



Mercedes-Benz Vans: «Vito 116 CDI – Brun Marti Dytan AG»

Presse-Information

Neuzugänge im Fuhrpark der Brun Marti Dytan AG: 15 Mercedes-Benz Vito 116 CDI

28. Mai 2019

Die Brun Marti Dytan AG setzt neu auf den Stern und investiert in 15 Mercedes-Benz Vito 116 CDI. Nebst Zuverlässigkeit, Wendigkeit und Geräumigkeit schätzt das Traditionsunternehmen unter anderem das Sorglospaket MERCEDES-SWISS-INTEGRAL plus.

Schlieren – Erstklassige Produkte und erstklassiger Service, dafür steht die Brun Marti Dytan AG. Das Unternehmen ist eine gefragte Adresse für kundenspezifische Standard- und Spezial-Kransysteme sowie Seilzüge und Krankkomponente. «Es sind gerade die Qualität, die Passion, ebenso die Zuverlässigkeit und Langfristigkeit, die wir hochhalten und gleichzeitig an Mercedes-Benz schätzen», schlägt Flottenverantwortlicher Sead Ricipi die Brücke zum Stern.

Seit Neustem setzt die Brun Marti Dytan AG auf Mercedes-Benz und hat jüngst in 15 neue Vito 116 CDI investiert. «Unsere Servicetechniker nutzen die neuen Vito für ihre Kundenbesuche», erklärt Sead Ricipi den Einsatzzweck. «Ausschlaggebend für den Markenwechsel war mitunter der Heckantrieb. Der ist vor allem für die Sicherheit unserer Mitarbeitenden massgebend, die tagtäglich auf der Strasse sind – und da sich schwere Ersatzteile sowie Werkzeuge im hinteren Fahrzeugbereich befinden», führt er weiter aus.

Die 15 Flottenjüngsten sind für alle Fälle gerüstet. So etwa bringt der OM651-Reihenvierzylinder mit 120 kW, 163 PS und 3'800/min die nötige Kraft auf die Strasse. Sie alle punkten zudem mit 7G-TRONIC PLUS. Das Wandler-Automatikgetriebe besitzt sieben Gänge, die die Motordrehzahlen in jeder Fahrsituation möglichst niedrig halten. Die breite Spreizung des Getriebes und die fein abgestuften Gänge reduzieren Drehzahlsprünge beim Gangwechsel.

Dies führt zu komfortablem Schaltverhalten und spart Kraftstoff. Zum Ausstattungsumfang gehören TEMPOMAT, Berganfahrhilfe, Kick-down-Schalter, Parksperre und Massnahmen, die eine sichere Bedienung unterstützen. Ausserdem verfügt das 7G-TRONIC PLUS über die ECO Start-Stopp-Funktion plus. Rückfahrkamera, Regensensor, Fahrlicht-Assistent etc. erhöhen wiederum die Sicherheit.

Darüber hinaus verwandeln Multifunktionslenkrad mit Reiserechner, halbautomatisch geregelte Klimaanlage TEMPOMATIC und weitere Komfortausstattungen die Servicefahrzeuge in einen noch angenehmeren, mobilen Arbeitsplatz. «Der Komfort ist hoch, das Handling beeindruckend. Das Feedback unserer Servicetechniker ist durchwegs positiv. Sie schätzen die Top-Ausstattung und damit verbunden auch den Sicherheitsassistenten», freut sich Sead Racipi.

Auch Sead Racipi selbst findet Gefallen an den Flottenjüngsten: «Sie sind ideal für unsere Bedürfnisse. Sie sind nicht zu gross für die oft engen Verhältnisse auf den Baustellen. Sie bieten dennoch genügend Stauraum sowie Ladeflächen und sind wendig.» Der Flottenverantwortliche betont einen weiteren, entscheidenden Vorteil: «Wir haben uns für das Sorglospaket MERCEDES-SWISS-INTEGRAL plus entschieden. Mit dem Ergebnis eines geringeren administrativen Aufwands und absolut kalkulierbaren Kosten. Auch die TCO-Sicht stimmt positiv.»

Mercedes-Benz Partner

Mercedes-Benz Automobil AG Sursee (LU)

Ansprechpartner

Dirk Beneditz, +41 44 755 85 69, dirk.beneditz@daimler.com

Désirée Stoop, +41 44 755 87 39, desiree.stoop@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch