



MERCEDES-EQ

Informazione stampa
Aprile 2021

Nuovo EQB in sintesi: la mobilità elettrica in formato famiglia

Spazio per sette

Con i suoi sette posti (a richiesta) Nuovo EQB è in grado di ospitare famiglie di ogni tipo e di soddisfare le più disparate esigenze di trasporto, distinguendosi dal resto delle vetture elettriche presenti sul mercato. I due sedili della terza fila possono accogliere persone con statura fino a 1,65 metri e vi si possono anche montare i seggiolini.

Fuori compatto, dentro spazioso

Grazie al suo passo lungo (2.829 millimetri) Nuovo EQB (lunghezza/larghezza/altezza: 4.684/1.834¹/1.667² millimetri) risulta alquanto spazioso e vanta un volume massimo del bagagliaio pari a 1.710 litri². L'inclinazione degli schienali dei sedili della seconda fila è regolabile già di serie su più posizioni, e a richiesta questa fila può scorrere di 140 millimetri in senso longitudinale.

Terza novità completamente elettrica del 2021

Mentre nelle concessionarie europee stanno arrivando i primi esemplari di EQA 250 (consumo di corrente combinato: 15,7 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km)³ e con EQS viene presentato il modello completamente elettrico – e indipendente dal punto di vista estetico – della nuova famiglia di Classe S, parallelamente a Shanghai debutta la versione specifica per la Cina di Nuovo EQB. Quest'auto è prodotta a Pechino e arriverà sul mercato cinese proprio quest'anno. La versione europea è prevista sempre per il 2021, mentre negli USA EQB approderà nel 2022. I valori relativi ai consumi di EQB 350 4MATIC in Europa secondo il ciclo NEDC³: consumo di corrente combinato: 16,2 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km, autonomia 478 km; secondo il ciclo WLTP⁴: consumo di corrente combinato: 19,2-18,1 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km, autonomia a 419 km.

La categoria delle compatte diventa sempre più elettrica

EQB sarà la prima vettura di serie a trazione puramente elettrica prodotta nello stabilimento ungherese di Kecskemét, dove finora si sono fabbricati i modelli ibridi plug-in di CLA e CLA Shooting Brake. Anche la

¹ Esclusi i retrovisori esterni

² Dato relativo al modello a cinque posti

³ Il consumo di corrente e l'autonomia sono stati rilevati sulla base del Regolamento 692/2008/CE

⁴ Il consumo di corrente e l'autonomia sono stati rilevati sulla base del Regolamento 2017/1151/UE.

Classe A con trazione ibrida plug-in verrà in futuro prodotta a Kecskemét, in aggiunta allo stabilimento Mercedes-Benz tedesco di Rastatt, dove vede la luce EQA.

Ampia scelta per i clienti

La gamma di EQB comprenderà diversi modelli a trazione anteriore e integrale, diversi livelli di potenza fino ai 200 kW e batterie con capacità utile a partire da 66,5 kWh. È prevista anche una versione con autonomia particolarmente elevata.

Estetica che rimanda alla trazione elettrica

EQB interpreta il “modern luxury” di Mercedes-EQ conferendogli carattere e personalità. L'auto presenta la mascherina Black Panel con Stella centrale tipica di Mercedes-EQ. Un altro elemento di design tipico dei modelli a trazione completamente elettrica di Mercedes-EQ è la fascia luminosa anteriore e posteriore.

Navigazione con Electric Intelligence

A facilitare la gestione di EQB nella vita di tutti i giorni ci pensa la navigazione con Electric Intelligence di serie, che calcola il percorso più veloce per arrivare a destinazione, tenendo conto della massima potenza di ricarica e della durata di eventuali soste per la ricarica. Inoltre la navigazione con Electric Intelligence fa in modo che, prima di una sosta pianificata per la ricarica, la batteria ad alto voltaggio venga all'occorrenza portata alla temperatura ideale per la ricarica stessa.

Corrente “green” di serie

Mediante certificati di origine Mercedes-Benz garantisce che per le ricariche di Mercedes me Charge viene immessa nella rete corrente elettrica prodotta con fonti energetiche rinnovabili. Con Mercedes me Charge i clienti in tutta Europa possono ricaricare in oltre 200.000 punti di ricarica pubblici.

