



Mercedes-Benz

Informazione stampa

19 novembre 2020

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S

### Una nuova definizione del lusso

#### Indice

Tutte le novità più importanti .....	3
Cifre, dati e informazioni interessanti .....	5
<b>Versione breve</b>	
<b>Nuova Mercedes-Maybach Classe S</b>	
Una nuova definizione del lusso .....	6
<b>Versione lunga</b>	
<b>Nuova Mercedes-Maybach Classe S</b>	
<b>Design degli esterni</b>	
Proporzioni bilanciate e ricchezza di dettagli esclusivi .....	11
<b>In primo piano: la verniciatura bicolore</b>	
Una settimana per la seconda tonalità .....	12
<b>In primo piano: DIGITAL LIGHT</b>	
Proiezione della luce ad alta risoluzione con innovative funzioni di assistenza .....	14
<b>Design degli interni</b>	
Lusso digitale e analogico in armonia .....	15
<b>Vano posteriore</b>	
Prima classe anche nella seconda fila .....	17
<b>In primo piano: le porte Comfort nel vano posteriore</b>	
Aperte e chiuse in un attimo .....	19

<b>Equipaggiamenti per il comfort nel vano posteriore</b>	
Con porgicintura automatico, illuminazione adattiva e massaggio dei polpacci rilassante.....	20
<b>Comfort acustico</b>	
Silenziosità straordinaria e vibrazioni ridotte .....	22
<b>In primo piano: compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo</b>	
Più silenzio grazie alle onde sonore .....	24
<b>Assetto</b>	
Taratura confortevole e maneggevolezza superiore grazie alle ruote posteriori sterzanti.....	25
<b>Sistema di Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience)</b>	
Una nuova dimensione della personalizzazione e dell'interazione.....	27
<b>In primo piano: l'assistente per interni MBUX nel vano posteriore</b>	
Le richieste dei passeggeri posteriori sono sempre sott'occhio.....	29
<b>Sistemi di ritenuta e di assistenza alla guida</b>	
Più protezione prima e durante gli incidenti .....	30
<b>Sistema DRIVE PILOT</b>	
La guida semi-autonoma diventa realtà.....	35
<b>La storia</b>	
La leggenda del lusso si reinventa ogni volta da 100 anni.....	37

Le descrizioni e i dati riportati in questa cartella stampa riguardano la gamma internazionale delle vetture Mercedes-Benz. Sono possibili differenze specifiche per Paese.

Ulteriori informazioni specifiche per Paese sui veicoli offerti, inclusi i valori WLTP, sono disponibili sul sito [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

## Le principali caratteristiche di Nuova Mercedes-Maybach Classe S

### Tutte le novità più importanti

Mercedes-Maybach Classe S è particolarmente adatta all'utilizzo con autista. Il passo incrementato di 18 cm rispetto alla Mercedes-Benz Classe S lunga va interamente a vantaggio del **vano posteriore**. L'attenzione per la parte posteriore viene sottolineata da un equipaggiamento ancora più raffinato. Rappresenta una novità la funzione di massaggio dell'appoggio per i polpacci sui sedili Executive. Il vano posteriore First Class è stato ampiamente valorizzato. Un altro equipaggiamento degno di nota è il riscaldamento per collo e spalle nel vano posteriore.

A richiesta il look esclusivo di Mercedes-Maybach Classe S presenta una **verniciatura bicolore** applicata a mano secondo i più severi criteri qualitativi, arricchita da una striscia di separazione. Elementi distintivi del frontale sono il cofano motore specifico con aletta cromata e la mascherina del radiatore Mercedes-Maybach con listelli verticali cromati che ricordano il raffinato motivo gessato. Anche nella fiancata Mercedes-Maybach Classe S si distingue dagli altri modelli della serie: le porte posteriori sono più larghe e sui montanti C si trova un finestrino laterale triangolare fisso. Un logo del marchio Maybach posto sul montante C sottolinea l'esclusività dell'auto.

A richiesta Mercedes-Maybach Classe S può essere equipaggiata con **porte Comfort posteriori** a comando elettrico, che si possono aprire e chiudere senza sforzo anche quando l'auto si trova su una strada in pendenza. La loro integrazione nel sistema di comando e Infotainment MBUX e nel Blind Spot Assist offre un elevato comfort di comando e incrementa la sicurezza. Le porte posteriori sono azionabili anche dal sedile lato guida: si tratta di una funzione importante della modalità autista.

Se nel modello precedente la tecnologia **DIGITAL LIGHT** ha debuttato a livello mondiale in piccola serie, con la nuova generazione di Classe S entra ora in grande serie. Questa rivoluzionaria tecnologia per i fari (disponibile a richiesta) offre funzioni nuove, come la proiezione di segni di demarcazione o simboli utili sulla carreggiata. DIGITAL LIGHT presenta in ogni faro un modulo dotato di tre LED estremamente luminosi, la cui luce viene scomposta e indirizzata con l'ausilio di 1,3 milioni di microspecchi. In ogni vettura la risoluzione è superiore a 2,6 milioni di pixel.

L'abitacolo di Mercedes-Maybach Classe S si basa sull'**allestimento interno** completamente rivisitato di Nuova Mercedes-Benz Classe S. Nel modello Mercedes-Maybach debuttano gli ampi elementi decorativi dei sedili anteriori: pregiati gusci in legno avvolgono il retro del sedile lato guida e di quello del passeggero anteriore, conferendo l'aspetto di raffinate poltrone da salotto. Con il vano posteriore First Class un elemento decorativo in legno altrettanto raffinato arricchisce lo spazio tra i due passeggeri posteriori.

Con la **compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo** gli interni già molto silenziosi di Mercedes-Maybach Classe S lo diventano ancora di più. Come accade per le cuffie con cancellazione del rumore, questo sistema riduce i rumori indesiderati a bassa frequenza servendosi di onde sonore in opposizione di fase. Per la riproduzione si utilizzano i subwoofer del Surround Sound System Burmester® High End 4D.

I clienti dei coupé e delle cabrio di Mercedes-Benz apprezzano già da tempo il **porgicintura** automatico. Ora in Mercedes-Maybach Classe S anche i passeggeri posteriori di una berlina possono godere di questa comodità: il porgicintura invita indirettamente ad allacciarsi la cintura di sicurezza e al contempo facilita l'operazione, dal momento che per afferrarla non è più necessario abbandonare una posizione di seduta confortevole già assunta. Il porgicintura è integrato nello schienale regolabile del sedile Executive, quindi si trova sempre a portata di mano del passeggero.

Debutta a bordo di Mercedes-Maybach l'**illuminazione adattiva del vano posteriore**, che per molti versi si adatta ai desideri degli occupanti: oltre alla luminosità si possono impostare anche la grandezza e la posizione del Light Spot. Inoltre è disponibile un'ampia gamma di regolazione tra la luce di lavoro precisa e una più adatta a rilassarsi.

A bordo di Nuova Classe S debutta la seconda generazione di **MBUX (Mercedes-Benz User Experience)**, il sistema di comando e Infotainment con capacità di autoapprendimento introdotto nel 2018. La straordinarietà di MBUX è il suo collegamento in rete con i più svariati sistemi e dati dei sensori della vettura. Sui cinque schermi, alcuni dotati di tecnologia OLED, visualizzazioni brillanti facilitano la gestione delle funzioni comfort e della vettura. A richiesta Mercedes-Maybach Classe S dispone dell'**assistente per interni MBUX** anche nel vano posteriore.

In caso di gravi collisioni frontali, l'**airbag posteriore** di serie è in grado di ridurre notevolmente le sollecitazioni a carico della testa e del collo di chi occupa i sedili posteriori esterni con le cinture allacciate. Grazie alla sua innovativa forma dotata di struttura tubolare, l'airbag frontale per i sedili posteriori si dispiega dosando la sua forza in modo alquanto preciso.

L'**asse posteriore sterzante** (equipaggiamento a richiesta) permette di guidare con maneggevolezza Mercedes-Maybach Classe S anche nel traffico urbano. L'angolo di sterzata sull'asse posteriore arriva fino a dieci gradi. Il diametro di volta di Classe S si riduce così anche di due metri.

L'assetto attivo **E-ACTIVE BODY CONTROL**, combinato con le sospensioni pneumatiche AIRMATIC di serie, offre comfort di guida e agilità, ma anche funzioni innovative, come il sollevamento della carrozzeria in caso di impatto laterale. Il sistema è in grado di regolare la forza di molle e ammortizzatori su ciascuna ruota. Insieme a ROAD SURFACE SCAN e alla funzione di inclinazione dinamica in curva CURVE, l'assetto E-ACTIVE BODY CONTROL permette un livello di comfort straordinario.

A partire indicativamente dalla seconda metà del 2021 la Mercedes-Maybach dotata del nuovo **sistema DRIVE PILOT** (equipaggiamento a richiesta) sarà in grado di guidare in modo semi-autonomo in presenza di un volume di traffico elevato o in coda su tratti autostradali adatti, inizialmente in Germania. Questo equipaggiamento ridurrà lo stress per il conducente e gli consentirà di occuparsi di attività collaterali, come la navigazione in Internet o la gestione di e-mail nell'In-Car Office, potendo così sfruttare meglio il suo tempo.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S Informazioni utili in sintesi

### Cifre, dati e informazioni interessanti

#### **A volte i numeri dicono più di mille parole.**

Mercedes-Maybach Classe S ha un passo più lungo di **18 centimetri** rispetto alla Mercedes-Benz Classe S lunga: 3.396 centimetri anziché 3.216.

L'illuminazione di atmosfera attiva comprende in tutto **253 LED**.

Nel giro di **tre millisecondi** circa i segnali audio in opposizione di fase della compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo devono giungere all'orecchio umano affinché il rumore di rotolamento dell'auto possa essere sovrapposto correttamente.

Da **+1 a +7 °C**: è l'intervallo entro il quale può essere regolata la temperatura del frigobox nel bracciolo posteriore.

Di **23°** oltre la posizione di 90° può essere inclinato in avanti lo schienale del sedile lato passeggero anteriore con il pacchetto chauffeur. Grazie alla regolazione longitudinale e in altezza del sedile si ottiene più spazio libero per le gambe nel vano posteriore.

L'inclinazione massima dello schienale dei sedili Executive è di **43,5°**. La posizione più verticale dello schienale, pari a **19°**, consente invece di lavorare comodamente nel vano posteriore.

Dal lancio di Mercedes-Maybach Classe S Berlina nel febbraio 2015 sono state consegnate circa **60.000** vetture. Negli anni scorsi circa **600 vetture** al mese andavano a clienti in Cina, mentre nel 2019 ne sono state destinate mediante più di **700 unità** al mese.

Fino a **1 settimana**: è il tempo che richiede l'applicazione della pregiata verniciatura bicolore a richiesta.

Con l'equipaggiamento completo, includendo anche il PRE-SAFE® impulse side e i beltbag, l'abitacolo di Mercedes-Maybach conta complessivamente **18 airbag**.

## Una nuova definizione del lusso

**Schlieren.** Dal suo lancio nel 2015 Mercedes-Maybach Classe S è stata consegnata in circa 60.000 esemplari in tutto il mondo. Nel 2019, con circa 12.000 unità, le vendite di Mercedes-Maybach Classe S hanno toccato la punta più alta: in Cina il tasso di crescita è stato a due cifre. Oltre alla Cina, i mercati principali degli scorsi anni sono stati la Russia, la Corea del Sud, gli USA e la Germania. Nuova Mercedes-Maybach Classe S riprende questa storia di successo, combinando di nuovo la perfezione e il carattere high-tech dell'ammiraglia di Mercedes-Benz, presentata pochi mesi fa, con l'esclusività e la tradizione di Maybach. Il passo incrementato di 18 cm rispetto alla Mercedes-Benz Classe S lunga va interamente a vantaggio del vano posteriore. Grazie ai sedili Executive di serie e al pacchetto chauffeur il vano posteriore diventa un luogo di lavoro confortevole o una zona relax. A ciò si aggiungono dettagli esclusivi, come gli ampi elementi decorativi in legno sul retro dei sedili anteriori e tra i sedili dei due passeggeri posteriori. Le vendite di Mercedes-Maybach Classe S inizia in Svizzera nella primavera del 2021.

«Con Nuova Mercedes-Maybach Classe S esprimiamo l'approccio moderno dell'esclusiva gamma di prodotti, alla vigilia del centesimo anniversario della nascita delle automobili di Mercedes-Maybach», sottolinea Dirk Fetzer, responsabile Gestione di prodotto Mercedes-Maybach. «Oggi come allora i nostri clienti hanno aspettative elevate in fatto di esclusività e individualità, eleganza del design e finiture di altissima qualità, il tutto basato su una tecnica allo stato dell'arte. È soprattutto sotto l'aspetto del comfort, della sicurezza e del design che Nuova Mercedes-Maybach Classe S si distingue nel segmento d'alta gamma molto competitivo.»

Mercedes-Maybach Classe S (lunghezza/larghezza/altezza: 5.469/1.921/1.510 millimetri) è una berlina classica a tre volumi. Il frontale è caratterizzato dal particolare cofano motore con aletta cromata e dalla mascherina del radiatore Mercedes-Maybach, il cui tratto distintivo è dato dai listelli verticali di forma tridimensionale. La scritta MAYBACH è integrata in modo elegante nella cornice cromata della griglia. Le porte posteriori sono più larghe rispetto agli altri modelli della serie, e sui montanti C si trova un finestrino laterale triangolare fisso. Un logo del marchio Maybach posto sul montante C sottolinea l'esclusività dell'auto. A richiesta Mercedes-Maybach Classe S può essere equipaggiata con porte Comfort posteriori a comando elettrico.

