomat
- Rückfahrkamera für Kastenwagen und Tourer, für offene Baumuster Vorrüstung Rückfahrkamera mit Innenspiegelanzeige

Ebenfalls serienmäßig für den neuen Sprinter mit N2-Zulassung (Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Gesamtgewicht) sind der neue Anfahrinformations-Assistent und der Abbiege-Assistent. Für andere Fahrzeugkonfigurationen sind sie optional erhältlich. Der Anfahrinformations-Assistent kann helfen, beim Anfahren Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmern vor dem Fahrzeug zu vermeiden. Das System erkennt in einem Bereich von 3,70 Meter vor und 50 Zentimeter neben dem Fahrzeug andere Verkehrsteilnehmer. Im Fall einer drohenden Kollision erfolgt über das Kombiinstrument ein akustisches und optisches Warnsignal. Die Funktion ist bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h aktiv. Bei schnelleren Geschwindigkeiten unterstützt der Aktive Brems-Assistent. Der neue Abbiege-Assistent hilft dabei, andere Verkehrsteilnehmer in einem definierten Bereich auf der Beifahrerseite besser wahrnehmen zu können. Erkennt das System einen anderen Verkehrsteilnehmer im Gefahrenbereich, leuchtet bei aktiviertem Blinker ein LED-Licht im Außenspiegel blinkend auf. Gleichzeitig ertönt über das Kombiinstrument ein akustisches Warnsignal.

Eine weitere Neuerung bringt auch der Aktive Spurhalte-Assistent mit, dank neuer Frontkamera: Der aktive Spurhalteassistent schützt vor ungewolltem Verlassen der Fahrspur. Erkennt die Kamera des Systems ein Verlassen der Fahrspur, erfolgt ein korrigierender Lenkeingriff, um das Fahrzeug wieder in die Fahrspur zu lenken. Eine weitere hilfreiche Option ist der digitale Innenspiegel, der auch bei nicht vorhandenem Heckfenster oder langen Fahrzeugen eine komfortable Sicht nach hinten bietet. Eine HDR-Kamera (High Dynamic Range) am Dach des Fahrzeughecks überträgt ein Bild vom Verkehrsgeschehen hinter dem Sprinter auf den Rückspiegel. Dieser ist an der Vorder- und Rückseite mit Lichtsensoren ausgestattet und passt die Helligkeit des Displays automatisch an die Umgebungsbedingungen an.

---

<sup>1</sup> Die Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die Fahrerin oder den Fahrer nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung.

<sup>2</sup> In Serie für Kastenwagen, für Fahrgestell als Vorrüstung

### **Leistungsfähigeres MBUX Multimедiasystem mit neuen Komfortfunktionen und Digitalen Extras<sup>3</sup>**

Mit der aktuellen Generation des MBUX Multimедiasystems ist der neue Sprinter noch digitaler und intelligenter unterwegs. Es zeichnet sich durch eine schnellere Rechenleistung und eine weiter verbesserte Menüführung aus. Auch der dialogfähige Sprachassistent ist noch intelligenter geworden. Bestimmte Aktionen lassen sich jetzt ohne den Aktivierungsbegriff „Hey Mercedes“ auslösen. Über Mikrofone in der optionalen Komfort-Dachbedieneinheit erkennt der Sprachassistent, von welchem Frontsitz gesprochen wird. Dadurch weiß er, wer zum Beispiel die Sitzheizung aktiviert haben möchte. „Hey Mercedes“ erklärt zudem Fahrzeugfunktionen und unterstützt, wenn man beispielsweise sein Smartphone per Bluetooth®-Schnittstelle verbinden möchte. Eine Verbindung mit Apple CarPlay und Android Auto via optionaler Smartphone-Integration kann zukünftig auch kabellos erfolgen. Software-Aktualisierungen und neue Fahrzeug- oder Komfortfunktionen können komfortabel über Over-the-Air-Updates (OTA) ins Fahrzeug kommen.

Eine ebenfalls besonders praktische MBUX Funktion ist die Anzeige des Freiraums hinter dem Heck. Das System zeigt mittels Rückfahrkamera im Zentraldisplay einen schraffierten Bereich an, in dem die Hecktüren geöffnet werden können. Der Abstand ist programmierbar und kann so entsprechend der Größe des Ladeguts angepasst werden. Dies erhöht den Komfort beim Ein- und Ausladen. Fahrerinnen und Fahrer erkennen, ohne aussteigen, ob der Platz ausreicht. Beim Öffnen der Hecktüren wird zudem das Kamerabild auf das Zentraldisplay übertragen.