Nuovo EQB: la mobilità elettrica in formato famiglia

Il SUV compatto a trazione completamente elettrica con un massimo di sette posti debutta in Cina

Schlieren / Shanghai. Che si tratti di famiglia numerosa o famiglia allargata, con i suoi sette posti Nuovo EQB è in grado di ospitare famiglie di ogni tipo e di soddisfare le più disparate esigenze di trasporto, distinguendosi non solo nel segmento delle compatte, ma soprattutto tra le vetture elettriche. I due sedili della terza fila possono accogliere persone con statura fino a 1,65 metri e vi si possono anche montare i seggiolini. Nuovo EQB debutta al Salone dell'auto di Shanghai 2021 (in programma dal 21 al 28 aprile 2021). Dopo EQA 250 (consumo di corrente combinato: 15,7 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km)¹ è già il secondo modello compatto a trazione completamente elettrica di Mercedes-EQ. Con EQA condivide, tra le altre cose, la potente ed efficiente trazione elettrica, l'intelligente recupero di energia e la navigazione previdente con Electric Intelligence. Il lancio in Cina è previsto già per quest'anno. La versione internazionale di EQB, prodotta nello stabilimento ungherese di Kecskemét, arriverà in Europa alla fine dell'anno, mentre il lancio negli USA è programmato per il 2022.

L'offensiva elettrica di Mercedes-Benz Cars non solo prende il via, ma acquista slancio come il marchio Mercedes-EQ stesso: mentre i primi esemplari di EQA 250 stanno arrivando nelle concessionarie europee e con EQS viene presentato il modello completamente elettrico – e indipendente dal punto di vista estetico – della nuova famiglia di Classe S, parallelamente a Shanghai debutta la versione specifica per la Cina di Nuovo EQB. L'auto viene prodotta in territorio cinese dalla Beijing Benz Automotive Co., Ltd (BBAC), una joint venture tra Daimler e il suo partner cinese BAIC Group. Il design del nuovo SUV compatto a trazione completamente elettrica interpreta il “modern luxury” di Mercedes-EQ conferendogli carattere e personalità.

«La Cina non è soltanto la regione di vendita più importante per le nostre autovetture, ma anche il mercato principale a livello mondiale per le auto elettriche», ha affermato Hubertus Troska, membro del Consiglio direttivo di Daimler AG, responsabile di tutte le attività per la Cina. «Siamo molto contenti di presentare l'EQB completamente elettrico per la primissima volta qui in Cina. Con i suoi sette posti Nuovo EQB va incontro alle esigenze delle famiglie. Oltre ai prodotti giusti, uno dei fattori decisivi della crescita sostenibile in Cina è la nostra impronta determinata dalla produzione locale. Per questo siamo molto soddisfatti di produrre l'EQB completamente elettrico a Pechino.»

«Con Nuovo EQB abbiamo progettato un SUV elettrico iconico, che riprende le forme squadrate dei nostri offroad e le proietta nel futuro. Abbiamo combinato la sua silhouette con elementi futuristici come il frontale Black Panel, conferendo all'auto il suo aspetto fuori dal comune», ha affermato Gorden Wagener, responsabile del design del Gruppo Daimler.

In Cina Nuovo EQB si presenta nel modello top di gamma dotato dell'equipaggiamento completo, nella versione AMG Line e con potenza di 215 kW. In Europa i clienti potranno da subito scegliere tra diversi modelli, con trazione anteriore o integrale e diversi livelli di potenza, fino a oltre 200 kW. La capacità utile delle batterie in Europa è di 66,5 kWh: questi accumulatori vengono prodotti negli stabilimenti Daimler di Kamenz (Germania) e Jawor (Polonia). È prevista anche una versione con autonomia particolarmente elevata. I valori relativi ai consumi di EQB 350 4MATIC in Europa secondo il ciclo NEDC¹: consumo di corrente combinato: 16,2 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km, autonomia 478 km; secondo il ciclo WLTP²: consumo di corrente combinato: 19,2-18,1 kWh/100 km; emissioni di CO₂ combinate: 0 g/km, autonomia a 419 km.

Nell'anno in corso Mercedes-Benz Cars porta avanti l'elettrificazione in modo spedito. Con EQA, EQB e le berline elettriche per il business EQE ed EQS vengono proposti complessivamente quattro nuovi modelli di

¹ Il consumo di corrente e l'autonomia sono stati rilevati sulla base del Regolamento 692/2008/CE.

² Il consumo di corrente e l'autonomia sono stati rilevati sulla base del Regolamento 2017/1151/UE.