Il look particolare di Mercedes-Maybach Classe S presenta una verniciatura bicolore applicata a mano secondo i più severi criteri qualitativi, arricchita da una striscia di separazione. Si tratta di un equipaggiamento a richiesta, come la tecnologia DIGITAL LIGHT per i fari che offre funzioni nuove, come la proiezione di segni di demarcazione o di simboli sulla carreggiata. DIGITAL LIGHT presenta in ogni faro un modulo dotato di tre LED estremamente luminosi, la cui luce viene scomposta e indirizzata con l'ausilio di 1,3 milioni di microspecchi.

### **Abitacolo: spazio abbondante e comfort elevato nel vano posteriore**

L'abitacolo di Mercedes-Maybach Classe S si basa sull'allestimento interno completamente rivisitato di Mercedes-Benz Classe S. Plancia portastrumenti, consolle centrale e braccioli costituiscono un'unità scultorea che sembra sospesa su un ambiente arioso.

Sono disponibili fino a cinque schermi; di serie è presente un display centrale OLED da 12,8 pollici che funge da centrale di comando high-tech. A richiesta viene offerto un display del conducente in 3D da 12,3 pollici con

rappresentazione tridimensionale degli altri utenti della strada e con un suggestivo effetto di profondità e ombreggiatura.

L'estetica particolare del display del conducente nella modalità di visualizzazione Exclusive sottolinea la posizione di spicco di Mercedes-Maybach. La cornice degli strumenti circolari è nella tonalità oro rosé tipica del marchio.

Questo colore ricorre anche nell'illuminazione di atmosfera attiva (equipaggiamento a richiesta), quindi nella luce sequenziale a LED animata, abbinata a funzioni intelligenti per il comfort e la sicurezza. Con le tonalità bianco oro rosé e ametista brillante l'illuminazione di atmosfera attiva offre due nuovi scenari cromatici. La preanimazione "Welcome" per il vano posteriore accoglie gli occupanti con un particolare gioco di luci. Debutta a bordo di Mercedes-Maybach l'illuminazione adattiva del vano posteriore, che per molti versi si adatta ai desideri degli occupanti: oltre alla luminosità si possono impostare anche la grandezza e la posizione del Light Spot. Inoltre è disponibile un'ampia gamma di regolazione tra la luce di lavoro precisa e una più adatta a rilassarsi.

A bordo non manca nemmeno il lusso classico, con la novità dei numerosi elementi decorativi per i sedili anteriori. Pregiati gusci in legno avvolgono il retro del sedile lato guida e di quello del passeggero anteriore. Con il vano posteriore First Class un elemento decorativo in legno altrettanto raffinato arricchisce lo spazio tra i due passeggeri posteriori.

Il passo incrementato di 18 cm rispetto alla Mercedes-Benz Classe S lunga va interamente a vantaggio del vano posteriore. Di seguito si espone una panoramica delle dimensioni più importanti a confronto.

		<b>Mercedes-Maybach Classe S (Z 223)</b>	<b>Classe S a passo lungo (V 223)</b>	<b>Classe S a passo corto (W 223)</b>
Lunghezza complessiva	mm	5.469	5.289	5.179
Larghezza complessiva	mm	1.921	1.954/1.921 <sup>1</sup>	1.954/1.921 <sup>1</sup>
Altezza complessiva	mm	1.510	1.503	1.503
Passo	mm	3.396	3.216	3.106

Una chiara indicazione del fatto che Mercedes-Maybach Classe S è ideale per la modalità autista è la presenza, di serie, di sedili Executive a sinistra e a destra e del pacchetto chauffeur. Con i sedili Executive l'occupante può regolare il piano di seduta in modo indipendente dallo schienale. Utilizzando l'appoggio per i talloni del sedile anteriore e il poggiatesta estraibile elettricamente si crea una superficie continua che permette di distendersi e rilassarsi. La corsa di regolazione del poggiatesta è stata incrementata di circa 50 mm rispetto alla serie precedente. Inoltre il pacchetto Comfort per i sedili posteriori presenta la nuova funzione di massaggio dell'appoggio per i polpacci. Un altro equipaggiamento degno di nota è il riscaldamento per collo e spalle nel vano posteriore.

### **Sistema di Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience): ancora più personale e intuitivo da comandare**

A bordo di Nuova Classe S debutta la seconda generazione di MBUX (Mercedes-Benz User Experience), il sistema con capacità di autoapprendimento introdotto nel 2018. La straordinarietà di MBUX è il suo collegamento in rete con i più svariati sistemi e dati dei sensori della vettura. Sui cinque schermi, alcuni dotati di tecnologia OLED, visualizzazioni brillanti facilitano la gestione delle funzioni comfort e della vettura. Le possibilità di personalizzazione e di gestione

<sup>1</sup> Con maniglia della porta tradizionale/a filo con la carrozzeria

intuitiva dei comandi sono state notevolmente ampliate. A richiesta Mercedes-Maybach Classe S dispone dell'assistente per interni MBUX anche nel vano posteriore.

L'assistente per interni MBUX riconosce i comandi impartiti con i movimenti, interpretando la direzione dello sguardo, i movimenti delle mani e il linguaggio del corpo degli occupanti, così da assisterli con funzioni automatiche della vettura in base alla situazione specifica. Mercedes-Maybach Classe S è anche in grado di rilevare i movimenti e i gesti degli occupanti del vano posteriore servendosi di telecamere laser 3D nel rivestimento del tetto. Il porgicintura dei sedili esterni, ad esempio, fuoriesce automaticamente non appena l'assistente per interni MBUX interpreta dal movimento della mano la volontà di afferrare la cintura di sicurezza. Anche il sistema di prevenzione degli urti laterali è stato ampliato e registra l'intenzione di un passeggero posteriore di abbandonare la vettura.

### **Potenza silenziosa per una trazione efficiente**

I motori di Mercedes-Maybach Classe S derivano dalla gamma Mercedes-Benz e sono parzialmente elettrificati. L'elettrificazione è affidata a un alternatore-starter integrato (ISG) di seconda generazione, che produce un effetto boost di 15 kW massimi, supporta l'efficiente modalità sailing nella guida a velocità costante, rende ancora più comoda la funzione start-stop e nel complesso migliora l'efficienza della trazione. La trazione integrale è sempre di serie.

Il cambio 9G-TRONIC è stato rielaborato per adattarsi all'ISG. Il motore elettrico, l'elettronica di potenza e il radiatore del cambio ora sono all'interno o in prossimità del cambio. In abbinamento all'ISG è stato possibile eliminare l'intera trasmissione a cinghia in due parti, grazie alla presenza di un compressore elettrico del fluido refrigerante. L'abitacolo può così essere climatizzato in modo efficiente e confortevole anche a motore fermo (nelle fasi di start-stop e "sailing").

Per la depurazione dei gas di scarico viene impiegato un filtro antiparticolato per motori a benzina adattato alla trazione. Sensori di pressione e di temperatura e sonde lambda di nuova tipologia garantiscono un'efficiente depurazione dei gas di scarico nell'intera mappatura.

### **Assetto: taratura confortevole e maneggevolezza superiore**

Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con regolazione adattiva dell'ammortizzazione ADS+ sono di serie. Con DYNAMIC SELECT il guidatore ha la possibilità di modificare a piacere le caratteristiche della trazione, dell'ESP®, dell'assetto e dello sterzo, selezionandole con un comando posto nell'estremità inferiore del display centrale. DYNAMIC SELECT offre un programma MAYBACH specifico, tutto incentrato sul comfort di marcia.

L'asse posteriore sterzante a richiesta incrementa la maneggevolezza in città. Il diametro di volta si riduce infatti anche di due metri. I clienti possono scegliere tra due varianti: l'asse posteriore sterzante di 4,5° e quello di 10°. Anziché di 13,4 metri il diametro di volta diventa rispettivamente di 12,4 e 11,4 metri.

L'assetto completamente attivo E-ACTIVE BODY CONTROL a richiesta, basato su 48 V, scansiona la carreggiata per mezzo di una telecamera stereoscopica e compensa le irregolarità del terreno. Inoltre offre una protezione aggiuntiva in caso di impatto laterale, perché la carrozzeria viene sollevata. In questo modo si possono ridurre le sollecitazioni per gli occupanti, dal momento che l'impatto viene deviato sulle strutture particolarmente resistenti della sezione inferiore dell'auto.



## **Comfort acustico: silenziosità straordinaria e vibrazioni ridotte**

La nuova berlina d'alta gamma si basa sulle ottime proprietà NVH (“noise, vibration, harshness”, ossia relative alla rumorosità, alle vibrazioni e al comfort) della nuova generazione di Classe S. I nuovi interventi per l'ottimizzazione NVH sono indirizzati soprattutto al vano posteriore, ad esempio con l'inserimento di schiuma fonoassorbente aggiuntiva in corrispondenza del passaruota posteriore. I finestrini laterali triangolari fissi nel montante C, posizionati in corrispondenza della testa dei passeggeri posteriori, presentano un vetro stratificato più spesso. A richiesta sono disponibili pneumatici con schiuma fonoassorbente che li rende più silenziosi.

Festeggia il suo debutto nel marchio la compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo. Il sistema riduce i rumori indesiderati a bassa frequenza all'interno dell'abitacolo mediante onde sonore in opposizione di fase. Per la riproduzione si utilizzano i subwoofer del Surround Sound System Burmester® High End 4D.

## **Sicurezza: ancora più protezione prima e durante gli incidenti**

A bordo di Mercedes-Maybach Classe S la sicurezza del vano posteriore è sottoposta da sempre a un'attenzione particolare. In caso di gravi collisioni frontali, l'innovativo airbag posteriore di serie è in grado di ridurre nettamente le sollecitazioni a carico della testa e del collo di chi occupa i sedili posteriori esterni con le cinture allacciate. Ora, in Mercedes-Maybach Classe S, anche i passeggeri posteriori di una berlina possono godere di un porgicintura automatico, che invita indirettamente ad allacciarsi la cintura di sicurezza e al contempo facilita l'operazione. Il porgicintura è integrato nello schienale regolabile del sedile Executive, quindi si trova sempre a portata di mano del passeggero.

I sistemi di assistenza alla guida nuovi e ampliati sono utili nelle situazioni quotidiane, aiutando a modificare la velocità, a regolare la distanza, a sterzare e a cambiare corsia in base alla situazione specifica. Il guidatore si sente quindi meno stressato e giunge a destinazione in sicurezza. In caso di pericolo i sistemi di assistenza alla guida sono in grado di reagire alla situazione specifica, prevenendo possibili collisioni o almeno mitigandone le conseguenze.

Con il sistema DRIVE PILOT la guida semi-autonoma di Mercedes-Benz diventa di serie indicativamente dalla seconda metà del 2021. Su tratti autostradali adatti e in presenza di un volume di traffico elevato il sistema DRIVE PILOT è in grado di assolvere il compito di guida al posto del conducente, inizialmente fino alla velocità consentita dalla legge di 60 km/h.

## **Il marchio: da 100 anni continua a definire il lusso del futuro**

Mercedes-Maybach è una leggenda del lusso che si reinventa ogni volta. Forte della capacità, maturata nel tempo, di comprendere l'esclusività e il prestigio, Mercedes-Maybach ridefinisce costantemente il lusso del futuro. Oggi Mercedes-Maybach è più che mai sinonimo di “sophisticated luxury”. Il marchio unisce la tecnologia all'avanguardia e la perfezione di Mercedes-Benz con l'esclusività e il lusso elegante di MAYBACH.

Nuova Mercedes-Maybach Classe S attinge a una tradizione unica fatta di vetture esclusive e di rappresentanza dei marchi Mercedes-Benz e Maybach. La società Maybach Motorenbau GmbH presenta la sua prima vettura nel 1921 in occasione del Salone dell'auto di Berlino: si tratta del modello Maybach Typ W3 con carrozzeria dell'azienda Auer, di Cannstatt.

Nel 1930 viene presentata la Mercedes-Benz 770 “Grande Mercedes” (W 07), che nel 1938 viene sostituita dall'omonimo modello della serie W 150. Negli anni Cinquanta del secolo scorso il marchio torna in questo segmento di

punta con la Mercedes-Benz 300 (W 186 e W 189). L'auto successiva dal carattere altamente rappresentativo è la Mercedes-Benz 600 (W 100) del 1963. Le esclusive berline Pullman di Classe S della serie 140 (presentate nel settembre 1995) e della serie 220 (dal 2000) traghettano questa tradizione nel nuovo millennio.

Nel 2002 l'allora DaimlerChrysler AG rispolvera uno dei marchi automobilistici tedeschi più esclusivi con le berline di lusso Maybach della serie 240. La Classe S dell'attuale marchio Mercedes-Maybach debutta infine nel 2014 con la serie 222, fissando standard di riferimento con i modelli Mercedes-Maybach S 600 Pullman (2015) e S 600 Pullman Guard (2016).

### **Referente**

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, [roger.welti@daimler.com](mailto:roger.welti@daimler.com)

Ulteriori informazioni su Mercedes-Benz in Svizzera sono disponibili [qui](#). Informazioni stampa e servizi digitali per giornalisti e moltiplicatori sono reperibili sul nostro [Media Site Svizzera](#) e sulla nostra piattaforma online [Mercedes me media](#).

### **Panoramica Mercedes Benz in Svizzera**

In Svizzera e nel Liechtenstein Mercedes Benz è rappresentata da Mercedes Benz Svizzera SA, Mercedes Benz Trucks Svizzera SA, Mercedes Benz Financial Services AG ed EvoBus (Schweiz) AG, tutte affiliate di Daimler AG di Stoccarda. Le imprese offrono lavoro a oltre 600 collaboratori e, insieme a una rete di concessionari, garantiscono circa 5800 posti di lavoro. Il portafoglio include i marchi Mercedes Benz, Mercedes AMG, smart, Fuso e Setra.

