



# Mercedes-Benz

Presse-Information  
26. März 2024

Der GELÄNDEWAGEN: Offroad. Unlimited. Established 1979.

## Inhalt

Die neue Mercedes-Benz G-Klasse auf einen Blick .....	2
Offroad. Unlimited. Established 1979: die neue Mercedes-Benz G-Klasse .....	3
Das ikonische Design: Unverwechselbare Form, moderne Technologie.....	5
Karosserie und Fahrwerk: Die G-Klasse ist und bleibt der GELÄNDEWAGEN.....	8
Das vielfältigste Modellportfolio aller Zeiten: Motoren und Getriebeoptionen.....	10
Sicherheit auf hohem Niveau: Zusätzliche und weiterentwickelte Fahrerassistenzsysteme .....	12
Der neue Mercedes-AMG G 63: elektrifizierter Antrieb, neues Fahrwerk, exklusive Designelemente ...	14
Technische Daten.....	18

Beschreibungen und Daten dieser Pressemappe gelten für das internationale Modellprogramm von Mercedes-Benz. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. Weiterführende Informationen zu den angebotenen Fahrzeugen, inklusive der WLTP-Werte, finden Sie länderspezifisch auf <https://www.mercedes-benz.com>.

## Die neue Mercedes-Benz G-Klasse auf einen Blick

Die neue Mercedes-Benz G-Klasse schliesst nahtlos an die Erfolgsgeschichte der seit 1979 etablierten Baureihe an. Die Geländewagen-Ikone setzt weiterhin auf **das bewährte Leiterrahmenkonzept**, **drei mechanische Differenzialsperren** und die Geländeuntersetzung **LOW RANGE** sowie **Starrachse hinten** und **Einzelradaufhängung vorne**.

Die neu gestaltete Offroad-Bedieneinheit, das neue OFFROAD COCKPIT und die „Transparente Motorhaube“ ermöglichen ein **digitales Offroad-Erlebnis**.

Dank Elektrifizierung bieten die neuen Modelle ein **verbessertes Ansprechverhalten** im Gelände und **mehr Komfort** auf asphaltierten Strecken. Die **Mildhybride** mit Integriertem Starter-Generator (ISG) und 48-Volt-Bordnetz überzeugen zudem mit gesteigerter Leistung bei gleichzeitig reduziertem Verbrauch.

Mit dem Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) und 31,2 Zentimeter (12,3 Zoll) grossem Fahrer- und Mediadisplay samt Touchbedienung präsentiert sich die neue G-Klasse vernetzter denn je.

Weiterentwickelte **Sicherheits- und Assistenzsysteme** unterstützen Fahrerinnen und Fahrer.

Das **MANUFAKTUR Angebot** zur umfangreichen Individualisierung von Exterieur und Interieur wurde **nochmals erweitert**.

Dezent modifiziertes Exterieur **mit neuem Kühlergrill** mit vier statt bislang drei horizontalen Lamellen und **neu gestalteten Stossfängern** an Front und Heck.

Neue A-Säulenverkleidung, eine Spoilerlippe an der Dachzierleiste und neue Isolationsmaterialien tragen zu **verbesserter Aerodynamik** sowie **gesteigertem Geräuschkomfort** bei.

## Offroad. Unlimited. Established 1979: die neue Mercedes-Benz G-Klasse

- **Offroad-Fahreigenschaften: noch bessere Performance dank Elektrifizierung**
- **Das breiteste Portfolio aller Zeiten und nahezu grenzenlose Möglichkeiten zur Individualisierung**
- **45-jährige Erfolgsgeschichte: technologisch weiterentwickelte Design-Ikone**

Schlieren. Die Mercedes-Benz G-Klasse gilt längst als automobiler Ikone und untermauert nun erneut ihre Spitzenstellung unter den Luxus-Geländewagen: Sie überzeugt unter allen Einsatzbedingungen – mit verbesserter Performance dank elektrifizierten Antrieben, modernen Assistenzsystemen, gesteigertem Komfort und einem Plus an Digitalisierung. Dabei bietet die 1979 etablierte Baureihe das vielfältigste Antriebsportfolio aller Zeiten und nahezu grenzenlose Möglichkeiten zur Individualisierung. Gleichzeitig bewahrt sie ihren unverwechselbaren Offroad-Charakter und ihr typisches Erscheinungsbild. Zum Marktstart ist die neue G-Klasse zum Preis ab 122.808 Euro<sup>1</sup> erhältlich.

„Die neue G-Klasse legt die Messlatte für echtes Abenteuer auf und abseits der Straße nochmals ein Stück höher. Mit dem elektrifizierten Antriebsportfolio, unserem wegweisenden MBUX Infotainmentsystem und zusätzlichen Komfort- sowie Offroad-Funktionen ist sie bestens gerüstet, ihre Erfolgsgeschichte als DER Geländewagen fortzuschreiben. Die neue G-Klasse kombiniert überragendes Fahrerlebnis mit aussergewöhnlichem digitalem Erlebnis.“

Markus Schäfer, Mitglied des Vorstands der Mercedes-Benz Group AG, Chief Technology Officer

### Die neue G-Klasse setzt Maßstäbe im Offroad-Bereich

Die Geländewagen-Ikone baut auf das bewährte Leiterraumkonzept, drei mechanische Differenzialsperren und die Geländeunterstützung LOW RANGE sowie Starrachse hinten und Einzelradaufhängung vorne. Große Bodenfreiheit und lange Federwege bilden die Grundlage für die Offroad-Eigenschaften der G-Klasse. Die Werte sprechen für sich:

- Bis zu 100 % Steigfähigkeit bei entsprechendem Untergrund
- Bodenfreiheit zwischen den Achsen von mindestens 241 mm
- Maximale Wassertiefe von 70 cm bei Wasser- und Schlammpassagen
- Fahrstabil bei Schräglagen von bis zu 35°
- Böschungswinkel von 31° vorne und 30° hinten (ohne Anhängerkupplung)

Abseits befestigter Wege bietet das neue OFFROAD COCKPIT sowohl im Fahrer- als auch im Mediadisplaysystem einen Überblick über die relevanten Daten für das Fahren abseits der Straße, sowie Funktionen zur Unterstützung bei Geländefahrten.

---

<sup>1</sup> Unverbindliche Preisempfehlung für Deutschland inkl. 19% MwSt.

### **Die neue G-Klasse ist vielfältiger als jemals zuvor**

Neben dem neuen Performance-Geländewagen von Mercedes-AMG stehen der Mercedes-Benz G 450 d (Energieverbrauch kombiniert: 10,0–8,7 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 261–227 g/km | CO<sub>2</sub>-Klasse: G)<sup>1</sup> und der Mercedes-Benz G 500 (Energieverbrauch kombiniert: 12,3–10,9 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 281–248 g/km | CO<sub>2</sub>-Klasse: G)<sup>2</sup> zur Wahl. Alle Motoren sind nun durchgängig elektrifiziert. Als Mildhybride mit 48-Volt-Technologie bieten sie eine gesteigerte Leistung bei gleichzeitig reduziertem Verbrauch. Zu einem späteren Zeitpunkt komplettiert die erste vollelektrische Variante der G-Klasse das Modellportfolio.