Mercedes-EQ. La famiglia degli ibridi plug-in di Mercedes-Benz, che ad oggi conta più di 20 versioni di modelli, si rinnova con le varianti elettrificate di Classe C e Classe S. Per il 2021 Mercedes-Benz Cars prevede di portare al 13% circa la sua quota di modelli xEV, ossia ibridi plug-in e completamente elettrici. Inoltre i modelli "mild hybrid" con alternatore-starter e sistema a 48 V dominano l'offerta di vetture disponibili, in particolare di quelle d'alta gamma del Gruppo.

Spazi generosi, bagagliaio piatto e versatile

Nuovo EQB (lunghezza/larghezza/altezza: 4.684/1.834¹/1.667² millimetri) va ad arricchire l'apprezzata gamma di vetture compatte di Mercedes ed è affine soprattutto a due modelli: EQA, con il quale condivide l'avanzata tecnologia di trazione, e il SUV compatto GLB. Da questo ha preso in prestito il passo lungo (2.829 millimetri), l'abitacolo spazioso e versatile, e la terza fila con due sedili singoli aggiuntivi.

Lo spazio è notevole: per la testa nella prima fila di sedili è di 1.035 millimetri, mentre nella seconda è di 979 millimetri nel modello a cinque posti. Con 87 millimetri lo spazio libero per le ginocchia nel vano posteriore della cinque posti garantisce grande comfort. Il bagagliaio è piatto e capiente: il volume di carico, compreso tra 495 e 1.710 litri e tra 465 e 1.620 litri (rispettivamente per il modello a cinque e a sette posti), ha le qualità di una station-wagon compatta. L'inclinazione degli schienali dei sedili della seconda fila è regolabile già di serie su più posizioni, e a richiesta questa fila può scorrere di 140 millimetri in senso longitudinale. Si ottengono così fino a 190 litri di capacità in più nel bagagliaio, che ne consentono un uso versatile.

A richiesta (di serie in Cina) EQB dispone di una terza fila con due sedili singoli aggiuntivi, su cui trovano comodamente posto passeggeri di altezza non superiore a 1,65 metri. La ricca dotazione per la sicurezza comprende poggiatesta estraibili, cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta su tutti i sedili esterni e un windowbag laterale che protegge anche gli occupanti della terza fila. Nella terza e nella quarta fila di sedili possono essere fissati fino a quattro seggiolini complessivi, ai quali se ne aggiunge un altro sul sedile del passeggero anteriore. Per ampliare il vano bagagli è possibile abbassare i sedili della terza fila portandoli al livello del pianale.

Design tipico della trazione elettrica con angoli e spigoli

EQB interpreta il "modern luxury" di Mercedes-EQ conferendogli carattere e personalità. L'auto presenta la mascherina Black Panel con Stella centrale tipica di Mercedes-EQ. Un altro elemento di design tipico dei modelli a trazione completamente elettrica di Mercedes-EQ è la fascia luminosa anteriore e posteriore. Un trasmettitore di luce orizzontale collega tra loro le due luci di marcia diurne dei fari completamente a LED e garantisce un'elevata riconoscibilità di giorno e di notte. L'organizzazione interna dei fari è dettagliata e precisa. Dettagli blu nei fari rafforzano il look tipico di Mercedes-EQ.

La parte superiore della vettura orientata alla funzionalità con parabrezza verticale garantisce il comfort nell'abitacolo. I cladding protettivi continui definiscono le proporzioni. Le spalle muscolose e ben modellate dominano la vista laterale e sono ulteriormente accentuate dalla linea di cintura crescente. Le ruote a filo con la carrozzeria conferiscono carattere a EQB e lo fanno apparire incollato alla strada. In esclusiva sono disponibili cerchi in lega leggera con dimensioni massime di 20 pollici in versione bicolore o tricolore con elementi decorativi in parte di color oro rosé o blu.

Le luci posteriori a LED confluiscono direttamente nella fascia luminosa a LED che va assottigliandosi, accentuando nella vista posteriore lo sviluppo orizzontale di EQB. Inoltre il numero di targa è spostato nel paraurti, lasciando intatto il portellone posteriore ben modellato. Il mancorrente rialzato sottolinea l'elevata praticità di Nuovo EQB.