## Proporzioni bilanciate e ricchezza di dettagli esclusivi

**Mercedes-Maybach Classe S esprime l'esperienza del lusso tipica del marchio. La bellezza superiore e la tecnologia avveniristica si incontrano in un'auto raffinata. Questa vettura ha guadagnato 18 centimetri nel passo rispetto alla Mercedes-Benz Classe S lunga, oltre che tanti dettagli esclusivi.**

Mercedes-Maybach Classe S è una berlina classica a tre volumi dalle proporzioni perfette, determinate dallo sbalzo anteriore corto, dal passo più lungo della famiglia di modelli, da uno sbalzo posteriore bilanciato e da cerchi di grandi dimensioni.

Il frontale è caratterizzato dal particolare cofano motore con aletta cromata e dalla mascherina del radiatore specifica di Mercedes-Maybach, il cui tratto distintivo è dato dai listelli verticali di forma tridimensionale. La scritta MAYBACH è integrata in modo elegante nella cornice cromata della griglia. Il paraurti specifico, con la particolare conformazione delle prese d'aria la cui griglia nera è disponibile a richiesta anche in versione cromata, accentua ulteriormente lo sviluppo in larghezza.

Anche nella fiancata Mercedes-Maybach Classe S si distingue dagli altri modelli della serie: le porte posteriori e i montanti C più verticali sottolineano il prestigio della vettura. Il finestrino fisso nel montante C presenta una pregiata cornice che confluisce senza soluzione di continuità nell'elemento decorativo laterale. Un logo del marchio Maybach posto sul montante C sottolinea l'esclusività dell'auto. In alcuni Paesi il logo è illuminato. Le maniglie delle porte a filo della carrozzeria e i cerchi particolari, riservati a questo modello (nel formato da 19, 20 e 21 pollici), caratterizzano la vista laterale. L'illuminazione esterna di orientamento (di serie), installata nei retrovisori esterni, proietta il logo del marchio in tecnica LED accanto alle porte anteriori.

La berlina di lusso presenta le luci posteriori sdoppiate, dal taglio moderno, della nuova generazione di Classe S. Corpi illuminanti aggiuntivi dalla disposizione interna precisa e funzioni parzialmente animate rendono Mercedes-Maybach inconfondibile anche di notte. Il paraurti posteriore specifico insieme alle particolari mascherine dei terminali di scarico conferisce unicità anche alla vista posteriore.

Accanto alle vernici standard, metallizzate e designo, la gamma di Mercedes-Maybach comprende anche le verniciature bicolori con linea di separazione sottilissima, la cosiddetta "pinstripe" (vedi "In primo piano"). In questo modo si dà espressione alla straordinaria fattura artigianale dell'auto.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S In primo piano: la verniciatura bicolore

### Una settimana per la seconda tonalità

**A richiesta il look esclusivo di Mercedes-Maybach Classe S presenta una verniciatura bicolore applicata a mano secondo i più severi criteri qualitativi, arricchita da una striscia di separazione. Prima che l'auto esca dal reparto di verniciatura speciale per tornare al processo di fabbricazione regolare può passare anche una settimana.**

Anche una Maybach bicolore inizia la sua verniciatura nella produzione di serie. Nel reparto di verniciatura viene applicata su tutta la carrozzeria in modo automatizzato ed elettrostatico la vernice inferiore, ossia la tonalità che decorerà la metà inferiore dell'auto, alla quale viene poi aggiunto uno strato di vernice trasparente. Con la verniciatura elettrostatica le particelle di vernice caricate elettrostaticamente vengono nebulizzate sulla carrozzeria (collegata a terra), alla quale si legano.

Quindi la carrozzeria viene inviata alla manifattura per la vernice speciale. Qui l'intera auto viene innanzitutto levigata a mano per essere resa opaca. Alla pulitura segue la prima fase di lavoro particolarmente delicata: la mascheratura. Visto che i designer hanno deciso di non realizzare una nervatura in corrispondenza del confine tra la vernice superiore e quella inferiore né di nascondere lo stacco sotto una modanatura decorativa, è necessario eseguire un lavoro manuale di estrema accuratezza. Per realizzare la sottile linea di separazione spessa solo quattro millimetri tra le due tonalità, si utilizza uno speciale nastro adesivo dotato di fessura.

Un dettaglio interessante: prima della mascheratura della linea di separazione le porte vengono zavorrate con dei pesi; in questo modo si riesce a simulare la successiva struttura interna fatta di vetri, alzacristalli, altoparlanti, rivestimenti e altri elementi tecnici. Grazie alla misura così preimpostata si fa in modo che, alla fine, la linea di separazione sulla fiancata combaci perfettamente con quella sulle porte.

Tutte le superfici che al termine della verniciatura dovranno recare la tonalità inferiore vengono mascherate; l'operazione interessa anche le giunzioni con l'area interna, ad esempio le porte o i passaruota, persino laddove successivamente andranno applicati dei rivestimenti. Anche questa accortezza fa parte dei requisiti qualitativi.

Ora le parti libere della carrozzeria vengono verniciate completamente a mano. Le vernici nebulizzate in modo pneumatico, ossia con l'impiego di aria compressa, sono realizzate in modo tale che, alla fine, produrranno lo stesso effetto della verniciatura elettrostatica: si tratta di un aspetto importante, perché gli elementi applicati in un secondo momento, come ad esempio i paraurti, devono adattarsi perfettamente anche dal punto di vista cromatico. Prima che la nuova vernice di base sia completamente asciutta, si rimuovono con cautela i nastri adesivi senza danneggiare gli spigoli. Quindi l'intera auto riceve un nuovo strato di vernice trasparente.

Questa operazione deve essere effettuata in una finestra temporale stretta, affinché gli spigoli tra gli strati di vernice sfumino e non siano più percepibili al tatto, diversamente da quel che accade nella concorrenza, dove la linea di separazione viene applicata sopra o dipinta. Se i verniciatori professionisti del reparto non sono soddisfatti, tutta la vettura viene di nuovo levigata, si riapplica la vernice coprente e si rifinisce di nuovo con la vernice trasparente. Complessivamente, tenendo conto anche dei tempi di asciugatura, il processo può richiedere una settimana.

Sono disponibili le seguenti combinazioni cromatiche della palette di Mercedes-Maybach, selezionate tenendo conto del fatto che la tonalità superiore deve coprire completamente quella inferiore.

<b>Tonalità inferiore</b>	<b>Tonalità superiore</b>
Bianco diamante bright designo	Nero ossidiana
Argento high-tech	Grigio selenite
Nero ossidiana	Grigio selenite
Blu nautica	Argento high-tech
Rosso rubellite	Oro Kalahari designo
Nero onice	Oro Kalahari designo
Nero ossidiana	Argento high-tech
Nero ossidiana	Rosso rubellite
Verde smeraldo	Argento Mojave
Argento Mojave	Nero onice

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S In primo piano: DIGITAL LIGHT

### Proiezione della luce ad alta risoluzione con innovative funzioni di assistenza

Se nel modello precedente questa tecnologia futuristica ha debuttato a livello mondiale in piccola serie, con la nuova generazione di Classe S DIGITAL LIGHT entra ora in grande serie. Questa tecnologia per i fari (disponibile a richiesta) offre funzioni nuovissime, come la proiezione di segni di demarcazione o simboli utili sulla carreggiata. DIGITAL LIGHT presenta in ogni faro un modulo dotato di tre LED estremamente luminosi, la cui luce viene scomposta e indirizzata con l'ausilio di 1,3 milioni di microspecchi. In ogni vettura la risoluzione è superiore a 2,6 milioni di pixel.

I microspecchi sono disposti su una superficie pari all'unghia di un pollice. Una centralina di comando dotata di potente calcolatore grafico genera, attraverso un collegamento simile a HDMI, un flusso video permanente verso gli specchi. Pertanto DIGITAL LIGHT riprende la tecnica dei videoproiettori. Questo innovativo faro installato in Mercedes-Maybach Classe S è riconoscibile dalla sua lente concava, dalla relativa scritta e da una mascherina sul fondo illuminata di blu.

La luce suddivisa in 1,3 milioni di pixel permette una ripartizione molto precisa. Nella fase di disattivazione delle luci abbaglianti al sopraggiungere di veicoli dal senso di marcia opposto o in presenza di cartelli stradali, il sistema di assistenza abbaglianti è 100 volte più preciso della luce a 84 pixel. Anche i limiti chiaro-scuro e la ripartizione della luce di tutte le altre funzioni delle luci adattive presentano una precisione nettamente migliorata, che ottimizza l'illuminazione ad esempio nella luce fendinebbia, nella modalità di illuminazione per autostrada o nelle luci urbane.

Particolarmente degne di nota sono le seguenti funzioni di assistenza:

- segnalazione al rilevamento di cantieri, con la proiezione del simbolo di un escavatore sulla carreggiata
- segnalazione e indicazione di pedoni rilevati sul ciglio della strada, con la funzione Spotlight
- segnalazione di semafori, segnali di stop o divieti di accesso mediante proiezione di un simbolo sulla carreggiata
- supporto nella percorrenza di carreggiate strette (in presenza di cantieri) mediante proiezione di linee di orientamento sulla carreggiata.

La luce topografica, sulla base di dati delle mappe di navigazione, tiene conto di salite e avvallamenti: quando si percorre una salita, ad esempio, il faro non illumina il cielo, bensì viene ruotato verso il basso parallelamente alla carreggiata. Negli avvallamenti il cono di luce viene alzato per mantenere la portata desiderata.

DIGITAL LIGHT, inoltre, saluta il guidatore quando sale e scende dall'auto attivando uno speciale gioco di luci.

---

<sup>1</sup> Per via delle regole di omologazione la disponibilità e il numero di queste funzioni di assistenza nuove possono essere limitati in alcuni mercati.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S Design degli interni

### Lusso digitale e analogico in armonia

**L'abitacolo di Mercedes-Maybach Classe S si basa sull'allestimento interno profondamente rivisitato di Nuova Mercedes-Benz Classe S. Plancia portastrumenti, consolle centrale e braccioli costituiscono un'unità scultorea che sembra sospesa su un ambiente arioso. Piccoli ma raffinati dettagli portano il lusso su un livello nuovo.**

A bordo di Mercedes-Maybach Classe S il lusso digitale si combina in modo armonioso con quello analogico: un ambiente high-tech è accostato a pregiati materiali naturali e finiture artigianali. Sono disponibili fino a cinque schermi; di serie è presente un display centrale OLED da 12,8 pollici che funge da centrale di comando high-tech. Nella tecnologia OLED i punti dell'immagine si accendono singolarmente; i pixel non utilizzati restano semplicemente spenti, producendo così neri profondi. I pixel OLED attivi emettono invece colori più vivaci rispetto alla tecnica LCD. Un altro vantaggio è rappresentato dai valori di contrasto elevati, indipendenti dall'angolo di osservazione e dalla luminosità. A richiesta viene offerto un display del conducente in 3D da 12,3 pollici con rappresentazione tridimensionale degli altri utenti della strada e con un suggestivo effetto di profondità e ombreggiatura.

Il quadrante è strutturato in modo elegante, con una scala nel classico carattere Antiqua. Per il display centrale e del conducente sono state realizzate animazioni iniziali specifiche di Mercedes-Maybach. L'estetica particolare del display del conducente nella modalità di visualizzazione Exclusive sottolinea la posizione di spicco di Mercedes-Maybach. La cornice degli strumenti circolari e le lancette sono nella tonalità oro rosé tipica del marchio.

Questo colore ricorre anche nell'illuminazione di atmosfera attiva (equipaggiamento a richiesta), quindi nella luce sequenziale a LED animata, abbinata a funzioni intelligenti per il comfort e la sicurezza. Con le tonalità bianco oro rosé e ametista brillante l'illuminazione di atmosfera attiva si arricchisce di due nuovi scenari cromatici rispetto a Mercedes-Benz Classe S. Inoltre nella Mercedes-Maybach sono offerte funzioni supplementari: la cosiddetta preanimazione "Welcome" accoglie gli occupanti con un particolare gioco di luci. Una proiezione del logo attraversa la vettura, concentrandosi soprattutto sulle porte posteriori. Infine l'accensione è accompagnata da un'animazione "Engine Start" attorno al display del conducente. In entrambe le funzioni si impiega un bianco speciale al posto dell'ultima tonalità impostata.

A bordo non manca nemmeno il lusso classico, rappresentato dai numerosi elementi decorativi per i sedili anteriori. Pregiati gusci in legno avvolgono il retro del sedile lato guida e di quello del passeggero anteriore, conferendo l'aspetto di raffinate poltrone da salotto. Con il vano posteriore First Class un elemento decorativo in legno altrettanto raffinato arricchisce lo spazio tra i due passeggeri posteriori.

I sedili riprendono il motivo a strati dei sedili di Mercedes-Benz Classe S e acquisiscono un design ancora più esclusivo, con un'impuntura a rombi moderna e una doppia cucitura. Una combinazione cromatica particolare, riservata a Mercedes-Maybach per gli interni in abbinamento alla pelle nappa Exclusive Maybach, prevede il bianco cristallo designo con il grigio argento pearl.

Il logo del marchio Maybach impreziosisce la pedaliera in acciaio legato, i cuscini dei poggiatesta, gli schienali dei sedili di guidatore e passeggero anteriore e, in abbinamento al vano posteriore First Class, si trova anche tra gli schienali dei sedili posteriori. La scritta del marchio differenzia il volante e accoglie gli occupanti all'apertura delle porte sulle modanature di accesso in acciaio legato illuminate.