### **Die neue G-Klasse geht mit der Zeit und bleibt sich dennoch treu**

Seit rund 45 Jahren hat die Mercedes-Benz G-Klasse ihr Äusseres nicht wesentlich verändert. Auch das Exterieur-Design der neuen Modelle präsentiert sich nur dezent modifiziert. Unter anderem zählen ein Kühlergrill mit vier statt bislang drei horizontalen Lamellen und Stossfänger vorn wie hinten zu den sichtbaren Neuerungen. Die vorderen Stossfänger erhalten in diesem Zuge eine erneuerte Gitteroptik. Eine neue A-Säulenverkleidung und eine Spoilerlippe an der Dachzierleiste tragen zu verbesserter Aerodynamik sowie gesteigertem Geräuschkomfort bei.

Das Interieur zeigt sich luxuriös und funktional. Mit der Integration des MBUX Infotainmentsystems (Mercedes-Benz User Experience) wird die neue G-Klasse digitaler als jemals zuvor. Auf Wunsch sorgen KEYLESS-GO, temperierte Getränkehalter, das Burmester® 3D-Surround-Soundsystem und das MBUX High-End Fond-Entertainment für gesteigerten Komfort. Hinzu kommen zusätzliche und weiterentwickelte Sicherheits- und Assistenzsysteme. Das MANUFAKTUR Angebot zur umfangreichen Individualisierung von Exterieur und Interieur der neuen G-Klasse wurde nochmals erweitert.

### **Kontakt Mercedes-Benz Schweiz**

Roger Welti, [roger.welti@mercedes-benz.com](mailto:roger.welti@mercedes-benz.com)  
Livia Steiner, [livia.l.steiner@mercedes-benz.com](mailto:livia.l.steiner@mercedes-benz.com)

Weitere Informationen zu Mercedes-Benz in der Schweiz sind [hier](#) verfügbar. Informationen und Digitale Services für Journalisten und Multiplikatoren finden Sie auf unserer [Media Site Schweiz](#) oder auf der Online-Plattform [Mercedes me media](#).

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den deutschen Markt. Der Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

## Das ikonische Design: Unverwechselbare Form, moderne Technologie

- Typische Design-Elemente weiterhin prägend, dezente Eingriffe zur Verbesserung des Geräuschkomforts und der Effizienz
- MBUX-Infotainmentsystem und Mediadisplay samt Touch-Funktionalität
- Zusätzliche Komfort-Features und erweitertes MANUFAKTUR Angebot

Ihre unverwechselbare, kantige Form ist das Markenzeichen der G-Klasse. Und auch im Zuge der jüngsten Weiterentwicklung bleibt ihr ikonisches Design weitestgehend unverändert. Typische Details sind weiterhin prägend. Dazu gehören die markanten Türgriffe und das charakteristische Schliessgeräusch, die robuste Aussenschutzleiste, das exponierte Ersatzrad an der Hecktür und die aufgesetzten Blinker. Neu ist der Kühlergrill mit vier statt bislang drei horizontalen Lamellen. Darüber hinaus gibt es an Front und Heck neu designte Stossfänger, wobei die vorderen eine neue Gitteroptik erhalten. Die Rückfahrkamera erhält eine neue Position in der Stossstange mittig oberhalb des Kennzeichenhalters. Für den Fall, dass diese im Fahrbetrieb verschmutzt, ist eine Wischwasserdüse seitlich der Rückfahrkamera angebracht. Diese fährt aus, wenn Fahrerinnen und Fahrer die Heckscheibenwaschanlage aktivieren.

Ausserdem übernehmen die konventionell angetriebenen Modelle einige Elemente, die für die erste vollelektrische Variante der Geländewagen-Legende entwickelt wurden. Konkret tragen eine neue A-Säulenverkleidung und eine Spoilerlippe an der Dachzierleiste sowie neue Isolationsmaterialien zu verbesserter Aerodynamik und gesteigertem Geräuschkomfort bei. Serienmässig fahren die neuen Modelle mit aerodynamisch optimierten, 45,7 Zentimeter (18 Zoll) grossen Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichendesign und LED High Performance-Scheinwerfern vor. Neu verfügbar ist die Lackfarbe sodalithblau metallic. Darüber hinaus stehen neue Felgendesigns in den Grössen von 45,7 bis 50,8 Zentimeter (18 bis 20 Zoll) zur Wahl.

Mit der PROFESSIONAL Line Exterieur können Kundinnen und Kunden gezielt den Offroad-Charakter ihrer G-Klasse betonen. Unter anderem zählen Steinschlagschutzgitter für die Scheinwerfer, Schmutzfänger und 45,7 Zentimeter (18 Zoll) grosse All-Terrain-Reifen zum Paketumfang. Die EXCLUSIVE Line Exterieur unterstreicht hingegen mit einer Kühlerverkleidung in Silberchrom, MULTIBEAM LED-Scheinwerfern, einem Ersatzradring in Edelstahl und seitlichen Trittbrettern den exklusiven Charakter des Fahrzeugs. Eine betont sportliche Note erhält die neue G-Klasse in Kombination mit der AMG Line. Hier prägen unter anderem Radlaufverbreiterungen, 50,8 Zentimeter (20 Zoll) grosse AMG Leichtmetallräder und ein Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa den dynamischen Auftritt. Ausserdem steht das Night-Paket inklusive sportlich-expressiver Designelemente in Schwarz zur Wahl.

### **Das Interieur: Beeindruckende Wertigkeit und wegweisende Formensprache**

Im Innenraum der neuen G-Klasse trifft Offroad-Charakter auf hochkarätige Ausstattung. Zahlreiche Design-Elemente des Exterieurs finden sich im Interieur wieder. Etwa in den seitlichen Belüftungsdüsen, die die Form der Rundscheinwerfer aufgreifen und jetzt auch beleuchtet erhältlich sind. Auch der typische Haltegriff auf der Beifahrerseite und die Schalter für die drei Differenzialsperren bleiben zentrale Elemente im neu gestalteten Offroad-Bedienzentrum. Es bietet nun auch die Möglichkeit für Schnellzugriffe – etwa auf das OFFROAD COCKPIT. Das Multifunktionslenkrad der aktuellen Generation mit Touch-Bedienfeldern ist serienmässig mit Leder Nappa bezogen. Die Ambientebeleuchtung sowie umfassende Bezüge in Leder komplettieren das Ambiente.

Mit der EXCLUSIVE Line Interieur können Kundinnen und Kunden die Wohlfühlatmosphäre im Innenraum ihrer neuen G-Klasse noch verstärken. Sie umfasst unter anderem erweiterte Bezüge in Leder Nappa, Ambientebeleuchtung für die Lüftungsdüsen und das Burmester® 3D-Surround-Soundsystem mit einem beleuchteten Satelliten-Lautsprecher im Dachhimmel. Die SUPERIOR Line Interieur verwandelt den Innenraum derweil in eine luxuriöse Lounge. Dazu tragen unter anderem das Aktiv-Multikontursitz-Paket Plus, Bezüge in Leder Nappa sowie exklusive Elemente und Ziernähte im Rauten-Design bei.

### **MBUX Infotainmentsystem: Die neue G-Klasse ist vernetzter denn je**

Erstmals in allen Modellvarianten an Bord ist das Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) mit 31,2 Zentimeter (12,3 Zoll) grossem Fahrer- und Mediadisplay samt Touchbedienung. Die Smartphone-Integration verbindet das Mobiltelefon via Android Auto Wireless® oder Apple CarPlay™ drahtlos mit dem MBUX Multimediastem. So können Insassen die Funktionen ihres Mobiltelefons optimal nutzen. Darüber hinaus geniessen sie mit MBUX die Vorteile des digitalen Radios (DAB+). Zudem ermöglicht ein USB-C-Anschluss die Verbindung mit weiteren mobilen Endgeräten.