Dank MBUX Multimедiasystem steht in Verbindung mit einem Mercedes me Account eine Vielzahl Digitaler Extras zur Verfügung. Sie machen den Arbeitsalltag im neuen Sprinter noch einfacher und effizienter. Denn vor und nach der Fahrt oder auch von unterwegs lassen sich weitere Funktionen nutzen, die zu mehr Komfort beitragen. Dazu gehören die kostenlosen Digitalen Extras Basisdienste wie Wartungs-, Unfall- und Pannenmanagement sowie die Digitalen Extras zum Thema Remote wie das Ver- und Entriegeln der Türen über die Mercedes me App. Ebenso steht gewerblichen Kundinnen und Kunden optional die Echtzeitdiagnose Mercedes-Benz Van Uptime als digitales Service-Paket zur Verfügung. Es ermöglicht die Auswertung und Interpretation von Fahrzeugdaten in Echtzeit, um präventiv Ausfallzeiten des Sprinter vorzubeugen. Darüber hinaus sind erstmals die neue Satellitenansicht und die verbesserte Navigation für Anhänger und übergroße Fahrzeuge nutzbar. Sie ist speziell auf die Anforderungen an große Fahrzeuge angepasst.

### **Breites Antriebsportfolio**

Unter der Motorhaube des neuen Sprinter kommt der bewährte 2,0-Liter-Dieselmotor (OM 654) zum Einsatz. Er ist in vier Leistungsstufen erhältlich: 84 kW, 110 kW, 125 kW und 140 kW – je nach Modell und Antriebsvariante. Der Allradantrieb ist in allen Baumustern mit dem 140-kW-Aggregat verfügbar. Für die Kraftübertragung sorgt das komfortable 9G-TRONIC Automatikgetriebe oder ein Sechs-Gang-Schaltgetriebe.

---

<sup>3</sup> Die Nutzung der Digitalen Extras setzt die dauerhafte Annahme der Nutzungsbedingungen für Digitale Extras und der Mercedes me ID Nutzungsbedingungen in ihrer jeweils gültigen Fassung, die dauerhafte Verknüpfung des Fahrzeugs mit dem Mercedes me Benutzerkonto und – soweit zutreffend – die Freischaltung der Digitalen Extras voraus. Nach Ablauf der Laufzeit können die Digital Extras kostenpflichtig im Mercedes me Store verlängert werden, sofern sie zu diesem Zeitpunkt noch für das entsprechende Fahrzeug angeboten werden. Darüber hinaus kann es für die Nutzung einiger digitaler Extras weitere Nutzungsvoraussetzungen oder -beschränkungen geben, insbesondere einen gesonderten kundeneigenen Vertrag mit Dritten (z. B. Streaming, Abschluss eines Datenvertrages über Komfortdatenvolumen), ausgewählte Produkte von Drittanbietern (z. B. Smartphone, Smartwatch) oder sie sind nur für bestimmte Kundengruppen verfügbar. Alternativ zum Komfort-Datenvolumen muss je nach Generation Ihres Multimедiasystems ein Datenvolumen über das Internet im Auto verfügbar sein oder, falls möglich, muss Ihr eigenes Datenvolumen über Tethering genutzt werden. Informationen zu personenbezogenen Daten, die für die Nutzung von Digital Extras verarbeitet werden, finden Sie in der Datenschutzerklärung für Mercedes me connect. Die Verbindung des Kommunikationsmoduls zum Mobilfunknetz einschließlich des Notrufsystems ist von der jeweiligen Netzabdeckung und Verfügbarkeit der Netzprovider abhängig.

### **Deutlich aufgewertete Standardausstattung und vereinfachte Angebotslogik**

Mercedes-Benz Vans hat die Standardausstattung für den Sprinter umfassend aufgewertet und die Angebotslogik bei den Ausstattungspaketen noch genauer auf konkrete Wünsche der Kundinnen und Kunden abgestimmt. Funktionale Ausstattungen, die häufig zusammen gekauft werden, sind nun in Paketen gebündelt. Für den Sprinter stehen beispielsweise das Winterpaket PLUS (u. a. mit Lenkradheizung), das Aktive Sicherheits-Paket (z. B. mit Abstandsassistent DISTRONIC) und das Laderaum-Paket (u. a. LED-Lichtband und Verzurrschienen) zur Wahl.

Die Ausstattungslinie BASE beinhaltet unter anderem bereits die Reifendrucküberwachung (vorne/hinten), einen Regensensor und Fahrlichtassistenten, einen 71 Liter fassenden Tank, ein Ablagefach über der Windschutzscheibe und ein Staufach unter dem Cockpit. Die Line PRO umfasst zusätzlich beispielsweise die Berganfahrhilfe, ein in Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad, die halbautomatische Klimaanlage TEMPMATIC, einen USB-Anschluss mit fünf Volt, einen 93 Liter fassenden Tank und die ECO Start-Stopp-Funktion. Ab der Line SELECT können sich Kundinnen und Kunden zudem unter anderem über ein Lederlenkrad, einen Komfortsitz inklusive Lordosenstütze für Fahrerin bzw. Fahrer, Armlehnen an den Frontsitzen, die Komfort-Dachbedieneinheit sowie LED High Performance Scheinwerfer inklusive des Adaptiven Fernlicht-Assistenten freuen.