Il pacchetto Exclusive crea un ambiente ricercato. Quasi tutte le superfici sono rivestite con pregiata pelle nappa, mentre il cielo è nel raffinato tessuto microfibra DINAMICA. L'eccellenza di questi materiali è completata alla perfezione da elementi decorativi aggiuntivi.

Il pacchetto equipaggiamenti per gli interni High-End (disponibile a richiesta) offre un'esclusività che rasenta la perfezione. Comprende il vano posteriore First Class, le porte Comfort posteriori, il Rear Seat Entertainment System High End MBUX, il Surround Sound System Burmester® High End 4D, l'illuminazione di atmosfera attiva, l'illuminazione adattiva del vano posteriore, i tavolini ribaltabili nel vano posteriore, il pacchetto Comfort per i sedili posteriori inclusa climatizzazione del sedile, i porgicintura nel vano posteriore, il display head-up con Realtà Aumentata MBUX, il rivestimento degli schienali in legno design, il pacchetto Comfort calore, i beltbag, il pacchetto USB Plus e il pacchetto AIR-BALANCE.

Un ulteriore equipaggiamento a richiesta esclusivo è rappresentato dal pacchetto rivestimenti in pelle design, con la pelle nappa che avvolge gli occupanti in tutto l'abitacolo: dagli esclusivi cuscini dei sedili Executive fino al rivestimento del tetto con incisive cuciture decorative.



## Nuova Mercedes-Maybach Classe S Vano posteriore

### Prima classe anche nella seconda fila

Rispetto alla Classe S lunga, Mercedes-Maybach Classe S ha un passo più lungo di 18 cm. Lo spazio guadagnato va tutto a vantaggio del vano posteriore, che inoltre presenta un equipaggiamento ancora più raffinato.

Rappresentano una novità la funzione di massaggio dell'appoggio per polpacci del sedile Executive e il cuscino supplementare riscaldabile sui poggiatesta. Il vano posteriore First Class è stato ampiamente valorizzato.

Di seguito si espone una panoramica delle dimensioni più importanti a confronto.

		Mercedes-Maybach Classe S (Z 223)	Mercedes-Maybach Classe S precedente, dopo il restyling (X 222)	Mercedes-Benz Classe S a passo lungo (V 223)
Spazio effett. post. per la testa <sup>1</sup>	mm	970	963	974
Larghezza post. per i gomiti	mm	1.558	1.527	1.572
Spazio per ginocchia 2a fila di sedili	mm	318-326	317-325	197-218
Spazio effett. per le gambe vano post.	mm	1.200	1.249	1.115

Una chiara indicazione della particolare idoneità di Mercedes-Maybach Classe S ad essere impiegata nella modalità autista è l'equipaggiamento di serie che comprende i **sedili Executive** a sinistra e a destra e il **pacchetto chauffeur**, che permette al guidatore e al passeggero posteriore di spostare elettricamente il sedile lato passeggero anteriore in una posizione autista. La corsa e l'angolo di regolazione del sedile lato passeggero anteriore e dei sedili posteriori sono stati nettamente migliorati: grazie anche a un poggiatesta modificato, lo schienale del sedile lato passeggero può essere inclinato in avanti di 26° e il poggiatesta può essere ribaltato in avanti per migliorare la visuale del passeggero posteriore; inoltre, l'appoggio incrementato per i talloni ha una corsa di dieci millimetri aggiuntivi e ora può essere anche ribaltato verso il basso, fungendo da poggiatesta.

Con i sedili Executive l'occupante può regolare il piano di seduta in modo indipendente dallo schienale. Se dietro viene scelta la posizione reclinata, il sedile lato passeggero anteriore si sposta automaticamente in avanti, purché il riconoscimento del sedile occupato segnali che è libero. Utilizzando l'appoggio per i talloni del sedile anteriore e il poggiatesta estraibile elettricamente si crea una superficie continua che permette di distendersi e rilassarsi. La corsa di regolazione del poggiatesta è stata allungata di circa 50 mm rispetto alla serie precedente, la lunghezza e l'area di ribaltamento possono essere impostate liberamente. Una novità è la funzione di massaggio dell'appoggio per i polpacci, che incrementa ulteriormente il benessere sui sedili posteriori per il riposo.

L'inclinazione massima dello schienale dei sedili Executive è di 43,5°. La posizione più verticale dello schienale, pari a 19°, consente invece di lavorare comodamente nel vano posteriore.

A richiesta è possibile incrementare ulteriormente il comfort dei passeggeri posteriori: il pacchetto Comfort per i sedili posteriori prevede sedili Multicontour per la seconda fila, diversi programmi di massaggio e un **riscaldamento per collo e spalle nel vano posteriore**, che grazie a uno strato riscaldante integrato garantisce un piacevole tepore in quest'area

<sup>1</sup> Con tetto scorrevole panoramico elettrico (di serie in Mercedes-Maybach)

del corpo. La funzione di riscaldamento viene attivata con il riscaldamento del sedile. La corrente viene apportata in modo comodo e sicuro attraverso i pulsanti del cuscino removibile. Grazie ai sedili Multicontour attivi le imbottiture laterali dello schienale e il profilo in corrispondenza della zona lombare, in abbinamento ai sedili singoli, possono essere adattati alla statura dell'occupante. Inoltre viene offerta una funzione di massaggio. Tra i programmi di massaggio dei sedili posteriori figurano, tra gli altri: Classic Massage, Workout schiena e Massaggio ondulatorio. I massaggi sono disponibili anche nell'ambito dell'ENERGIZING Comfort. La combinazione con PRE-SAFE® offre una protezione supplementare: se rileva una situazione di guida critica, il sistema PRE-SAFE® è in grado di aumentare la pressione nelle camere d'aria che si trovano nelle imbottiture laterali dei sedili Multicontour attivi. In tal modo, gli occupanti del vano posteriore sono fissati meglio ai sedili e si riducono le oscillazioni.

Con l'equipaggiamento **“vano posteriore First Class”** (consolle centrale continua) la consolle anteriore sembra proseguire lungo il tunnel. Sotto la copertura ad azionamento elettrico nel settore anteriore della consolle centrale Business sono installati due portabevande climatizzati, che riscaldano o rinfrescano a piacere le bevande. Rappresentano una novità il piano d'appoggio per il tablet MBUX per il vano posteriore (di serie), una superficie Black Panel davanti al bracciolo e quattro porte USB-C a ricarica rapida. Nella vaschetta portaoggetti sotto il bracciolo si trovano un sistema di ricarica wireless per telefoni cellulari e, a richiesta, le cuffie per la telefonia auto/Business. A richiesta la consolle centrale può contenere due **tavolini ribaltabili nel vano posteriore** simili a quelli dei sedili di un aereo, facilmente estraibili e riponibili con una mano. Sui piani di appoggio c'è spazio sufficiente per un computer portatile o per documenti. In armonia con l'ambiente esclusivo, i piani di appoggio sono rivestiti con pregiata pelle nella tonalità degli allestimenti.

Nelle situazioni di guida critiche la funzione di riposizionamento PRE-SAFE® porta i sedili in una posizione più favorevole per affrontare l'impatto. I sedili Executive per il vano posteriore dispongono dell'airbag nel cuscino del sedile: quando la cintura di sicurezza è allacciata, l'airbag impedisce che l'occupante scivoli sotto la cintura addominale. A richiesta è disponibile anche il beltbag, ossia una cintura gonfiabile, e di serie sono presenti airbag posteriori per entrambi i passeggeri della seconda fila di sedili. Per ulteriori informazioni al riguardo si rimanda al [capitolo “Sicurezza”](#).

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S In primo piano: le porte Comfort nel vano posteriore

### Aperte e chiuse in un attimo

**A richiesta Mercedes-Maybach Classe S può essere equipaggiata con porte Comfort posteriori a comando elettrico che si possono aprire e chiudere senza sforzo anche quando l'auto si trova su una strada in pendenza. La loro integrazione in MBUX e nel Blind Spot Assist offre un elevato comfort di comando e incrementa la sicurezza. Le porte posteriori sono azionabili anche dal sedile lato guida: si tratta di una funzione importante della modalità autista.**

Le porte Comfort prevedono ben sette modalità di comando diverse. Possono essere aperte e chiuse...

1. ... manualmente con le maniglie interne ed esterne,
2. ... con la chiave della vettura,
3. ... dal display centrale nella prima fila di sedili o
4. ... dai display del Rear Seat Entertainment e
5. ... con un interruttore a pulsante nel rivestimento del tetto.
6. Con l'assistente per interni MBUX nel vano posteriore possono essere chiuse con un movimento della mano.
7. Anche attraverso i sensori sulla maniglia esterna è possibile chiuderle automaticamente.

Per chiuderle basta premere una volta l'interruttore. Per aprirle occorre invece premere più a lungo, perché la responsabilità è di chi le aziona. Le porte Comfort offrono un riconoscimento del bloccaggio. Inoltre l'apertura è controllata dal Blind Spot Assist, purché attivo: se il sistema rileva il sopraggiungere di un altro utente della strada da dietro, la funzione della porta viene disattivata automaticamente.

Se l'acquirente di una Mercedes-Maybach Classe S opta per le porte Comfort posteriori, si procede a installare nella sua vettura un tirante della porta senza arresto e con aggancio attivabile e centralina di comando aggiuntiva. Le porte Comfort hanno dovuto superare numerosi test, come di consueto in Mercedes-Benz. Prima di poter dimostrare il loro comfort di comando e la loro affidabilità in occasione del collaudo dell'intera vettura, sono state testate su diversi banchi di prova, compresa la camera climatica. Si è provveduto a verificare a fondo anche il comportamento acustico e le funzioni di sicurezza.

In Mercedes-Maybach la chiusura servoassistita delle porte e del cofano del bagagliaio è di serie. Le porte devono essere spinte manualmente solo fino al primo arresto, perché poi interviene la funzione elettrica della serratura che le chiude in modo dolce ed estremamente silenzioso.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S Equipaggiamenti per il comfort nel vano posteriore

### Con porgicintura automatico, illuminazione adattiva e massaggio dei polpacci rilassante

La comodità non è mai troppa. Gli occupanti della nuova ammiraglia di Mercedes-Maybach possono godere di tutti i comfort offerti da Classe S, ai quali si aggiungono ulteriori dettagli esclusivi. L'approccio orientato al benessere e alla salute della gestione comfort dei programmi ENERGIZING fa sperimentare i diversi sistemi per il comfort con la semplice pressione di un pulsante o con l'attivazione di un comando vocale, raggruppandoli in programmi che diventano esperienze a tutto tondo.

I clienti dei coupé e delle cabrio di Mercedes-Benz apprezzano già da tempo il **porgicintura** automatico. Ora in Mercedes-Maybach Classe S anche i passeggeri posteriori di una berlina possono godere di questa comodità: il porgicintura invita indirettamente ad allacciarsi la cintura di sicurezza e al contempo facilita l'operazione, dal momento che per afferrarla non è più necessario abbandonare una posizione di seduta confortevole già assunta. Il porgicintura è integrato nello schienale regolabile dei sedili singoli Comfort, quindi si trova sempre a portata di mano del passeggero. Dopo che il passeggero ha preso posto su uno dei sedili posteriori esterni, il porgicintura fuoriesce automaticamente; lo stesso avviene in abbinamento all'assistente per interni MBUX (per i dettagli si rimanda al capitolo dedicato). Non appena la linguetta di aggancio della cintura è inserita oppure dopo un determinato lasso di tempo il porgicintura torna nella posizione iniziale e durante la marcia resta disattivato.

Una particolarità di Mercedes-Maybach è il **massaggio dei polpacci nel vano posteriore**, che stimola la circolazione sanguigna e previene l'affaticamento. Il massaggio dei polpacci è contenuto nel pacchetto Comfort per i sedili posteriori, nella versione Executive: questi sedili di serie dispongono anche di un appoggio per i polpacci regolabile in lunghezza e area di ribaltamento.

Debutta a bordo di Mercedes-Maybach l'**illuminazione adattiva del vano posteriore**, che per molti versi si adatta ai desideri degli occupanti: oltre alla luminosità si possono impostare anche la grandezza e la posizione del Light Spot. Inoltre è disponibile un'ampia gamma di regolazione tra la luce di lavoro precisa e una più adatta a rilassarsi. L'impostazione del colore della luce segue automaticamente il ritmo di vita dell'uomo. L'illuminazione adattiva del vano posteriore comprende strisce luminose nel rivestimento del tetto e luci di lettura nelle maniglie di sostegno posteriori, a sinistra e a destra. L'illuminazione adattiva del vano posteriore è particolarmente allettante quando è combinata con [l'assistente per interni MBUX nel vano posteriore](#).

Il **frigobox** a richiesta, inserito nel bracciolo posteriore, permette di tenere cibi e bevande freschi a portata di mano dei passeggeri posteriori. La temperatura è regolabile dal pannello interruttori illuminato. Il frigobox ha una capacità di dieci litri ed è estraibile. Una chicca tra gli equipaggiamenti a richiesta di Mercedes-Maybach è identificata con il codice B65: si tratta dei **calici da spumante** argentati. Un inserto su misura inserito nello scomparto portaoggetti e due supporti nella consolle centrale tengono fermi i calici anche mentre l'auto è in movimento.

A bordo di Nuova Mercedes-Benz Classe S la **gestione comfort dei programmi ENERGIZING** è stata notevolmente perfezionata, e di questi miglioramenti possono trarre vantaggio naturalmente anche gli occupanti della Mercedes-Maybach. Nella gestione comfort dei programmi ENERGIZING sono integrate innovazioni come il massaggio che sfrutta motorini di vibrazione nel cuscino del sedile e la trasmissione acustica del Surround Sound System Burmester® High End 4D attraverso corpi solidi, permettendo di percepire i toni bassi.