MBUX Augmented Reality für Navigation gehört ebenfalls zur Serienausstattung der neuen G-Klasse. Das System blendet grafische Navigations- und Verkehrshinweise in Live-Bilder auf dem Mediadisplay ein. Das kann Fahrerinnen und Fahrern dabei unterstützen, sich auch in komplexen Verkehrssituationen zurechtzufinden sowie schnell, sicher und stressfrei ans Ziel zu kommen. Zudem unterstützt das System an Ampeln: Es blendet die aktuelle Ampelphase ein und unterstützt so bei eingeschränkten Sichtverhältnissen auf das Signal.

Mit MBUX hält auch der dialog- und lernfähige Sprachassistent Einzug in die neue G-Klasse. Bestimmte Aktionen können mittlerweile ohne den Aktivierungsbegriff „Hey Mercedes“ ausgelöst werden. Ausserdem verfügt der Sprachassistent über rund 20 Sprachbefehle, die exklusiv für die Nutzung in der neuen G-Klasse angelegt sind.

### **Neue Features für noch mehr Komfort**

Auf Wunsch lässt sich der Innenraum der neuen G-Klasse mit weiteren Komfort-Features aufwerten. Unter anderem stehen temperierte Getränkehalter, ein kabelloses Ladesystem für mobile Geräte sowie das MBUX High-End Fond-Entertainment zur Wahl. Es umfasst zwei vollintegrierte Touchdisplays mit einer Bildschirmdiagonale von 29,5 Zentimetern (11,6 Zoll), mit denen auch Fondpassagiere während der Fahrt beste Unterhaltung erleben. Dank der Verbindung zum MBUX Multimediastem können sie unter anderem Filme schauen, im Internet surfen und auf verschiedene Fahrtinformationen zugreifen. Bei Bedarf können die Inhalte interaktiv von den Bildschirmen in der zweiten Sitzreihe zum Mediadisplay nach vorn verschoben werden. Eigene Medien lassen sich über verschiedene Schnittstellen einbinden.

Optional verfügt die neue G-Klasse über KEYLESS-GO. Damit lassen sich die Fahrzeurtüren sowie die Hecktüre allein durch Betätigen der Taste des Türgriffs öffnen und verriegeln. Der Fahrzeugschlüssel muss dazu nicht in die Hand genommen werden, sondern kann in der Tasche bleiben. Ausserdem lässt sich das Fahrzeug damit bequem per Knopfdruck starten – ganz ohne den Schlüssel ins Zündschloss zu stecken. Dazu müssen Fahrerinnen und Fahrer ihren Schlüssel lediglich im Fahrzeuginnenraum bei sich tragen. Eine Dashcam<sup>1</sup> ist ebenfalls auf Wunsch erhältlich. Sie kann das Verkehrsgeschehen vor dem Fahrzeug filmen und zeichnet dabei Uhrzeit und Geschwindigkeit auf. So können Fahrerinnen und Fahrer etwa einen Unfallhergang dokumentieren oder sehenswerte Strecken und Landschaften festhalten. Das Videomaterial können sie entweder am Computer zu Hause oder am Media-Display im Fahrzeug (bei Stillstand) anschauen.

---

<sup>1</sup> Bei der Nutzung der Dashcam und der Speicherung von Videomaterial beachten Sie bitte die Bestimmungen zum Datenschutz. Gegebenenfalls ist der Einsatz der Dashcam in einzelnen Ländern nicht zulässig.

<sup>2</sup> Serienumfang beim Mercedes-AMG G 63 (Energieverbrauch kombiniert: 15,7-14,7 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 358-335 g/km | CO<sub>2</sub>-Klasse: G)

Mit dem optionalen Burmester® 3D-Surround-Soundsystem<sup>2</sup> bietet die neue G-Klasse eine unvergleichliche Klangqualität. Es verfügt über das immersive Audioerlebnis Dolby Atmos®, das Musik mehr Raum, Klarheit und Tiefe verleiht. So verwandelt das System die neue G-Klasse in einen modernen Konzertsaal auf Rädern. Ein zusätzlicher, beleuchteter Lautsprecher ist in den Dachhimmel integriert. Seitens des Soundverstärkers stehen nun sechs zusätzliche Kanäle zur Verfügung, womit eine hörbar bessere Frequenztrennung und Klangpositionierung möglich ist.

#### **MANUFAKTUR: Individualisierungsprogramm mit mehr als einer Million Kombinationsmöglichkeiten**

Lackfarbe, Reserveradring, Sitzgarnitur, Ziernähte, Instrumententafel und vieles mehr: Mit dem Individualisierungsprogramm MANUFAKTUR können Besitzerinnen und Besitzer ihre G-Klasse zu einem Unikat werden lassen. Bei der Wahl exklusiver Farbkombinationen, individueller Kontraste und Materialien können sie auf nahezu unbegrenzte Möglichkeiten zurückgreifen. Zuletzt wurde das Angebot nochmals erweitert. Unter anderem steht die zweifarbige Lederausstattung in MANUFAKTUR catalanabeige/schwarz erstmals zur Wahl. Darüber hinaus ist in Kombination mit einem MANUFAKTUR Leder ein Haltegriff mit „MANUFAKTUR“-Schriftzug und Zierelement erhältlich. Auch das MANUFAKTUR Vollleder-Paket ist für die neue G-Klasse verfügbar. Nahezu der gesamte Innenraum ist dann mit Leder Nappa bezogen – vom Innenhimmel über die Verkleidung der A-, B-, C- und D-Säulen bis hin zur Lehnenverkleidung der Sitze. Der Innenhimmel erhält zusätzlich eine Mittelbahn in Ausstattungsfarbe mit Rauten-Design.

#### **Exklusive Fahrzeugübergabe an der Geburtsstätte der G-Klasse**

Seit 2023 können Kundinnen und Kunden der G-Klasse bei der Werksabholung im G-Class Experience Center in Graz einen unvergesslichen Tag erleben. Auf dem 100.000 Quadratmeter grossen Gelände erwartet sie pures Fahrvergnügen. Die Vielseitigkeit der Geländewagen-Ikone können sie mit eigens bereitgestellten Fahrzeugen bei Fahrten auf dem On- und Offroad-Parcours testen. Ausserdem gehört die Besichtigung der Produktion bei MAGNA Steyr mit faszinierenden Einblicken in den Produktionsprozess zum Rahmenprogramm. Das Highlight ist die Fahrzeugübergabe: Die neue G-Klasse wird in einem Glaskubus in Szene gesetzt. Abschliessend erfolgt eine detaillierte Fahrzeugeinweisung. Das Event-Paket für zwei Personen umfasst darüber hinaus ein exklusives Abendessen, eine Hotelübernachtung mit Frühstück in der Grazer Innenstadt sowie einen persönlichen Shuttleservice. Für die Buchung der G-Klasse Werksauslieferung kontaktieren Interessierte ihren autorisierten Mercedes-Benz Vertriebspartner.

## Karosserie und Fahrwerk: Die G-Klasse ist und bleibt der GELÄNDEWAGEN

- On- und Offroad-Fahreigenschaften konsequent weiterentwickelt
- „Trail“, „Rock“ und „Sand“: zusätzliche Fahrprogramme für Abenteuer abseits befestigter Wege
- Neues OFFROAD COCKPIT bietet Überblick über die wichtigsten Daten und Funktionen für den Geländebetrieb

Rund 45 Jahre Erfahrung und Expertise im Offroad-Segment kommen der neuen G-Klasse zugute. Die Geländewagen-Ikone setzt weiterhin auf das bewährte Leiterraahmenkonzept, drei mechanische Differenzialsperren sowie die Kombination von Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenker-Vorderachse und starrer Hinterachse. Grosse Bodenfreiheit und lange Federwege bilden die Grundlage für die Offroad-Eigenschaften. Die folgenden Werte sprechen für sich:

- Bis zu 100 % Steigfähigkeit bei entsprechendem Untergrund
- Bodenfreiheit zwischen den Achsen von mindestens 241 mm
- Maximale Wassertiefe von 70 cm bei Wasser- und Schlammpassagen
- Fahrstabil bei Schräglagen von bis zu 35°
- Böschungswinkel von 31° vorne und 30° hinten (ohne Anhängerkupplung)
- Rampenwinkel von 26°

Serienmässig fährt die neue G-Klasse mit dem Fahrwerk samt adaptiver Verstelldämpfung vor, das in den Vorgängermodellen nur optional gegen Aufpreis erhältlich war. Das sorgt für noch mehr Souveränität im Gelände: Die Dämpfer gleichen Bodenunebenheiten noch besser aus und halten deutlich grösseren Dämpfungskräften stand als Passivdämpfer. Mit der Wank- und Nickstabilisierung reguliert das System je nach Fahrsituation kontinuierlich die Dämpferkennung und reduziert automatisch Aufbaubewegungen der Karosserie. Verschiedene Komponenten der adaptiven Verstelldämpfer sind auf extreme Belastungen wie Schwallwasser, Wadfahrten, Steinschlag und Verschmutzungen ausgelegt.

Die bekannte elektromechanische Zahnstangenlenkung gehört zum Serienumfang. Sie verbraucht weniger Energie als ein hydraulisch unterstütztes System. Je nach ausgewähltem Fahrprogramm sorgt sie für ein komfortables oder sportliches Lenkgefühl auf der Strasse. Im Gelände bietet sie eine präzise Rückmeldung bei gleichzeitig ausreichender Lenkunterstützung. Serienmässig ist eine elektrische Parkbremse verbaut. An der Vorderachse kommen Brems Scheiben mit 354 Millimetern Durchmesser und 32 Millimetern Dicke zum Einsatz. An der Hinterachse beträgt der Durchmesser 345 Millimeter, die Dicke 22 Millimeter.

### **DYNAMIC SELECT mit drei zusätzlichen Offroad-Fahrprogrammen**

Mit DYNAMIC SELECT lässt sich die Fahrzeugcharakteristik auch in der neuen G-Klasse auf Knopfdruck und in wenigen Sekunden verstellen. Das System ändert auf Wunsch die Fahreigenschaften von Motor, Getriebe, Fahrwerk, ESP® und Lenkung. Die Onroad-Fahrprogramme „Comfort“, „Sport“, „Eco“ und „Individual“ lassen sich bequem über den DYNAMIC SELECT Schalter einstellen.

Für Fahrten abseits befestigter Wege stehen in der neuen G-Klasse drei weitere Fahrprogramme zur Verfügung. „Trail“ bietet ein optimiertes Fahrverhalten im leichten Gelände mit losem Untergrund – etwa auf Feldwegen oder auf Schotter. Das Fahrprogramm „Rock“ ist für das Fahren in mittlerem und schwerem, unebenem Gelände mit hartem, felsigem Untergrund ausgelegt. Die Fahrwerksabstimmung und Lenkungseinstellung sind dabei straff ausgelegt. Als dritte Offroad-Option bietet „Sand“ eine verbesserte Fahrdynamik durch agilisierende Regeleingriffe. Das ESP® ist speziell auf sandigen Untergrund abgestimmt und vermittelt dort bei dynamischen Fahrten mehr Sicherheit, etwa beim Bremsen. Auch die Offroad-Fahrprogramme können Fahrerinnen und Fahrer über den DYNAMIC SELECT Schalter einstellen.



### **Alles im Blick: das neue OFFROAD COCKPIT**

Über die neu gestaltete Offroad-Bedieneinheit gelangen Fahrerinnen und Fahrer direkt in das neue OFFROAD COCKPIT. Es zeigt sowohl im Fahrer- als auch im Mediadisplay einen Überblick über die wichtigsten, relevanten Daten für das Fahren abseits der Strasse. Ausserdem bietet es Funktionen zur Unterstützung bei Geländefahrten. Die Inhalte sind in verschiedenen Kacheln dargestellt, die über die Richtungspfeile oder mittels Wischbewegung geändert werden können. Ausserdem gibt es Schaltflächen für den Schnellzugriff auf bestimmte Fahrzeug-Funktionen, die für den Offroad-Betrieb relevant sind. Zu den angezeigten Daten gehören unter anderem der künstliche Horizont, die Positionsdaten, der Kompass, die Höhenlage, der Lenkwinkel der Vorderachse, Drehmoment, Leistung, Reifendruck und -temperatur sowie der Status der Differenzialsperren.

### **Für ein noch komfortableres Offroad-Fahrerlebnis: die „Transparente Motorhaube“**

Über das Offroad-Menü im Zentralsdisplay lässt sich die Funktion „Transparente Motorhaube“ aufrufen. Sie ermöglicht in Verbindung mit der 360°-Kamera einen virtuellen Blick vorne unter das Fahrzeug. Für die Kameraansicht der „Transparenten Motorhaube“ im Mediadisplay setzt das Fahrzeug die Bilder der Frontkamera sowie der beiden Aussenspiegel-Kameras zusammen. Darüber hinaus hilft eine Visualisierung der Fahrspur, den optimalen Fahrweg zu wählen. So können Fahrerinnen und Fahrer der neuen G-Klasse bei Bedarf rechtzeitig reagieren – etwa bei Hindernissen wie Geröll oder Gesteinsbrocken. Ausserdem unterstützt die Funktion dabei, Kuppen, Böschungen und Mulden optimal einzuschätzen, wenn diese durch einen zu steilen Winkel nicht mehr durch die Frontscheibe erkennbar sind.

## Das vielfältigste Modellportfolio aller Zeiten: Motoren und Getriebeoptionen

- **Mildhybride mit 48-Volt-Technologie**
- **Neuer Reihensechszylinder-Benzinmotor im G 500**
- **Verbessertes Ansprechverhalten, mehr Onroad-Komfort und reduzierter Verbrauch**

Die Motorenpalette der neuen G-Klasse ist durchgängig elektrifiziert: Als Mildhybride mit Integriertem Starter-Generator (ISG) und 48-Volt-Bordnetz bieten sie eine gesteigerte Leistung bei gleichzeitig reduziertem Verbrauch. Dank Elektrifizierung bieten die neuen Modelle auch ein verbessertes Ansprechverhalten und mehr Komfort. Neben dem neuen Mercedes-AMG G 63 (Energieverbrauch kombiniert: 15,7–14,7 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 358–335 g/km | CO<sub>2</sub>-Klasse: G)<sup>1</sup> stehen der neue Mercedes-Benz G 500 (Energieverbrauch kombiniert: 12,3–10,9 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 281–248 g/km | CO<sub>2</sub>-Klasse: G)<sup>1</sup> und der neue Mercedes-Benz G 450 d (Energieverbrauch kombiniert: 10,0–8,7 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 261–227 g/km | CO<sub>2</sub>-Klasse: G)<sup>1</sup> zur Wahl.

Im neuen Mercedes-Benz G 500 kommt ein 3,0-Liter-Sechszylinder-Reihenmotor mit doppelter Aufladung durch einen Abgasturbolader und einen elektrischen Zusatzverdichter zum Einsatz. Der Benziner leistet 330 kW (449 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 560 Nm zur Verfügung. Der ISG liefert kurzzeitig zusätzliche 15 kW (20 PS) Leistung sowie 200 Nm Drehmoment. Er speist ausserdem das 48-Volt-Bordnetz. Komplettiert wird das Motorenangebot durch den Sechszylinder-Diesel im neuen Mercedes-Benz G 450 d. Das Aggregat leistet 270 kW (+15 kW) (367 PS + 20 PS). Das Drehmoment liegt bei 750 (+200) Nm.

### **Bewährtes Automatikgetriebe**

Für die Kraftübertragung sorgt das Wandler-Automatikgetriebe 9G-TRONIC, das speziell auf die Anforderungen der Offroad-Ikone abgestimmt ist. Die grosse Spreizung des Getriebes macht das Fahren gerade bei niedriger Drehzahl komfortabel und leise. Gleichzeitig trägt es zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei. Die Mechanik und die hydraulische Steuereinheit sorgen für schnelle, weiche und komfortable Schaltungen. Darüber hinaus ermöglichen sie zügige Zwischenspurts. Drei Drehzahlsensoren gestatten sogenannte verschachtelte Gangwechsel, bei denen – je nach Fahrsituation – mehrere Gangstufen übersprungen werden. Das Schaltverhalten richtet sich nach dem angewählten Fahrprogramm. Wie bei Mercedes-Benz Automatikgetrieben üblich, können Fahrerinnen und Fahrer die Gänge auf Wunsch auch manuell über die die DIRECT SELECT Schaltpaddles am Lenkrad wechseln.

Im Fahrprogramm ECO trägt etwa die ECO Start-Stopp-Funktion zum sparsamen Fahren bei, indem sie den Motor während der Standphasen abschaltet. Ausserdem hilft die Segelfunktion zusätzlich Kraftstoff einzusparen. Dabei öffnet die Kupplung des Getriebes, sobald die Fahrerin oder der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nimmt. In Folge wird die Motordrehzahl auf Leerlaufniveau abgesenkt und der Fahrwiderstand um die Kompressions- und Reibungskräfte des Motors im Schubetrieb reduziert. Dann „segelt“ die neue G-Klasse und nutzt kurzzeitig die eigene momentane Bewegungsenergie zur Fortbewegung. Der Kraftschluss wird wieder hergestellt, sobald das Fahr- oder Bremspedal erneut betätigt wird.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spanne beziehen sich auf den deutschen Markt. Der Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

### **Verteilergetriebe mit Geländeuntersetzung**

Das Verteilergetriebe ist so abgestimmt, dass das Antriebsmoment zu 40 Prozent auf die Vorderachse und zu 60 Prozent auf die Hinterachse gelangt. Der permanente Allradantrieb sorgt dabei für hervorragende Traktion. Durch die Geländeuntersetzung werden die Drehmomente an den Antriebsrädern bei Fahrten abseits befestigter Wege deutlich erhöht. Gleichzeitig wird die Höchstgeschwindigkeit reduziert und die Zugkraft gesteigert. So meistert die neue G-Klasse auch sehr schweres Gelände. Die Geländeuntersetzung ist im Getriebemodus „N“ über den LOW RANGE Schalter bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h zuschaltbar. Das Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes wird dann von 1,00 in der Strassenfahrstellung HIGH RANGE auf 2,93 geändert. Von LOW RANGE auf HIGH RANGE ist die Umstellung bis 70 km/h möglich.

Die intelligente Lamellenkupplung sorgt dafür, dass die neue G-Klasse lange manövrierfähig bleibt. Dabei verhält sie sich wie ein automatisch geregeltes Sperrdifferenzial und regelt während der Fahrt das Verhalten des Fahrzeugs. Sie schaltet auf eine feste Sperrung mit einhundertprozentiger Sperrwirkung um, wenn der Schalter für die Sperre im Mittendifferenzial betätigt wird.

Die Sperren am Vorder- und Hinterachsdifferenzial sind als normale Differenzialsperren mit 100 Prozent Sperrwirkung ausgeführt. Sie agieren rein elektromechanisch und sind voll vernetzt. Alle Sperren sind einzeln während der Fahrt sowohl im LOW RANGE als auch im HIGH RANGE zuschaltbar. Das Fahrzeug wechselt beim Schalten der Sperren automatisch in das Offroad-Fahrprogramm „Rock“. An den Schaltern für die drei Differenzialsperren können Fahrerinnen und Fahrer jederzeit erkennen, welche der Sperren aktiviert ist. Zusätzlich wird der Status im Mediadisplay visualisiert.

## Sicherheit auf hohem Niveau: Zusätzliche und weiterentwickelte Fahrerassistenzsysteme

- **Erstmals in der G-Klasse erhältlich: Aktiver Lenk-Assistent, Aktiver Nothalt-Assistent und streckenbasierte Geschwindigkeitsanpassung**
- **Technik-Paket bündelt alle verfügbaren Assistenzsysteme**

Dank zusätzlicher und weiterentwickelter Assistenz- und Sicherheitssysteme<sup>1</sup> der neuesten Generation ist die neue G-Klasse eines der sichersten Fahrzeuge in ihrem Segment. Serienmässig unterstützt der Aktive Brems-Assistent Fahrerinnen und Fahrer. Das System nutzt die im Fahrzeug installierten Sensoren, um eine Kollisionsgefahr mit vorausfahrenden, kreuzenden oder entgegenkommenden Fahrzeugen zu registrieren. Im Falle einer drohenden Kollision kann das System die Person am Steuer optisch und akustisch warnen. Bei zu schwacher Bremsung kann es zudem durch eine situationsgerechte Erhöhung des Bremsmoments unterstützen sowie eine autonome Notbremsung einleiten, wenn keine Reaktion erfolgt. Der Aktive Spurhalte-Assistent gehört ebenfalls zum Serienumfang. Das System kann beim Einhalten der Fahrspur unterstützen. Auch das vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® ist ab Werk mit an Bord. Es kann kritische Fahrsituationen bereits frühzeitig erkennen, davor warnen und vorsorglich Schutzmassnahmen einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder das automatische Schliessen von geöffneten Seitenscheiben beziehungsweise des Glasschiebedachs, um die Insassen vor eindringenden Teilen zu schützen. Ebenfalls zur Serienausstattung zählt der Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC. Das System kann aktiv beim Rückwärtseinparken unterstützen und passende Parklücken bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 35 km/h erkennen.

Das optional erhältliche Technik-Paket bündelt alle verfügbaren Assistenzsysteme für grösstmögliche Sicherheit und entspanntes Fahren. Der Aktive Abstands-Assistent DISTRONIC unterstützt unter anderem beim Einhalten des Sicherheitsabstands. Auch im Stadtverkehr greift das Paket Fahrerinnen und Fahrern unter die Arme. Die Ausstiegswarn-Funktion kann beispielsweise auf herannahende Radfahrer aufmerksam machen. Der Totwinkel-Assistent kann durch optische und akustische Warnsignale helfen, Unfälle beim Spurwechsel und beim Rückwärtsfahren zu vermeiden. Der Verkehrszeichen-Assistent behält die jeweils geltenden Vorschriften zur Geschwindigkeit im Blick und erinnert daran. Das Park-Paket mit 360°-Kamera unterstützt derweil beim Parken und Rangieren. Die Rundumsicht sowie das assistierte Ein- und Ausparken erleichtern das Rangieren: Das Zentraldisplay zeigt übersichtlich die direkte Fahrzeugumgebung. Vier Kameras (vorn, hinten und an beiden Seiten) liefern die Bilder. Diese sind zu einem virtuellen 360-Grad-Blick aus der Vogelperspektive zusammengesetzt. Zusätzlich zeigt das Mediadisplay gezielt verschiedene Blickwinkel. In Kombination mit den optischen und akustischen Hinweisen der serienmässigen PARKTRONIC behalten Fahrerinnen und Fahrer so auch in unübersichtlichen Situationen den Überblick.

Die nachfolgenden Systeme sind neu in der Mercedes-Benz G-Klasse verfügbar:

### **Aktiver Lenk-Assistent**

Der Aktive Lenk-Assistent unterstützt Fahrerinnen und Fahrer im Geschwindigkeitsbereich bis 160 km/h durch moderate Lenkeingriffe beim Führen des Fahrzeugs in der Mitte der Fahrspur. Dies sorgt vor allem auf monotonen Strecken für ein hohes Mass an Entlastung. In Kombination mit der optionalen 360°-Kamera verfügt das System zusätzlich über eine Spurerkennung.

---

<sup>1</sup> Die Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme von Mercedes-Benz sind Hilfsmittel und entbinden die FahrerIn nicht von ihrer bzw. seiner Verantwortung. Sie sollten die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen beachten.

### **Aktiver Nothalt-Assistent**

Der Aktive Nothalt-Assistent bremst das Fahrzeug in der eigenen Spur bis zum Stillstand ab, wenn er erkennt, dass die Fahrerin oder der Fahrer während der Fahrt dauerhaft nicht mehr in das Fahrgeschehen eingreift. Darüber hinaus gehören Gurtstraffer und Bremsruck als letzte Hinweise vor der Bremsseinleitung zum Umfang.

### **Streckenbasierte Geschwindigkeitsanpassung**

Das System unterstützt Fahrerinnen und Fahrer dabei, die Fahrgeschwindigkeit an die Fahrstrecke anzupassen. Vor Kurven, Kreuzungen, Kreisverkehren, Mautstationen und dem Abbiegen reduziert das Fahrzeug in Kombination mit dem Aktiven Abstands-Assistenten DISTRONIC automatisch die Geschwindigkeit und beschleunigt anschliessend wieder.

## Der neue Mercedes-AMG G 63: elektrifizierter Antrieb, neues Fahrwerk, exklusive Designelemente

- **AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo mit gesteigerter Leistung und reduziertem Verbrauch**
- **Mit aktiver, hydraulischer Wankstabilisierung: das optionale AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk**
- **In- und Exterieur: unverwechselbare und performanceorientierte Details für einen eigenständigen Auftritt**

Der neue Mercedes-AMG G 63 (Energieverbrauch kombiniert: 15,7–14,7 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 358–335 g/km | CO<sub>2</sub>-Klasse: G)<sup>1</sup> untermauert seine Alleinstellung unter den Performance-Geländewagen durch den leistungsstarken Antrieb, das neue AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk und eigenständige Design-Elemente. Ausserdem bietet er eine noch grössere Spreizung zwischen dynamischer Onroad-Performance und hoher Offroad-Kompetenz. Darüber hinaus profitiert der neue Mercedes-AMG G 63 von modellübergreifenden Änderungen. Dazu zählt unter anderem das Infotainment-Upgrade, mit dem das Infotainmentsystem MBUX erstmals Einzug in die G-Klasse hält.

„Die G-Klasse ist eine automobiler Ikone und der Mercedes-AMG G 63 seit vielen Jahren das beliebteste Modell. Dies ist für uns Verpflichtung und Ansporn zugleich. Unser Ziel war es daher, die gesteigerte Performance noch intensiver erlebbar zu machen – on- und offroad. Das schaffen wir unter anderem durch die Verbesserungen am V8-Motor und unser neues AMG-Fahrwerk, das Agilität, Fahrdynamik und Komfort vereint. Damit gehen wir noch stärker auf die Wünsche unserer Kundinnen und Kunden ein. Der neue G 63 ist mehr AMG als je zuvor.“

Michael Schiebe, Vorsitzender der Geschäftsführung Mercedes-AMG GmbH und  
Leiter Geschäftsbereiche Mercedes-Benz G-Klasse & Mercedes-Maybach

### **Elektrifiziert: der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor**

Im neuen Mercedes-AMG G 63 kommt der bewährte AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor zum Einsatz. Er leistet 430 kW (585 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 850 Nm bereit. Neu ist die Kombination mit 48-Volt-Technik und integriertem Starter-Generator (ISG). Diese Elektrifizierung liefert kurzzeitig zusätzliche 15 kW (20 PS) Boost-Leistung sowie 200 Nm Drehmoment. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 benötigt der neue Mercedes-AMG G 63 nur 4,4 Sekunden. Der dynamische Vortrieb reicht bis zur abgeregelten Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. In Verbindung mit dem optional erhältlichen AMG Performance-Paket sind 240 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,3 Sekunden möglich.

### **Mit aktiver, hydraulischer Wankstabilisierung: AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk**

Der neue Mercedes-AMG G 63 überzeugt mit einem agilen Fahrgefühl sowie gesteigertem Komfort. Dazu trägt das AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk mit aktiver, hydraulischer Wankstabilisierung und adaptiver Verstelldämpfung massgeblich bei. Es ist sowohl als Einzel-Option als auch als fester Bestandteil des AMG Offroad Paket PRO sowie des AMG Performance Pakets erhältlich. Aktive Hydraulikelemente ersetzen die herkömmlichen mechanischen Drehstab-Querstabstabilisatoren. Die adaptiven Stossdämpfer sind mit zwei hydraulischen Anschlüssen ausgerüstet – je eines an der Druck- und Zugstufe des Dämpfers. Die Verschaltung der Dämpferkammern an allen vier Rädern erfolgt über Hydraulik-Leitungen und die Ventilinsel.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spanneiten beziehen sich auf den deutschen Markt. Der Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoss eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

Die Verbindung der vier Federbeine und die Druckregulierung durch Pumpe und Schaltventile erlaubt eine sehr breite Spreizung der Wankfederrate bei reduzierten Wankbewegungen. Bei dynamischer Kurvenfahrt mindert die Hydraulik den Wankwinkel und damit den Sturzverlust. Dank der resultierenden hohen Sturzsteifigkeit und der reduzierten Aufbaubewegung lenkt der neue Mercedes-AMG G 63 sehr präzise ein. Gleichzeitig erhöht das System den Fahrkomfort bei der Überfahrt von Bodenwellen. Jegliche Unebenheiten, die sonst zu Wankbewegungen führen, gleicht es aus. Dies wirkt sich gleichermaßen positiv auf den Komfort und die Fahrdynamik aus. Ausserdem ermöglicht das AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk ein optimales Einlenk- und Lastwechselverhalten und prägt dadurch das AMG-typische Fahrverhalten hinsichtlich Dynamik, Präzision und Rückmeldung.

Gekoppelt an die Fahrprogramme und den Fahrzustand verbessert das AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk auch die Verschränkbarkeit der Achsen. So halten die Räder auch bei starker Verschränkung noch Bodenkontakt. Dies führt zu einer deutlichen Steigerung von Traktion, Kletterfähigkeit und Komfort im Gelände sowie einer reduzierten Belastung von Fahrzeug und Fahrer beziehungsweise Fahrer.