**Technische Daten im Überblick:  
Mercedes-Benz Sprinter Kastenwagen**

Motor	OM654			
Zylinderanordnung/-zahl	R4			
Hubraum	1.950 cm <sup>3</sup>			
Bohrung x Hub	82mm x 92,30mm			
Motorleistung	84 kW (114 PS) Sprinter x11 CDI	110 kW (150 PS) Sprinter x15 CDI	125 kW (170 PS) Sprinter x17 CDI	140 kW (190 PS) Sprinter x19 CDI
Drehmoment maximal	300Nm	340Nm	400Nm	450Nm
Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (N2-Zulassungen auf 90 km/h beschränkt) <sup>4</sup>	160 km/h (RWD)	160 km/h (RWD)	160 km/h (RWD)	160 km/h (RWD)  160 km/h (4x4)
Schadstoffklasse	Euro 6e / Euro VI-E			
Tankinhalt (davon Reserve)	71l (BASE)/ 93l (PRO, SELECT) (12l Reserve)			
AdBlue®-Tank	22l			
Getriebe	9G-TRONIC / TSG	9G-TRONIC / TSG	9G-TRONIC / TSG	9G-TRONIC / TSG
Antrieb	RWD	RWD	RWD	RWD/ 4x4 (Option)
Fahrwerksvarianten	Fahrwerk für Komfort und Ladegutschonung Komfortfahrwerk Luftfederung			

Beschreibungen und Daten dieser Presse-Information gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. Weiterführende Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, finden Sie länderspezifisch auf <https://www.mercedes-benz.com>

<sup>4</sup> Je nach Tonnage, Baumuster, oder Fahrzeuglänge können Abweichungen auftreten.

**Kontakt:**

Ingeborg-Schulenburg Gärtner, Tel.: +49 (0) 160 8670044, [ingeborg.schulenburg-gaertner@mercedes-benz.com](mailto:ingeborg.schulenburg-gaertner@mercedes-benz.com)

Matthias Wencel, Tel.: +49 (0) 176 30972864, [matthias.wencel@mercedes-benz.com](mailto:matthias.wencel@mercedes-benz.com)

Andreas Leo, Tel.: +49 (0) 151 58607150, [andreas.leo@mercedes-benz.com](mailto:andreas.leo@mercedes-benz.com)

Weitere Informationen von **Mercedes-Benz** sind auf [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) verfügbar.

Presse-Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer **Onlineplattform Mercedes-Benz Media** unter [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com). Über aktuelle Themen und Ereignisse rund um Mercedes-Benz Cars & Vans informiert Sie zudem unser **X-Kanal @MB\_Press** unter [www.twitter.com/MB\\_Press](http://www.twitter.com/MB_Press).

**Mercedes-Benz AG im Überblick**

Die Mercedes-Benz AG ist Teil der Mercedes-Benz Group AG mit insgesamt rund 166.000 Beschäftigten weltweit und verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius ist Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz AG. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie fahrzeugnahen Dienstleistungen. Darüber hinaus strebt das Unternehmen die führende Position bei Elektromobilität und Fahrzeug-Software an. Das Produktportfolio umfasst die Marke Mercedes-Benz mit Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und G-Klasse mit ihren vollelektrischen Modellen sowie Produkte der Marke smart. Die Marke Mercedes me bietet Zugang zu den digitalen Diensten von Mercedes-Benz. Die Mercedes-Benz AG gehört weltweit zu den größten Herstellern von Luxus-Pkw. Im Jahr 2023 wurden rund zwei Millionen Pkw und 447.800 Vans abgesetzt. In diesen beiden Geschäftsfeldern entwickelt die Mercedes-Benz AG das weltweite Produktionsnetzwerk mit mehr als 30 Produktionsstandorten auf vier Kontinenten kontinuierlich weiter und richtet sich dabei auf die Anforderungen der Elektromobilität aus. Parallel dazu wird das globale Batterie-Produktionsnetzwerk auf drei Kontinenten auf- und ausgebaut. Nachhaltigkeit ist das Leitprinzip der Mercedes-Benz Strategie und bedeutet für das Unternehmen, dauerhaft Wert für alle Stakeholder zu schaffen: für Kunden, Beschäftigte, Investoren, Geschäftspartner und die Gesellschaft als Ganzes. Grundlage dafür ist die nachhaltige Unternehmensstrategie der Mercedes-Benz Group. Damit übernimmt das Unternehmen Verantwortung für die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Auswirkungen seiner Geschäftstätigkeit und hat die gesamte Wertschöpfungskette im Blick.

Als international tätiges Unternehmen zählen Chancengleichheit, Vielfalt, Offenheit und Respekt zu den Grundüberzeugungen von Mercedes-Benz. Dies zeigen wir in der Art und Weise wie wir denken, handeln und kommunizieren. Grundsätzlich schließen alle gewählten Begriffe selbstverständlich alle Geschlechter und Identitäten ein.