La riproduzione diretta del suono attraverso i sedili aggiunge un ulteriore livello all'esperienza sonora tridimensionale: il sound 4D, che trae ispirazione dal massaggio con campane tibetane. L'intensità del suono percepita può essere impostata individualmente per ciascun sedile. Grazie ai componenti tangibili l'effetto della musica risulta ancora più emozionante. A questo scopo, nello schienale di ogni sedile sono integrati due bass shaker (o “eccitatori”).

Basandosi su informazioni ricavate dall'auto e dalla guida, l'ENERGIZING COACH suggerisce addirittura un programma revitalizzante o di wellness adatto. Se il guidatore indossa un dispositivo wearable idoneo, anche le informazioni sulla qualità del sonno e sul livello di stress confluiscono nell'algoritmo intelligente del sistema.

Per Mercedes-Maybach Classe S sono offerti due pacchetti ENERGIZING, che comprendono le dotazioni di seguito elencate.

- Il pacchetto ENERGIZING per il vano anteriore comprende: ENERGIZING COMFORT, ENERGIZING COACH, pacchetto AIR-BALANCE, pacchetto Comfort calore e pacchetto sedili Multicontour attivi.
- Il pacchetto ENERGIZING per il vano posteriore estende la gestione comfort dei programmi ENERGIZING ai sedili posteriori. Comprende la climatizzazione del sedile nel vano posteriore e il pacchetto Comfort per i sedili posteriori; questo pacchetto richiede l'equipaggiamento a richiesta Rear Seat Entertainment System High End MBUX.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S Comfort acustico

### Silenziosità straordinaria e vibrazioni ridotte

**Quando era stata presentata nel 2015, la versione precedente era la berlina con il vano posteriore più silenzioso del mondo. La nuova Mercedes-Maybach offre ora un comfort acustico ancora superiore. Le proprietà NVH (“noise, vibration, harshness”, ossia relative alla rumorosità, alle vibrazioni e al comfort) sono state testate, ad esempio, nel Centro tecnologico per l'acustica e le vibrazioni (TAS) di Sindelfingen e nel Centro collaudi e tecnologie (PTZ) di Immendingen.**

La nuova berlina d'alta gamma si basa sulle ottime proprietà NVH (“noise, vibration, harshness”) della nuova generazione di Classe S. Anche in questa vettura la rigidità torsionale della carrozzeria è alla base dello straordinario comfort acustico e vibrazionale. Sono stati inoltre adottati altri interventi già operati su Classe S, come il doppio isolamento delle aperture dei manicotti passacavi sulla paratia, l'isolamento esteso della paratia e gli elementi fonoassorbenti in materiale espanso per profili selezionati della scocca.

I nuovi interventi per l'ottimizzazione NVH a bordo di Mercedes-Maybach Classe S sono indirizzati soprattutto al vano posteriore, ad esempio con l'inserimento di schiuma fonoassorbente aggiuntiva in corrispondenza del passaruota posteriore dove, a differenza degli altri modelli di Classe S, è sorta una nuova cavità. I finestrini laterali triangolari fissi nel montante C presentano un vetro stratificato più spesso, trovandosi vicino alla testa dei passeggeri posteriori.

A richiesta sono disponibili pneumatici con schiuma fonoassorbente che li rende più silenziosi, progettati appositamente per Mercedes-Maybach. Il materiale espanso sul lato interno delle superfici di rotolamento smorza i rumori, rendendo l'abitacolo ancora più silenzioso. A richiesta sono anche disponibili vetri di sicurezza atermici stratificati, insonorizzanti nonché IR-riflettenti per tutti i finestrini. Le pellicole aggiuntive tra le lastre del vetro di sicurezza stratificato riducono, ad esempio, il fruscio aerodinamico. Inoltre tengono lontani i rumori riflessi dai guardrail o prodotti dai veicoli provenienti dal senso di marcia opposto.

Festeggia il suo debutto in Daimler la compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo. Il sistema riduce i rumori indesiderati a bassa frequenza all'interno dell'abitacolo mediante onde sonore in opposizione di fase (per i dettagli si rimanda al capitolo dedicato).

Gli ingegneri di Mercedes-Benz testano l'acustica della vettura nel Centro tecnologico per l'acustica e le vibrazioni (TAS) di Sindelfingen. È stata utilizzata per la prima volta anche “Dascha” (che sta per “Daimler-Schallquelle”, ossia “sorgente sonora di Daimler”), che produce autonomamente i rumori da misurare.

Nel Centro TAS si misurano e si analizzano su diversi banchi di prova i rumori prodotti in diverse situazioni all'interno e all'esterno della vettura; ecco qualche esempio.

- In un laboratorio di prova si esegue una misurazione delle vibrazioni completamente automatica e priva di contatto. Le vibrazioni sulle superfici vengono scansionate per mezzo di un laser e successivamente visualizzate come accade con una telecamera a raggi infrarossi. Tre teste di scansione laser sono montate sul braccio di un robot che si muove su assi lineari. I singoli componenti dell'auto vengono eccitati da uno shaker. Il sistema è in grado di misurare singoli componenti ma anche vetture complete: in questo caso si fissa al soffitto del laboratorio un carro ponte.

- Sui banchi a rulli dinamometrici per la misurazione della rumorosità esterna si impiegano array di microfoni composti in parte da oltre 800 microfoni collegati in serie. Grazie a questo impianto si può simulare il moto di una vettura tenendola ferma e indipendentemente dalla stagione dell'anno o dalle condizioni meteo. Al contempo si possono analizzare le sorgenti di rumore. Cunei anecoici applicati alle pareti garantiscono la migliore acustica della stanza, molto simile a quella di un campo aperto.
- Sul banco di prova per testare il comfort acustico e vibrazionale si possono simulare le eccitazioni ad alta frequenza prodotte dalla strada sulle quattro ruote della vettura. Realizzato come un cosiddetto “flat road dynamometer”, questo impianto simula meglio la realtà rispetto a un banco di prova a rulli per quanto riguarda il contatto degli pneumatici con il fondo stradale. Attraverso diverse eccitazioni delle ruote in direzione verticale e orizzontale si riproducono le irregolarità della strada, come dissuasori sulla pavimentazione o l'asfalto ruvido.
- Sul banco di prova per il rumore della pioggia si testa la rumorosità prodotta da precipitazioni di intensità diversa, ad esempio sul tetto e sui finestrini. Sotto l'alto soffitto si trovano esattamente 1.648 polverizzatori dell'acqua.

Mediante simulazioni e misurazioni nel TAS gli esperti di acustica delle vetture sono già in grado di raggiungere un buon livello di avanzamento prima di passare al Centro collaudi e tecnologie (PTZ) di Immendingen con le vetture di prova. Lo strato di copertura in asfalto del tratto relativo alle prove acustiche possiede esattamente il coefficiente di attrito definito dalle norme ISO 362 e ISO 10844. In questo modo si possono effettuare non solo le prove acustiche, bensì anche le misurazioni sonore di certificazione. Nelle rientranze realizzate ai margini della corsia vengono alloggiati i microfoni.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S

### In primo piano: compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo

#### Più silenzio grazie alle onde sonore

**Con la compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo gli interni già molto silenziosi di Mercedes-Maybach Classe S lo diventano ancora di più. Come accade per le cuffie con cancellazione del rumore, questo sistema riduce i rumori indesiderati a bassa frequenza servendosi di onde sonore in opposizione di fase. Per la riproduzione si utilizzano i subwoofer del Surround Sound System Burmester® High End 4D.**

La carreggiata produce rumori a bassa frequenza che nell'abitacolo possono essere percepiti come rimbombi fastidiosi. Nella Mercedes-Maybach Classe S dotata di compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo sono installati sugli organi meccanici del telaio sei sensori di accelerazione, che trasmettono i segnali di riferimento alla centralina di comando. Grazie a uno speciale algoritmo, da queste informazioni si può calcolare in anticipo il suono di fase opposta da produrre. Le onde sonore idonee con sfasamento di 180 gradi vengono riprodotte attraverso i subwoofer del Surround Sound System Burmester® High End 4D.

Un sistema bus provvede con velocità quasi supersonica a trasmettere i segnali audio: questi infatti devono giungere all'orecchio umano contemporaneamente al suono prodotto dal rotolamento. Per la riproduzione sono disponibili solo tre millisecondi circa.

Dal momento che il comportamento acustico può cambiare al variare del manto stradale o della velocità, il sistema utilizza anche quattro microfoni nell'abitacolo per il monitoraggio e l'adattamento. Questi microfoni aggiuntivi sono posizionati in prossimità degli occupanti, proprio accanto ai microfoni dell'impianto vivavoce.

Le onde sonore in opposizione di fase della compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo non sono percepibili dagli occupanti. Tuttavia vengono prodotte anche quando il Surround Sound System Burmester® High End 4D è apparentemente spento, dal momento che gli stadi di uscita sono sempre in funzione. La compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo si spegne invece automaticamente a velocità inferiori a circa 20 km/h e al di sopra di 180 km/h circa, perché in questo caso prevalgono i fruscii aerodinamici. Anche quando i finestrini laterali o il tetto scorrevole sono aperti non viene prodotto alcun suono in opposizione di fase, perché in tal caso il sistema di regolazione all'interno dell'auto è diverso.

La compensazione attiva del rumore all'interno dell'abitacolo è stata sviluppata in collaborazione con HALOsonic, società affiliata di Harman.



## Nuova Mercedes-Maybach Classe S Assetto

Taratura confortevole e maneggevolezza superiore grazie alle ruote posteriori sterzanti

**Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con compensazione del livello e regolazione adattiva dell'ammortizzazione ADS+ sono di serie. L'asse posteriore sterzante a richiesta con angolo di sterzata massimo di 10° incrementa la maneggevolezza e riduce il diametro di volta anche di due metri. L'assetto completamente attivo E-ACTIVE BODY CONTROL a richiesta, basato su 48 V, scansiona la carreggiata per mezzo di una telecamera stereoscopica e compensa le irregolarità del terreno. Inoltre offre una protezione aggiuntiva in caso di impatto laterale.**

Rispetto a Mercedes-Benz Classe S, DYNAMIC SELECT offre un programma di marcia MAYBACH aggiuntivo. Con questa impostazione la potenza di trazione viene erogata in modo ancora più confortevole e la guida diventa ancora più silenziosa e rilassata:

- curva caratteristica del pedale dell'acceleratore più piatta per la modalità chauffeur
- configurazione del cambio ancora più confortevole e fluida
- massimo comfort con partenza in seconda marcia.

L'impostazione delle sospensioni pneumatiche AIRMATIC e dell'E-ACTIVE BODY CONTROL è orientata al massimo comfort di molleggio su tutti i sedili.

### **Livello della vettura sempre costante**

Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC di serie sono particolarmente sensibili e combinano i soffietti delle sospensioni con gli ammortizzatori adattivi ADS+, la cui curva caratteristica può essere modificata in modo completamente automatico per ogni ruota e separatamente per il livello di estensione e quello di compressione. Il sistema di regolazione del livello fa parte dell'AIRMATIC: mantiene costante l'altezza libera dal suolo indipendentemente dal carico della vettura. Per ridurre la resistenza aerodinamica e quindi il consumo di carburante, il livello viene abbassato automaticamente alle velocità elevate.

L'assetto attivo E-ACTIVE BODY CONTROL, combinato con le sospensioni pneumatiche AIRMATIC di serie, offre ancora più comfort di guida e agilità, ma anche funzioni innovative, come il sollevamento della carrozzeria in caso di impatto laterale. Il sistema è in grado di regolare la forza di molle e ammortizzatori su ciascuna ruota. Il ROAD SURFACE SCAN scansiona la strada con una telecamera stereoscopica e adatta l'ammortizzazione già prima che la ruota passi sopra l'irregolarità del manto stradale. Grazie a questa regolazione previdente la carrozzeria "fluttua" quasi senza movimento verticale sopra le ondulazioni dolci del fondo stradale. La funzione di inclinazione dinamica in curva CURVE fa inclinare la carrozzeria nella curva, anziché essere spinta verso l'esterno. In questo modo le forze trasversali che agiscono sugli occupanti sono ridotte e la sensazione di comfort viene ulteriormente incrementata.

### **Entrambi gli assi sono in grado di sterzare e riducono quindi il diametro di volta**

La grande spaziosità dell'abitacolo di Mercedes-Maybach Classe S richiede naturalmente anche dimensioni esterne adeguate. Per manovrare l'auto in modo agile e preciso anche in spazi stretti, può essere equipaggiata a richiesta con un asse posteriore sterzante. Il diametro di volta si riduce infatti anche di due metri. I clienti possono scegliere tra due

varianti: l'asse posteriore sterzante di 4,5° e quello di 10°. Anziché di 13,4 metri il diametro di volta diventa rispettivamente di 12,4 e 11,4 metri.

Nei modelli dotati di asse posteriore sterzante (disponibile a richiesta) viene impiegata sul collaudato asse anteriore a quattro bracci una variante dello sterzo con rapporto di trasmissione più diretto del 15% circa, che in sinergia con l'asse posteriore sterzante riduce nettamente la forza di sterzata necessaria, per un incremento ulteriore del comfort di guida. L'agilità e la manovrabilità vengono oggettivamente migliorate e al tempo stesso si incrementano ulteriormente la stabilità e la precisione già ottime di una berlina d'alta gamma a passo lungo nella gamma di velocità più alta.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S Sistema di Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience)

### Una nuova dimensione della personalizzazione e dell'interazione

A bordo di Nuova Classe S debutta la seconda generazione di MBUX (Mercedes-Benz User Experience), il sistema con capacità di autoapprendimento introdotto nel 2018. La straordinarietà di MBUX è il suo collegamento in rete con i più svariati sistemi e dati dei sensori della vettura. Sui cinque schermi, alcuni dotati di tecnologia OLED, visualizzazioni brillanti facilitano la gestione delle funzioni comfort e della vettura. Le possibilità di personalizzazione e di gestione intuitiva dei comandi sono state notevolmente ampliate. A richiesta Mercedes-Maybach Classe S dispone dell'assistente per interni MBUX anche nel vano posteriore.