In Fahrzeugen mit dem AMG Offroad Paket PRO stehen zwei zusätzliche Offroad-Fahrmodi zur Verfügung. „AMG Traction PRO“ generiert in den Fahrprogrammen „Rock“ und „Sand“ durch radselektive Bremsmomentregelung abhängig vom jeweiligen Fahrbahnuntergrund ein Maximum an Traktion. Zusätzlich kann der Sperrgrad der elektronisch geregelten Quersperre situationsabhängig stufenweise eingestellt werden. Um AMG Traction PRO aktivieren zu können, müssen Fahrerinnen und Fahrer zunächst die Geländeuntersetzung LOW RANGE einschalten und manuelles Schalten aktivieren.

Der zweite zusätzliche Offroad-Fahrmodus „AMG Active Balance Control“ ergänzt die Funktionen des AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerks in allen drei Offroad-Fahrprogrammen. Damit lässt sich die Wanksteifigkeit des Fahrzeugs je nach Fahrbahnuntergrund und Fahrsituation von gering bis starr einstellen. Fahrerinnen und Fahrer können drei Abstufungen wählen: Während „LOW“ eine komfortable Fahrwerksabstimmung vermittelt, ist sie in „MID“ deutlich steifer und in „HIGH“ schliesslich sehr steif. Aufbaukontrolle und Bodenkontakt des Fahrzeugs sowie die Traktion im Gelände sind dadurch deutlich verbessert.

Serienmässig ist das AMG RIDE CONTROL Fahrwerk mit der adaptiven Verstelldämpfung. Dieses vollautomatisch arbeitende, elektronisch gesteuerte System passt die Dämpfung an jedem Rad kontinuierlich dem momentanen Bedarf an. Dadurch werden die Fahrsicherheit und der Abrollkomfort verbessert. Die Abstimmung der Dämpfung wird für jedes Rad über zwei Ventile (separat für Zug- und Druckstufe) einzeln geregelt und ist abhängig von der Fahrweise, der Strassenbeschaffenheit und der gewählten Fahrwerksstufe („Komfort“, „Sport“ oder „Sport+“). So lässt sich auf Basis zahlreicher Informationen wie Beschleunigung oder Fahrgeschwindigkeit stets der optimale Betriebspunkt wählen.

#### **Kurze Schaltzeiten: das AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe**

Das serienmässige AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe begeistert sportliche Fahrerinnen und Fahrer mit dynamischer Schaltcharakteristik und der emotionalen Zwischengasfunktion. Je nach gewähltem Fahrprogramm überzeugt es mit sportlich-schnellen oder komfortablen, kaum spürbaren Schaltvorgängen. Dank seiner neun verfügbaren Gänge befindet sich der Motor besonders häufig im optimalen Drehzahlbereich. Darüber hinaus vereint das AMG SPEEDSHIFT TCT 9G Getriebe Effizienz und Dynamik. Bei Bedarf wechselt das Wandlergetriebe per Mehrfachrückschaltung innerhalb kürzester Zeit in einen niedrigen Gang, um die volle Leistung des Motors abzurufen. Die generelle Charakteristik des Getriebes lässt sich via AMG DYNAMIC SELECT beeinflussen: Zur Wahl stehen unterschiedliche Fahrprogramme mit spezifischen Antriebseinstellungen.

### **AMG DYNAMIC SELECT: fünf Onroad- und drei Offroad-Fahrprogramme**

Mit den fünf DYNAMIC SELECT Onroad-Programmen „Glätte“, „Comfort“, „Sport“, „Sport+“ und „Individual“ reicht die Differenzierung von effizient und komfortabel bis sehr sportlich. Dabei werden wichtige Parameter wie unter anderem das Ansprechverhalten von Motor, Getriebe, Fahrwerk und Lenkung modifiziert. Die drei Stufen „Komfort“, „Sport“ und „Sport+“ der adaptiven Verstelldämpfung können bei Bedarf extra angewählt werden. Für den Einsatz abseits befestigter Strassen stehen die drei Offroad-Fahrprogramme „Sand“, „Trail“ und „Rock“ zur Verfügung.

### **Unverwechselbare Details für einen eigenständigen Auftritt: das Interieur- und Exterieur-Design**

Innen wie aussen verleihen unverwechselbare Design-Elemente dem neuen Mercedes-AMG G 63 sein einzigartiges Aussehen. Exklusiv für das Topmodell steht die Aussenfarbe MANUFAKTUR hyperblau magno zur Wahl. Seine Front wird geprägt von dem neuen AMG-spezifischen Stossfänger mit jeweils drei vertikalen Lamellen vor den Lufterlässen. Hinzu kommen Einleger im Stossfänger in Edelstahl. Adaptive MULTIBEAM LED-Scheinwerfer gehören zum Serienumfang. Dank intelligenter Lichtfunktionen leuchten sie die Fahrbahn situationsgerecht aus und reagieren mithilfe der jeweils 84 einzeln steuerbaren Hochleistungs-LEDs auf die aktuelle Verkehrssituation. Die Heckleuchten sind in LED-Technik ausgeführt.

Weitere Markenmerkmale sind das erstmals auf der Motorhaube und in der Aussenspiegelprojektion angebrachte AMG Wappen sowie der AMG Tankdeckel in Silberchrom mit Design-Elementen in Schwarz. Silber lackierte Bremssättel, gelochte Bremsscheiben und neue, 50,8 Zentimeter (20 Zoll) grosse AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design runden das Exterieur-Design ab. Insgesamt stehen sechs verschiedene Felgendesigns in den Grössen von 50,8 bis 55,9 Zentimeter (20 bis 22 Zoll) zur Wahl, die in bis zu drei unterschiedlichen Farbdesigns erhältlich sind.

Das optionale AMG Carbon-Paket Exterieur unterstreicht die Performance des neuen Mercedes-AMG G 63. Die Reserveradabdeckung, die Einleger im Stossfänger sowie der optische Unterfahrschutz vorne und hinten sind in Carbon ausgeführt. Darüber hinaus umfasst es die Kühlerverkleidung in Dark Chrome sowie Spiegelkappen und Einleger in der Aussenschutzleiste in Carbon-Design. Ein Reserveradring in schwarz magno/metallic sowie abgedunkelte Blinker- und Scheinwerfergehäuse vorne und hinten schliessen das Angebot ab.

Auch im Interieur verfügt der neue Mercedes-AMG G 63 über eigenständige Details, die seine sportliche Auslegung unterstreichen. Das serienmässige, unten abgeflachte AMG Performance Lenkrad im 3-Doppelspeichen-Design mit fugenlos integrierten Touch-Bedienfeldern in Leder Nappa stammt aus dem Motorsport und betont die Sportlichkeit des Cockpits. Über die runden AMG Lenkradtasten mit brillanten Displays und ihrer intuitiven Bedienlogik lassen sich AMG-spezifische Fahrfunktionen und alle Fahrprogramme ansteuern. Darüber hinaus gehören AMG Logos in der Lenkradspange, im Zentraldisplay, in den Einstiegsleisten sowie auf Fussmatten und in den vorderen Sitzlehnen zum Serienumfang. Die Zierelemente sind in Klavierlack schwarz ausgeführt.

Optional lässt sich der Innenraum des neuen Mercedes-AMG G 63 mit dem SUPERIOR Line Interieur in eine luxuriöse Lounge verwandeln. Es umfasst unter anderem zusätzliche Leder Nappa Umfänge, Elemente im Rauten-Design sowie Aktiv-Multikontursitze inklusive ENERGIZING Paket Plus samt Massagefunktion und Sitzklimatisierung.