¹ Esclusi i retrovisori esterni

² Dato relativo al modello a cinque posti

L'ampio corpo della plancia portastrumenti presenta una rientranza nella zona del guidatore e del passeggero anteriore. Davanti al guidatore si trova la plancia con display widescreen, che per i comandi e la visualizzazione si affida al sistema MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Il carattere robusto degli interni è accentuato dagli elementi tubolari in look alluminio, utilizzati come maniglia nelle porte, nella consolle centrale e nella plancia portastrumenti sul lato passeggero anteriore.

A richiamare il carattere elettrico degli interni di EQB provvedono, a seconda della versione di allestimento, un elemento decorativo retroilluminato e dettagli color oro rosé sulle bocchette di ventilazione, sui sedili e sulla chiave. La strumentazione con visualizzazioni specifiche dei modelli elettrici riprende le tonalità cromatiche dell'oro rosé e del blu.

Con un C_x che parte da 0,28, EQB dimostra di avere ottime proprietà aerodinamiche. L'area frontale A è di 2,53 m². Tra gli interventi aerodinamici più importanti figurano il sistema di regolazione dell'aria di raffreddamento completamente chiuso nella sezione superiore, la grembialatura anteriore e quella posteriore aerodinamiche, il sottoscocca molto liscio e quasi completamente chiuso e i cerchi appositamente ottimizzati sotto il profilo aerodinamico, con gli spoiler delle ruote anteriori e posteriori adattati di conseguenza.

Piacere di guida e navigazione efficiente con Electric Intelligence

Il sistema di assistenza ECO offre un recupero di energia ottimizzato in base alla situazione specifica e include nella sua strategia di efficienza i dati cartografici, il rilevamento di segnali stradali e le informazioni trasmesse dai sensori della vettura. Infatti la guida previdente fa risparmiare corrente e incrementa l'autonomia.

A facilitare la gestione di EQB nella vita di tutti i giorni ci pensa anche la navigazione con Electric Intelligence di serie, che calcola il percorso più veloce per arrivare a destinazione, comprendendo le eventuali soste necessarie per la ricarica. Sulla base di simulazioni costanti dell'autonomia si prendono in considerazione le soste necessarie per la ricarica e molti altri fattori, come la topografia e le condizioni meteo. Il sistema è anche in grado di reagire in modo dinamico ai cambiamenti, ad esempio della situazione del traffico e del comportamento di guida personale. Inoltre la navigazione con Electric Intelligence fa in modo che, prima di una sosta pianificata per la ricarica, la batteria ad alto voltaggio venga all'occorrenza portata alla temperatura ideale per la ricarica stessa.

Tecnica di ricarica collaudata, rete estesa e corrente "green"

A casa o alle stazioni di ricarica pubbliche EQB può essere ricaricato comodamente con un caricabatteria fino a 11 kW in corrente alternata (CA). Il tempo che serve per una ricarica completa dipende dall'infrastruttura disponibile e dalla dotazione della vettura (a seconda dei Paesi). Rispetto a una presa di corrente domestica, la ricarica ad una Mercedes-Benz Wallbox è molto più veloce.

E la ricarica diventa ancora più veloce se si utilizzano le stazioni di ricarica rapida in corrente continua (CC). A seconda del SoC (State of Charge, in italiano: livello di carica) e della temperatura della batteria ad alto voltaggio, EQB si ricarica a una delle stazioni di ricarica idonee con una potenza massima di 100 kW. In tal caso occorrono poco più di 30 minuti per portare il livello di carica dal 10 all'80%. Per la ricarica in corrente alternata e continua EQB è equipaggiato di serie in Europa e negli USA con un connettore combinato CCS (Combined Charging System) nella fiancata destra. In Cina si impiega una soluzione di ricarica specifica con prese di corrente nella fiancata destra e sinistra; anche i tempi di ricarica possono variare rispetto alla versione europea.

Con Mercedes me Charge che guida EQB può utilizzare la più estesa rete di ricarica realizzata finora nel mondo, dotata attualmente di oltre 500.000 punti di ricarica in CA e CC in 31 Paesi. Grazie a Mercedes me Charge i clienti di Mercedes-EQ hanno accesso a stazioni di ricarica di diversi fornitori e possono usufruire di una funzione di pagamento integrata con addebito unico.

Mediante certificati di origine Mercedes-Benz garantisce che per le ricariche di Mercedes me Charge viene immessa nella rete corrente elettrica prodotta con fonti energetiche rinnovabili. Con Mercedes me Charge i clienti possono ricaricare presso più di 200.000 punti di ricarica pubblici in Europa, mentre Mercedes-Benz si preoccupa della successiva compensazione con energia elettrica “green”.