L'assistente per interni MBUX riconosce i comandi impartiti con i movimenti, interpretando la direzione dello sguardo, i movimenti delle mani e il linguaggio del corpo degli occupanti, così da assisterli con funzioni automatiche della vettura in base alla situazione specifica. Mercedes-Maybach Classe S è anche in grado di rilevare i movimenti e i gesti degli occupanti del vano posteriore servendosi di telecamere laser 3D nel rivestimento del tetto. Il porgicintura dei sedili esterni, ad esempio, fuoriesce automaticamente non appena l'assistente per interni MBUX interpreta dal movimento della mano la volontà di afferrare la cintura di sicurezza. Anche il sistema di prevenzione degli urti laterali è stato ampliato e registra l'intenzione di un passeggero posteriore di abbandonare la vettura. Altre funzioni dell'assistente per interni MBUX nel vano posteriore sono descritte nel capitolo successivo.

### Cinque schermi dai comandi intuitivi

Un highlight estetico dell'abitacolo è l'ampio **display centrale** in formato verticale. Lo schermo è posto tra il guidatore e il passeggero anteriore, in posizione ergonomica per essere osservato e toccato. Inoltre il formato verticale permette di rappresentare elenchi più lunghi. Il display centrale è dotato di serie di tecnologia OLED. L'acronimo OLED sta per "Organic Light Emitting Diode". Rispetto a quella LCD, questa tecnologia offre un livello del nero migliore, contrasti ancora più forti e consumi energetici inferiori.

Anche il **display del conducente** è disponibile a richiesta con un'innovazione particolare: premendo un tasto si accede a una modalità 3D con percezione tridimensionale degli spazi. L'autentico effetto di profondità è ottenuto mediante tracciamento dei movimenti oculari, che non richiede l'uso di speciali occhiali 3D. Questa versione a richiesta del display del conducente dispone di due telecamere integrate. Queste telecamere stereoscopiche rilevano la posizione esatta degli occhi dell'osservatore. Per questo equipaggiamento Mercedes-Benz ha sviluppato metodi per l'adattamento della distanza e ha progettato il sistema a bassissima latenza, ossia quasi senza ritardo nella risposta. In questo modo il guidatore può muoversi liberamente. La rappresentazione nel display del conducente viene adattata in continuo. Le telecamere e il riconoscimento facciale vengono inoltre utilizzati per svariate funzioni Comfort e di assistenza alla guida. Tra queste figurano la nuova autenticazione biometrica, il rilevatore di stanchezza ATTENTION ASSIST, la preselezione dei retrovisori esterni e, indicativamente dalla seconda metà del 2021 inizialmente in Germania, anche l'osservazione del movimento di testa e occhi nella guida automatizzata.

### Ricca offerta di Infotainment per i passeggeri del vano posteriore

La dotazione per l'Infotainment e il comfort del vano posteriore è tanto ricca quanto quella riservata ai passeggeri anteriori, in più si possono vedere film e si può navigare in Internet. I passeggeri dei sedili posteriori dispongono di un massimo di tre schermi touchscreen e di numerose possibilità di comando intuitive, come l'assistente vocale "Hey Mercedes".

I contenuti possono essere facilmente e rapidamente condivisi sugli schermi degli altri passeggeri. Dai sedili posteriori è anche possibile selezionare e modificare le mete di navigazione. Il **Rear Seat Entertainment System High End MBUX** comprende due display da 11,6 pollici con comandi touch, installati sullo schienale dei sedili anteriori. A bordo di Mercedes-Maybach è presente il tablet MBUX per il vano posteriore. Essendo un vero e proprio tablet, può essere utilizzato anche al di fuori dell'auto e vi si possono installare le app (Android). A bordo di Classe S il tablet MBUX per il vano posteriore è inserito in una docking station che, a seconda dell'equipaggiamento, è collocata nel bracciolo ribaltabile o nella consolle Business. Con questo comodo "telecomando" si possono gestire tutte le funzioni di entertainment del vano posteriore da ogni posto a sedere selezionato.

### **Personalizzazione ancora più semplice e confortevole**

Direttamente a bordo di Classe S si può creare un profilo personale e sincronizzarlo con i dati già inseriti nell'account Mercedes me. Scansionando un codice QR con l'app Mercedes me l'auto viene collegata automaticamente all'account Mercedes me.

Preferenze personali come emittenti radiofoniche preferite e impostazioni predefinite possono essere importate su tutti i sedili attraverso il proprio profilo Mercedes me. A bordo della vettura si possono creare fino a sette profili diversi con circa 600 parametri. Con la configurazione da remoto, per esempio da casa, è possibile impostare individualmente l'illuminazione di atmosfera. Poiché adesso vengono salvati nel cloud come elementi di Mercedes me, i profili sono utilizzabili anche in altre vetture Mercedes-Benz dotate di MBUX di nuova generazione.

Oltre al consueto inserimento del PIN, una nuova procedura di autenticazione che combina impronta digitale, riconoscimento facciale e vocale assicura un livello di sicurezza elevato. Ciò permette allo stesso tempo di richiamare le impostazioni individuali e di rendere sicure le procedure di pagamento digitale effettuate restando a bordo della vettura.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S In primo piano: l'assistente per interni MBUX nel vano posteriore

Le richieste dei passeggeri posteriori sono sempre sott'occhio

**Mercedes-Maybach Classe S è in grado di rilevare le richieste dei passeggeri posteriori mediante telecamere nel rivestimento del tetto. Di seguito si espone una panoramica delle funzioni aggiuntive dell'assistente per interni MBUX.**

L'assistente per interni MBUX è a disposizione degli occupanti dei sedili posteriori non appena salgono a bordo. I **poggiatesta** abbassati vengono estratti. Le **porte Comfort** a richiesta possono essere chiuse con un movimento della mano e arrestate stendendo il braccio. Per facilitare l'allacciamento delle cinture di sicurezza sui sedili posteriori esterni, il **porgicintura** fuoriesce non appena si rileva un movimento della mano che faccia intuire la volontà di afferrare la cintura.

Appena l'auto si mette in moto o quando il guidatore volge lo sguardo in direzione del lunotto, i poggiatesta dei sedili posteriori non occupati si portano nella posizione più bassa per non intralciare la vista posteriore. Se il sedile lato passeggero anteriore non è occupato da persone né oggetti, si porta automaticamente in **modalità autista**, in modo da mettere a disposizione più spazio al passeggero seduto dietro. Un movimento della mano in direzione del sedile lato passeggero anteriore arresta lo spostamento.

Per **accendere la luce di lettura** i passeggeri posteriori possono alzare e abbassare la mano sotto gli spot di lettura, integrati nella maniglia di sostegno. Se al buio un passeggero posteriore allunga la mano in un'area definita dell'abitacolo, ad es. in direzione del sedile vicino o della consolle centrale, si accende automaticamente una **luce multispot** che lo aiuta a orientarsi. Vengono illuminati il gruppo di comandi del climatizzatore del vano posteriore, il porgicintura e la tasca degli schienali dei sedili anteriori. Quando la mano viene ritratta, la luce si spegne.

L'assistente per interni MBUX permette ai passeggeri del vano posteriore di aprire e chiudere la **tendina avvolgibile parasole** muovendo la mano sotto il tetto scorrevole panoramico.

Anche al termine del viaggio l'assistente per interni MBUX incrementa il comfort e la sicurezza nel vano posteriore. Il **sistema di prevenzione degli urti laterali** dei sistemi di assistenza alla guida è stato ampliato: se la mano di un passeggero posteriore si avvicina alla maniglia della porta, l'assistente per interni MBUX riconosce l'intenzione di aprire la porta; se da dietro sopraggiunge una vettura, la funzione mette in allerta gli occupanti. Quando i passeggeri posteriori hanno lasciato l'abitacolo, gli **appoggi per i polpacci** fuoriusciti vengono ritratti automaticamente per facilitare la successiva salita a bordo. Se si apre la porta lato passeggero anteriore, il sedile corrispondente che era stato eventualmente spinto in avanti torna nella posizione di base, consentendo al passeggero di prendere posto comodamente.

## Più protezione prima e durante gli incidenti

A bordo di Mercedes-Maybach Classe S la sicurezza del vano posteriore è sottoposta da sempre a un'attenzione particolare. Coerente con questa impostazione è anche l'innovativo airbag posteriore: in caso di gravi collisioni frontali, questo equipaggiamento di serie è in grado di ridurre nettamente le sollecitazioni a carico della testa e del collo di chi occupa i sedili posteriori esterni con le cinture allacciate. I sistemi di assistenza alla guida nuovi e ampliati sono utili nelle situazioni quotidiane, aiutando a modificare la velocità, a regolare la distanza, a sterzare e a cambiare corsia in base alla situazione specifica. Il guidatore si sente quindi meno stressato e giunge a destinazione in sicurezza. In caso di pericolo i sistemi di assistenza alla guida sono in grado di reagire alla situazione specifica, prevenendo possibili collisioni o almeno mitigandone le conseguenze.

Di seguito si espone la dotazione dei sedili Executive nel vano posteriore.

- **Airbag nei cuscini dei sedili.** Quando la cintura di sicurezza è allacciata, impediscono che l'occupante scivoli sotto la cintura addominale.
- **Beltbag** (equipaggiamento a richiesta). Questa cintura gonfiabile distribuisce le forze su una superficie più ampia.
- **Porgicintura** (equipaggiamento a richiesta): per allacciare la cintura di sicurezza più comodamente.
- La **funzione Comfort per la cintura di sicurezza** porta la forza di ritenuta della cintura su un livello particolarmente confortevole dopo che è stata allacciata. Sono di serie i pretensionatori e i limitatori della forza di ritenuta della cintura, che aiutano a ridurre i valori di sollecitazione a carico degli occupanti.
- **Airbag frontali.** Gli airbag posteriori per entrambi gli occupanti del vano posteriore sono una novità.
- I **sidebag** sono disponibili anche dietro, offrendo protezione soprattutto in caso di gravi collisioni laterali.
- **Windowbag.** Installati nel telaio del tetto, coprono ampiamente l'area di impatto della testa dei passeggeri anteriori e posteriori.

Nelle situazioni di guida critiche la funzione di riposizionamento PRE-SAFE® porta anche i sedili posteriori in una posizione più favorevole per affrontare l'impatto. I sedili Multicontour attivi del pacchetto Comfort per i sedili posteriori offrono una protezione aggiuntiva in abbinamento al PRE-SAFE®: se rileva una situazione di guida critica, il sistema PRE-SAFE® è in grado di aumentare la pressione nelle camere d'aria che si trovano nelle imbottiture laterali dei sedili Multicontour attivi. In tal modo, gli occupanti del vano posteriore sono fissati meglio ai sedili e si riducono le oscillazioni.

## Grande sicurezza anche sui sedili anteriori

Guidatore e passeggero anteriore dispongono entrambi di una cintura di sicurezza a tre punti con riavvolgitore pirotecnico e limitatore della forza di ritenuta nonché, come parte del PRE-SAFE® di serie, del pretensionatore reversibile elettricamente, incluso l'adattamento della cintura automatico disattivabile. Durante la guida la cintura aderisce al corpo in modo particolarmente delicato. In caso di grave impatto frontale il PRE-SAFE® impulse è in grado di ridurre le forze che agiscono sul guidatore e sul passeggero anteriore. Il sistema tende le cinture anteriori su tutti e tre i punti di fissaggio e trattiene in anticipo gli occupanti al sedile.

Guidatore e passeggero anteriore dispongono inoltre di airbag frontali, mentre il guidatore anche di un kneebag. I windowbag e i sidebag si attivano sul lato rivolto verso l'impatto quando la centralina elettronica identifica un impatto

laterale. Per riconoscere l'accelerazione trasversale il sensore di crash centrale viene supportato da sensori di accelerazione disposti all'esterno, in corrispondenza della base dei montanti B. Anche i sensori di pressione collocati in tutte le quattro porte concorrono alla prognosi della gravità dell'impatto.

In aggiunta viene installato di serie il sistema di ritenuta laterale preventivo e parzialmente reversibile PRE-SAFE® impulse side, a protezione degli occupanti anteriori. Insieme alle note misure protettive PRE-SAFE® per le collisioni frontali e posteriori, il PRE-SAFE® impulse side crea una sorta di zona virtuale di assorbimento degli urti che si sviluppa tutt'intorno alla vettura.

Poiché negli impatti laterali la zona di assorbimento disponibile è limitata, non appena il PRE-SAFE® impulse side rileva il rischio imminente di una collisione laterale allontana il guidatore o il passeggero anteriore dalla zona di forte pericolo, ancora prima dell'impatto. Il sistema utilizza le camere d'aria integrate nelle imbottiture laterali degli schienali dei sedili anteriori, che si gonfiano in poche frazioni di secondo. In caso di impatto laterale imminente con un'altra vettura, ora la carrozzeria è in grado di sollevarsi nel giro di poche frazioni di secondo grazie all'assetto E-ACTIVE BODY CONTROL (disponibile a richiesta), in modo da deviare l'impatto su strutture particolarmente resistenti nella parte inferiore dell'auto. In caso di grave impatto laterale, il nuovo airbag centrale (equipaggiamento dipendente dal Paese) si posiziona tra il guidatore e il passeggero anteriore, riducendo il rischio di contatto tra le teste. È integrato in posizione centrale, nello schienale del sedile lato guida. L'airbag centrale può essere attivato al riconoscimento di un grave impatto laterale, a seconda della situazione specifica.