### **Sportliche Ausprägung mit dem „Supersport“-Modus**

Im Fahrerdisplay steht Kundinnen und Kunden ein zusätzlicher Anzeigestil zur Verfügung: Der „Supersport“-Modus mit zentralem, rundem Drehzahlmesser sowie perspektivisch gestalteten Horizontal-Anzeigen links und rechts davon erzeugen einen räumlichen Tiefeneindruck. Auch das Zentraldisplay betont mit individuellen AMG Anzeigen wie der Visualisierung der Fahrprogramme oder Telemetriedaten die dynamische Ausrichtung.

## Technische Daten

### Mercedes-Benz G 450 d

<b>Motor</b>		
Zylinder Zahl/Anordnung		6/R
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.989
Nennleistung	kW/PS	270 (+15) / 367 (+20)
bei Drehzahl	1/min	4.000
Nenn Drehmoment	Nm	750 (+200)
bei Drehzahl	1/min	1.350-2.800
Verdichtungsverhältnis		15,50 : 1
Gemischaufbereitung		Common-Rail Direkteinspritzung
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb		permanenter Allradantrieb
Allrad-Momentverteilung vorne/hinten (%/%)		40/60
Getriebe		9G-TRONIC
<b>Übersetzungen</b>		
1./2./3./4./5./6./7. Gang		5,354/3,243/2,252/1,636/1,211/1,000/0,865/0,717/0,601
Rückwärts		4,798
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse		Doppelquerlenkerachse mit Einzelradaufhängung
Hinterachse		Starrachse
Bremsanlage		Hydraulisch 2 Kreis
Lenkung		Elektro-mechanisch
Felgen		7,5J18ET43
Reifen		265/60R18
<b>Masse und Gewichte</b>		
Radstand	mm	2.890
Spurweite vorne/hinten	mm	1.638/1.638
Länge/Breite/Höhe	mm	4.825/1.931 <sup>1</sup> /2.042 <sup>2</sup>
Wendekreis	m	13,6
Kofferraumvolumen	Liter	640 <sup>3</sup>
Dachlast	kg	max. 150
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	2.555
Zuladung	kg	645
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	3.200
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	3.500/750
Tankinhalt/davon Reserve	Liter	100/12
AdBlue®-Tankinhalt	Liter	31,6
<b>Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen</b>		
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Verbrauch kombiniert <sup>4</sup>	l/100 km	10,0-8,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert <sup>10</sup>	g/km	261-227
CO <sub>2</sub> -Klasse		G
Emissionsklasse		Euro 6e

<sup>1</sup> Ohne Aussenspiegel

<sup>2</sup> Mit Dachgepäckträger

<sup>3</sup> Offenes Gepäckraumvolumen hinter Fondsitze

<sup>4</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den deutschen Markt.

Der Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

## Mercedes-Benz G 500

<b>Motor</b>		
Zylinder Zahl/Anordnung		6/R
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.999
Nennleistung	kW/PS	330 (+15) / 449 (+20)
bei Drehzahl	1/min	6.100
Nenndrehmoment	Nm	560 (+200)
bei Drehzahl	1/min	1.950-5.500
Verdichtungsverhältnis		10,50 : 1
Gemischaufbereitung		Benzin Direkteinspritzung
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb		permanenter Allradantrieb
Allrad-Momentverteilung vorne/hinten (%/%)		40/60
Getriebe		9G-TRONIC
<b>Übersetzungen</b>		
1./2./3./4./5./6./7. Gang		5,354/3,243/2,252/1,636/1,211/1,000/0,865/0,717/0,601
Rückwärts		4,798
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	Doppelquerlenkerachse mit Einzelradaufhängung	
Hinterachse	Starrachse	
Bremsanlage	Hydraulisch 2 Kreis	
Lenkung	Elektro-mechanisch	
Felgen	7,5J18ET43	
Reifen	265/60R18	
<b>Masse und Gewichte</b>		
Radstand	mm	2.890
Spurweite vorne/hinten	mm	1.638/1.638
Länge/Breite/Höhe	mm	4.825/1.931 <sup>1</sup> /2.042 <sup>2</sup>
Wendekreis	m	13,6
Kofferraumvolumen	Liter	640 <sup>3</sup>
Dachlast	kg	max. 150
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	2.485
Zuladung	kg	715
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	3.200
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	kg	3.500/750
Tankinhalt/davon Reserve	Liter	100/12
<b>Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen</b>		
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Verbrauch kombiniert <sup>4</sup>	l/100 km	12,3-10,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert <sup>4</sup>	g/km	281-248
CO <sub>2</sub> -Klasse		G
Emissionsklasse		Euro 6e

<sup>1</sup> Ohne Aussenspiegel

<sup>2</sup> Mit Dachgepäckträger

<sup>3</sup> Offenes Gepäckraumvolumen hinter Fondsitze

<sup>4</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spanneiten beziehen sich auf den deutschen Markt.

Der Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

## Mercedes-AMG G 63

<b>Motor</b>		
Zylinder Zahl/Anordnung		8/V, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum	cm <sup>3</sup>	3.982
Nennleistung	kW/PS	<b>430 (+15)</b> / 585 (+20)
bei Drehzahl	1/min	6.000
Nenn Drehmoment	Nm	850 (+200)
bei Drehzahl	1/min	2.500-3.500
Verdichtungsverhältnis		8,60 : 1
Gemischaufbereitung		Benzin Direkteinspritzung
<b>Kraftübertragung</b>		
Antrieb		Permanenter Allradantrieb AMG Performance 4MATIC
Allrad-Momentverteilung vorne/hinten (%/%)		40/60
Getriebe		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-Getriebe
<b>Übersetzungen</b>		
1./2./3./4./5./6./7. Gang		5,354/3,243/2,252/1,636/1,211/1,000/0,865/0,717/0,601
Rückwärts		4,798
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse		Doppelquerlenkerachse mit Einzerradaufhängung
Hinterachse		Starrachse
Bremsanlage		Hydraulisch 2 Kreis
Lenkung		Elektro-mechanisch
Felgen		9,5J20ET35
Reifen		275/50R20
<b>Masse und Gewichte</b>		
Radstand	mm	2.890
Spurweite vorne/hinten	mm	1.650/1.654
Länge/Breite/Höhe	mm	4.873/1.984 <sup>1</sup> /1.971 <sup>2</sup>
Wendekreis	m	13,43
Kofferraumvolumen	Liter	640 <sup>3</sup>
Dachlast	kg	max. 150
Gewicht fahrfertig nach EG	kg	2.640
Zuladung	kg	560
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	3.200
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	kg	3.500/750
Tankinhalt/davon Reserve	Liter	100/12
<b>Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen</b>		
Beschleunigung 0-100 km/h	Sekunden	4,3 <sup>4</sup>
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220 <sup>5</sup>
Verbrauch kombiniert <sup>6</sup>	l/100 km	15,7–14,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert <sup>6</sup>	g/km	358–335
CO <sub>2</sub> -Klasse		G
Emissionsklasse		Euro 6e

<sup>1</sup> Ohne Aussenspiegel

<sup>2</sup> Ohne Dachgepäckträger

<sup>3</sup> Offenes Gepäckraumvolumen hinter Fondsitze

<sup>4</sup> In Verbindung mit dem AMG Performance Paket

<sup>5</sup> elektronisch begrenzt, optionale Anhebung der Vmax auf 240 km/h (nur in Verbindung mit dem AMG Performance Paket)

<sup>6</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Die angegebenen Spannweiten beziehen sich auf den deutschen Markt.

Der Energieverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.