Supporto collaborativo del guidatore ed elevata sicurezza in caso di incidente

EQB dispone di sistemi di assistenza alla guida intelligenti che aiutano attivamente il guidatore. A bordo sono presenti di serie il sistema antisbandamento attivo e il sistema di assistenza alla frenata attivo. In molte situazioni critiche quest'ultimo è capace di scongiurare una collisione o mitigarne la gravità attuando una frenata autonoma. Il sistema è in grado di frenare alle velocità tipiche della guida in città se sono presenti veicoli fermi e pedoni in attraversamento. Il pacchetto sistemi di assistenza alla guida è stato ampliato e adesso comprende, ad esempio, la funzione assistenza di svolta, la funzione corridoio di emergenza, il sistema di prevenzione degli urti laterali in presenza di ciclisti o veicoli che sorraggiungono e l'avvertimento che segnala le persone sulle strisce pedonali.

EQB si dimostra un'autentica Mercedes anche nella sicurezza passiva. Partendo dalla solida struttura della scocca di GLB si è provveduto ad adattare la carrozzeria di EQB alle esigenze particolari poste da un'auto elettrica. La batteria è posizionata in un telaio realizzato con profilati estrusi che svolge le funzioni strutturali finora assolte dalle traverse nel pianale. Nella parte anteriore della batteria un cosiddetto “scudo di protezione” impedisce che corpi estranei penetrino nell'accumulatore di energia.

Naturalmente EQB ha dovuto superare l'ampio programma di crash test del marchio. Inoltre, per la batteria e per tutti i componenti che conducono corrente si applicano severi criteri di sicurezza.

EQB nella rete di produzione globale

La produzione di EQB avrà luogo già nel 2021 in due sedi della rete di produzione globale di Mercedes-Benz Cars: nello stabilimento ungherese Mercedes-Benz di Kecskemét per il mercato mondiale e nella sede della joint venture tedesco-cinese BBAC di Pechino per il mercato locale. La preparazione all'interno degli stabilimenti, tra cui le qualifiche del personale e i lavori di conversione, è già in corso. Il SUV compatto EQB sarà la prima vettura di serie a trazione puramente elettrica prodotta in Ungheria e si affiancherà ai modelli ibridi plug-in di CLA e CLA Shooting Brake. Anche la Classe A con trazione ibrida plug-in verrà in futuro prodotta a Kecskemét, in aggiunta allo stabilimento Mercedes-Benz tedesco di Rastatt, dove vede la luce EQA.

Dall'inizio della produzione nel 2012 lo stabilimento ungherese di Mercedes-Benz ha continuato a crescere d'importanza nella rete di produzione globale di Mercedes-Benz Cars. Tra i punti di forza di questa sede produttiva di vetture compatte figura, oltre al collegamento in rete digitale, anche lo scambio diretto con lo stabilimento principale delle compatte nella fabbrica di Rastatt, nel Land del Baden-Württemberg.

I sistemi batterie per i modelli Mercedes-EQ compatti prodotti in Europa sono forniti da Accumotive, controllata di Mercedes-Benz con sede a Kamenz, e dalla fabbrica di batterie di Mercedes-Benz ubicata nella città polacca di Jawor. Entrambi gli stabilimenti sono stati progettati sin dall'inizio per essere “carbon neutral”.

Referenti

Roger Welti, Tel.: +41 44 755 88 42, roger.welti@daimler.com

Roman Kälin, Tel.: +41 44 755 88 06, roman.kaelin@daimler.com

Ulteriori informazioni su **Mercedes-Benz in Svizzera** sono disponibili [qui](#). **Informazioni stampa e servizi digitali** per giornalisti e moltiplicatori sono reperibili sul nostro [Media Site Svizzera](#) e sulla nostra piattaforma online [Mercedes me media](#).

Panoramica Mercedes Benz in Svizzera

In Svizzera e nel Liechtenstein Mercedes Benz è rappresentata da Mercedes Benz Svizzera SA, Mercedes Benz Trucks Svizzera SA, Mercedes Benz Financial Services AG ed EvoBus (Schweiz) AG, tutte affiliate di Daimler AG di Stoccarda. Le imprese offrono lavoro a oltre 600 collaboratori e, insieme a una rete di concessionari, garantiscono circa 5800 posti di lavoro. Il portafoglio include i marchi Mercedes Benz, Mercedes AMG, smart, Fuso e Setra.