### **Per la prima volta airbag frontali per entrambi i passeggeri del vano posteriore**

L'airbag posteriore rappresenta una novità in Mercedes-Benz: in caso di gravi collisioni frontali è in grado di ridurre nettamente le sollecitazioni a carico della testa e del collo di chi occupa i sedili posteriori esterni. L'airbag posteriore prevede un concetto innovativo di riempimento e posizionamento. La speciale struttura tubolare viene gonfiata rapidamente con l'aria compressa fornita da un generatore di gas. Lo spazio intermedio si riempie invece di aria ambiente. La struttura tubolare ha una capacità di circa 16 litri, mentre il volume attivo centrale è di 70 litri.

### **Beltbag: un airbag inglobato all'interno delle cinture di sicurezza**

Il beltbag è una cintura gonfiabile che, in caso di impatto frontale, è capace di ridurre le sollecitazioni a carico della gabbia toracica e, di conseguenza, il rischio di lesioni dei passeggeri posteriori. Se i sensori di crash rilevano un impatto frontale di notevole entità, la centralina di comando degli airbag attiva l'apertura e il gonfiaggio del beltbag. A questo punto il generatore di gas fa gonfiare la cintura realizzata in più strati e dotata di punti di strappo, triplicandone la larghezza. Grazie alla superficie più ampia che si viene a creare, la forza che agisce sugli occupanti viene meglio distribuita. Il beltbag si utilizza come una classica cintura di sicurezza, ma la sua realizzazione si differenzia da quella di una cintura standard e, per via dei bordi morbidi, è particolarmente comodo da utilizzare.

### **Airbag nel cuscino del sedile: un airbag per il sedile**

Questo airbag si trova sotto l'imbottitura del piano di seduta, ma sul guscio che viene movimentato dal meccanismo del sedile: l'airbag rimane così sempre nella posizione corretta rispetto agli occupanti. Quando il sedile è in posizione reclinata, in assenza di misure supplementari e in caso di incidente il bacino del passeggero potrebbe scivolare al di sotto della cintura di sicurezza a causa della superficie orizzontale del piano di seduta. L'airbag nel cuscino del sedile impedisce questo effetto "submarining", sollevando la parte anteriore dell'imbottitura del sedile.

## **Sistemi di assistenza alla guida**

Le funzioni di base della dotazione compresa nel pacchetto sistemi di assistenza alla guida (di serie) sono disponibili [qui](#). Di seguito si illustrano le novità più importanti dei sistemi presenti in Maybach Classe S.

### **Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC**

Questo sistema intelligente è in grado di mantenere automaticamente la distanza preselezionata rispetto alle vetture che precedono su tutti i tipi di strada: autostrada, strade extraurbane e in città. Le novità riguardano:

- l'adattamento previdente della velocità ai limiti massimi ammessi
- la reazione fino a una velocità di marcia di 100 km/h (finora il limite era di 60 km/h) in presenza di vetture ferme sulla carreggiata
- la scelta della dinamica del DISTRONIC in MBUX, indipendentemente dal DYNAMIC SELECT.

### **Sistema di assistenza allo sterzo attivo**

Il sistema supporta il guidatore nell'intervallo di velocità fino a 210 km/h nel seguire la corsia di marcia. Le novità riguardano:

- il rilevamento della corsia anche con la telecamera a 360°
- la disponibilità nettamente incrementata e le prestazioni in curva su strade extraurbane
- il miglior centramento della corsia in autostrada
- la guida decentrata rispetto alla corsia di marcia, in base alla situazione specifica (ad es. creazione di un corridoio di emergenza, ma anche orientamento con il ciglio della strada su strade extraurbane prive di indicazione della mezzera).

### **Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali**

Oltre alle velocità massime ammesse, indicate solitamente sui cartelli stradali, riconosce anche i portali segnaletici e i cartelli che delimitano i cantieri. Sono nuovi gli avvertimenti in caso di superamento di un segnale di stop e di un semaforo rosso.

### **Sistema antisbandamento attivo**

Nell'intervallo di velocità compreso tra 60 e 250 km/h il sistema antisbandamento attivo rileva, mediante una telecamera, il superamento delle linee di demarcazione della carreggiata e del ciglio della strada e aiuta il guidatore a evitare l'abbandono involontario della corsia di marcia. Il sistema interviene anche quando sussiste il pericolo di collisione con utenti della strada rilevati nella corsia adiacente, ad esempio in presenza di veicoli in sorpasso o provenienti dal senso di marcia opposto. Le novità riguardano:

- la reazione ai bordi stradali, ad es. al manto erboso
- l'intervento particolarmente intuitivo attraverso lo sterzo
- l'impostazione della sensibilità attraverso un menu (Anticipato, Medio, Ritardato)
- l'integrazione dell'indicazione di pericolo per mezzo dell'illuminazione di atmosfera attiva e del display head-up con Realtà Aumentata.



## **Sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**

Il sistema di assistenza attiva al cambio di corsia collabora con il guidatore di Nuova Classe S nel passare alla corsia di marcia adiacente. Il cambio di corsia verso sinistra o destra viene supportato soltanto quando, secondo i sensori, la corsia di marcia vicina è separata dalla propria da una linea di demarcazione discontinua e quando non vengono rilevati veicoli nella zona di sicurezza interessata.

## **Sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza**

Il sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza è in grado di frenare la vettura fino all'arresto completo, mantenendola nella sua corsia di marcia, quando rileva un periodo prolungato di inattività del guidatore. Funziona anche quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC con sistema di assistenza allo sterzo non è azionato. Altre novità:

- pretensionatori e pressione di frenata come ultime indicazioni prima dell'avvio della frenata
- possibilità di cambiare una corsia (a 80 km/h, assenza di ostacoli sulla corsia vicina).

## **ATTENTION ASSIST**

Questo sistema di serie è in grado di rilevare i segni tipici di stanchezza e di forte disattenzione da parte del guidatore e lo invita, con un messaggio di avvertimento, a fare subito una pausa. Una novità è rappresentata dall'avvertimento aggiuntivo in caso di colpo di sonno, che prevede l'analisi del battito delle palpebre del guidatore mediante una telecamera nel display del conducente (solo in abbinamento a determinati equipaggiamenti a richiesta). L'avvertimento in caso di colpo di sonno è attivo già a partire da una velocità di 20 km/h.

## **Sistema di assistenza alla frenata attivo con funzione di assistenza agli incroci**

Il sistema di assistenza alla frenata attivo sfrutta i sensori installati nella vettura per registrare se sussiste il pericolo di collisione con veicoli che precedono, che attraversano o che provengono dal senso di marcia opposto. In tal caso, il sistema avverte il guidatore a livello ottico e acustico. Inoltre, se il guidatore frena con forza insufficiente, è anche possibile aiutarlo incrementando la coppia di frenata in funzione della situazione, oppure avviando una frenata di emergenza se il guidatore non reagisce. Sono una novità la funzione assistenza di svolta (ad es. in presenza di pedoni in fase di svolta), l'estensione della funzione di assistenza agli incroci ai tratti extraurbani (fino alla velocità di 120 km/h anziché 72 km/h) e l'avvertimento e la frenata in presenza di traffico in senso contrario.

## **Blind Spot Assist attivo e funzione di prevenzione degli urti laterali**

Nell'intervallo di velocità da 10 a 200 km/h il Blind Spot Assist attivo è in grado di segnalare collisioni laterali a livello ottico e, se è azionato l'indicatore di direzione, anche a livello acustico. Se il guidatore ignora gli avvertimenti e si accinge a cambiare comunque la corsia di marcia, a velocità superiori a 30 km/h il sistema interviene all'ultimo momento frenando le ruote di un solo lato per correggere la traiettoria. Inoltre, a vettura ferma il sistema di prevenzione degli urti laterali segnala il passaggio di veicoli (o di biciclette) nell'area critica prima che l'occupante scenda dall'auto. Questa funzione resta attiva per i tre minuti successivi allo spegnimento del motore. Una novità è l'integrazione dell'indicazione di pericolo per mezzo dell'illuminazione di atmosfera attiva (anche con il sistema di prevenzione degli urti laterali): grazie alle telecamere dell'assistente per interni MBUX il pericolo viene segnalato addirittura quando il guidatore o il passeggero anteriore muovono la mano in direzione della maniglia della porta.

## **Sistema di sterzata automatica**

Il sistema di sterzata automatica può assistere il guidatore quando, in una situazione di pericolo, quest'ultimo vuole evitare un utente della strada rilevato dal sistema. In Nuova Classe S, oltre ai pedoni fermi e in attraversamento, vengono ora presi in considerazione anche i pedoni e i veicoli in direzione longitudinale e i ciclisti. L'intervallo di velocità è stato esteso a 108 km/h (contro i 72 km/h precedenti) e l'intervento è attivo anche su tratti extraurbani.

## La guida semi-autonoma diventa realtà

L'home office diventerà presto mobile, anche per chi sta al volante. O almeno per chi guida un'auto con la **Stella**: infatti Mercedes-Benz si accinge alla realizzazione tecnica di una Classe S a guida semi-autonoma sicura, nel rispetto dei severi requisiti di legge posti per i cosiddetti sistemi di livello 3<sup>1</sup>. A partire indicativamente dalla seconda metà del 2021 la Maybach dotata del nuovo sistema DRIVE PILOT sarà in grado di guidare in modo semi-autonomo in presenza di un volume di traffico elevato o in coda su tratti autostradali adatti in Germania. Questo equipaggiamento ridurrà lo stress per il conducente e gli consentirà di occuparsi di attività collaterali<sup>2</sup>, come la navigazione in Internet o l'invio di e-mail nell'In-Car Office, avendo quindi a disposizione più tempo per sé. Nelle manovre di parcheggio Mercedes-Benz fa un ulteriore passo avanti: con la predisposizione per l'**INTELLIGENT PARK PILOT** la Maybach è pronta per parcheggi completamente automatizzati e privi di conducente (servizio di parcheggio automatico, livello 4<sup>3</sup>).

Con il sistema DRIVE PILOT la guida semi-autonoma di Mercedes-Benz entra nella produzione di serie indicativamente dalla seconda metà del 2021. Su tratti autostradali adatti e in presenza di un volume di traffico elevato il sistema DRIVE PILOT è in grado di assolvere il compito di guida al posto del conducente, inizialmente fino alla velocità consentita dalla legge di 60 km/h. I relativi comandi sono posizionati nella corona del volante, al di sopra degli infossamenti per i pollici a destra e a sinistra. Quando il guidatore attiva il sistema DRIVE PILOT, questo regola la velocità e la distanza e guida la vettura all'interno della carreggiata. L'andamento della strada, gli eventi che si verificano lungo il tragitto e i segnali stradali vengono valutati e tenuti in considerazione. Il sistema DRIVE PILOT è anche in grado di rilevare le situazioni di traffico impreviste e di gestirle autonomamente con manovre di scarto all'interno della carreggiata o frenate.

### Con sensore lidar e sistemi ridondanti

Il sistema DRIVE PILOT si basa sui sensori ambientali del pacchetto sistemi di assistenza alla guida e comprende ulteriori sensori che Mercedes-Benz reputa indispensabili per una guida semi-autonoma sicura. Tra questi figurano il sensore lidar, un'ulteriore telecamera nel lunotto e un microfono, in particolare per rilevare la luce blu e i segnali speciali dei veicoli di pronto intervento. A integrazione dei dati dei sensori, il sistema DRIVE PILOT riceve informazioni sulla geometria della strada, sulle caratteristiche del percorso, sui segnali stradali e su circostanze particolari del traffico (ad es. incidenti o cantieri stradali) da una mappa HD, che viene messa a disposizione attraverso un collegamento con il back end. La posizione della vettura viene rilevata mediante un sistema di posizionamento ad alta precisione, che va ben oltre i tradizionali sistemi GPS. Inoltre la Mercedes-Maybach Classe S equipaggiata con il sistema DRIVE PILOT (equipaggiamento a richiesta) dispone di sistemi di sterzata e di frenata ridondanti e di una rete di bordo ridondante, per poter essere manovrabile anche in caso di guasto a uno di questi sistemi e garantire un passaggio sicuro della mansione di guida al conducente.

---

<sup>1</sup> Livello 3 secondo SAE: la funzione di guida automatizzata svolge determinati compiti di guida, ma la presenza di un conducente è ancora necessaria. Il guidatore deve essere sempre pronto a prendere il controllo del veicolo se il sistema lo richiede.

<sup>2</sup> Le attività collaterali consentite per legge al conducente dipendono dalle norme nazionali sulla circolazione stradale.

<sup>3</sup> Livello 4 secondo SAE: in determinate condizioni (ad es. strade selezionate, non in tutte le condizioni meteo), l'automobile è in grado di gestire autonomamente ogni situazione del traffico. Non è necessario che il guidatore sia presente a bordo.

Una potente centralina svolge le importanti funzioni software necessarie alla guida semi-autonoma: nell'elaborazione delle immagini, ad esempio, trova impiego l'intelligenza artificiale. Nell'ambito della moderna architettura per la sicurezza, algoritmi importanti vengono calcolati due volte.

Durante l'utilizzo del sistema DRIVE PILOT il conducente può distogliere l'attenzione da quanto succede sulla strada e dedicarsi a determinate attività collaterali, che sia il comunicare con i colleghi tramite l'In-Car Office, il navigare in Internet o il concedersi un massaggio rilassante sul sedile. Infatti nella modalità DRIVE PILOT si possono abilitare determinate funzioni altrimenti vietate durante la guida.

### **Guida semi-autonoma su tratti autostradali idonei in presenza di un volume di traffico elevato**

Quando la vettura si avvicina alla fine del tratto di strada adatto al sistema DRIVE PILOT, ad esempio a una galleria, oppure quando cambiano altre condizioni, come il meteo o la situazione del traffico (ad esempio quando la coda si dissolve), il guidatore viene tempestivamente invitato a riprendere il controllo dell'auto. In linea di principio il conducente deve sempre stare pronto a intervenire e a riprendere il controllo manuale dell'auto se il sistema glielo chiede oppure se riconosce che i presupposti per l'utilizzo del sistema DRIVE PILOT conformemente allo scopo non sussistono più. Pertanto non gli è consentito dormire, guardare costantemente indietro o addirittura abbandonare il sedile lato guida. Per assicurarsi che il guidatore sia pronto a intervenire, la telecamera del display del conducente osserva il movimento della testa e delle palpebre.

Se il guidatore, ad esempio per via di un problema di salute acuto, non assume il controllo dell'auto nemmeno dopo ripetuti inviti, il sistema DRIVE PILOT frena la vettura in modo controllato eseguendo un arresto di sicurezza e rallentandola in modo adeguato fino all'arresto completo. Contemporaneamente si attivano il lampeggio di emergenza e, a vettura ferma, il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz, inoltre si sbloccano porte e finestrini per facilitare l'ingresso in auto da parte di eventuali soccorritori. Indipendentemente dall'invito da parte del sistema a riprendere il controllo, il guidatore può naturalmente disattivare in ogni momento il sistema DRIVE PILOT, agendo sui tasti al volante oppure, ad esempio, intervenendo manualmente sui dispositivi di comando dell'auto.

### **Miglioramento costante del sistema**

La velocità massima di un sistema di guida semi-autonoma in Germania è limitata per legge a 60 km/h. Tuttavia il sistema DRIVE PILOT è predisposto per consentire eventualmente in futuro anche velocità superiori mediante aggiornamenti "over the air", nella misura in cui il quadro tecnico e giuridico lo ammetterà. L'introduzione del sistema DRIVE PILOT in altri Paesi europei, negli USA e in Cina avverrà progressivamente, quando la normativa nazionale consentirà l'astensione dal compito di guida.

## Nuova Mercedes-Maybach Classe S

### La storia

La leggenda del lusso si reinventa ogni volta da 100 anni

**Nel 2021 la Nuova Mercedes-Maybach Classe S della serie 223 arriverà ai primi clienti, esattamente 100 anni dopo la prima automobile Maybach presentata nel 1921. Il Typ W 3 puntava già allora ai massimi livelli di comfort e lusso. Forte di questa capacità, maturata nel tempo, di comprendere l'esclusività e il prestigio, Mercedes-Maybach ridefinisce costantemente il lusso del futuro.**

#### **Maybach Typ 22/70 PS (W 3, dal 1921 al 1928)**

Quando nel 1921 la società Maybach Motorenbau presenta la sua prima automobile, denominata Typ W 3, gode già di un'ottima fama. Wilhelm Maybach, capo progettista alla Daimler-Motoren-Gesellschaft di Stoccarda-Untertürkheim fino al 1907 e noto nell'ambiente con l'appellativo di “re dei progettisti”, ha fondato l'azienda insieme al figlio Karl nel 1909. Inizialmente padre e figlio si concentrano sullo sviluppo e sulla produzione di motori, che ad esempio vengono montati sui dirigibili Zeppelin e si distinguono per qualità e affidabilità. Nel primo dopoguerra viene realizzato il primo motore per automobili, e Karl Maybach decide di costruire vetture proprie. La Maybach W 3 presentata nel settembre 1921 è lunga cinque metri, tocca i 110 km/h ed è spinta da un motore a sei cilindri in linea da 70 CV (52 kW). Tra le caratteristiche innovative della prima automobile Maybach di serie figurano l'impianto frenante sulle quattro ruote con compensazione meccanica della forza frenante e il cambio a due marce privo di sistema di innesto delle marce: i cambi si effettuano premendo il pedale del motorino di avviamento.

Come molti altri costruttori di veicoli del tempo, anche Maybach si batte con la concorrenza esclusivamente sotto il profilo della tecnica. Oltre a concentrarsi sulla qualità della progettazione e realizzazione, Karl Maybach punta da subito a garantire massimi livelli di comfort per il guidatore e i passeggeri. L'azienda di Friedrichshafen affida la realizzazione della carrozzeria da montare sull'autotelaio ad aziende indipendenti, come Auer di Cannstatt, Josef Neuss di Berlino, Franz Papler & Sohn di Colonia e, molto spesso, Spohn di Ravensburg. La Maybach Typ 22/70 PS, denominazione ufficiale della W 3 in base ai cavalli fiscali e alla potenza effettiva, viene prodotta dal 1921 al 1928 complessivamente in circa 300 esemplari. I suoi acquirenti ne apprezzano le doti nell'andatura di crociera, ma alcuni la impiegano con successo anche nell'automobilismo sportivo. Alla W 3 fanno seguito altre automobili, considerate delle autentiche vetture di lusso, in particolare la Maybach Typ 12 del 1929. Il modello di punta portato avanti dal 1930 come Maybach Zeppelin è la prima automobile di serie con motore V12 di produzione tedesca e contribuisce a far conoscere il marchio Maybach nel mondo come punto di riferimento per automobili di lusso.

#### **Mercedes-Benz 770 “Grande Mercedes” (W 07 e W 150, dal 1930 al 1943)**

Con il suo motore a otto cilindri in linea da 7,7 litri e sovralimentazione con compressore, la “Grande Mercedes” della serie W 07, costruita dal 1930 al 1938, è un'automobile d'eccellenza. Il modello con passo di 3,75 metri su una lunghezza complessiva di 5,60 metri e un equipaggiamento esclusivo porta avanti la già consolidata tradizione di automobili di lusso del marchio. Negli stabilimenti Mercedes-Benz di Untertürkheim e Sindelfingen il modello viene prodotto solo in 117 esemplari. Solo pochi clienti ordinano la “Grande Mercedes” senza il compressore previsto di serie, tra cui l'ex Kaiser tedesco Guglielmo II e l'imperatore giapponese Hirohito, la cui berlina Pullman del 1935 è una delle prime automobili in assoluto ad essere realizzata in versione blindata. A partire dal 1938 la prima “Grande Mercedes” viene portata avanti dalla serie W 150 che reca lo stesso nome. Questa seconda generazione di Mercedes-Benz 770 presenta un telaio più moderno, è ancora più grande e monta un motore più potente.

### **Mercedes-Benz 300 (W 186 e W 189, dal 1951 al 1962)**

Dopo i deludenti inizi della prima produzione post-bellica, nel 1951 Mercedes-Benz torna nella classe d'alta gamma. La Mercedes-Benz 300 (W 186) riesce a conciliare le aspettative di una clientela piuttosto conservativa con forme fluide e moderne e una tecnica all'avanguardia. In occasione della sua presentazione al primo Salone internazionale dell'auto di Francoforte sul Meno (IAA) nell'aprile 1951, la Mercedes-Benz 300 segna, come forse nessun altro modello, il ritorno della Germania sul mercato automobilistico internazionale. La Mercedes-Benz 300 è impiegata anche come auto di servizio del Presidente tedesco Theodor Heuss e del Cancelliere Konrad Adenauer. Nella percezione pubblica questo modello è tutt'oggi associato al primo Cancelliere della giovane repubblica federale, passando alla memoria con il nome di "300 Adenauer". Un elemento di spicco è il molleggio delle barre di torsione attivabile elettricamente sull'asse posteriore. Mercedes-Benz continua a perfezionare il modello di punta, spinto da un motore a sei cilindri in linea da 3 litri con albero a camme in testa. Così nel 1954, in occasione del Salone dell'auto di Ginevra, debutta la versione denominata internamente Mercedes-Benz 300 b con motore potenziato e miglioramenti di tipo tecnico ed estetico. Nel 1955 segue la 300 c con caratteristiche di guida ancora migliorate e cambio automatico disponibile a richiesta. Lo sviluppo termina nel 1957 con il modello W 189 (noto internamente come 300 d), con passo più lungo della versione standard, 30% in più di superficie vetrata e iniezione nel collettore di aspirazione, per un incremento della potenza e dell'efficienza.

### **Mercedes-Benz 600 (W 100, dal 1963 al 1981)**

Il nuovo modello di punta Mercedes-Benz 600 (W 100) debutta alla IAA di Francoforte sul Meno nel settembre 1963. Si tratta di una berlina d'eccellenza: primo motore V8 montato in un'autovettura Mercedes-Benz, prestazioni di marcia a livello di auto sportiva, numerosi equipaggiamenti per il comfort a comando idraulico, come la regolazione del sedile o l'apertura e la chiusura delle porte, dei finestrini e del portellone del vano bagagli. A questo si aggiungono sospensioni pneumatiche, servosterzo, chiusura centralizzata e impianto di riscaldamento e ventilazione a regolazione elettronica. L'apice è raggiunto dalle versioni Pullman (con passo di 3.900 mm) della W 100, disponibile come berlina di rappresentanza e in versione landaulet. Con una produzione durata 18 anni, dal 1963 al 1981, la Mercedes-Benz 600 figura tra le vetture del marchio rimaste in produzione più a lungo.

### **Mercedes-Benz Classe S Berlina Pullman della serie 140 (V 140, dal 1996 al 2000)**

Nel 1995 Mercedes-Benz presenta sempre alla IAA la S 600 Pullman della Classe S serie 140 come nuova berlina di stato blindata. Questa versione speciale lunga 6.213 millimetri con passo di 4.140 millimetri è esattamente un metro più lunga della S 600 a passo lungo. Dal 1996 le versioni Pullman della serie 140 sono disponibili come vetture di serie altamente esclusive. Mentre le prime versioni blindate delle vetture di rappresentanza si basano sulla corrispondente versione standard, con la serie 140 questa consuetudine si inverte: la S 500 Pullman e la S 600 Pullman vengono realizzate partendo dalla versione con blindatura. Entrambe offrono ai passeggeri posteriori ampio spazio e comfort su sedili con configurazione vis-a-vis. Il vano posteriore può essere separato dalla zona del guidatore con un divisorio.

### **Mercedes-Benz Berlina Pullman delle serie 220 (VV 220, dal 2000 al 2004) e 221 (dal 2008 al 2014)**

Nel novembre 1999 Mercedes-Benz presenta la berlina Pullman della serie 220 (VV 220), prodotta dalla primavera del 2000 all'autunno del 2002. Rispetto alla versione lunga di Classe S, il passo è incrementato di un metro, arrivando a 4.085 millimetri. La grande spaziosità di quest'auto esclusiva lunga complessivamente 6.158 millimetri va a vantaggio dei passeggeri posteriori, che prendono posto su sedili con configurazione vis-a-vis. Questa berlina di lusso è disponibile in versione S 500 Pullman con motore a otto cilindri da cinque litri e in versione S 600 Pullman con motore V12 da 5,8 litri. La vettura di rappresentanza si basa su una scocca rinforzata di Classe S e su un telaio modificato. Nel 2004 la berlina di Stato S 500 Pullman Guard in versione blindata B6/B7 completa verso l'alto la gamma destinata a clienti con particolari esigenze di protezione.

Al Salone dell'auto di Parigi dell'ottobre 2008 Mercedes-Benz presenta la versione aggiornata, ossia la S 600 Pullman Guard della serie 221. Rispetto alla versione lunga di Classe S il passo guadagna altri 115 centimetri, arrivando così a 4.315 millimetri e garantendo ampi spazi. Con una lunghezza complessiva di 6.356 millimetri, la S 600 Pullman Guard risulta davvero maestosa, pur mantenendo un design armonioso.

### **Berline Maybach della serie 240 (dal 2002 al 2013)**

Nel 2002 Maybach torna alla ribalta. Con questo marchio sinonimo di lusso vengono presentate ai clienti due berline d'alta gamma: il modello di punta Maybach 62 lungo 6,17 metri e la Maybach 57 più corta di soli 44 centimetri (la denominazione dei modelli deriva dalla lunghezza totale dell'auto) sono spinti da motori V12 da 5,5 litri. Queste vetture di lusso ridefiniscono gli standard ai vertici del settore automobilistico. Tra gli highlight di Maybach 62 figurano il tetto panoramico elettrotrasparente e gli innovativi sedili per il riposo con confortevole posizione reclinata nel vano posteriore. Ai modelli presentati nel 2002 si aggiungono successivamente le versioni 57 S e 62 S (con motore V12 da 6 litri), le versioni "Zeppelin" particolarmente esclusive in edizione limitata e la 62 Guard. Nel 2008 il marchio Maybach arricchisce la sua gamma con la versione landaulet.

### **Mercedes-Maybach Classe S della serie 222 (dal 2014 al 2020)**

La Mercedes-Maybach Classe S della serie 222 debutta a livello internazionale nel novembre 2014. Da questo momento il marchio si conferma sinonimo di vetture assolutamente esclusive e dal comfort unico. Nel vano posteriore Mercedes-Maybach S 600 è la berlina di serie più silenziosa del mondo. La berlina di lusso lunga 5.453 millimetri con passo di 3.365 millimetri ha guadagnato altri 200 millimetri in entrambe le dimensioni rispetto alla Classe S lunga. Al lancio sono disponibili le versioni Mercedes-Maybach S 600 con motore V12 biturbo da 6 litri e la S 500 con V8 biturbo da 4,7 litri. Nell'estate 2015 segue la S 500 4MATIC. La gamma viene costantemente ampliata. Tra i momenti salienti figurano il debutto di Mercedes-Maybach S 600 Pullman (2015) e di S 600 Pullman Guard con blindatura (2016). Nel 2018 Mercedes-Maybach presenta la generazione sottoposta a restyling, con la mascherina del radiatore reinterpretata e il modello S 650 come nuova motorizzazione di punta.